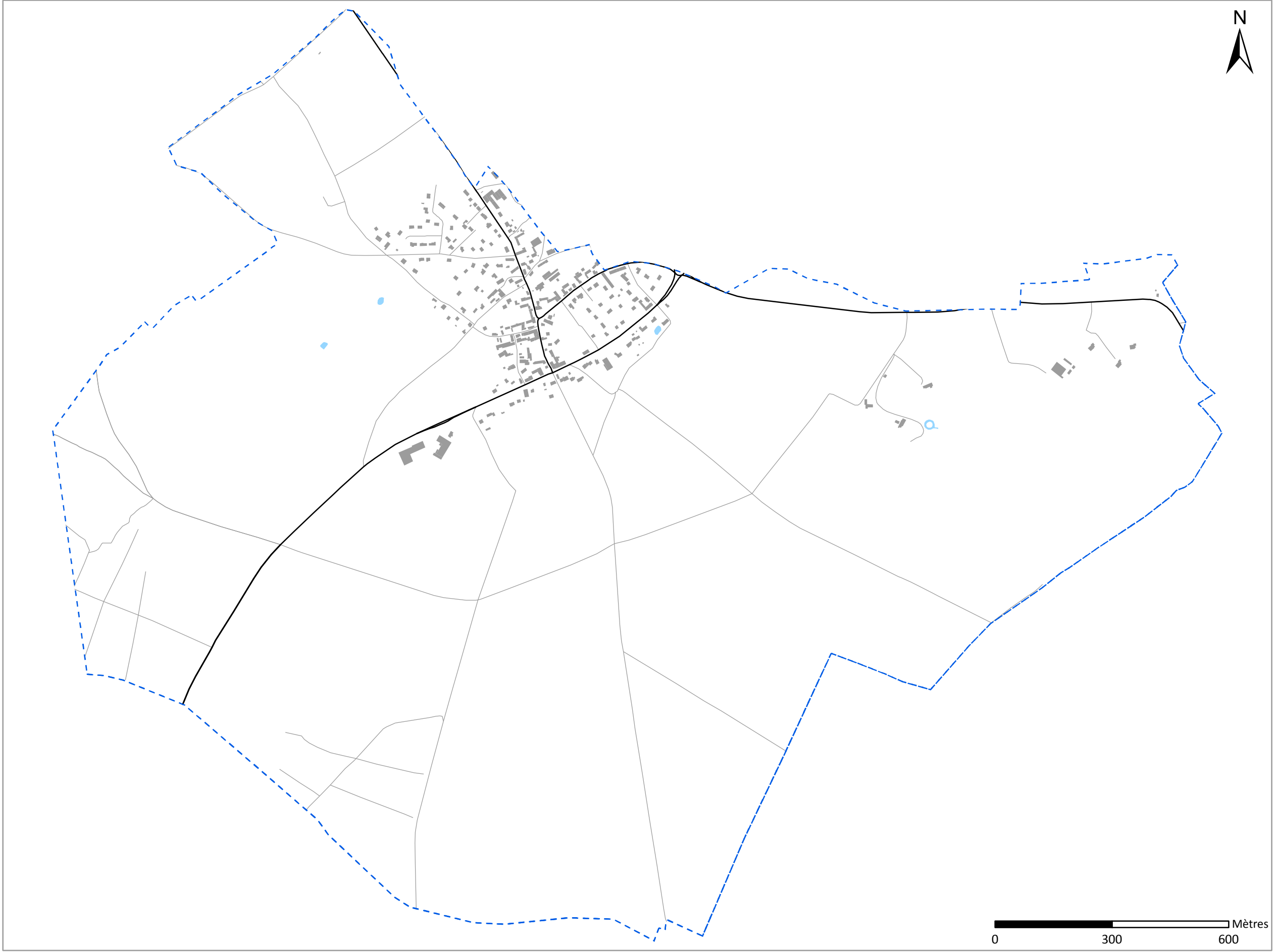
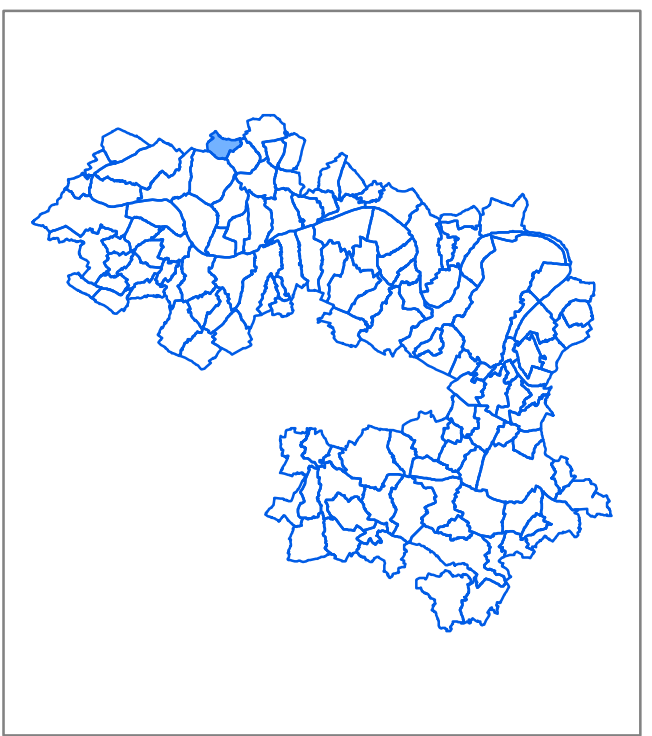






# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites








*Indicateur Ln (Nuit)*

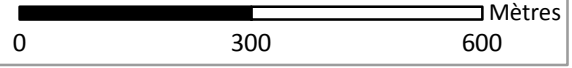
## Drocourt



### Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance

-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau





Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

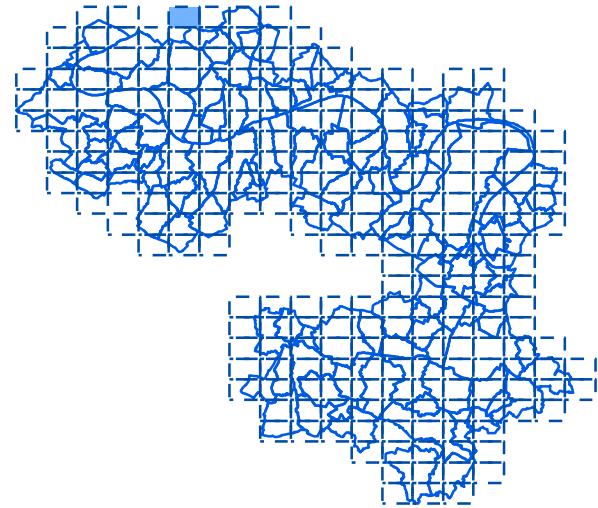
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)

