
PRÉFECTURE DES YVELINES

ARRETE N° 00.229/3UEL

DIRECTION DE L'URBANISME,
DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU LOGEMENT

LE PREFET DES YVELINES,
Chevalier de la Légion d'Honneur

BUREAU DE L'ENVIRONNEMENT

**ARRETE PREFECTORAL RELATIF AU CLASSEMENT ACOUSTIQUE DES INFRASTRUCTURES DE
TRANSPORTS TERRESTRES ET A L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS DANS LES
SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT.**

Vu le Code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu le Code de l'urbanisme,

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit et notamment ses articles 13 et 14,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du Code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'urbanisme et le Code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis réputé favorable du Conseil Municipal de la commune de Carrières-Sous-Poissy, suite à sa consultation en date du 6 septembre 1999.

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture des Yvelines,

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Egalité Fraternité

ARRETE :

Article 1

Le présent arrêté abroge et remplace, pour ce qui concerne la commune de Carrières-Sous-Poissy, l'arrêté préfectoral n°81-395 du 27 août 1981 modifié par l'arrêté n°81-510 du 4 décembre 1981.

Les dispositions des articles 2 et 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans la commune de Carrières-Sous-Poissy du département des Yvelines aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté.

Article 2

Les tableaux ci-dessous donnent, pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu urbain.

La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche, la chaussée comprenant la bande d'arrêt d'urgence éventuelle ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Est mentionné dans les tableaux tout tronçon d'infrastructure dont un secteur affecté par le bruit de cette infrastructure concerne la commune de Carrières-Sous-Poissy.

Les tronçons concernant la commune de CARRIERES-SOUS-POISSY sont listés dans les tableaux suivants :

Tableau des voies routières non communales

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur du secteur affecté par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
RD 22	PR 0+000 (RD 190) Limite Andrésey	3	100 m	Tissu ouvert
RD 55	PR 0+000 (RD 190) PR 1+728	3	100 m	Tissu ouvert
RD 55	PR 1+728 Limite Andrésey	2	250 m	Tissu ouvert
RD 190	Limite Poissy PR 30+661	2	250 m	Tissu ouvert
RD 190	PR 30+661 Limite Triel sur Seine	3	100 m	Tissu ouvert

Tableau des voies en projet

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur du secteur affecté par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
A 104 Tracé Rive Droite	Totalité	1	300 m	Tissu Ouvert

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Pour tout terrain situé dans un secteur affecté par le bruit d'une ou de plusieurs infrastructures de transports terrestres, le certificat d'urbanisme doit informer que le terrain se trouve dans un secteur affecté par le bruit dans lequel existent des prescriptions d'isolement acoustique.

Article 5

Le présent arrêté fait l'objet d'une publication au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département.

La mention des lieux où cet arrêté peut être consulté est insérée dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie de la commune de Carrieres-Sous-Poissy pendant un mois.

Le présent arrêté est tenu à la disposition du public à la Préfecture des Yvelines, à la Mairie de Carrieres-Sous-Poissy, et à la Direction Départementale de l'Equipelement des Yvelines.

Article 6

Le présent arrêté doit être annexé par le Maire de la commune de Carrieres-Sous-Poissy au plan d'occupation des sols et, s'il y a lieu, aux plans d'aménagement de zones et au plan de sauvegarde et de mise en valeur.

Les périmètres des secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 sont reportés à titre d'information sur les documents graphiques du plan d'occupation des sols et, s'il y a lieu, sur ceux des plans d'aménagement de zones et du plan de sauvegarde et de mise en valeur, par le Maire de la commune de Carrieres-Sous-Poissy.

Article 7

Le présent arrêté peut être déféré au tribunal administratif de Versailles dans un délai de deux mois à compter de la date de parution de la dernière formalité de publicité.

Article 8

Le Secrétaire Général de la Préfecture des Yvelines, le Maire de la commune de Carrieres-Sous-Poissy et le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont ampliation leur sera adressée.

