

Contribution du CAUE 78 à la consultation préalable à l'élaboration du porter à connaissance

À la demande de la DDT des Yvelines, le CAUE 78 contribue à la consultation préalable à l'élaboration du porter à connaissance, en mettant à disposition sa connaissance des communes et son fonds documentaire.

Pour toute information relative à ces documents prendre contact avec la documentaliste au 01 39 07 14 86. **Les documents réalisés par le CAUE peuvent être transmis au format pdf sur demande (sauf l'Atlas des pays et paysages des Yvelines qui est payant).**

Les architectes et paysagistes du CAUE 78 sont à la disposition des personnes qui le souhaitent pour partager leur connaissance des sites.

<http://caue78.archi.fr/>

>>> **POISSY**

DOCUMENTS RÉALISÉS PAR LE CAUE 78

> **Poissy. Du musée à la villa. Dossier de l'enseignant**

CAUE 78 (Conseil d'architecture d'urbanisme et de l'environnement des Yvelines) – 2013

Ce livret propose d'observer l'évolution architecturale et urbaine de Poissy à travers une promenade reliant deux lieux culturels emblématiques de la ville : le Musée du Jouet et la Villa Savoye. Il invite les enseignants et les élèves à parcourir la ville en aiguisant leur regard, pour suivre l'évolution, au fil des siècles, de l'urbanisme, de l'architecture et des techniques constructives.

> **Une approche thématique du paysage de Poissy. Diagnostic de paysage dans le cadre de la mise en oeuvre du Plan Local d'Urbanisme. Document récapitulatif.**

CAUE 78 (Conseil d'architecture d'urbanisme et de l'environnement des Yvelines) ; Espace Ville – 2002

Le document se présente sous forme de pages thématiques permettant de guider ou d'orienter les débats sur le devenir du territoire, dans la phase d'élaboration du projet de ville. En première partie : approche thématique du paysage, en deuxième partie : les entrées de ville.

> **Concours des villes et villages gagnants**

CAUE 78 (Conseil d'architecture d'urbanisme et de l'environnement des Yvelines) - 1994

Afin de mener à bien la campagne de ravalement, la municipalité de Poissy a mis en place un processus de conseils destinés à aider les propriétaires concernés, regroupant des services départementaux (C.A.U.E. 78 et P.A.C.T. 78). Parallèlement à ces travaux de ravalement, la commune engage la transformation et l'aménagement de l'espace public. Pour chaque opération de ravalement : adresse, descriptif des travaux réalisés, état avant et état après.

> **Etude du centre ancien de Poissy, dans le cadre d'une campagne de ravalement.**

CAUE 78 (Conseil d'architecture d'urbanisme et de l'environnement des Yvelines) - 1994

Dans le cadre d'une campagne de ravalement, lancée par la commune, pour le centre ancien, le C.A.U.E. a rédigé ce document. Qu'est ce qu'un ravalement ?, pourquoi une campagne de ravalement ?, les intervenants auprès des propriétaires, le secteur concerné, le financement, les différents matériaux de façade, les devantures de commerces, les éléments annexes des devantures, les démarches à entreprendre, adresses utiles, palette de couleurs.

> **L'Atlas des pays et paysages des Yvelines**

Mazas et Freytet / CAUE 78 – 1992 - 243 p.

FONDS DOCUMENTAIRE CAUE 78, DOCUMENTS DIVERS

Patrimoine et histoire

> **Les heures claires de la villa Savoye**

DELHOMME Jean-Philippe ; SAVOYE Jean-Marc - 16/04/2015

"Célèbre dans le monde entier, la Villa Savoye, construite par Le Corbusier entre 1929 et 1930, est devenue un

18/03/2016

bâtiment emblématique de l'architecture du XXe siècle. Mais qui sont Pierre et Eugénie Savoye qui ont commandé cette maison de campagne ? Pourquoi ont-ils fait appel à Le Corbusier ? Quelle vie ont-ils menée dans cette demeure qu'ils baptisèrent "Les heures claires" ? Jean-Marc Savoye est le petit fils de Pierre et Eugénie Savoye. En s'appuyant sur des documents et des souvenirs de famille, il s'attache à raconter l'histoire de cette Villa et de ceux qui l'habitèrent. Pour différentes raisons, il n'y a pas d'archives familiales. C'est Jean-Philippe Delhomme, fasciné par cette maison depuis longtemps, qui d'une quinzaine d'illustrations réinvente avec son imaginaire et son talent, la vie dans cette villa. Occupée pendant la guerre, transformée en exploitation agricole, sauvée de la démolition par la mobilisation d'architectes du monde entier et le soutien d'André Malraux, aujourd'hui monument historique visité par 40.000 personnes chaque année, la Villa garde intacte son charme et son pouvoir de fascination."