A6



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Drocourt

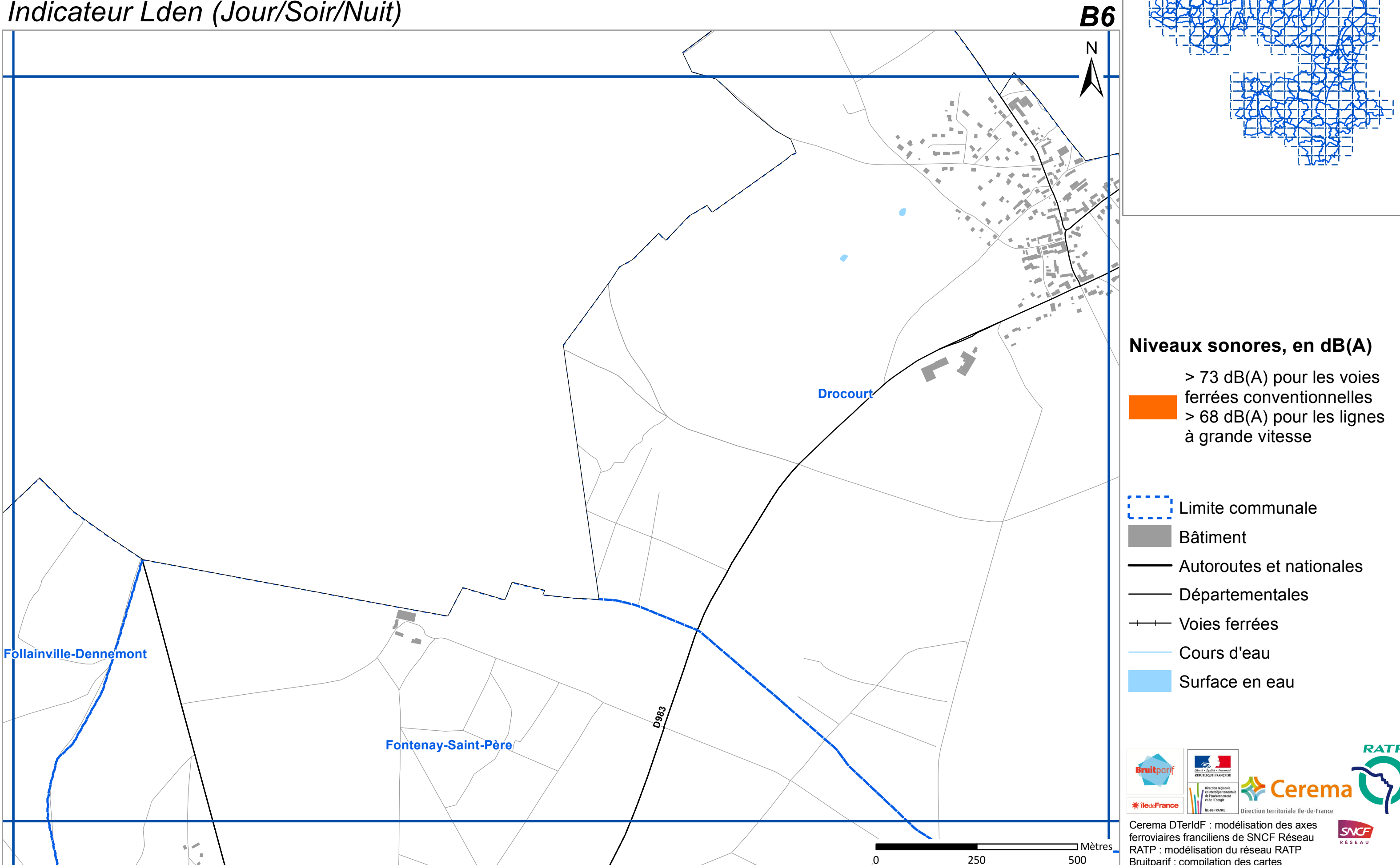
0 250 500 Mètres

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*



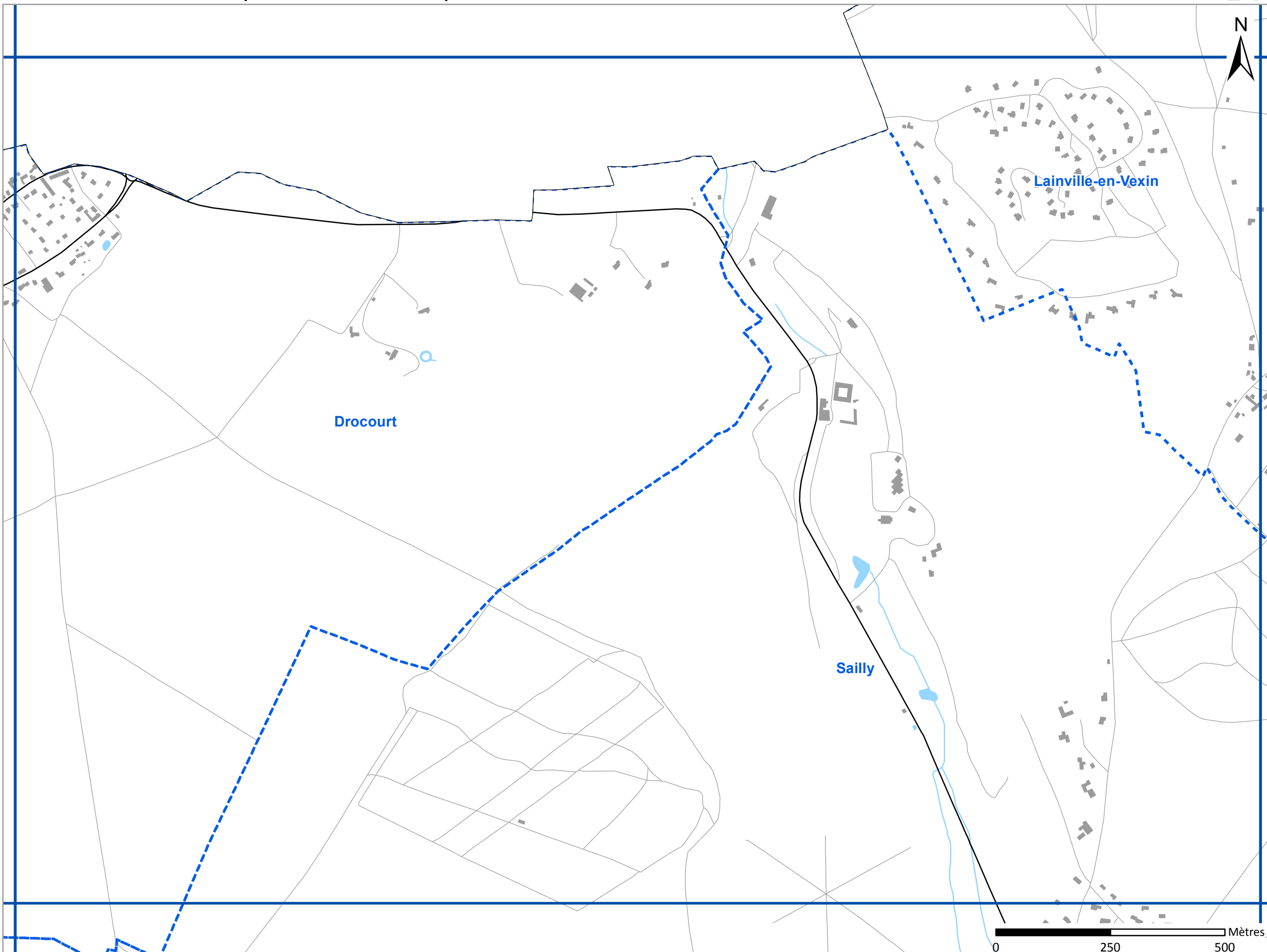
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*

**B7**



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 68 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



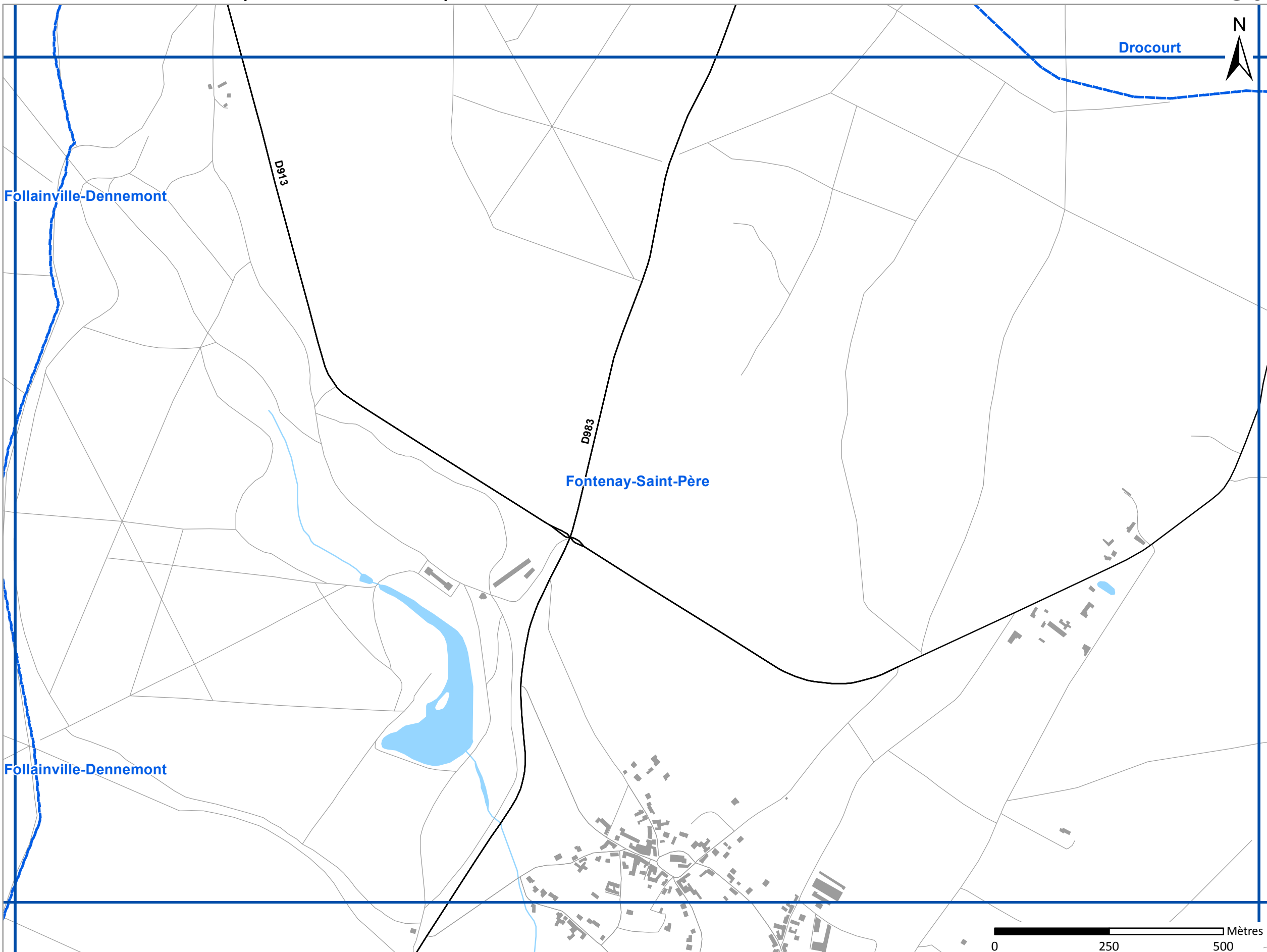


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*



C6



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

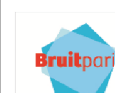
Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

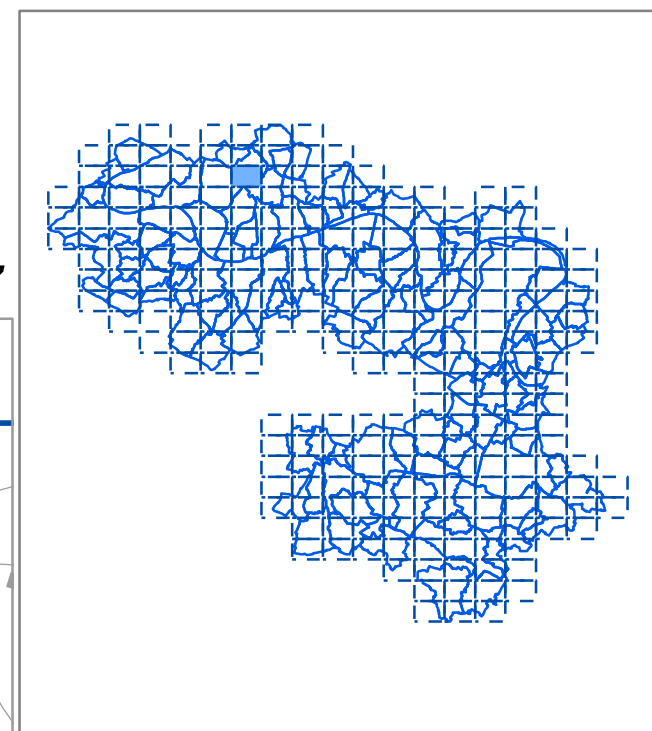
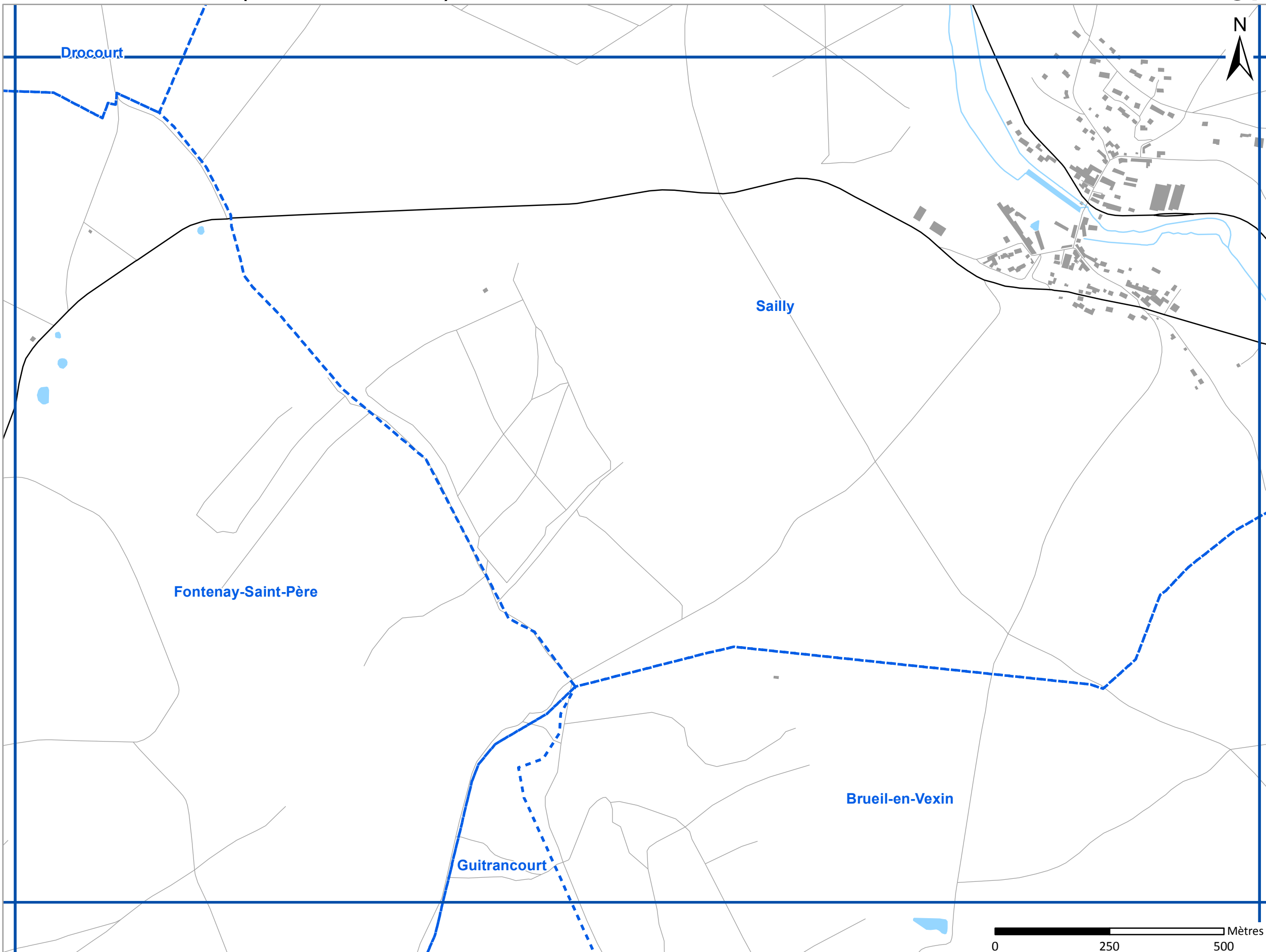


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 68 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

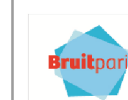
Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



