



EOLE
PAR **GPS&O**

C'est pour aujourd'hui
et pour demain !

Présentation du Schéma de
référence

**Pôle d'échanges multimodal
d'Épône-Mézières**

SOMMAIRE



PARTS MODALES RETENUES

DIMENSIONNEMENT DES ÉQUIPEMENTS

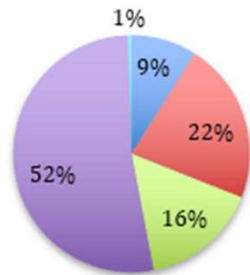
ACTIONS DU PÔLE

PRÉSENTATION DES COÛTS ET DU PLANNING

PARTS MODALES RETENUES

Part modale de référence (aujourd'hui)

■ TC ■ VL conducteur ■ VL passager ■ Marche à pied ■ Vélo

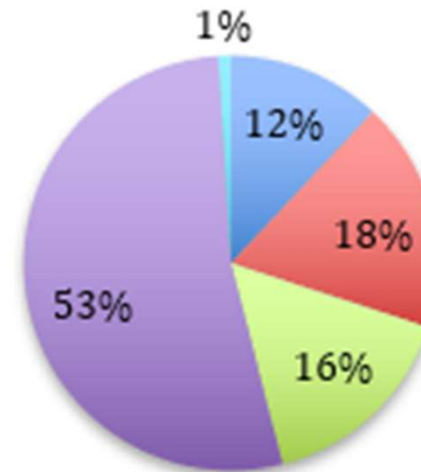


La part modale est la répartition des usagers selon le mode de déplacements pour se rendre à la gare

TC = transports collectifs
VL = véhicules légers, ou voitures

Part modale 2025

■ TC ■ VL conducteur ■ VL passager ■ marche à pied. ■ Vélo



DIMENSIONNEMENT DES ÉQUIPEMENTS

Les projections de fréquentations à horizon 2025, après l'arrivée d'Eole, font état de 4 545 personnes (soit +50% d'augmentation) qui prendront leur train à la gare (dits « entrants »).

Appliquées aux parts modales, cela donne :

Année	2025	
Nombre de voyageurs entrants/jour	4545	
Part modale de rabattement en transports collectifs	12%	545
Part modale de rabattement en automobile conducteur	18%	818
Part modale de rabattement en automobile passager	16%	727
Part modale de rabattement en marche à pied	53%	2409
Part modale de rabattement en vélo	1%	45

