

Alors qu'actuellement les habitants doivent s'adapter aux contraintes des transports, l'objectif est d'inverser cette tendance, en structurant des solutions diversifiées de mobilités, ajustées aux différents rythmes de la vie contemporaine. C'est pourquoi, 5 typologies de hubs ont été pensées, chacune proposant un bouquet de moyens de transport et de services spécifiques :

- Les hubs quartier de gare : centres névralgiques de la mobilité, ils sont reliés par tous les modes de transport au reste du territoire.
- Les hubs urbains : à destination des citadins, ils proposent des services complémentaires à ceux des commerçants locaux et une offre de transport élargie et plus lisible.
- Les hubs économiques : conçus pour les actifs du territoire, ils sont localisés à proximité des parcs d'activité économique et des grandes entreprises pour simplifier les trajets domicile/travail.
- Les hubs express ou autoroutiers : situés à des sorties de l'A13/A14 pour relier la Normandie, Paris et les grands pôles d'emploi.
- Les hubs ruraux : mettre la ville à portée de main tel est l'objectif des hubs ruraux. Ils visent ainsi à désenclaver les bourgs ruraux en facilitant l'accès aux centres urbains et grands axes de transport d'un part, et à apporter des services de proximité, public ou privé, au plus près des habitants passant ainsi d'une logique de déplacement subi à celle de déplacement choisi d'autre part .

De plus, afin d'être en phase avec les attentes des habitants et de s'appuyer sur un modèle économique viable sur le volet du développement des services de proximité, cette démarche s'appuie sur la participation active d'un panel citoyen représentatif des habitants et actifs du territoire, et associe étroitement les commerçants locaux, les opérateurs de transport et les partenaires institutionnels de la communauté urbaine.

Zoom sur le financement de l'expérimentation

Ce projet d'expérimentation de hubs multiservices a été soutenu par les partenaires de GPS&O



<http://www.youtube.com/watch/U7Hok8sNApY>
Infos +

Les hubs du territoire en chiffres

77 hubs à l'horizon 2022

20 hubs en phase expérimental pendant 1 an

1 projet pilote de tiers-lieu rural

5 partenaires financiers et institutionnels

Liens utiles

[Inventons les hubs de \(dé\)mobilité](#)

Vous aimerez aussi...



Les hubs multiservices, lauréats du trophée France Mobilités

!



Hub rural
Gailion : atelier de co-construction le 1er février pour définir les usages du tiers-lieu

Hub économique
Ecquevilly : atelier d'échanges sur le déploiement de l'offre de services. Evolutions de la ligne de bus 13

Hub express
Bouafle : amélioration de la desserte de la ligne de bus 80

Les hubs multiservices #çacontinue !