

# Le RER E prolongé jusqu'à Mantes en 2024



D'ici 2024, le projet EOLE doit assurer le prolongement du RER E vers l'ouest, entre Paris et Mantes-la-Jolie via La Défense. 620 000 passagers quotidiens sont attendus sur cette future ligne.

Le RER E sera la ligne la plus interconnectée d'Île-de-France. Il reliera en 2024 Tournan/Chelles (Seine-et-Marne), à l'est, à Mantes-la-Jolie, à l'ouest, en passant par Paris et la Défense. Des travaux colossaux sont déjà engagés : modernisation ou création de 55 km de voies dont le creusement d'un tunnel de 8 km entre Haussmann Saint-Lazare et Nanterre, la modernisation ou la création de 14 gares dont 3 gares entièrement nouvelles, la rénovation d'infrastructures, l'aménagement de nouveaux quartiers, étude de rabattement pour les voyageurs...

## 3,8 milliards d'euros investis

Ce prolongement représente un investissement global de 3,8 milliards d'euros. Huit partenaires y contribuent : l'État, la Région Île-de-France, la Société du Grand Paris, les conseils départementaux des Yvelines et des Hauts-de-Seine, la ville de Paris, Île-de-France Mobilités et SNCF.

## Les améliorations attendues

Déclaré d'utilité publique le 31 janvier 2013, l'extension du RER E entre aujourd'hui dans sa phase concrète de travaux avec des transformations majeures en ligne de mire pour 2024 :

- Améliorer le quotidien de plusieurs centaines de milliers d'actifs franciliens en réduisant le temps de parcours et en offrant des conditions de trajet plus confortables
- Désaturer les RER A, B et D sur leur tronçon le plus chargé (Nanterre - Châtelet-les-Halles pour le A, Gare du Nord - Châtelet-les-Halles pour le B et le D) ainsi que la gare Saint-Lazare
- Faciliter l'accès à différents bassins d'emploi du nord-ouest (Mantes, Poissy, Les Mureaux) et du nord-est (Pantin, Bobigny, Noisy) mais aussi à ceux de La Défense et de Paris
- Proposer un système d'exploitation plus innovant (NExTEO) sur le tronçon central (entre Nanterre et Rosa Parks) permettant de mettre en service jusqu'à 22 trains en heure de pointe
- Rénover l'infrastructure existante (ligne J, branche Mantes-la-Jolie par Poissy)
- Offrir une meilleure capacité à proposer des solutions alternatives aux voyageurs, grâce aux connexions avec les lignes existantes (RER A, B, C, D et métros 1, 13, 14) et les futures lignes du Grand Paris Express.

## Infos +

## Quels bénéfices pour les voyageurs de la ligne J ?

La ligne J, reliant Mantes à Paris Saint-Lazare via Poissy, va connaître une véritable révolution avec la

mise en service du RER E. Les voyageurs bénéficieront d'avantages variés :

- Des temps de trajet réduits
- Plus de trains vers Paris et La Défense (6 trains en heures de pointe et 4 trains en heure creuse) mais aussi une meilleure desserte entre les gares yvelinoises
- Tous les trains auront pour terminus Mantes-la-Jolie ce qui va permettre une meilleure régularité des trains et un meilleur maillage
- La mise en accessibilité des gares avant la mise en service de la ligne E en 2024
- L'accès aux principaux bassins d'emploi d'Ile de France

### **Liens utiles**

<http://www.rer-eole.fr>