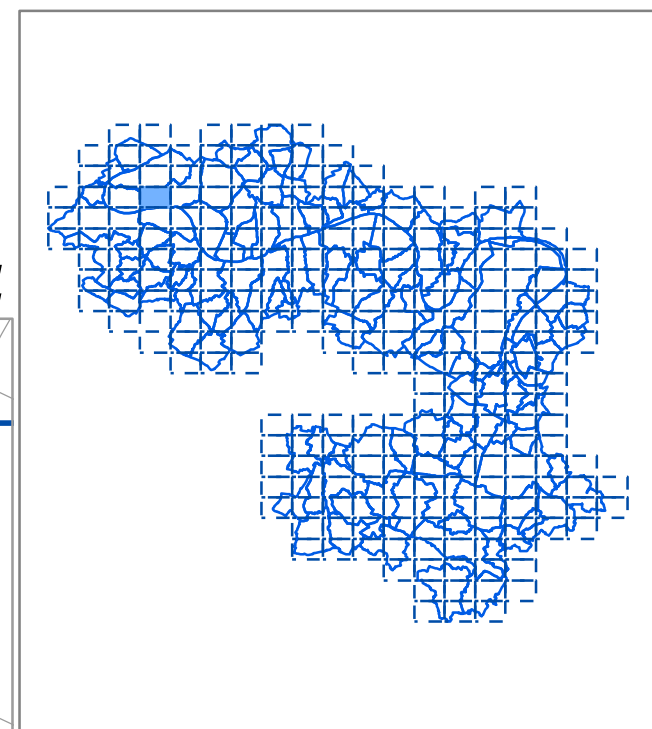
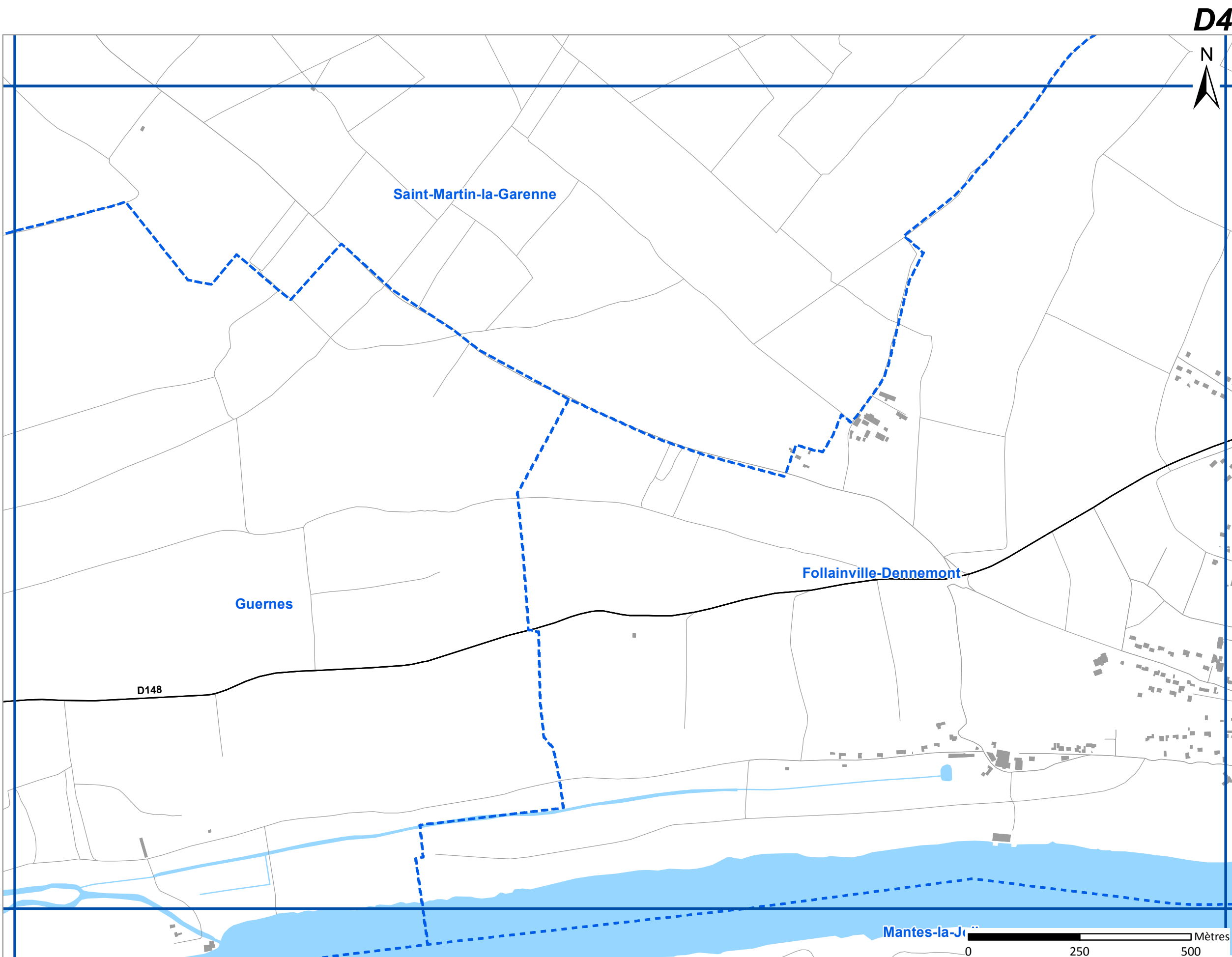




# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Bâtiments et établissements sensibles