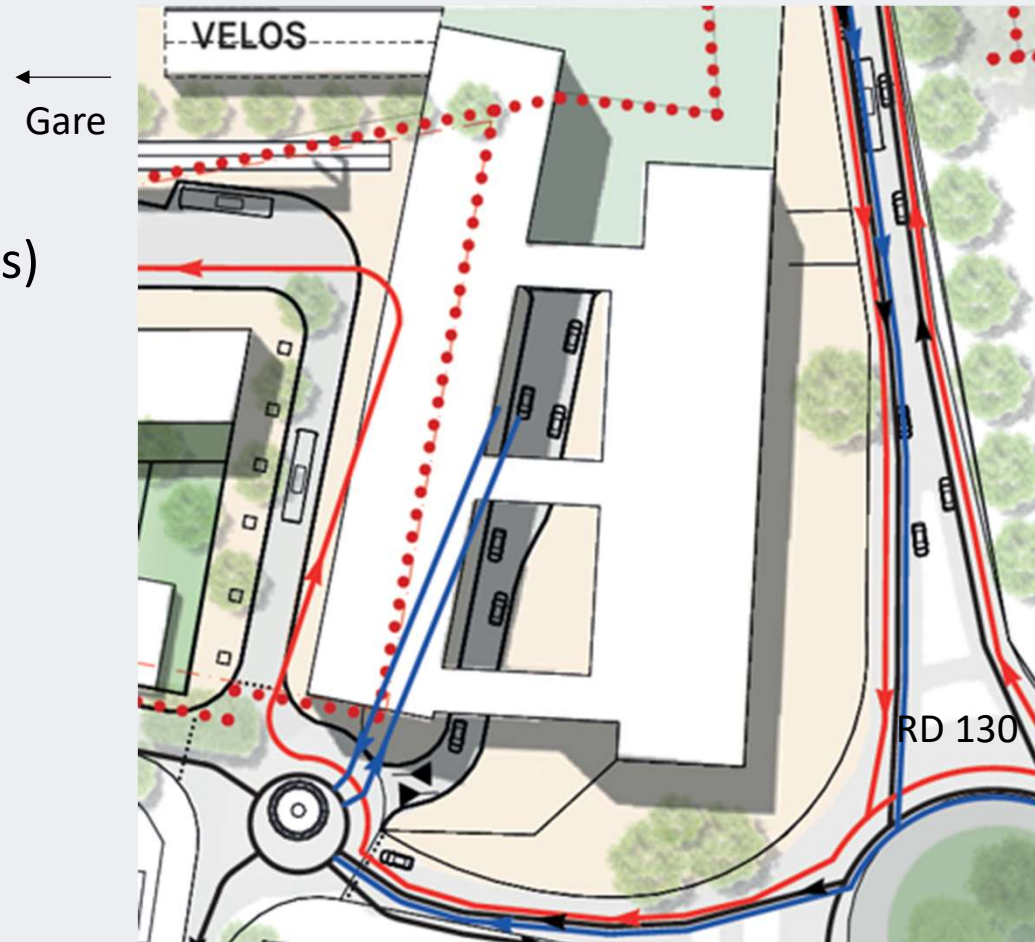
DIMENSIONNEMENT DES ÉQUIPEMENTS

Les équipements ont ensuite été dimensionnés pour accueillir le nombre de personnes utilisant chaque mode :

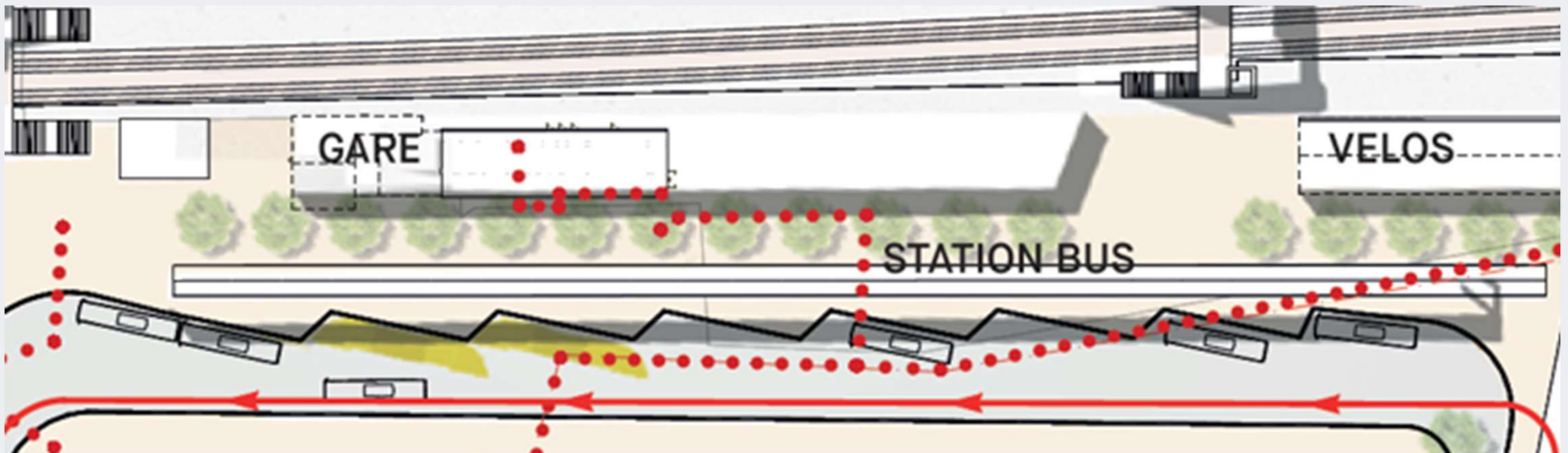
- ❖ Eco station bus : 6 quais (possibilité d'extension future à 8 quais)
- ❖ Parkings-relais : 850 places (deux parkings de 600 et 250 places)
- ❖ Dépose-minute et reprise quart d'heure : 5 places (à conforter dans la suite des études)
- ❖ Stationnements vélos : 30 arceaux libres abrités + 20 places en consigne sécurisée (à conforter dans la suite des études)