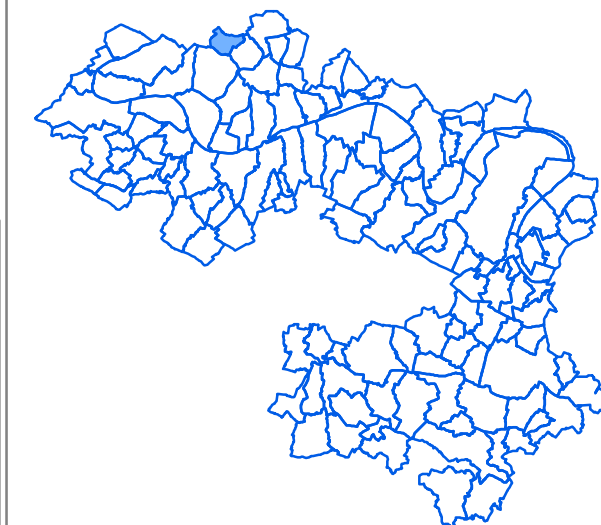
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*

**Drocourt**



### Niveaux sonores, en dB(A)

 Lden > 73

 Limite communale

 Bâtiment

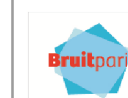
 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

0 300 600 Mètres

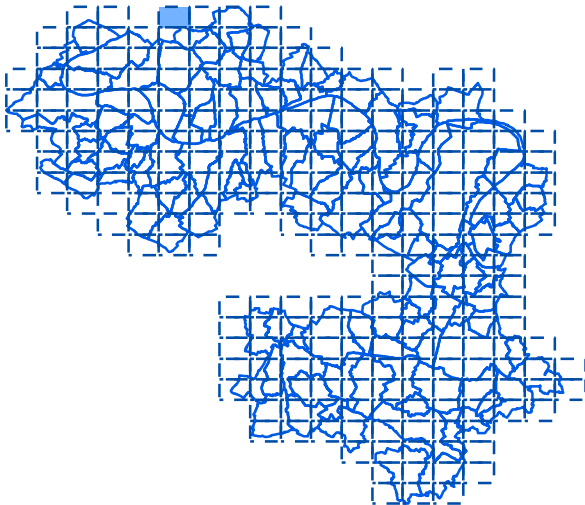
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

A6



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

----- Limite communale

■ Bâtiment

— Autoroutes et nationales

— Départementales

+ + Voies ferrées

— Cours d'eau

■ Surface en eau

Drocourt

0 250 500 Mètres



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

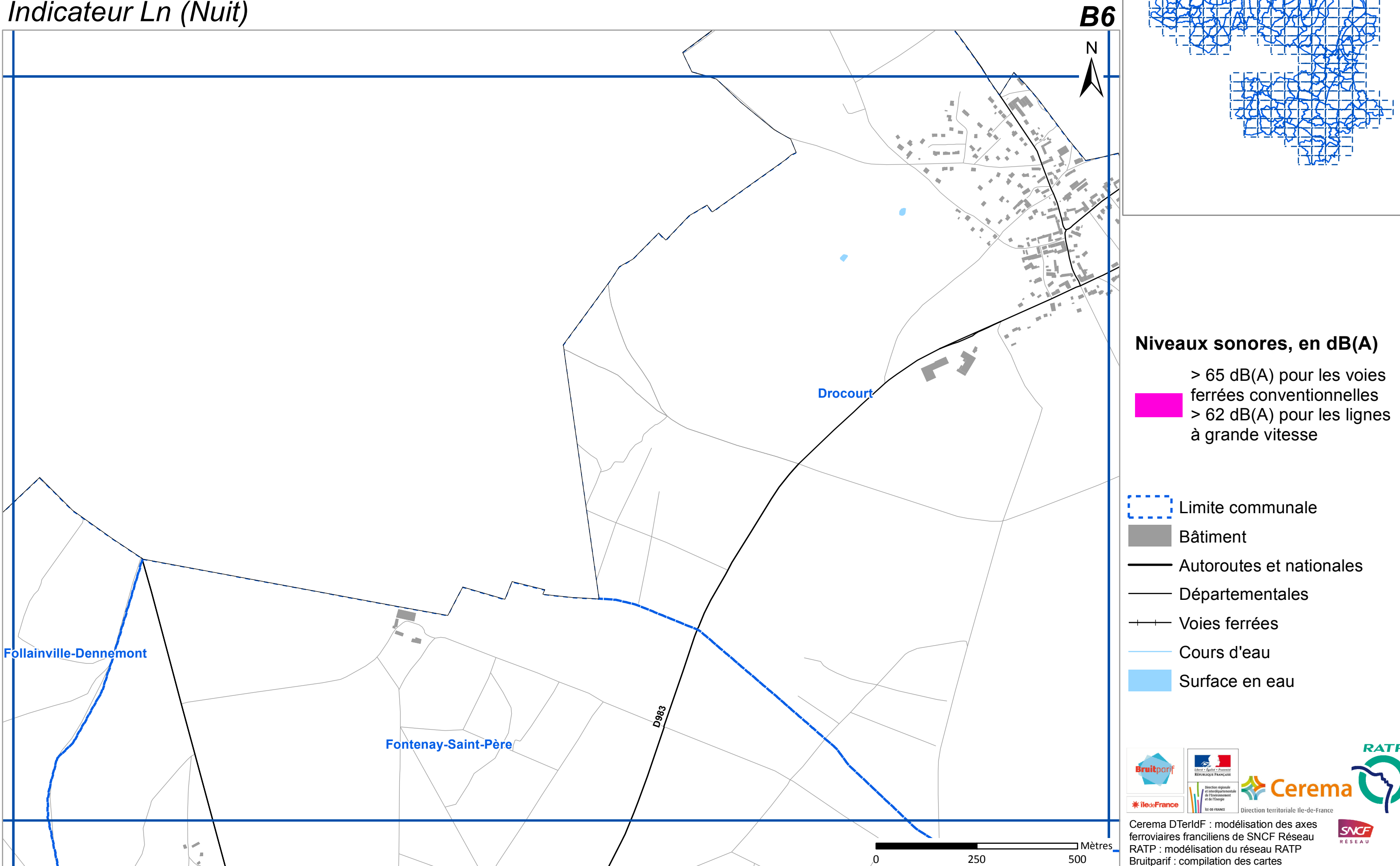


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le  $L_n$  dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur  $L_n$  (Nuit)*



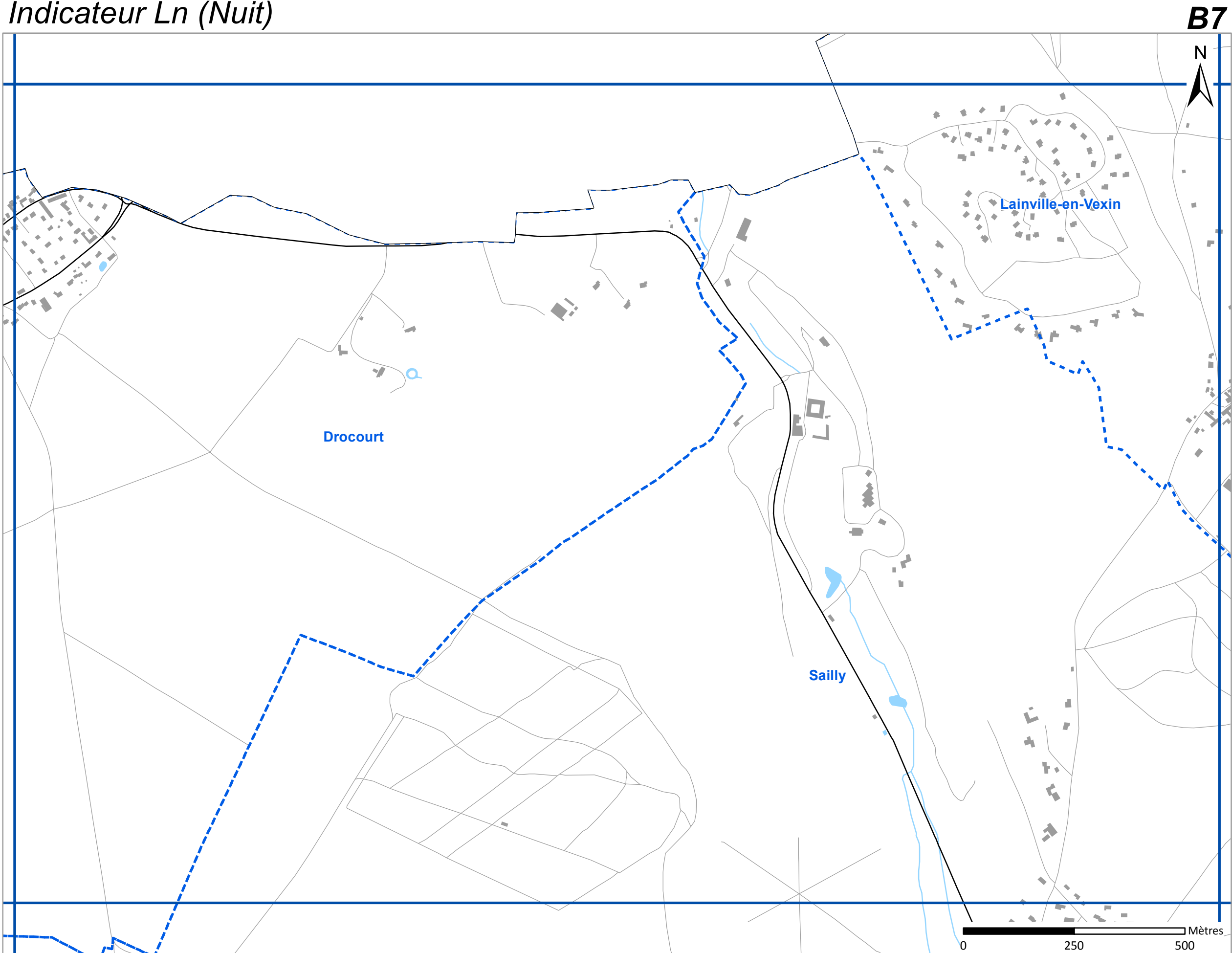


# Bruit ferré

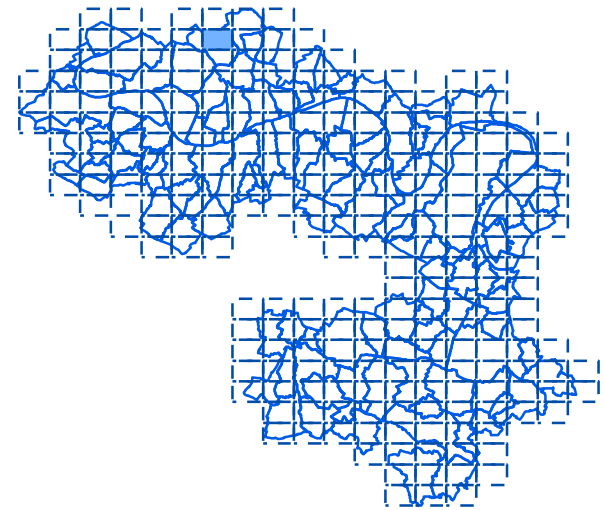
## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Ln (Nuit)*



**B7**



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 62 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

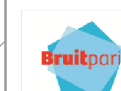
Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