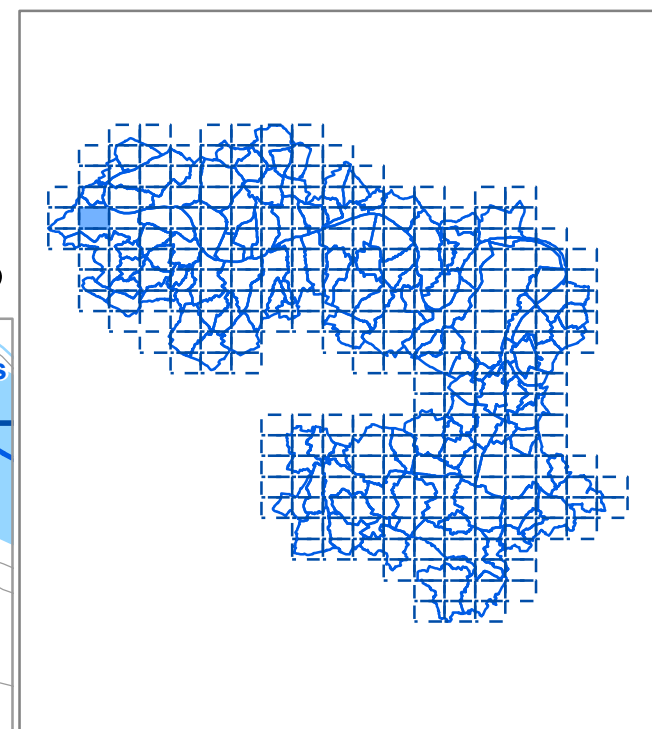
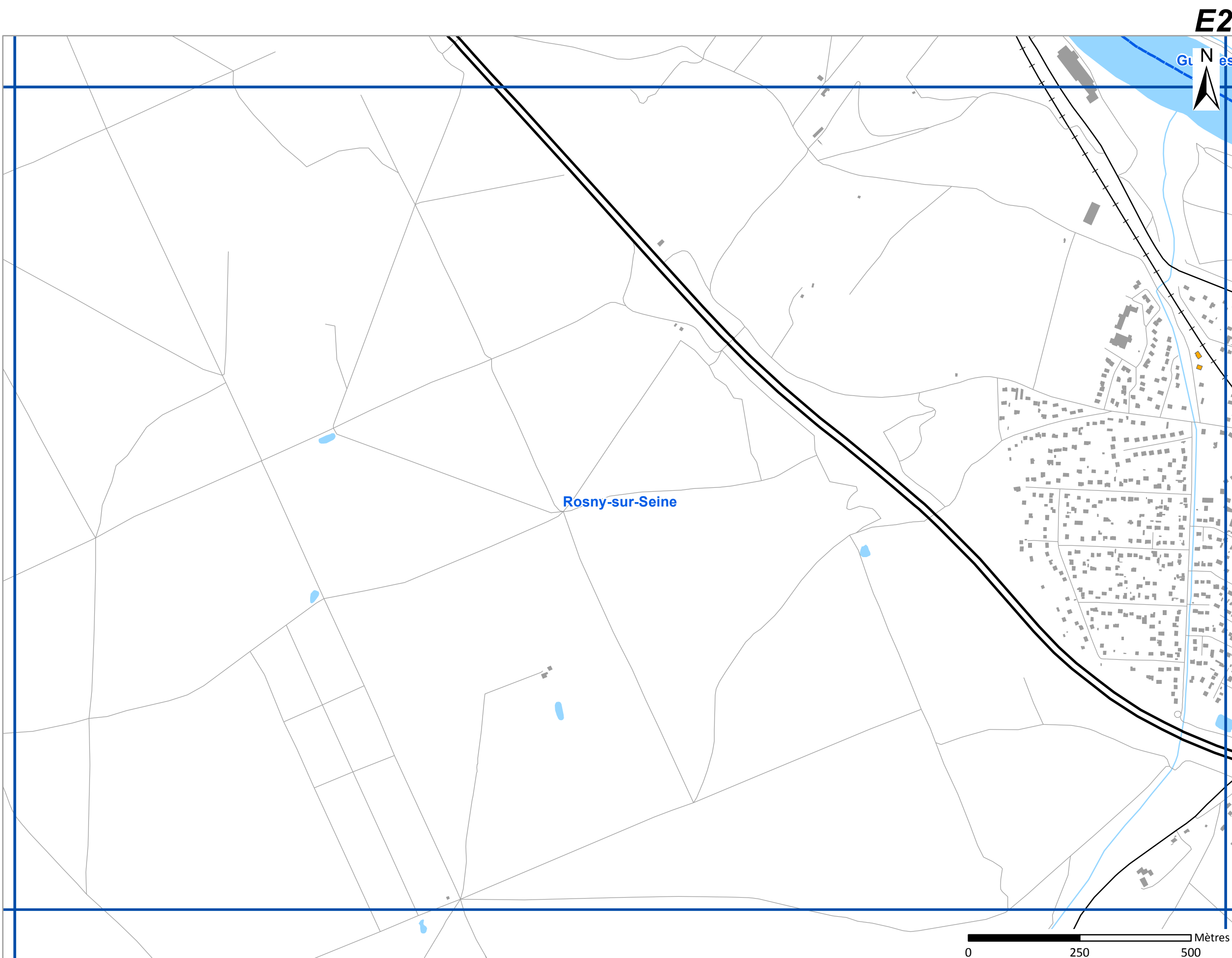
-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau







Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



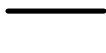


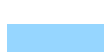

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Bâtiments et établissements sensibles

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance

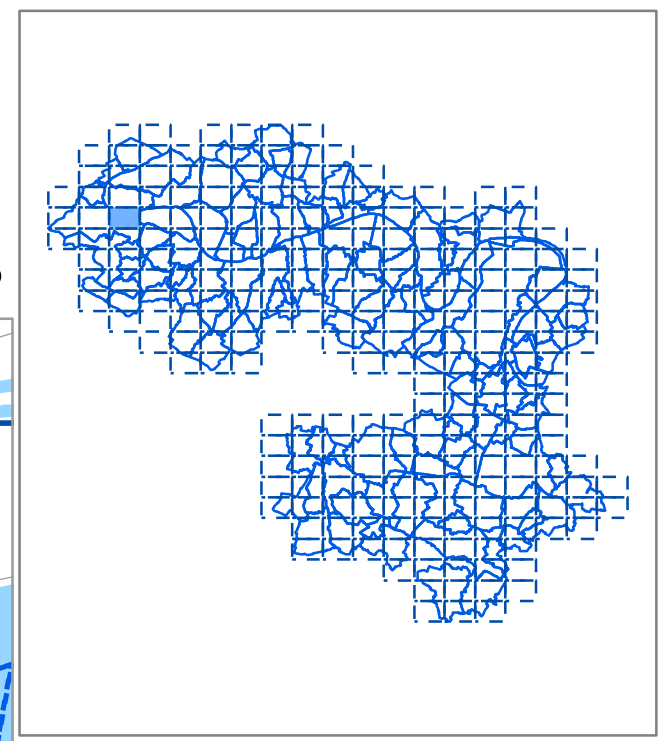
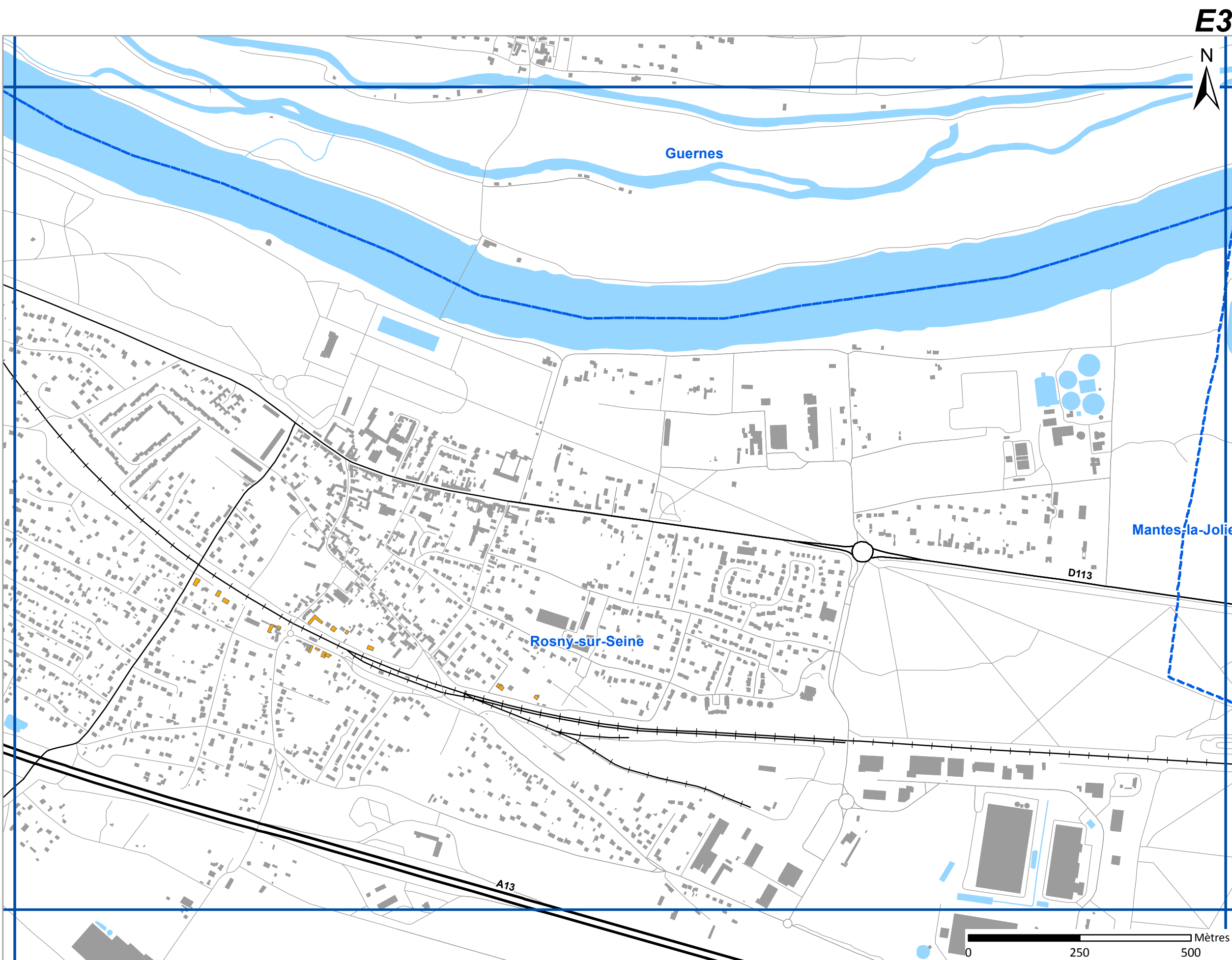
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau







