

borne de recharge pour véhicule électrique



Zoé, le véhicule électrique Renault est le plus vendu en Europe est produite à l'usine de Flins. Afin d'accompagner le développement de ce mode de transport écologique et produit sur le territoire, la communauté urbaine, les communes membres et l'EPAMSA investissent. Depuis 2013, un réseau de 35 bornes de recharges accélérées publiques et gratuites d'accès a été déployé, faisant ainsi de Grand Paris Seine & Oise l'un des territoires les mieux couverts d'Ile-de-France.

Le réseau actuel

Il s'agit de **bornes de recharges dites accélérées** permettant une recharge de 80% en une heure et un plein en 2 heures environ.

Implantées sur l'espace public à proximité d'équipements publics attractifs elles peuvent servir dans plusieurs cas :

- Recharges occasionnelles pendant la fréquentation d'un équipement
- Recharges de secours

Un maillage de bornes de recharges accessibles au public, couplé au développement de points de recharges dans l'habitat privé, est un point crucial pour permettre le développement de la mobilité électrique en sécurisant les usagers.

Mobilité électrique, vers une montée en puissance

Grand Paris Seine & Oise souhaite accompagner la montée en puissance de la mobilité électrique en poursuivant l'effort de déploiement et a pour cela choisi d'adhérer au groupement de commande proposé par le Syndicat d'Energie des Yvelines en avril 2017.

C'est dans ce cadre qu'elle financera l'implantation de 38 nouvelles bornes dont la gestion sera confiée à ce même syndicat. Les services de la communauté urbaine travaillent actuellement à la répartition spatiale de ces nouvelles bornes. Le déploiement aura lieu de 2018 à 2019.

Liens utiles

[Localiser l'ensemble des bornes de recharges](#)

[Connaitre les modalités d'accès aux bornes de recharge électrique](#)