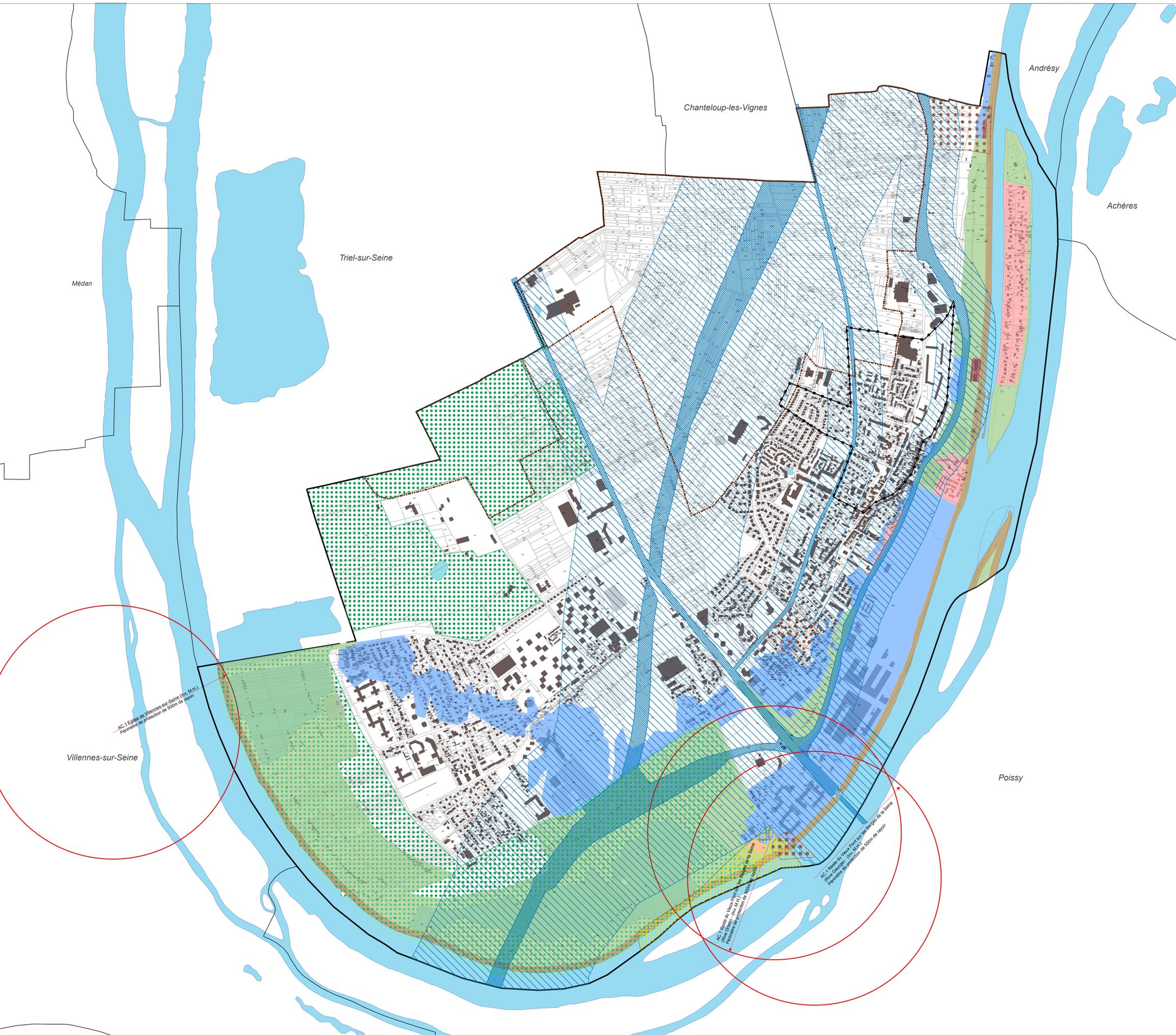
Fait à Versailles, le 10 OCT. 2000

Le Préfet des Yvelines

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général



Marc DELATTRE



Légende

☐ Commune de Carrières-sous-Poissy

PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES D'INONDATION DE LA VALLÉE DE LA SEINE (PPRI):

- Zone marron : Secteur inondable situé en zone de grands écoulements
- Zone verte : Secteur inondable non bâti, au bâti dispersé ou obsolète
- Zone rouge foncé : Centre urbain et autre zone urbanisée exposées à des aléas très forts
- Zone rouge clair : Zone urbanisée hors centre urbain exposée à des aléas forts
- Zone bleue : Centre urbain exposé aux aléas modérés ou forts et autre zone urbanisée exposée aux aléas modérés

RISQUES LIÉS AUX MINES ET CARRIÈRES

- Périmètre délimitant une zone affectée ou susceptible d'avoir été affectée par des travaux souterrains
- I.G. - Mines et carrières : La commune est incluse en totalité dans le périmètre de sites et graviers d'alluvions

PROTECTIONS :

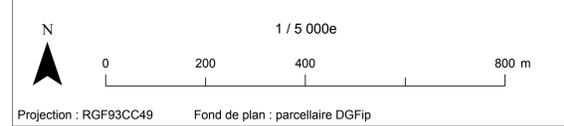
- ZNIEFF de type 2
- Servitudes de protection des monuments historiques. Périmètre de protection de 500m de rayon.
- Sites Archéologiques
- Sites Inscrits

NUISANCES :

- Epandage
- Voie bruyante de type 1, 2 ou 3
- Zone de nuisance dans laquelle l'opportunité de prescriptions d'isolement acoustique sera examinée pour chaque demande de permis de construire

Nota 1 : - L'ensemble du territoire communal constitue une zone à risque d'exposition au plomb par arrêté préfectoral du 22 décembre 2000
 - Le décret n°2002-839 du 3 mai 2002 sur les risques liés à l'amiante est applicable à tout bâtiment dont le permis de construire a été délivré avant le 1er juillet 1997

Nota 2 : Ce plan est indissociable du plan 4.1



VILLE DE CARRIÈRES-SOUS-POISSY

CARRIÈRES
SOUS-POISSY

PLAN LOCAL D'URBANISME

Approuvé le 3 novembre 2005