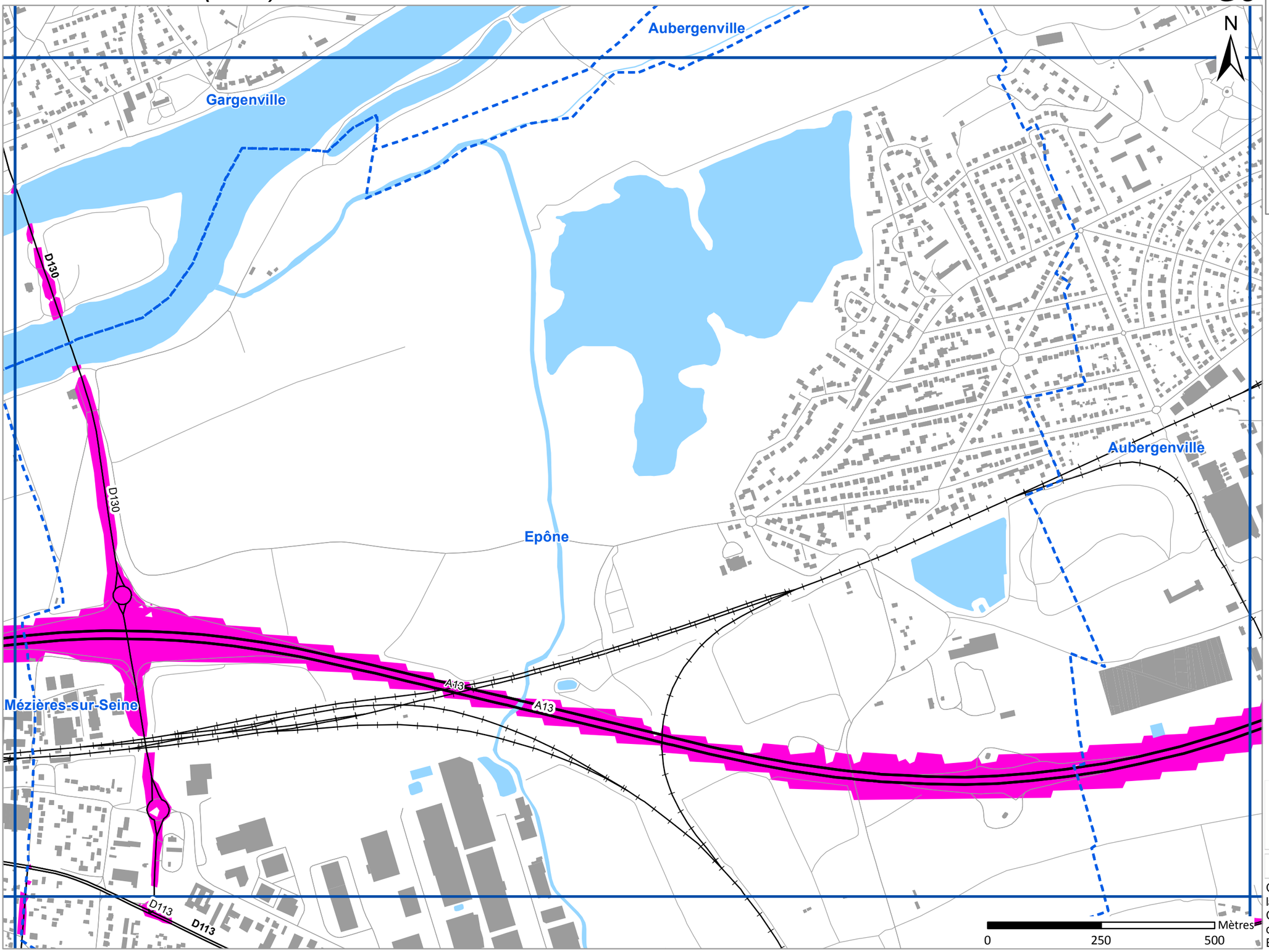
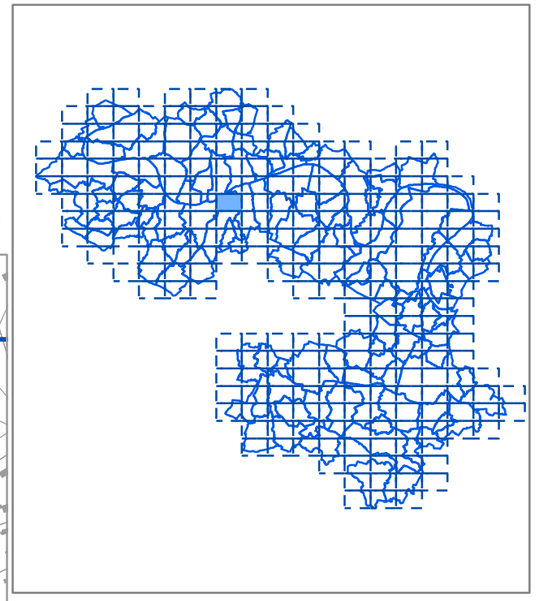
Bruit routier
Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

G8





Niveau sonore, en dB(A)

- Ln > 62
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Bruitparif — Cerema Direction territoriale Ile-de-France — ileDeFrance — Liberté • Égalité • Fraternité République Française — Direction régionale et interdépartementale de l'Environnement et de l'Énergie Île-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

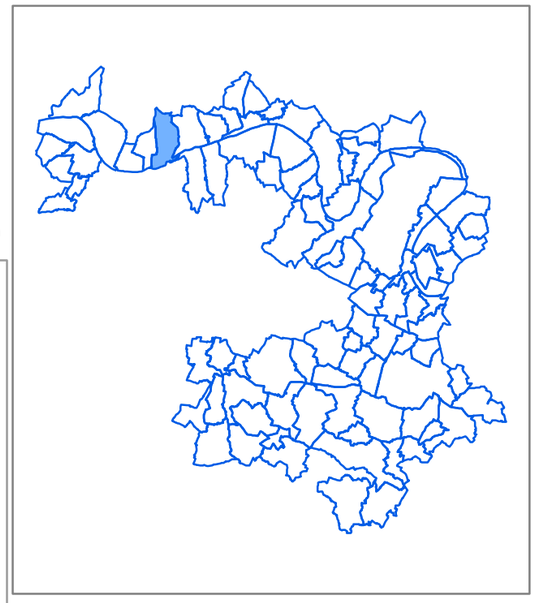
Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

Bruit routier
Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

Gargenville



Niveau sonore, en dB(A)

- Ln > 62
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017