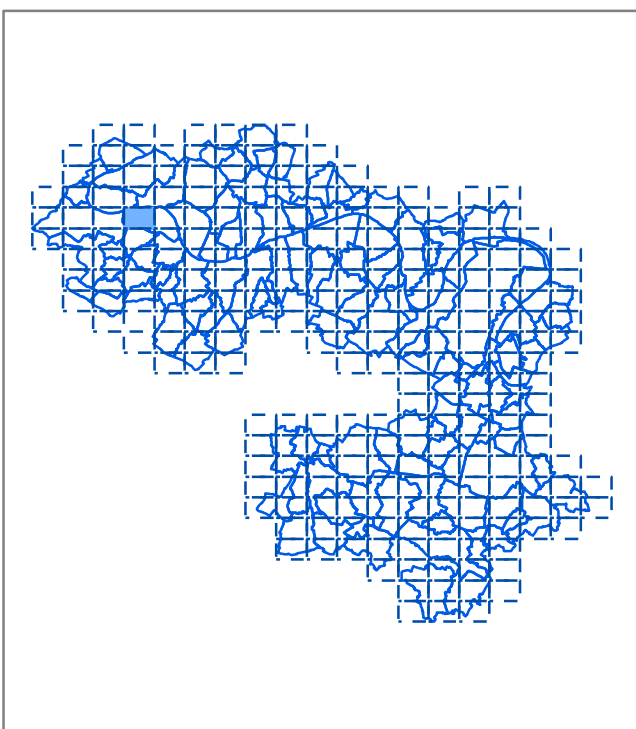
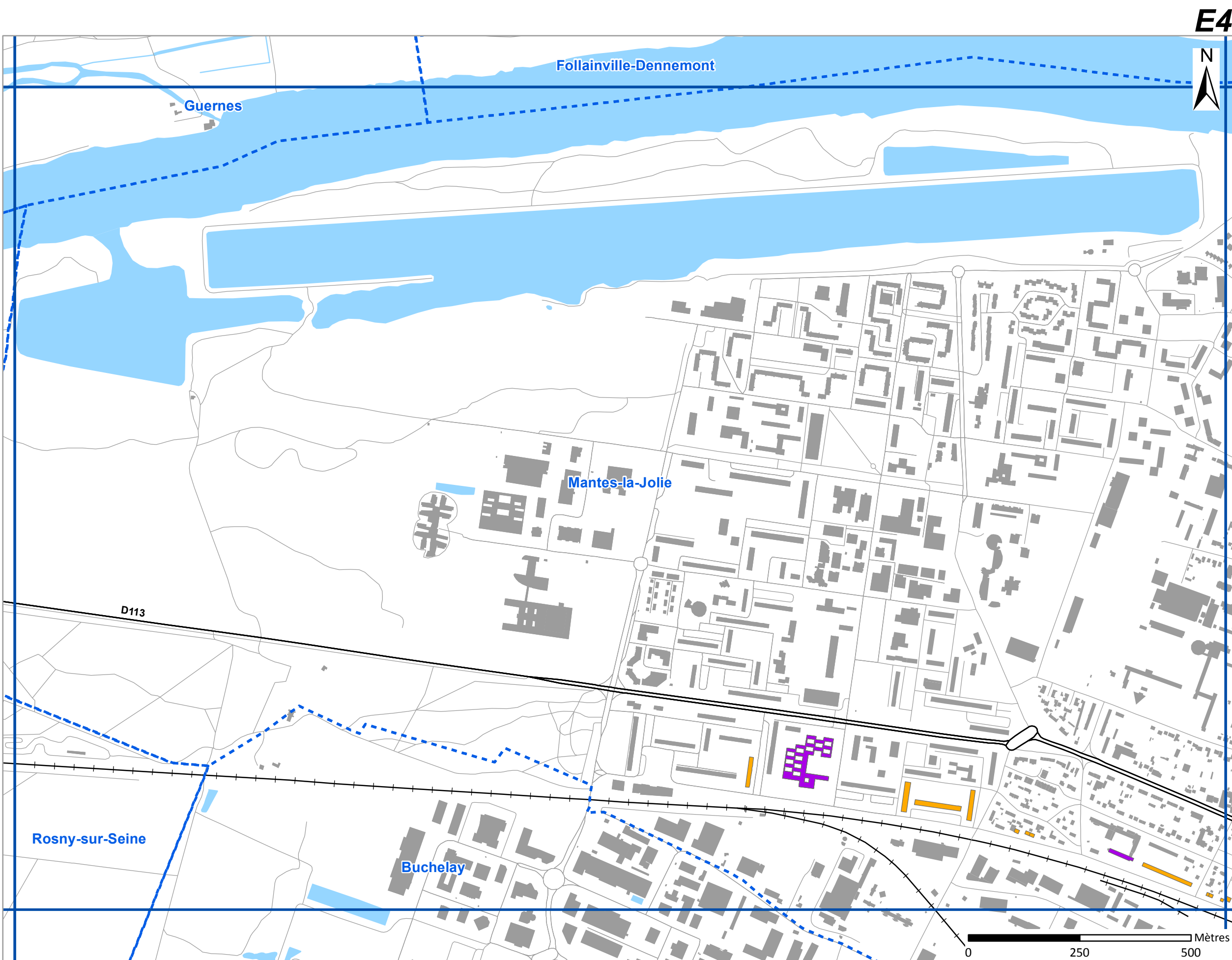

