

Dans le cadre du projet de requalification de la Route départementale 190 en boulevard urbain entre Carrières-Sous-Poissy et Triel-Sur-Seine avec l'insertion d'un Transport en Commun en Site Propre (TCSP), la concertation publique se poursuit jusqu'au 16 février.



Aujourd'hui, la circulation sur la RD190 entre Triel-sur-Seine et Carrières-sous-Poissy est congestionnée aux heures de pointe, en particulier entre le giratoire des 3 Cèdres et la place de l'Europe à Poissy. Cet axe routier représente aussi une véritable coupure urbaine dans la traversée de Carrières-sous-Poissy. Ce réaménagement permettant d'améliorer le temps de parcours est aussi rendu nécessaire compte tenu des projets de développement urbain prévus (ZAC Centralité, ZAC Ecopôle...) et l'essor de la gare de Poissy avec l'arrivée du Tram 13 Express et du RER.

La requalification de la RD190 avec l'insertion de voies dédiées pour les transports en commun (TCSP) dans la traversée urbaine permettra :

- D'optimiser les temps de parcours des bus depuis la boucle de Chanteloup vers la gare de Poissy et favoriser les échanges multimodaux
- De « recoudre » le tissu urbain traversé par la RD190 au bénéfice du cadre de vie
- D'améliorer les conditions de circulation et de sécurité sur la RD190 pour l'ensemble des usagers.

## Quels avantages pour demain ?

Pour les vélos et les piétons, des trajets sécurisés :

- Des traversées protégées pour les cycles et piétons implantées au droit des carrefours
- Une continuité des circulations douces du Nord au Sud
- Un meilleur maillage Ouest-Est entre les quartiers.

Pour les habitants des quartiers traversés, une qualité de vie améliorée :

- Des abords de la RD190 requalifiés et végétalisés
- Des carrefours plus urbains aménagés sous forme de « placettes »

Pour les bus, une circulation plus fluide, des déplacements facilités :

- Une amélioration de leur temps de parcours
- Des voies dédiées en section urbaine
- Un élargissement à 2x2 voies de la RD190 en section interurbaine, permettant de fluidifier la circulation y compris celle des bus.

## Le calendrier

- 2018 : études d'avant-projet et élaboration du dossier d'enquête publique.
- 2019-2020 : enquêtes publiques, acquisitions foncières et études de projet détaillé.
- 2021 : Début des travaux (durée 2 ans).

Ce projet est estimé à 19 M€ TTC. Il est financé par le Département des Yvelines, la Région Ile-de-France et la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise (GPS&O). Le Département des Yvelines assurera la maîtrise d'ouvrage de l'opération.

Infos +

## Exposition et réunion publique

Après la première réunion publique qui s'est tenue jeudi 18 Janvier à Triel-sur-Seine, un nouveau rendez-vous est fixé ce lundi 29 Janvier, à 19h30, à Carrières-Sous-Poissy (mairie, 1 Place Saint Blaise). Jusqu'au 16 février, une exposition se tient dans les deux communes. Un registre ainsi qu'un formulaire sur le site internet du Département sont mis à votre disposition pour recueillir vos observations sur le projet.

Liens utiles

<https://www.yvelines.fr/2018/01/10/le-projet-de-requalification-de-la-route-dep...>

[PDF](#)



- [Facebook share](#)
- [Twitter](#)