> **Le Corbusier : la villa Savoye**

SBRIGLIO Jacques - 2008

Illustré de nombreuses photographies, dont beaucoup d'époque, et de plans, cet ouvrage nous invite dans un premier temps à une visite de la Villa Savoye. La seconde partie porte sur le projet et le chantier de cette maison de campagne. La troisième partie est consacrée à la notion de patrimoine et à la consécration qui a suivi l'oubli. La dernière partie explique les principes de la maison moderne qui prend aussi en compte la place de la voiture.

> **De Paris à la mer. La ligne de chemin de fer Paris-Rouen-Le Havre**

BOCARD Hélène - 2005

Ce parcours en images s'attache à décrire et à montrer le cadre architectural de la ligne (gares, ouvrages d'art et logements cheminots), son matériel roulant et son insertion urbaine et paysagère.

> **L'architecture du XXe siècle, un patrimoine**

MONNIER Gérard - 2004

Gérard Monnier, historien d'art, oriente son étude et sa réflexion sur ce que lègue le XXe siècle dans le domaine de l'architecture. Période après période, il montre l'enjeu que représentent les mesures prises pour la protection de ce patrimoine. Après une première partie qui présente une synthèse scientifique des différentes périodes du siècle, des exemples régionaux viennent illustrer le propos.

> **Poissy, cité d'art, d'histoire et d'industrie**

HERVIER Dominique - 2003

> **Les petits trains et les tramways des Yvelines et de l'Ouest parisien du XIXe siècle aux années 2000**

WAGNER Claude - 1997

Cet ouvrage comporte sept chapitres. Les premiers tramways dits "chemins de fer américains" Rueil-Marly et Sèvres-Versailles. Les tramways de Versailles. Le tramway à vapeur de Rueil à Marly-le-Roi et le Paris-Saint-Germain. Le tramway de Versailles à Epône et ses successeurs Versailles-Maule et Versailles-Meulan. Les lignes de Saint-Germain à Poissy et de Paris à Maisons-Laffitte des tramways mécaniques des environs de Paris. Le réseau départemental de la Seine-et-Seine. Les tramways parisiens de 1920 aux années 2000;

> **L'art des jardins en Yvelines. Histoire et paysages**

COLLETTE Florence ; PINON Dominique ; CÉSAR Robert - 2000

Cet ouvrage est une invitation à la découverte de 31 parcs et jardins remarquables, retenus pour leurs qualités historiques, paysagères ou botaniques. A travers de nombreuses photographies et plans, il permet de franchir les portes de propriétés privées derrière lesquelles se cachent des jardins méconnus. (Le massif de Saint-Léger. Le massif de Rambouillet. Le massif de la forêt d'Yveline. Les plateaux du Hurepoix. La vallée de Chevreuse. Montfort et la plaine de Neauphle. Pays de Cruye et Val-de-Gally. Le Val-de-Seine. Aux limites du Vexin français. Le Mantois. Le plateau de Chevré. Visite des jardins en Yvelines.)

> **Guide des départements. Les Yvelines**

Projets éditions – 1990

> **Poissy, cent ans d'images.**

RIGAUDEAU J.-B. ; DELAS Olivier ; RODDIER André - 1988

Partie du plan monumental de Poissy, plan de Poissy avant 1789. Armoiries de la ville, histoire, Poissy vers 1900, les administrations et les organismes, les cultes, l'abbaye, le vieux pont, les transports, les industries, l'économie, loisirs, des idées, des événements et des hommes. Urbanisation et architecture. Peintres.

> **L'Escarbille. Tramway de Seine-et-Oise**

CAMINADE Michèle

Illustré de nombreuses cartes postales, ce livre retrace l'histoire de la mise en place et de la disparition du réseau de chemin de fer d'intérêt local. Ce réseau a joué un rôle important dans la vie économique et sociale des régions traversées. Il a participé au désenclavement des villages, aux déplacements, aux échanges, au lotissement des grandes propriétés.

Autres

> **Atlas des friches d'Activités Economiques de Seine Aval**

AUDAS (Agence d'urbanisme et de développement de la Seine Aval) - mai 2011

Cet ouvrage recense les friches sur le territoire de la Seine Aval. Ces friches représentent un potentiel foncier pour développer des sites économiques ou de nouveaux quartiers.

> **Prolongement de la Francilienne de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval. Étude de faisabilité "paysages". Rapport d'étape 1.**

BLEUZE Catherine ; SEVIN Guillaume- 01/11/2005

Cette nouvelle voie est une infrastructure qui accueillera un trafic très important ; sa configuration sera celle d'une autoroute 2*2 voies à chaussées séparées. Méthodologie d'analyse et présentation du site. Éléments constitutifs du paysage. L'occupation du sol et dynamique du territoire. Espaces et patrimoines protégés. Sensibilité des paysages face au passage potentiel de la Francilienne.