Direction territoriale Ile-de-France




Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
 RATP : modélisation du réseau RATP  
 Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

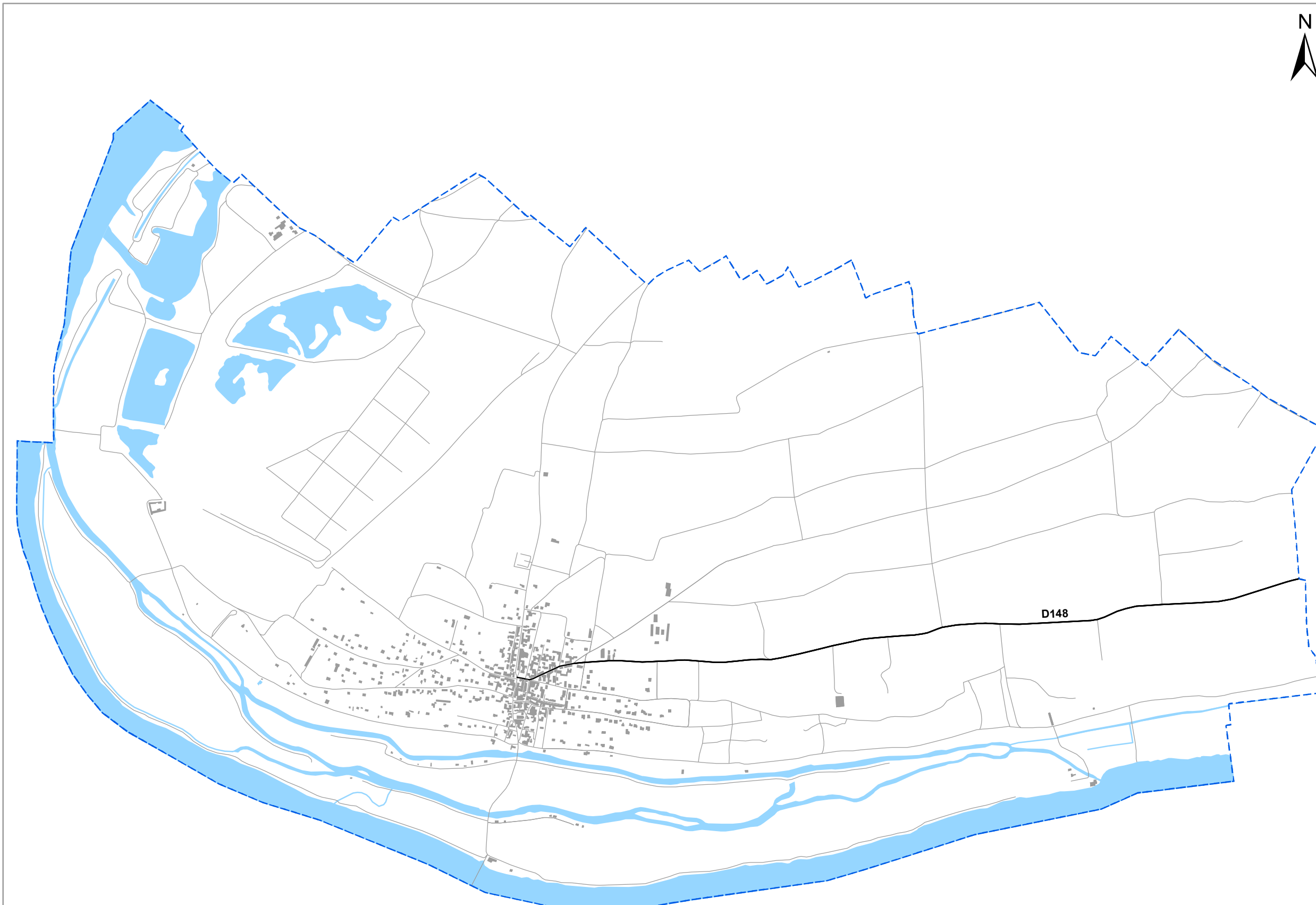
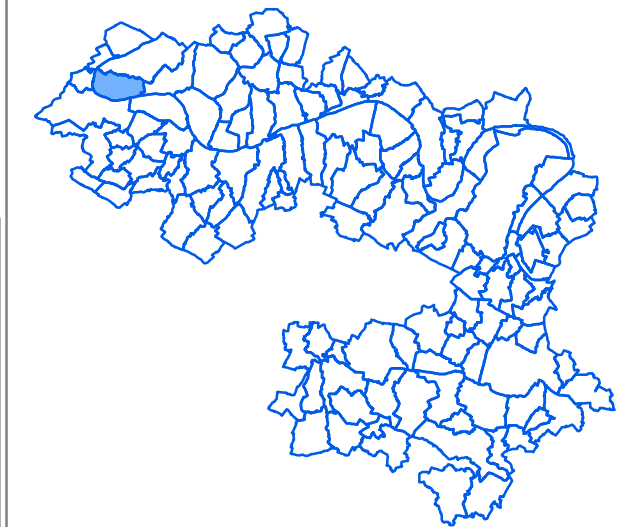


Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
 RATP : modélisation du réseau RATP  
 Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Guernes