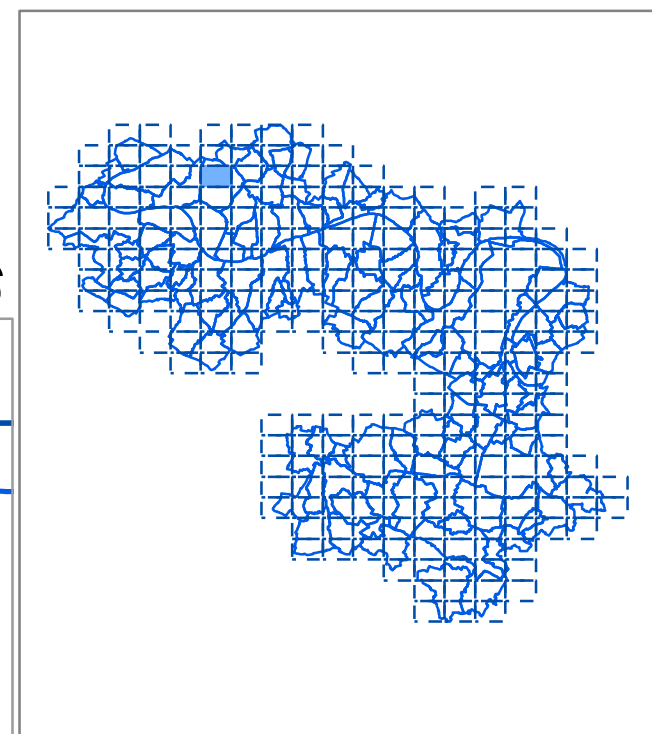
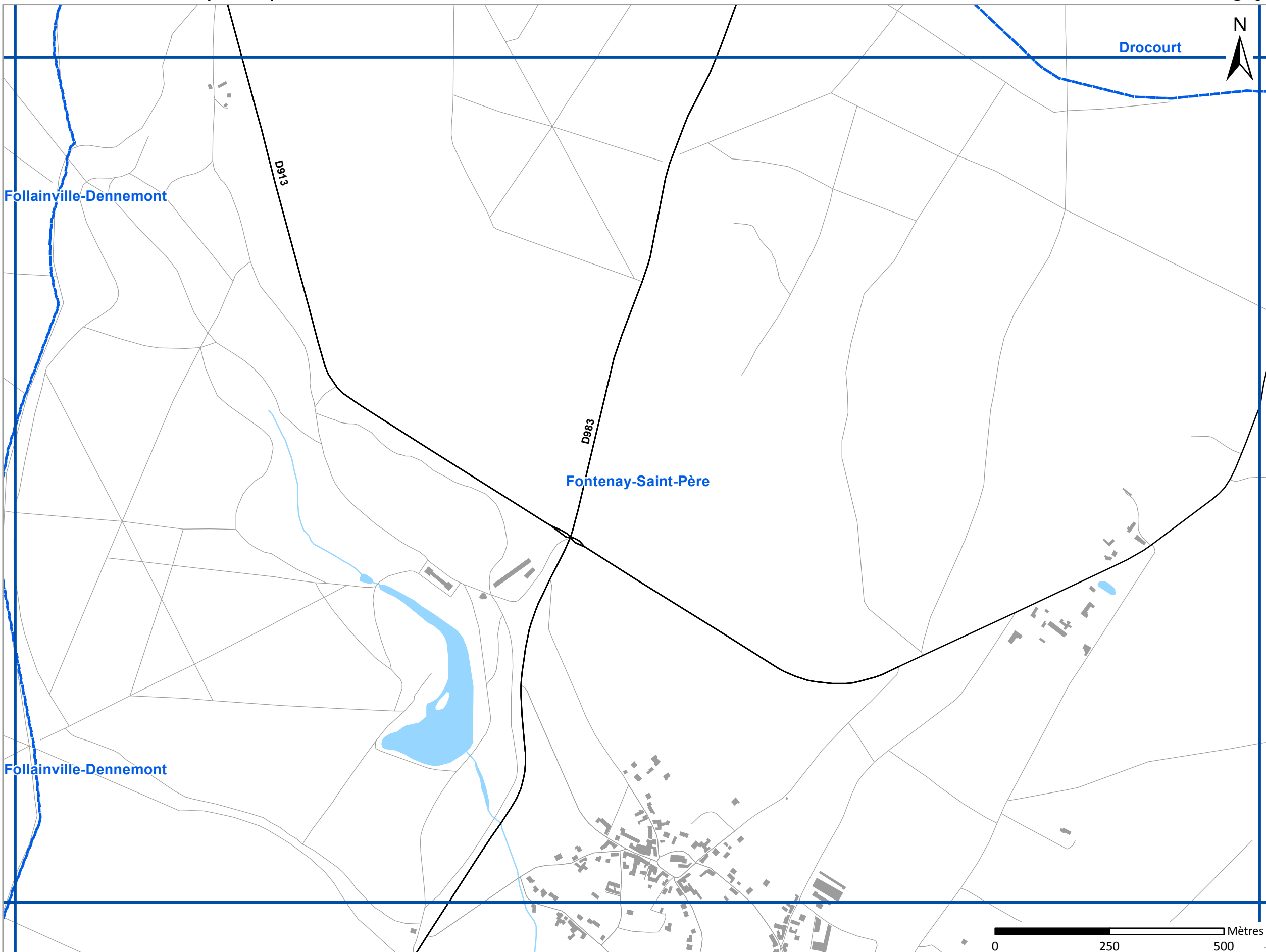


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le  $L_n$  dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur  $L_n$  (Nuit)*



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 62 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

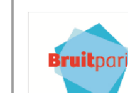
Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

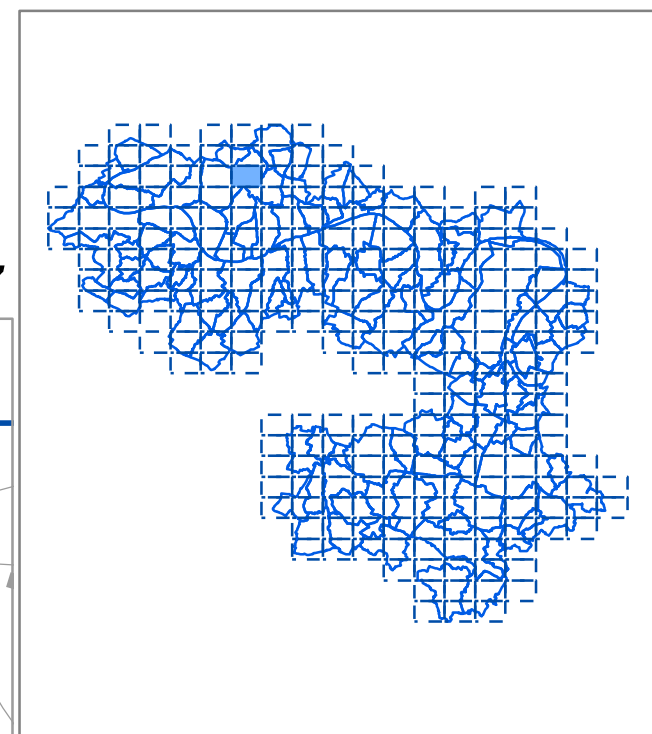
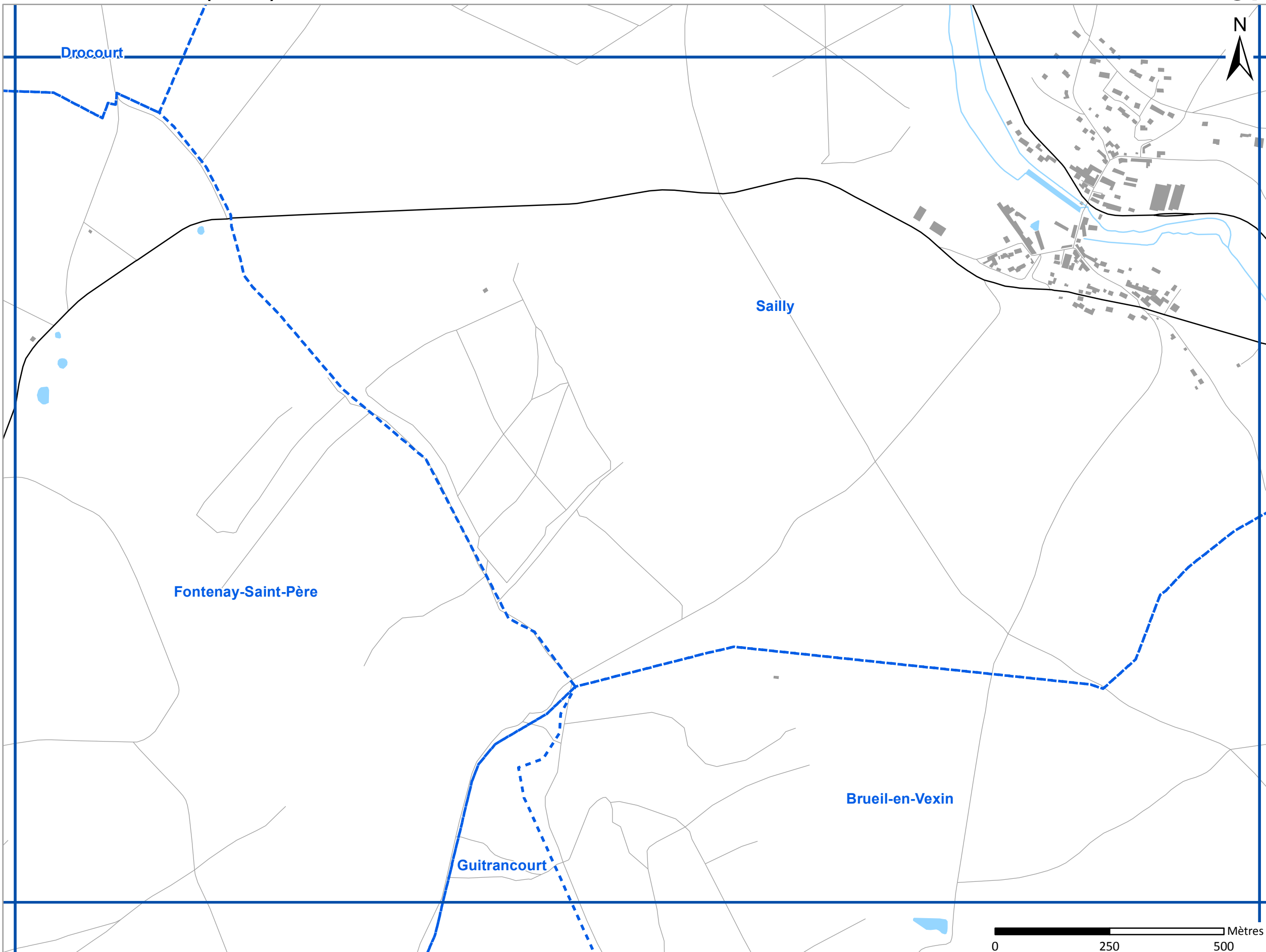


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Ln (Nuit)*



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 62 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