ACTION DU PÔLE

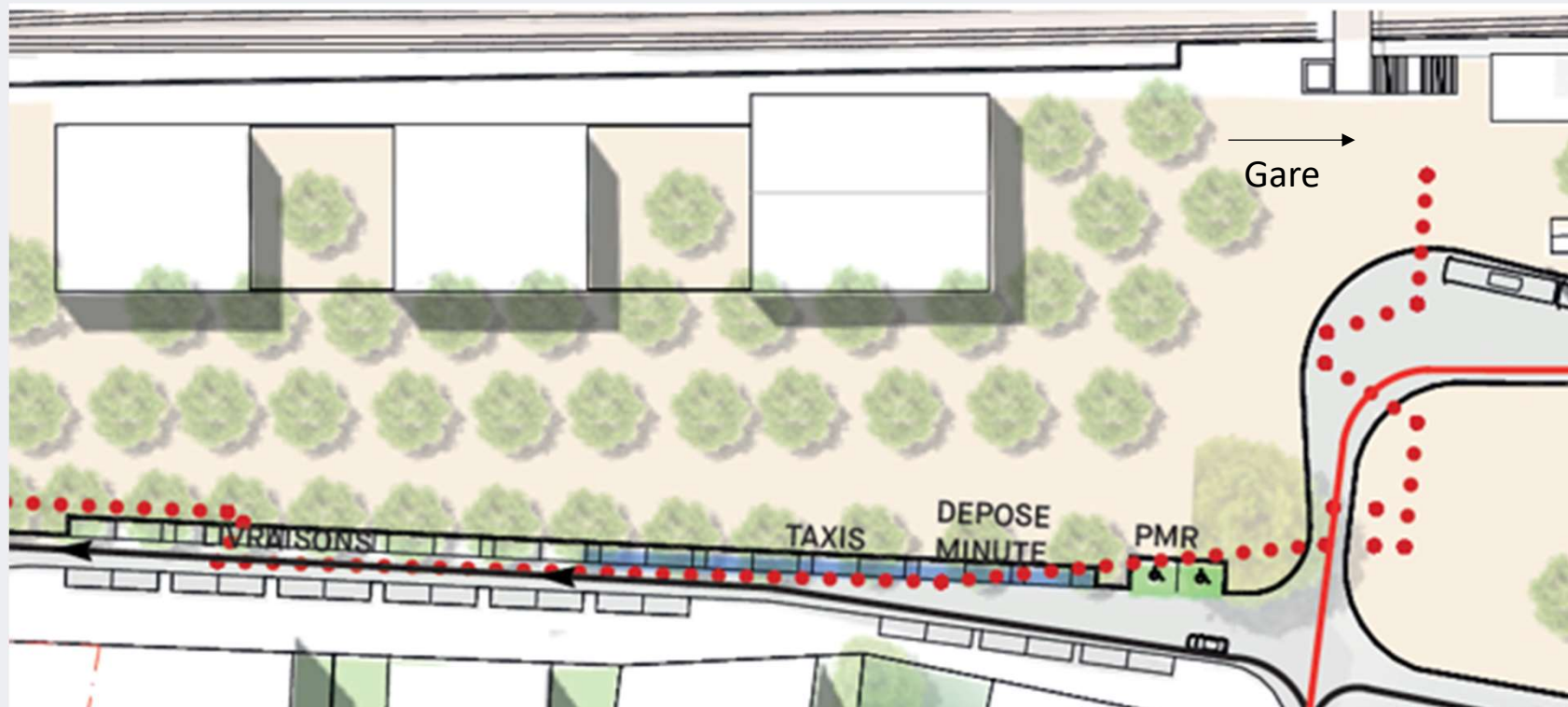
Parking-relais Est (600 places)
et équipements vélos