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

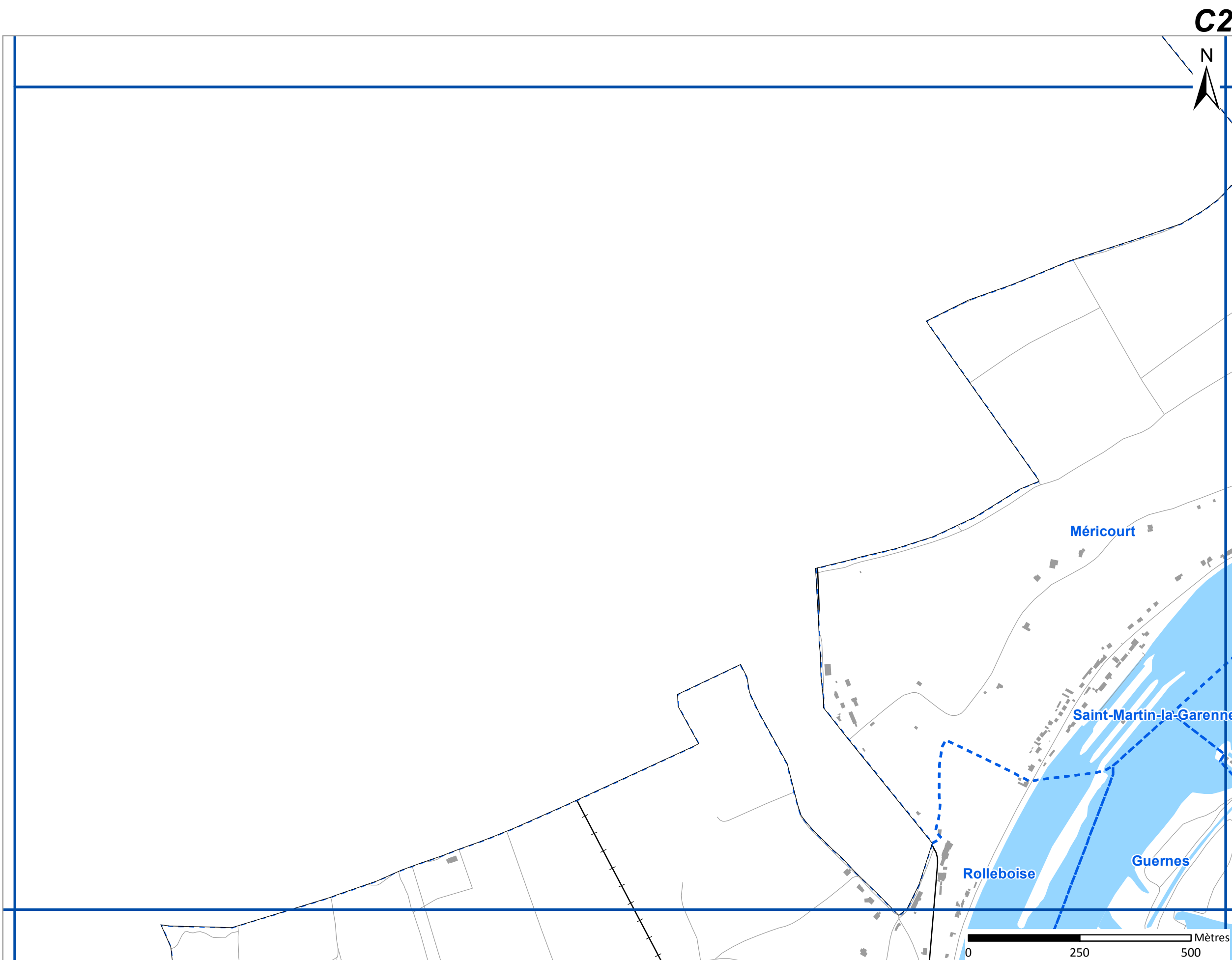
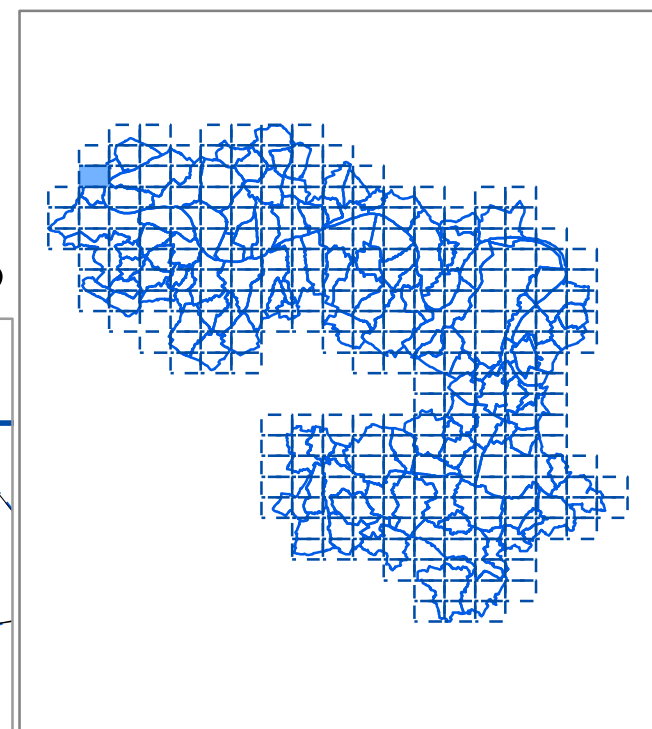
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites


Indicateur Ln (Nuit)