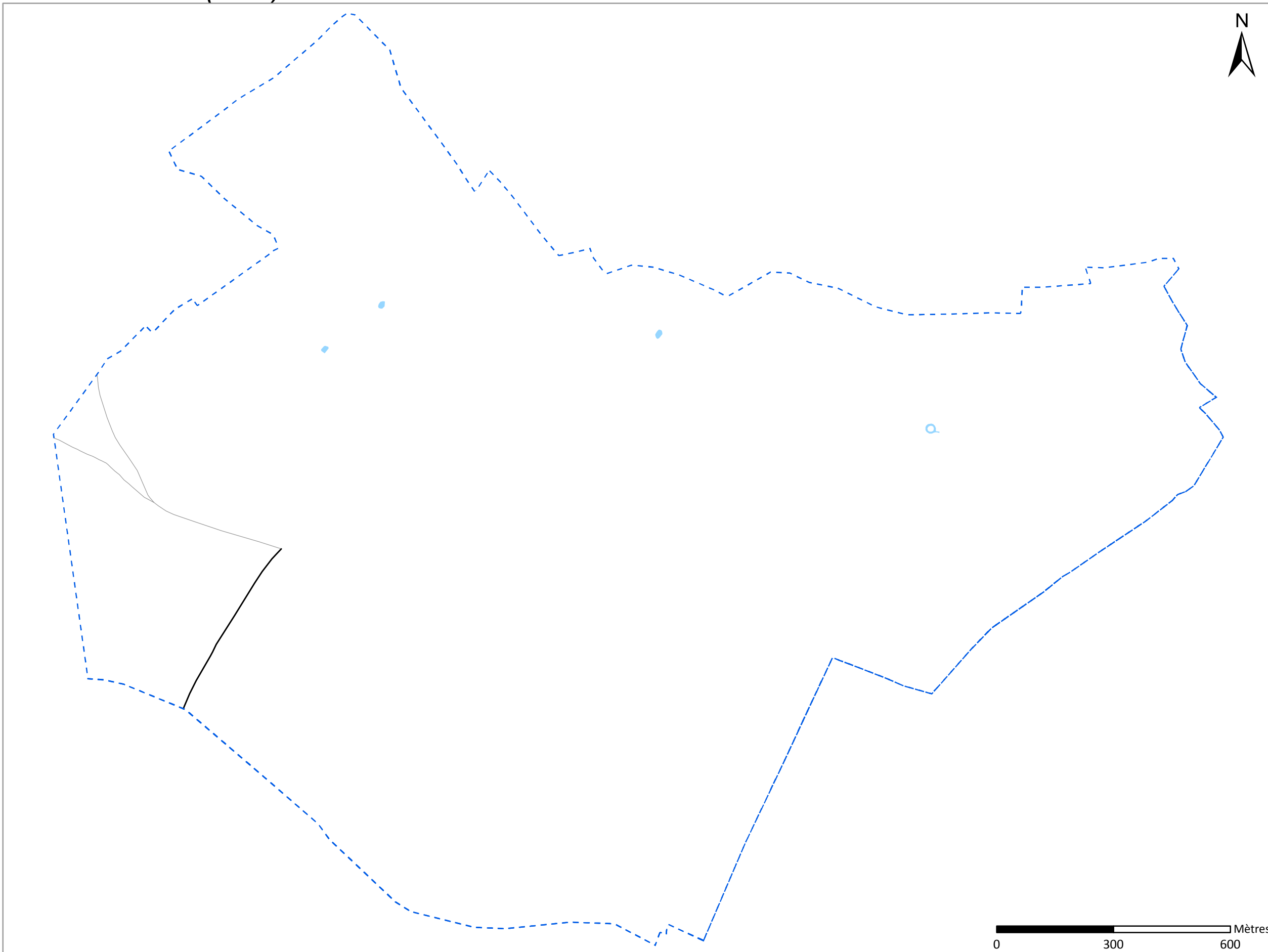
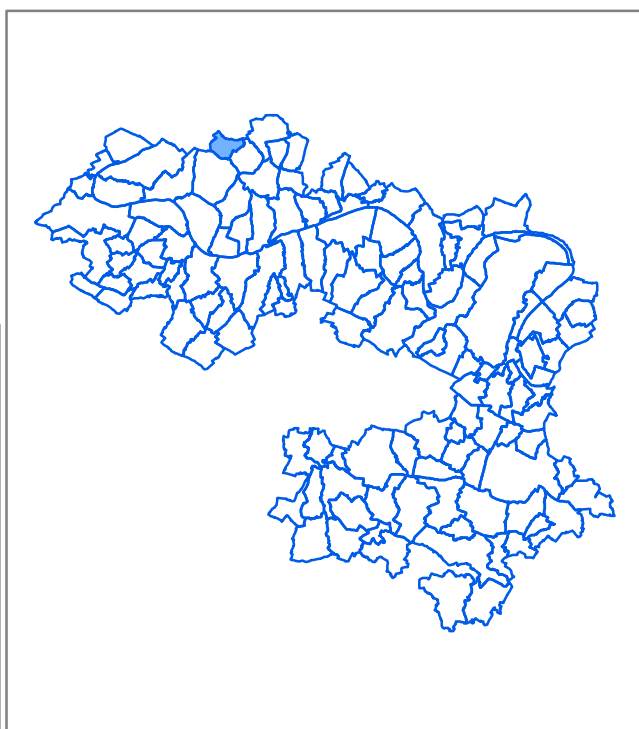
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

*Indicateur Ln (Nuit)*

**Drocourt**



### Niveaux sonores, en dB(A)

 Ln > 65

 Limite communale

 Bâtiment

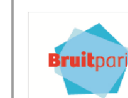
 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau

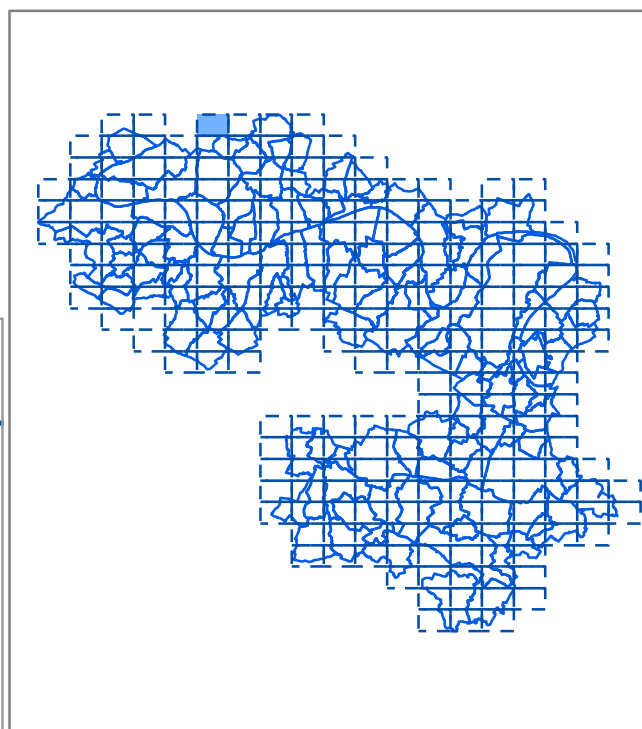


Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

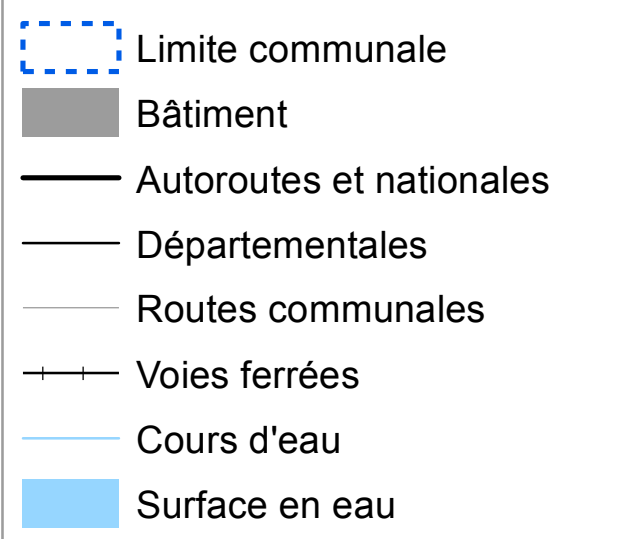
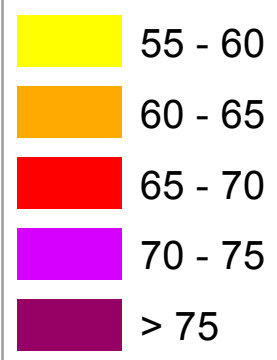
0 300 600 Mètres

