

Mantes-la-Jolie



La gare de [Mantes-la-Jolie](#) accueille 31 000 usagers par jour. Avec l'arrivée de la ligne [EOLE](#), ce nombre augmentera sensiblement. Afin d'accompagner ce changement et renforcer le dynamisme du territoire, la communauté urbaine GPS&O mène aujourd'hui des études visant à repenser les abords du pôle ferroviaire.

À Mantes-la-Jolie, deux entrées de gare rénovées faciliteront les accès de tous.

AU NORD DE LA GARE

- Réaménagement des espaces publics
- Davantage de place aux piétons
- Adoption d'un nouveau plan de circulation pour séparer les flux de bus entre l'Est et l'Ouest du secteur
- Sécurisation et modernisation des arrêts de bus

AU SUD DE LA GARE

- Réorganiser l'ensemble de l'espace au bénéfice des piétons
- Créer une nouvelle gare routière afin de faciliter la circulation des bus et les échanges avec le train
- Repenser le plan de circulation pour apaiser le pôle

Enfin, pour favoriser les circulations douces, les piétons pourront passer du Nord au Sud de la gare en empruntant la nouvelle passerelle qui sera créée à l'Ouest du pôle.

Liens utiles

[Infos travaux](#)