## Bâtiments et établissements



- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau







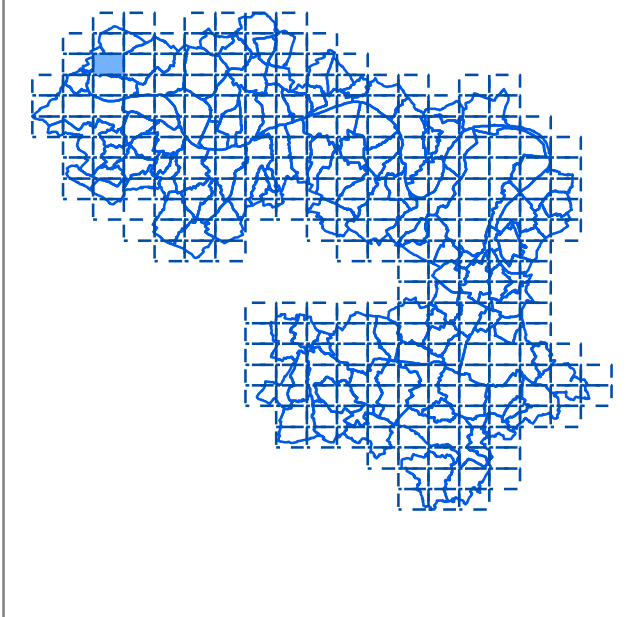
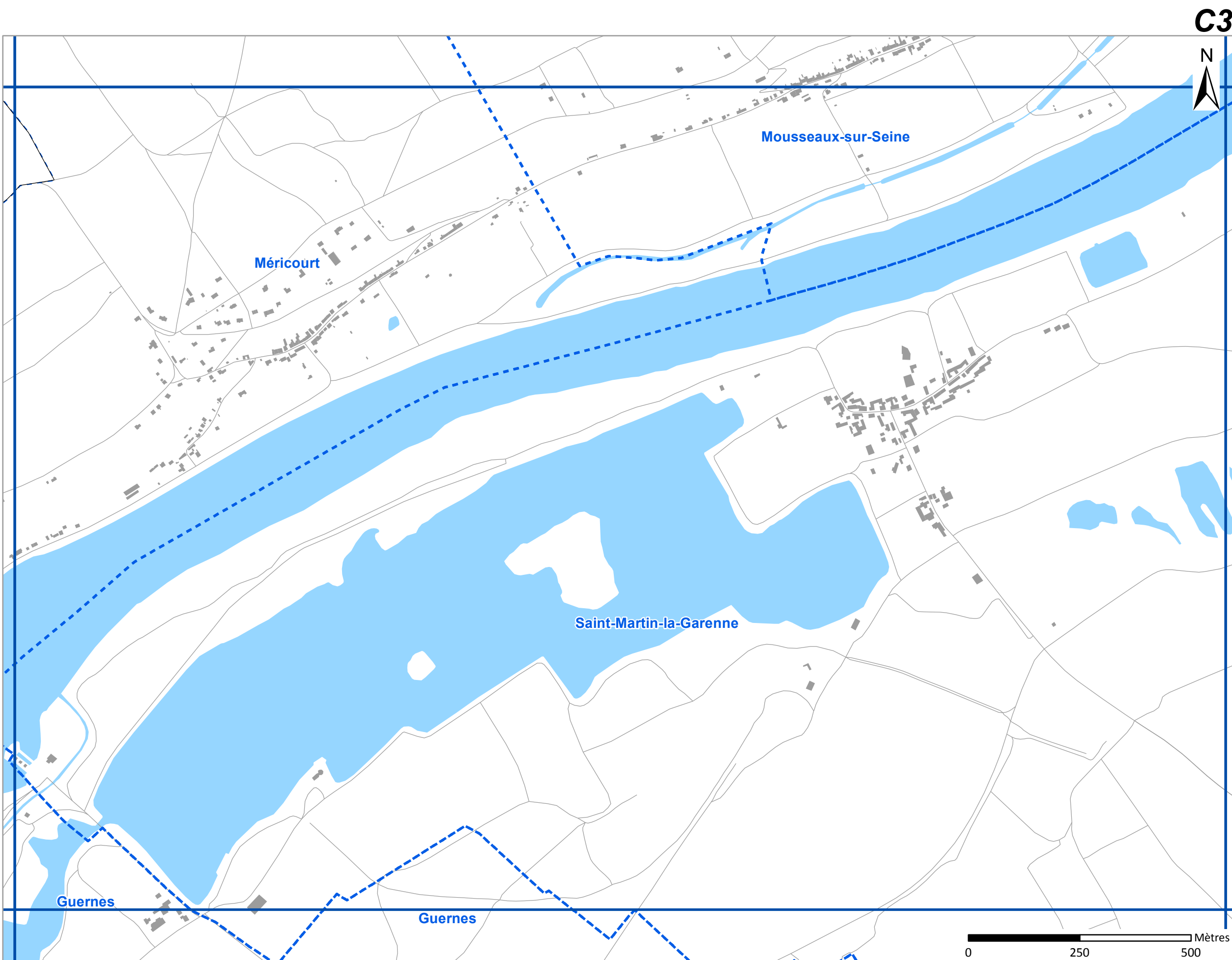

Direction territoriale Ile-de-France

Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
 RATP : modélisation du réseau RATP  
 Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

## Indicateur Ln (Nuit)

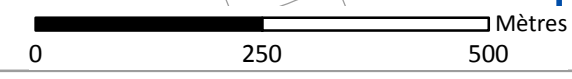


### Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

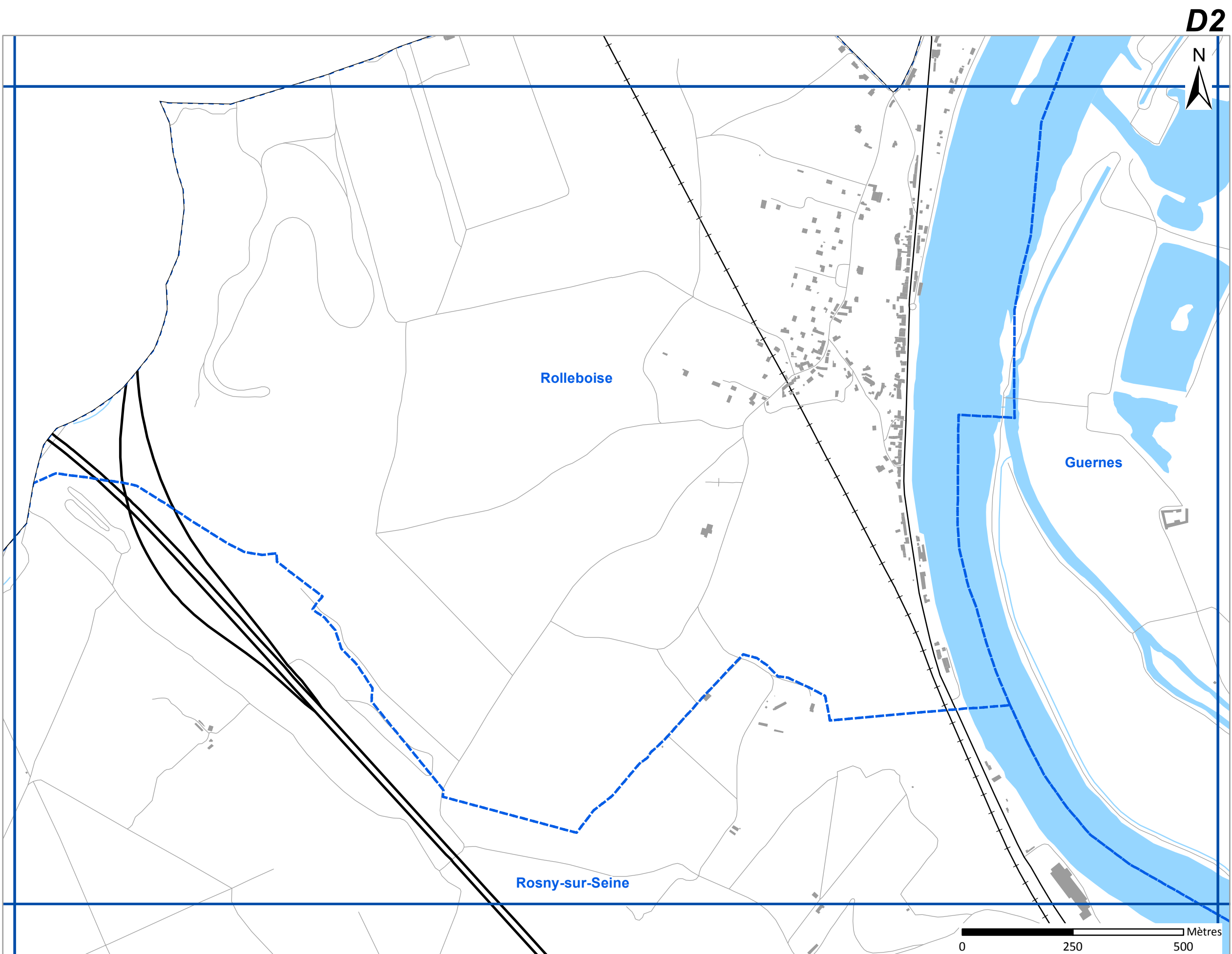


Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
 RATP : modélisation du réseau RATP  
 Bruitparif : compilation des cartes