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

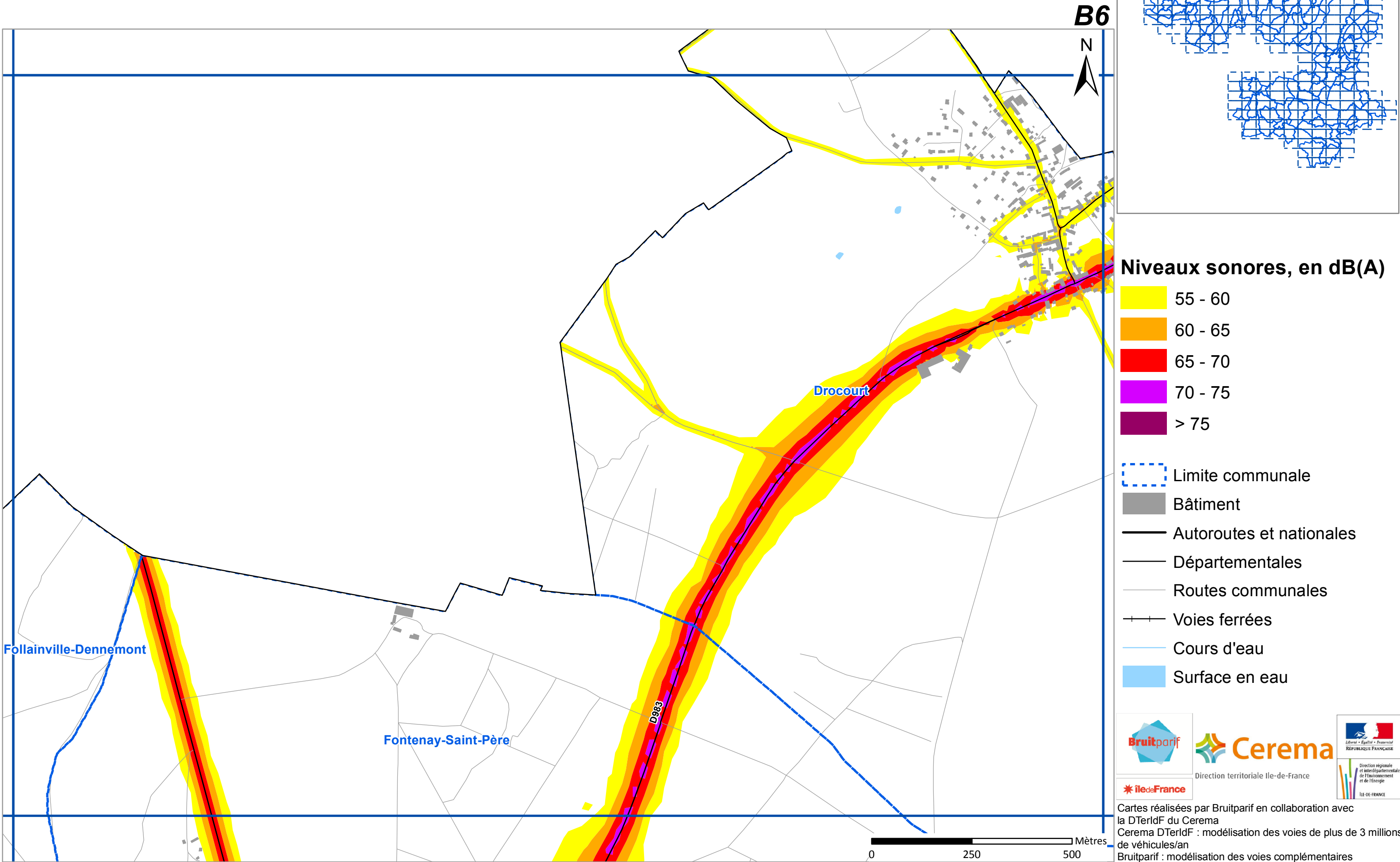


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



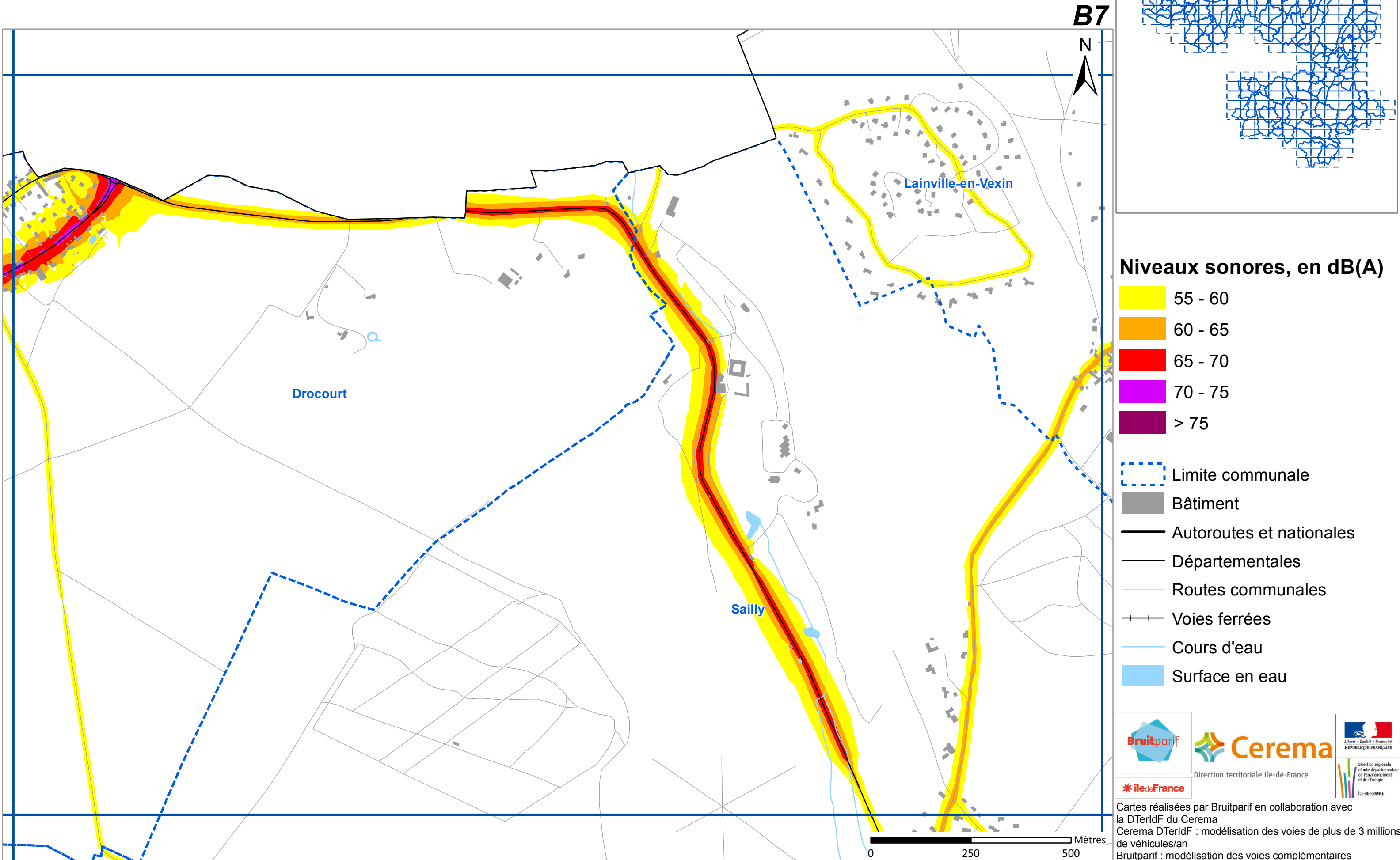
# Bruit routier

## Indicateur $L_{den}$ (Jour/Soir/Nuit)



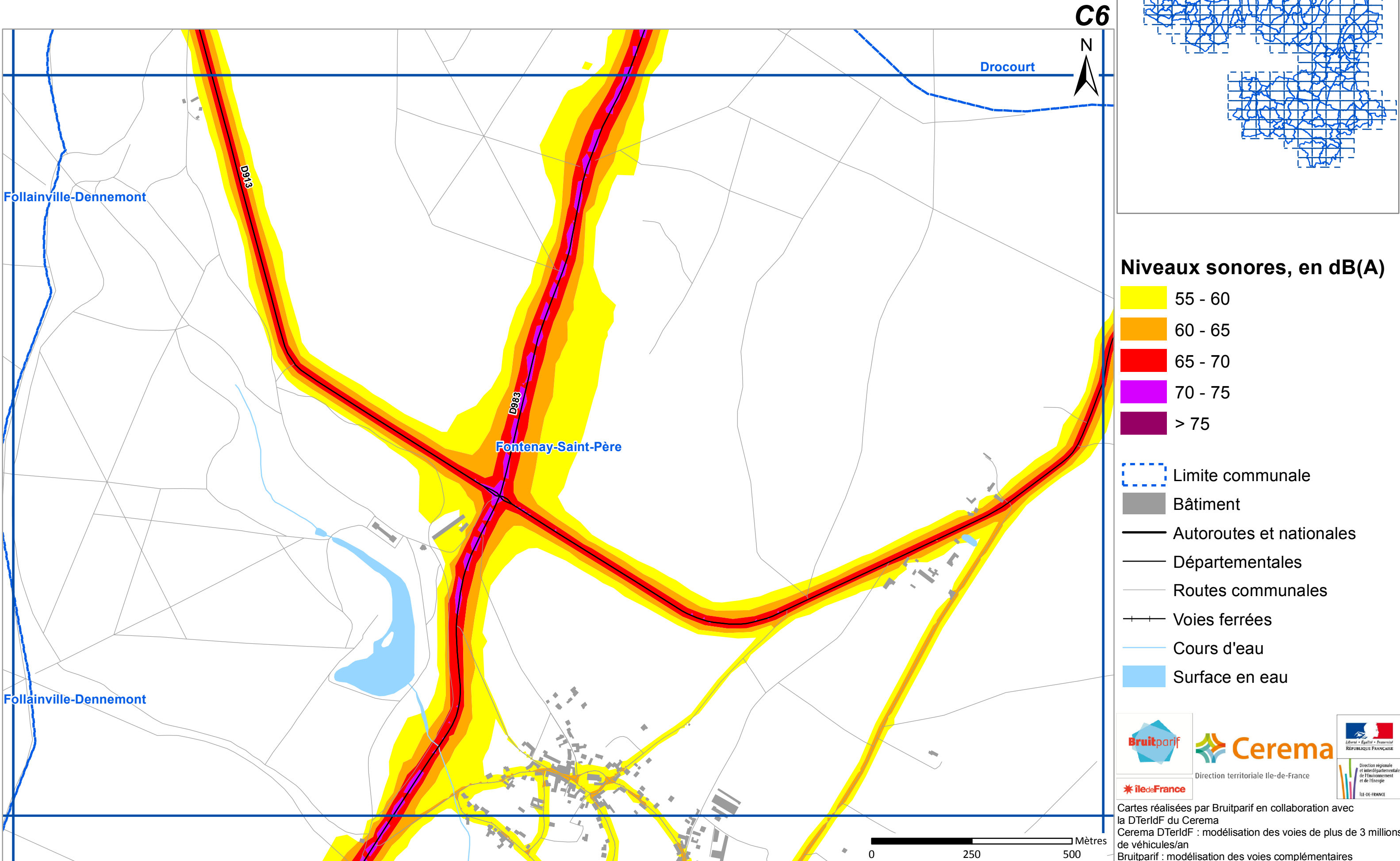
# Bruit routier

## Indicateur $L_{den}$ (Jour/Soir/Nuit)



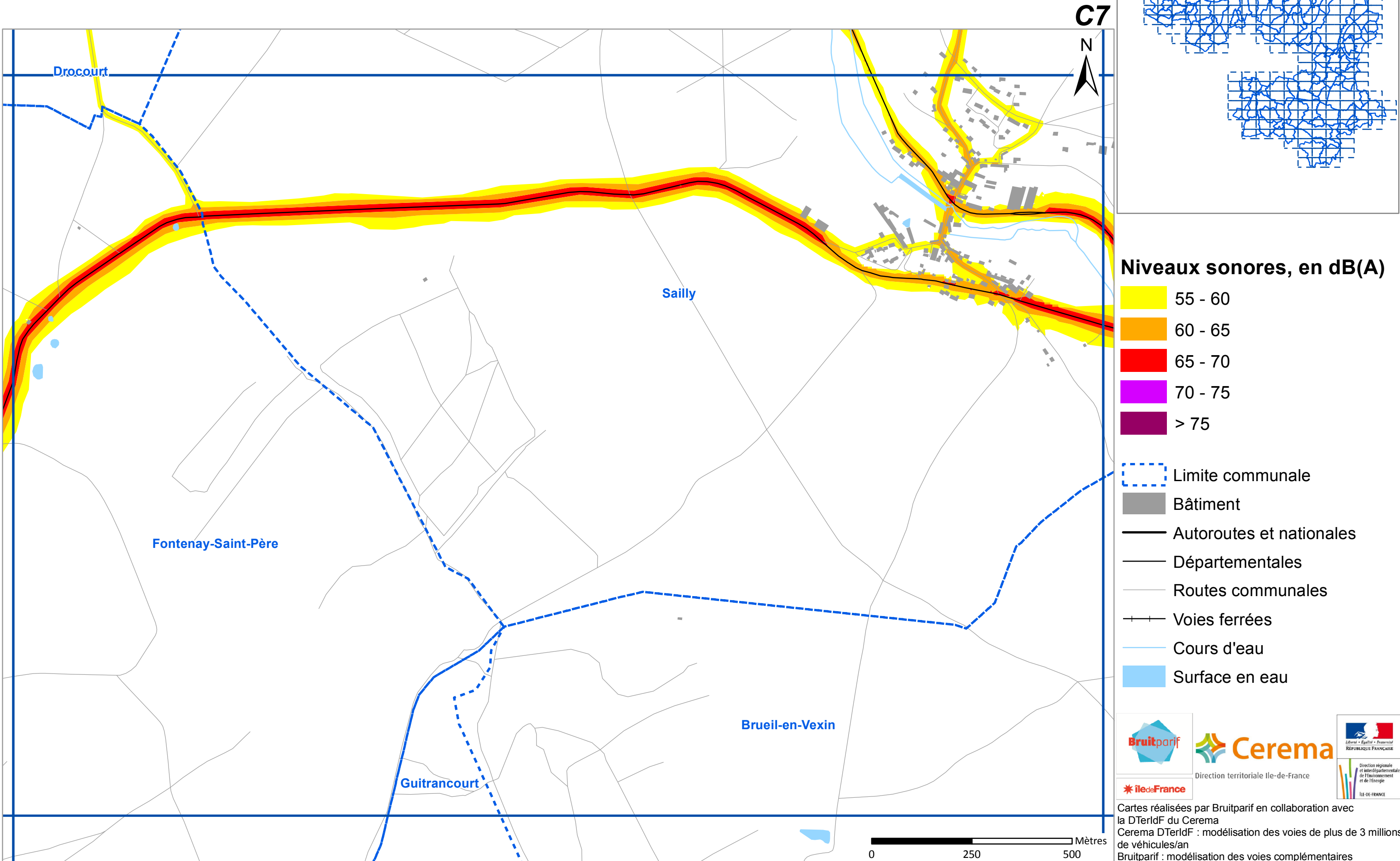
# Bruit routier

## Indicateur $L_{den}$ (Jour/Soir/Nuit)



# Bruit routier

## Indicateur $L_{den}$ (Jour/Soir/Nuit)

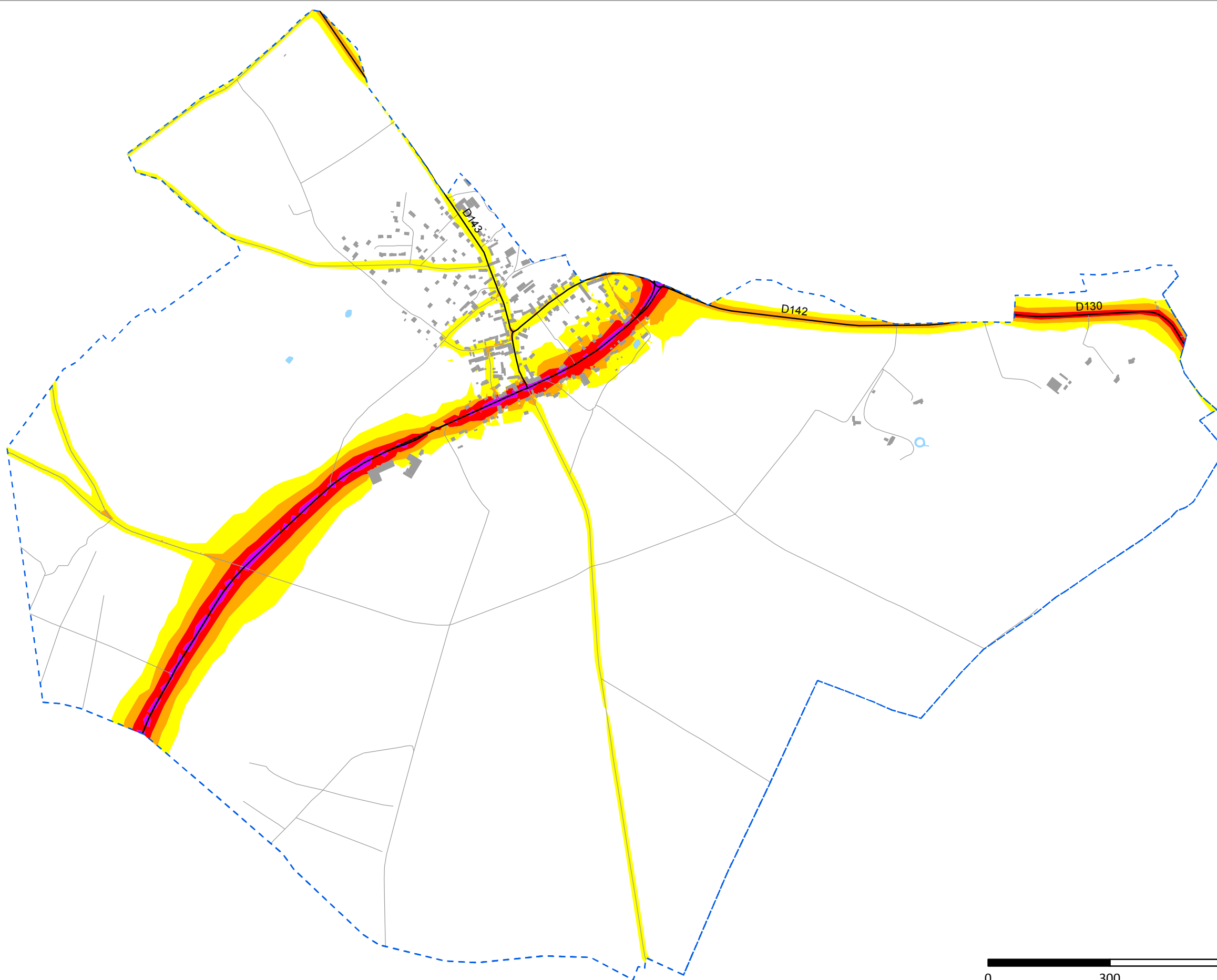
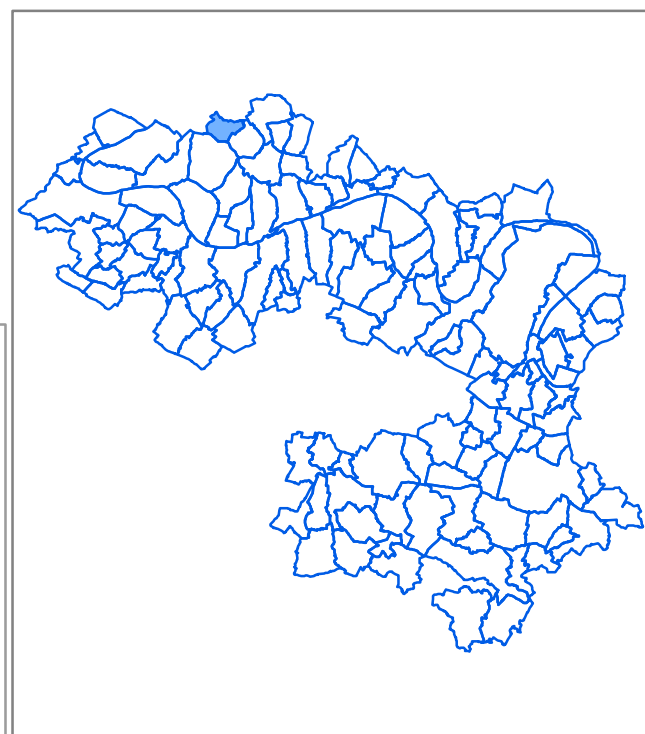




# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)

**Drocourt**



## Niveaux sonores, en dB(A)

	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



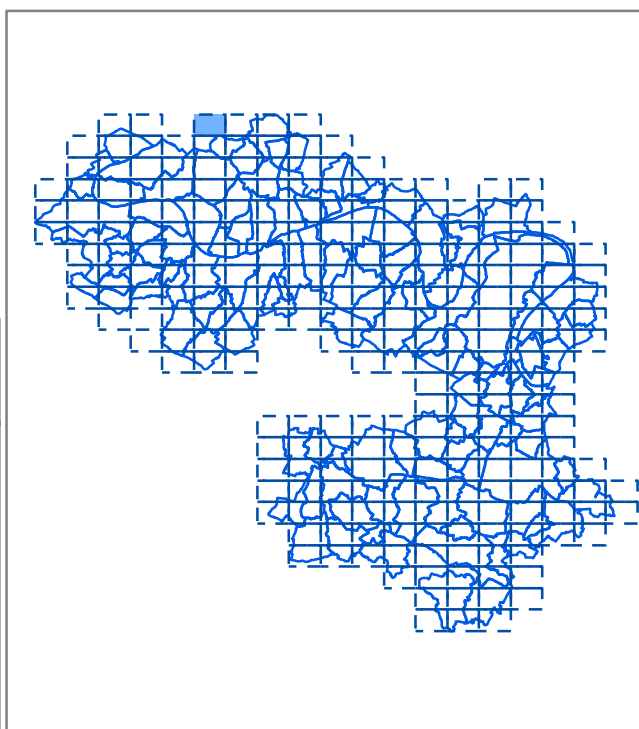
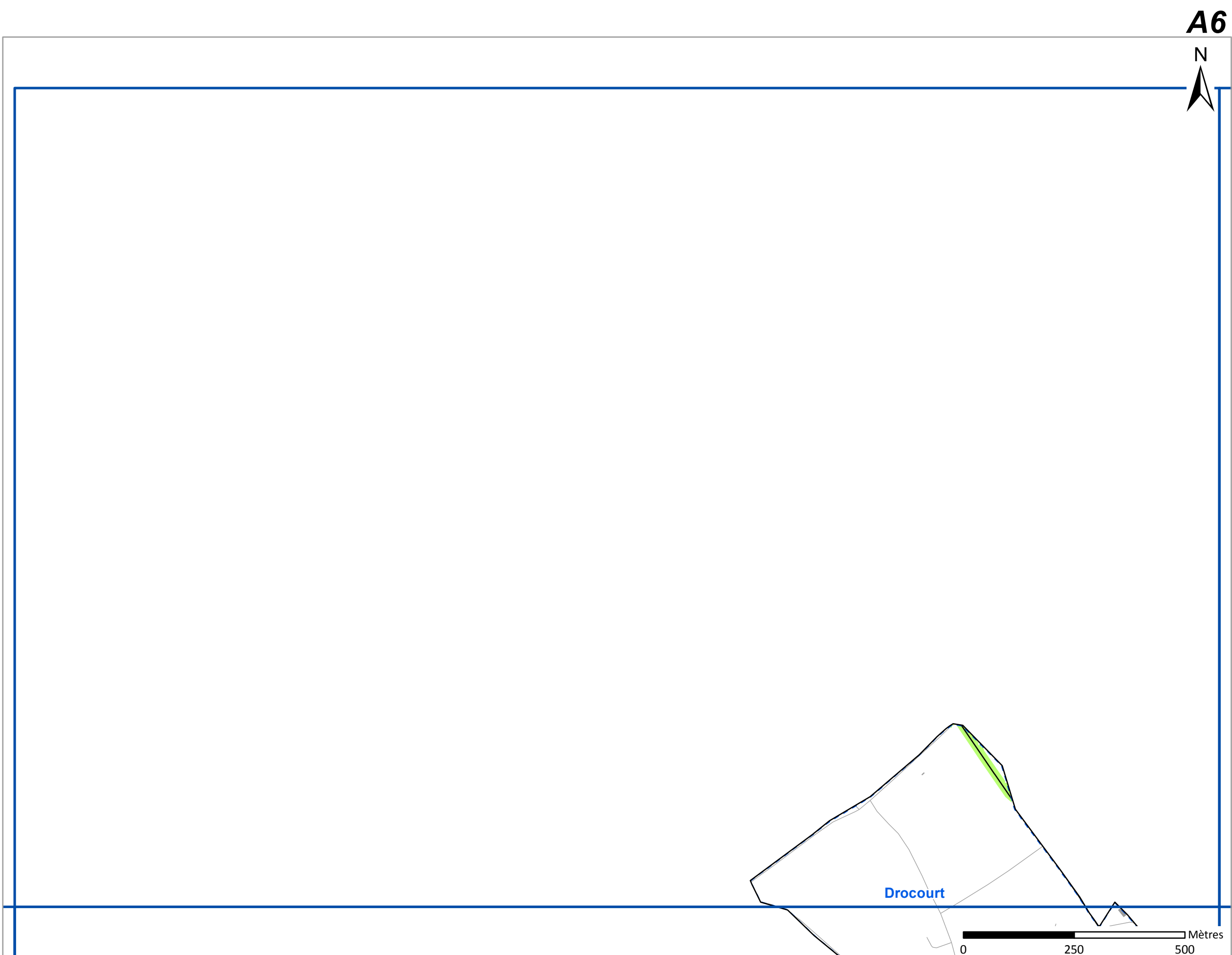
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

0 300 600 Mètres

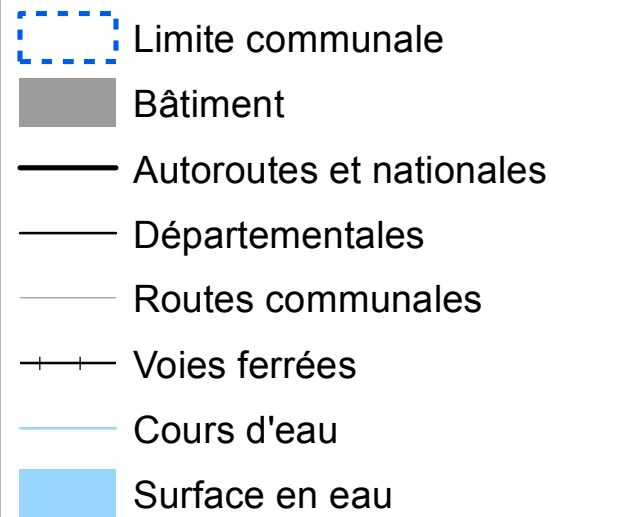
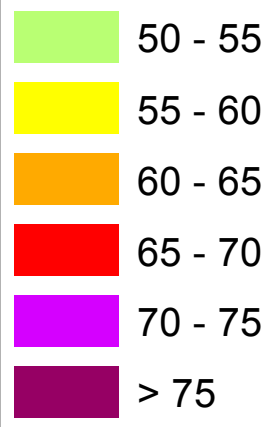


# Bruit routier

## Indicateur Ln (Nuit)



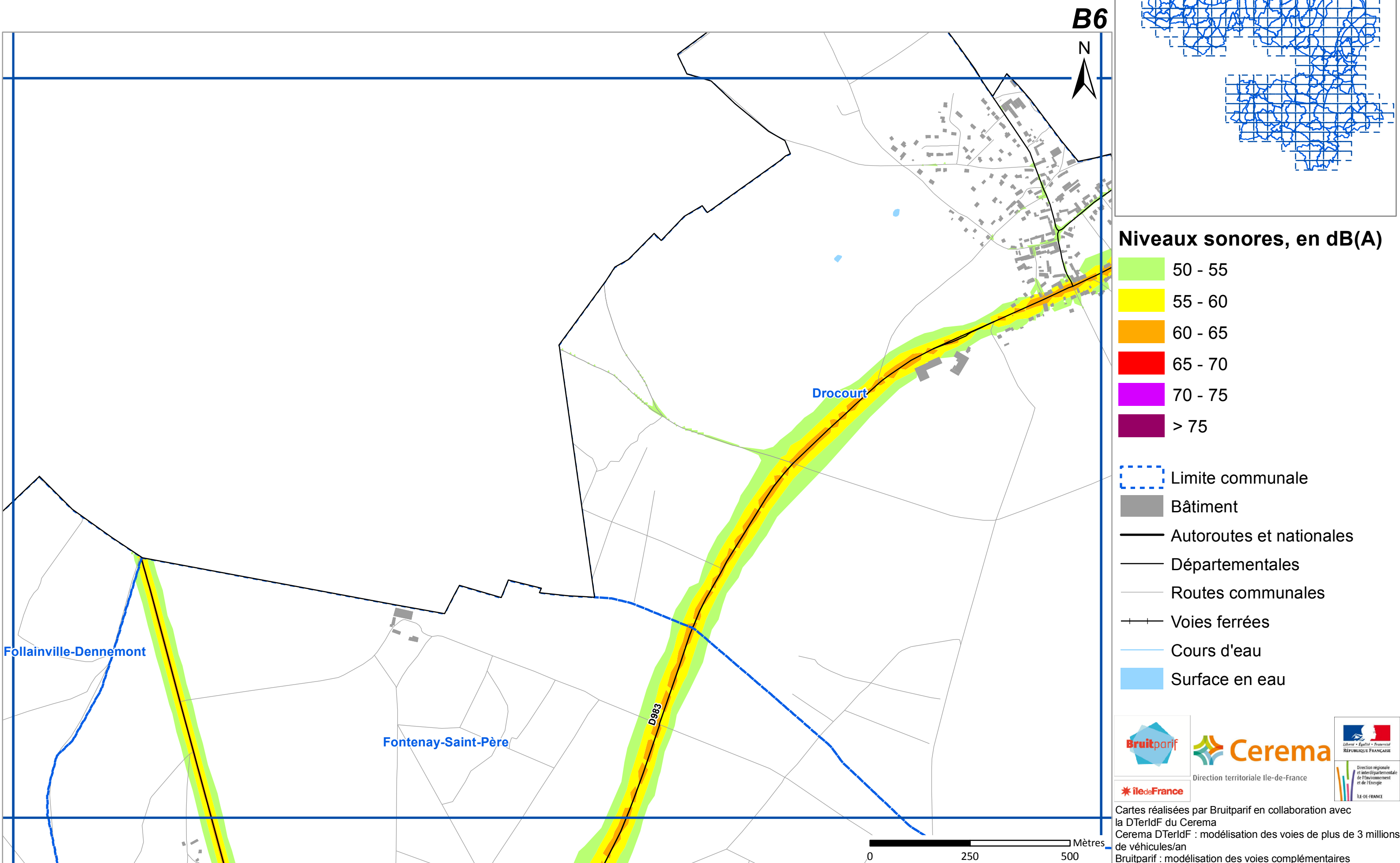
### Niveaux sonores, en dB(A)