> **Les espaces naturels sensibles des Yvelines. Étude test du secteur de Chambourcy, Orgeval, Poissy, Aigremont, Villennes-sur-Seine (COPAV).**

BARCELO Sylvie ; POITEVIN Jackie ; IAURIF (Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région Île-de-France) - 01/03/1989

> **Les vergers de l'Ouest parisien sur les communes de Chambourcy, Orgeval, Poissy, Aigremont et Villennes. Etude paysagère.**

MAZAS Alain ; CHAZELLE Claude ; FREYTET Alain

Cette étude porte sur : - Reconnaissance paysagère - Les logiques paysagères du site - Principes de mise en forme de l'urbanisme.

CARTES, CARTES POSTALES ET PLANS ANCIENS

> **Cartes postales, cadastre napoléonien et plans d'intendance**

Téléchargeables sur le site des archives départementales des Yvelines à la rubrique «Découvrir »

<http://archives.yvelines.fr/>

> **Carte des chasses du roi**

> **Carte de Cassini**

Téléchargeable sur le site réalisé par le Laboratoire de démographie historique (École des hautes études en sciences sociales)

<http://cassini.ehess.fr/>

> **Cartes postales anciennes**

Site commercial sur lequel on peut télécharger les cartes en basse définition. Recherche par commune.

<http://cartes-postales.delcampe.net/>

> **ADAME** : outil d'Aide aux Décisions d'AMEnagement : http://cartelie.application.developpement-durable.gouv.fr/cartelie/voir.do?carte=ADAME&service=DDT_78

> **Géoportail** : <http://www.geoportail.fr/>

> **IAU-IdF** : <http://www.iau-idf.fr/>

Nombreuses cartes et données chiffrées sur la Région Ile-de-France. Occupation du sol, monuments historiques, cartes interactives thématiques,...

> **Carte géologique de la France à 1/50 000.**

BRGM - BRGM, mai 2002, carte, notice explicative et guide de lecture.

> **IGN – Cartothèque**

2/4, av. Pasteur, 94165 Saint-Mandé Cedex (01 43 98 80 00)

Consultation des anciennes cartes IGN

DOCUMENTS SUR L'ILE-DE-FRANCE

> **Schéma régional de cohérence écologique d'Île-de-France**

DRIEE Ile-de-France - 2015

<http://www.driee.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/le-srce-d-ile-de-france-adopte-a1685.html>
[- sommaire_3](#)

18/03/2016

> Le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF)<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>**> Paysages d'Île-de-France. Journée d'étude 20 septembre 2012**

Région Île-de-France. 2013, 150p.

Cette journée a été l'occasion de réfléchir à la notion de paysage, mais aussi à la manière de les aborder, de les étudier et de réfléchir à ce que cette étude peut apporter à la connaissance des territoires franciliens.

> Liaisons vertes structurantes en ceinture verte d'Île-de-France

Institut d'aménagement et d'urbanisme. Ile-de-France (I.A.U. I-d-F) - 02/2009, 96 p.+ 44 p.+ 28p.

Deux documents et une carte accompagnent le document principal :

- La ceinture verte d'Île-de-France, un espace de vie à réinventer. Éléments pour un nouveau partage de l'espace périurbain dense.

> Atlas rural et agricole de l'Île-de-France

Institut d'aménagement et d'urbanisme. Ile-de-France (I.A.U. I-d-F) / Direction Régionale et Interdépartementale de l'Agriculture et de la Forêt d'Île-de-France - 2004, 180 p.

“Cadre de vie de onze millions d'habitants, le territoire d'Ile-de-France est constitué pour les trois quarts d'espaces agricoles et forestiers. L'Atlas décrit ce territoire et la vie qui s'y développe et notamment la cohabitation entre le fait urbain, la campagne et la forêt. Il analyse de manière approfondie l'agriculture francilienne : les hommes, les cultures, les animaux et leur environnement.

SITES INTERNET<http://www.iledefrance.fr/competence/schema-directeur-region>

Le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF)

<http://www.toutsurlenvironnement.fr/>

Portail qui rassemble plus de 30 000 liens vers les informations gratuites et disponibles en ligne sur les sites et portails des services publics. Ces liens pérennes sont structurés et organisés par thème ou par territoire

www.culture.gouv.fr/culture/inventai/patrimoine/

Site de l'inventaire du patrimoine (architecture, mobilier, ...). Accès par commune

<http://www.archives.yvelines.fr/>

Archives départementales des Yvelines, plans anciens, monographies, cartes postales... à télécharger

www.yvelines.fr/

Données sur l'économie, l'environnement, l'aménagement et le transport

<http://www.iau-idf.fr/>

Nombreuses cartes et données chiffrées sur la Région Ile-de-France. Occupation du sol, monuments historiques, cartes interactives thématiques,...

www.argiles.fr/

Alea retrait gonflement des argiles

<http://data.iledefrance.fr/explore/>

Portail de données sur la Région Ile-de-France : Aménagement du territoire, environnement, déplacements...

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie. Nombreuses données cartographiques

<http://basias.brgm.fr/>

Inventaire national d'anciens sites industriels et activités de service

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>

Observation et statistiques de l'environnement