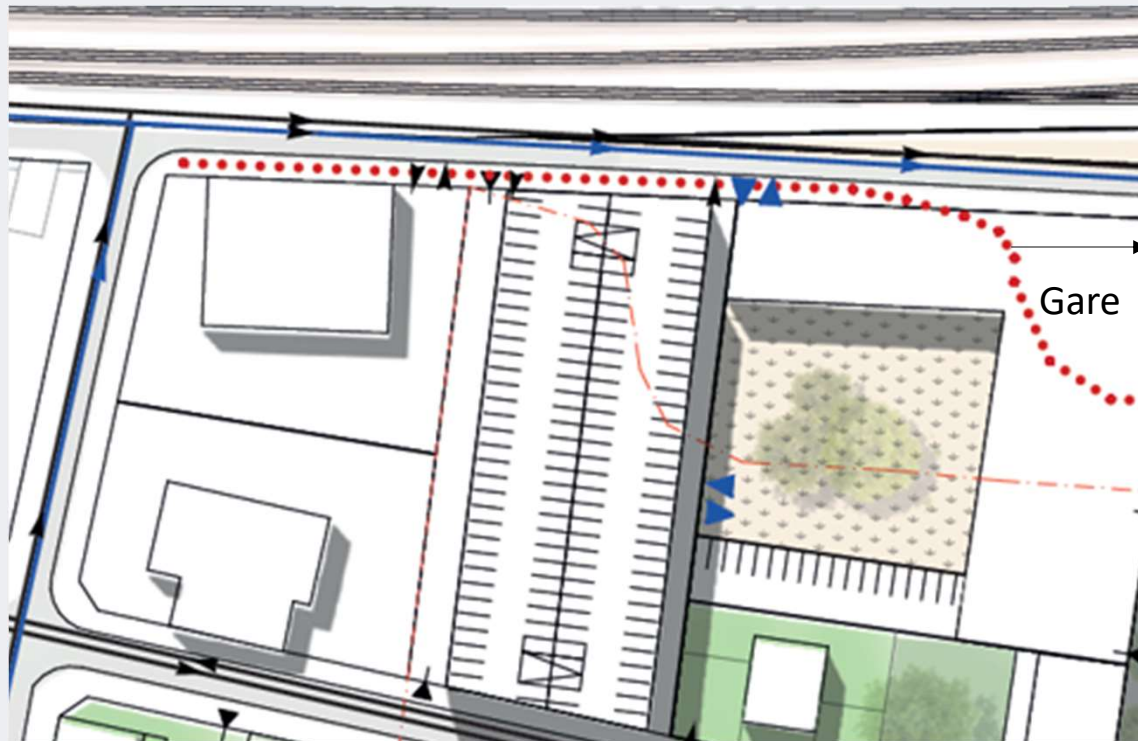
Eco-station bus (6 quais + 2 possibles si besoin)



Le cours de la gare, espace planté et paysagé



Parking-relais Ouest (250 places)



PRÉSENTATION DES COÛTS ET DU PLANNING



- ❖ Parking-relais Est (600 places) : 17 millions d'euros (niveau programme)
- ❖ Parking-relais Ouest (250 places) : 5 millions d'euros
- ❖ Requalifications et créations de voiries : 3,5 millions d'euros
- ❖ Eco-station bus : 3 millions d'euros
- ❖ Espaces publics (cours de la gare et bassins de rétention) : 2,7 millions d'euros
- ❖ Stationnements vélos : 100 000 euros

Coût total prévisionnel de 31,3 millions d'euros

PRÉSENTATION DES COÛTS ET DU PLANNING

- ❖ Etudes de maîtrise d'œuvre : de mi-2021 à mi-2022
- ❖ Travaux à partir de mi-2022
- ❖ Livraisons des équipements échelonnée de 2023 à 2025
- ❖ Parking Ouest si nécessaire : livraison en 2027