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

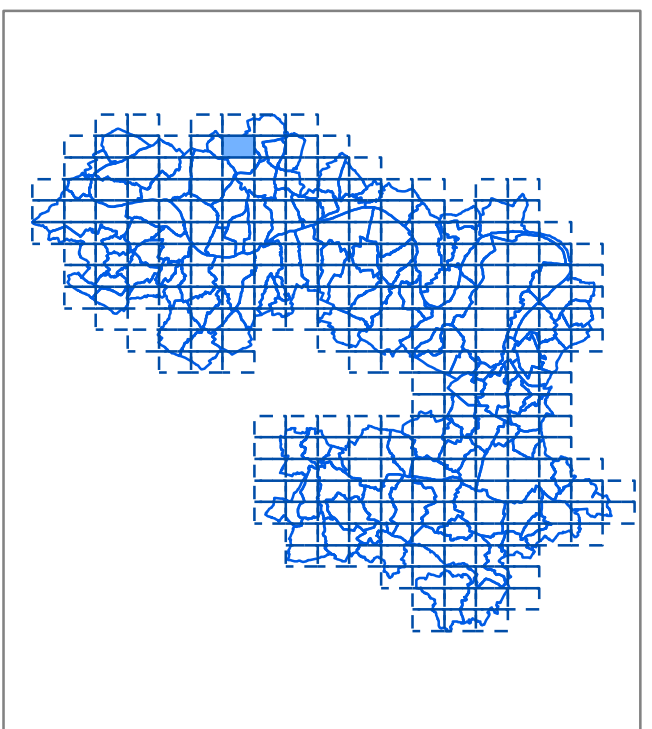
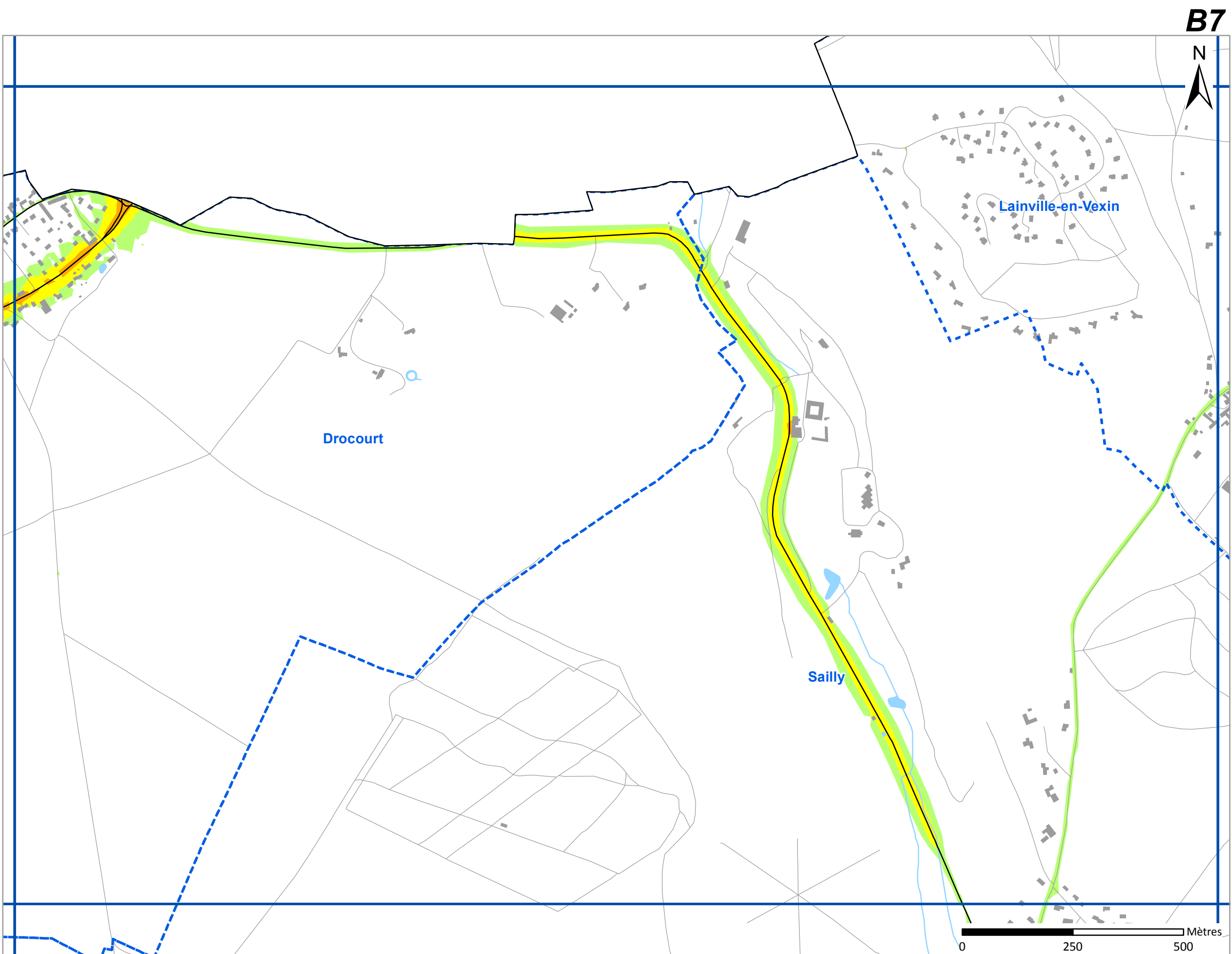
# Bruit routier

## Indicateur Ln (Nuit)



# Bruit routier

## Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

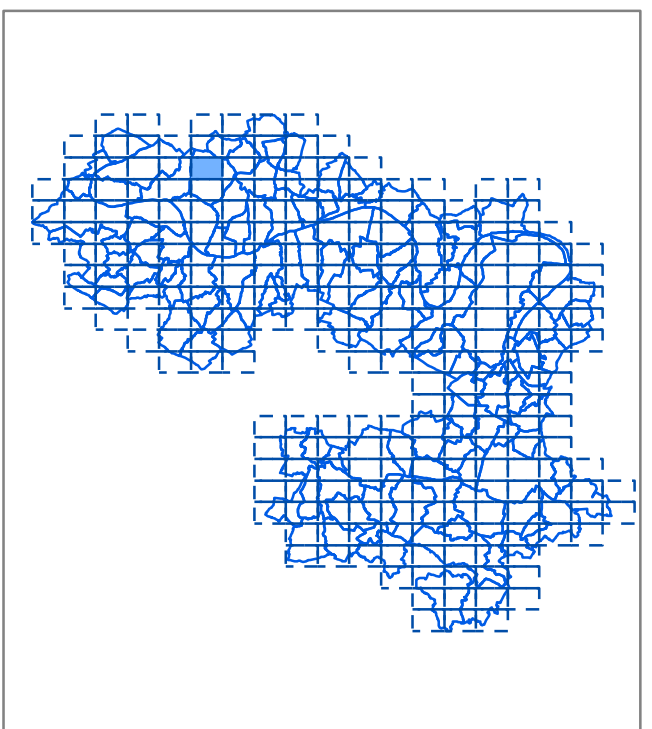
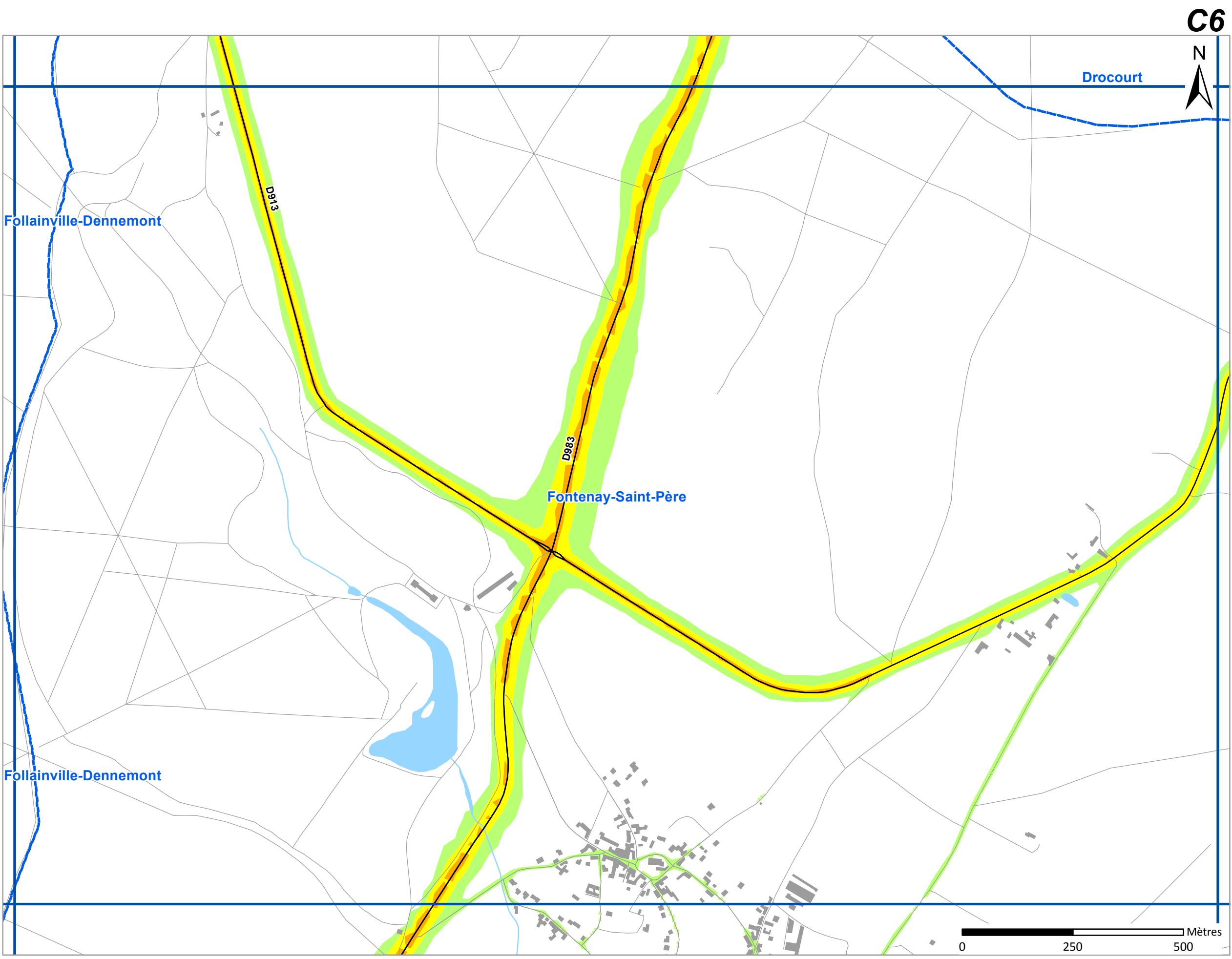


Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

## Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



# Bruit routier

## Indicateur Ln (Nuit)