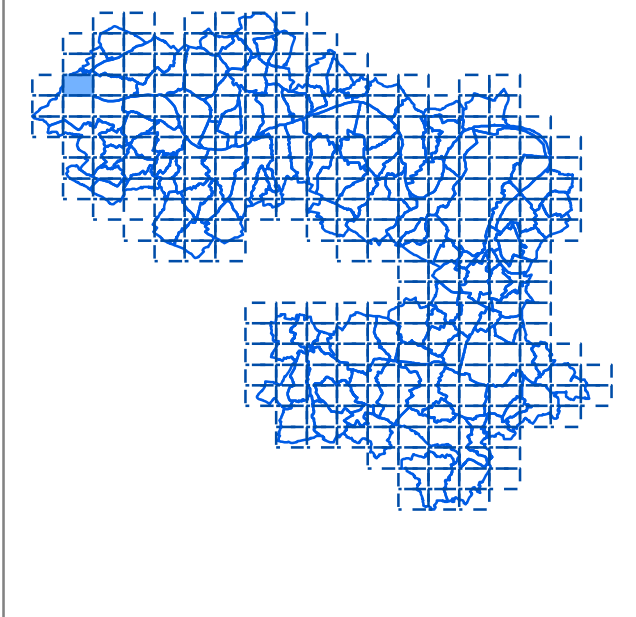


# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur Ln (Nuit)



D2  
N



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

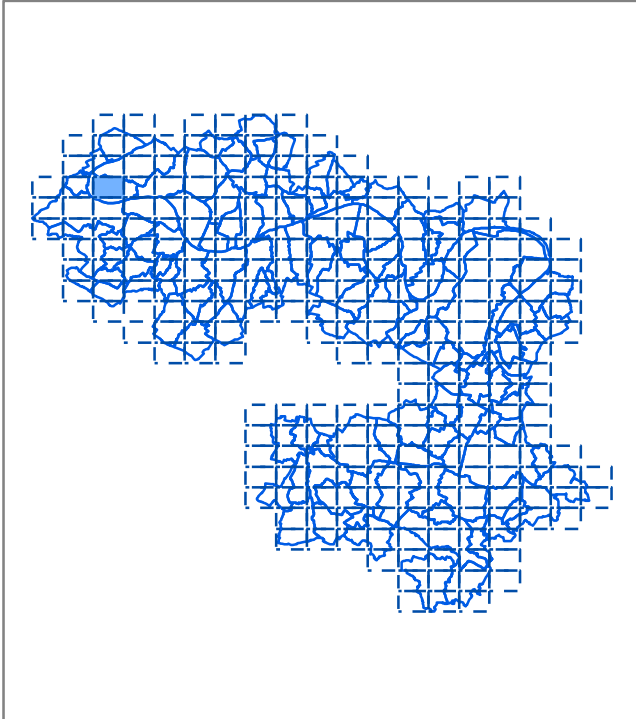
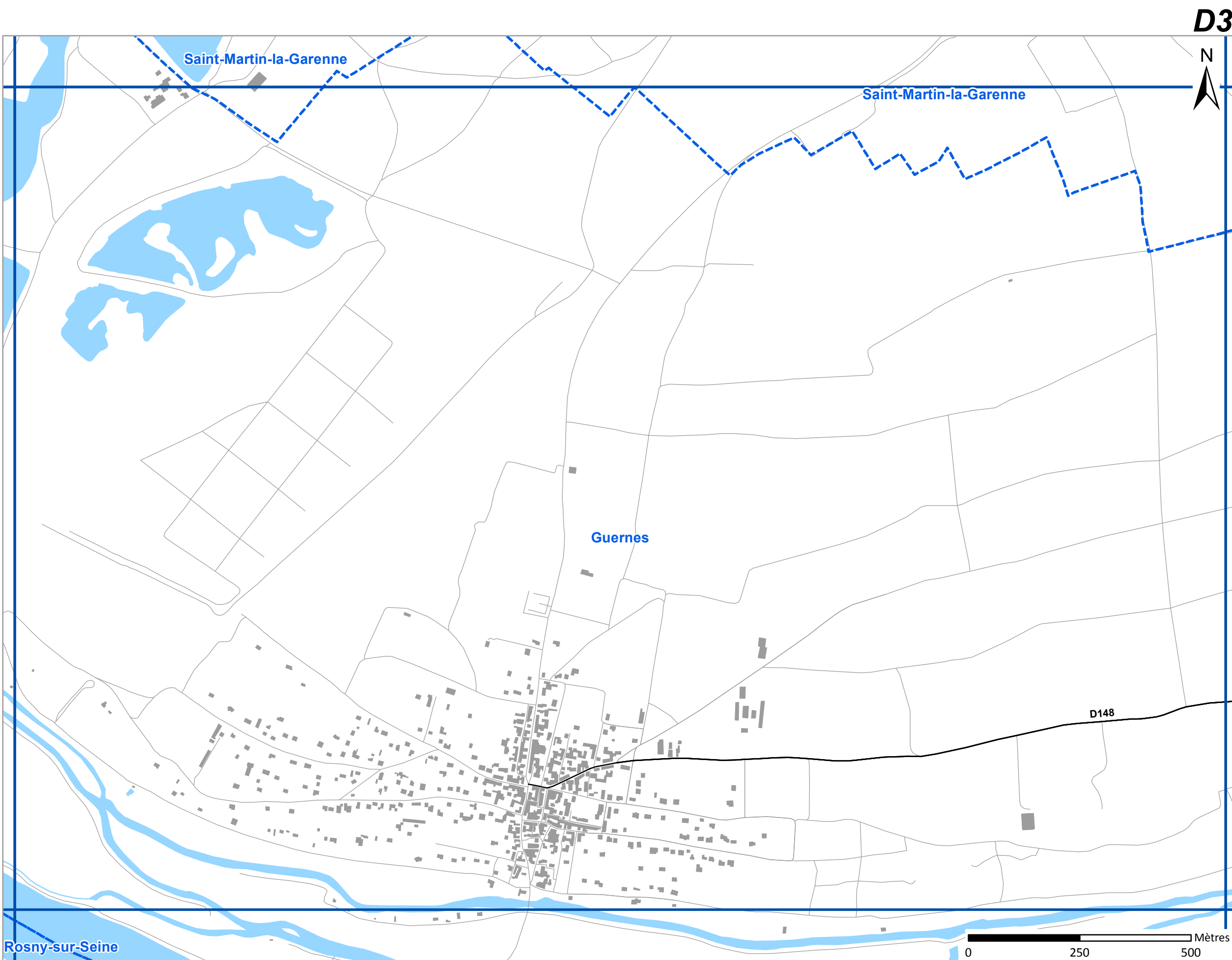


Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur Ln (Nuit)



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

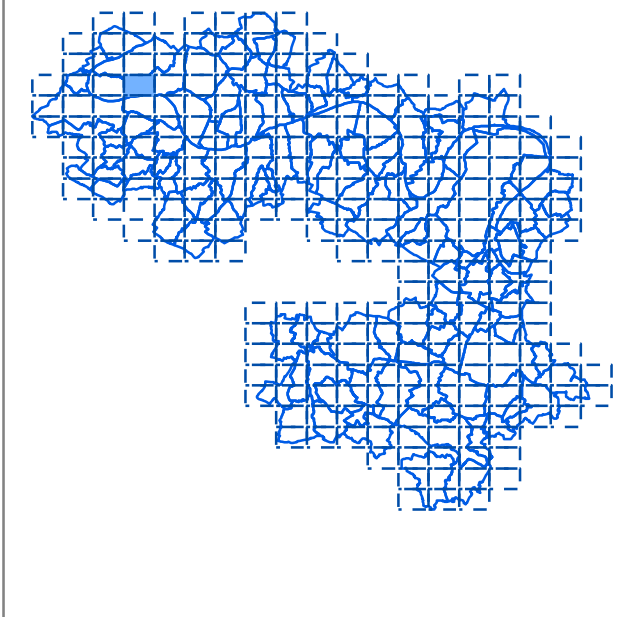
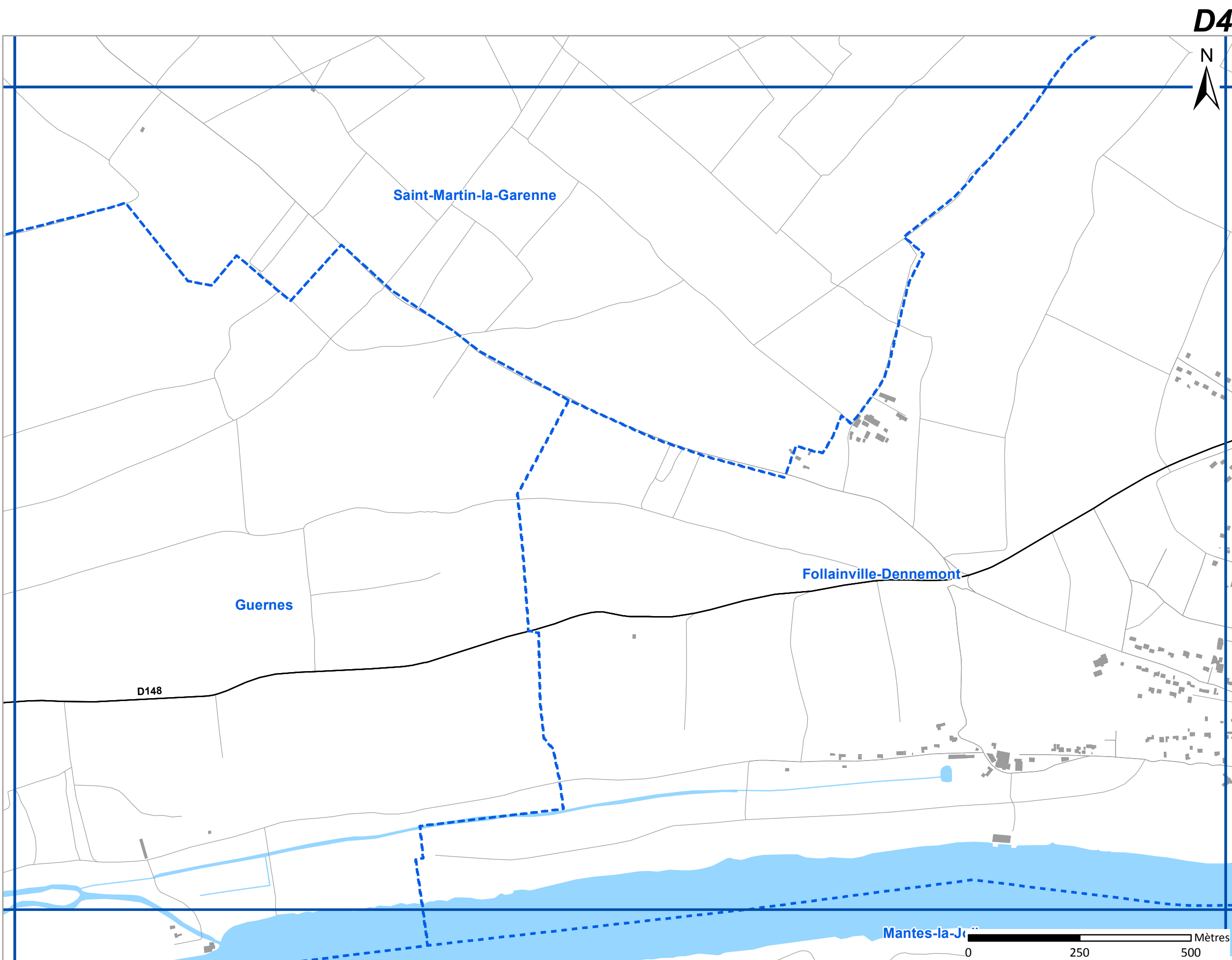
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
 RATP : modélisation du réseau RATP  
 Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur Ln (Nuit)



## Bâtiments et établissements

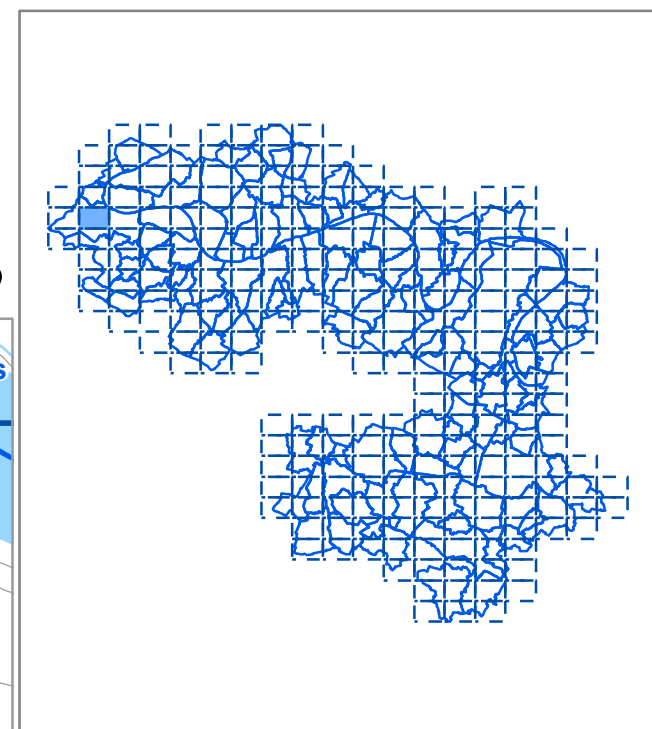
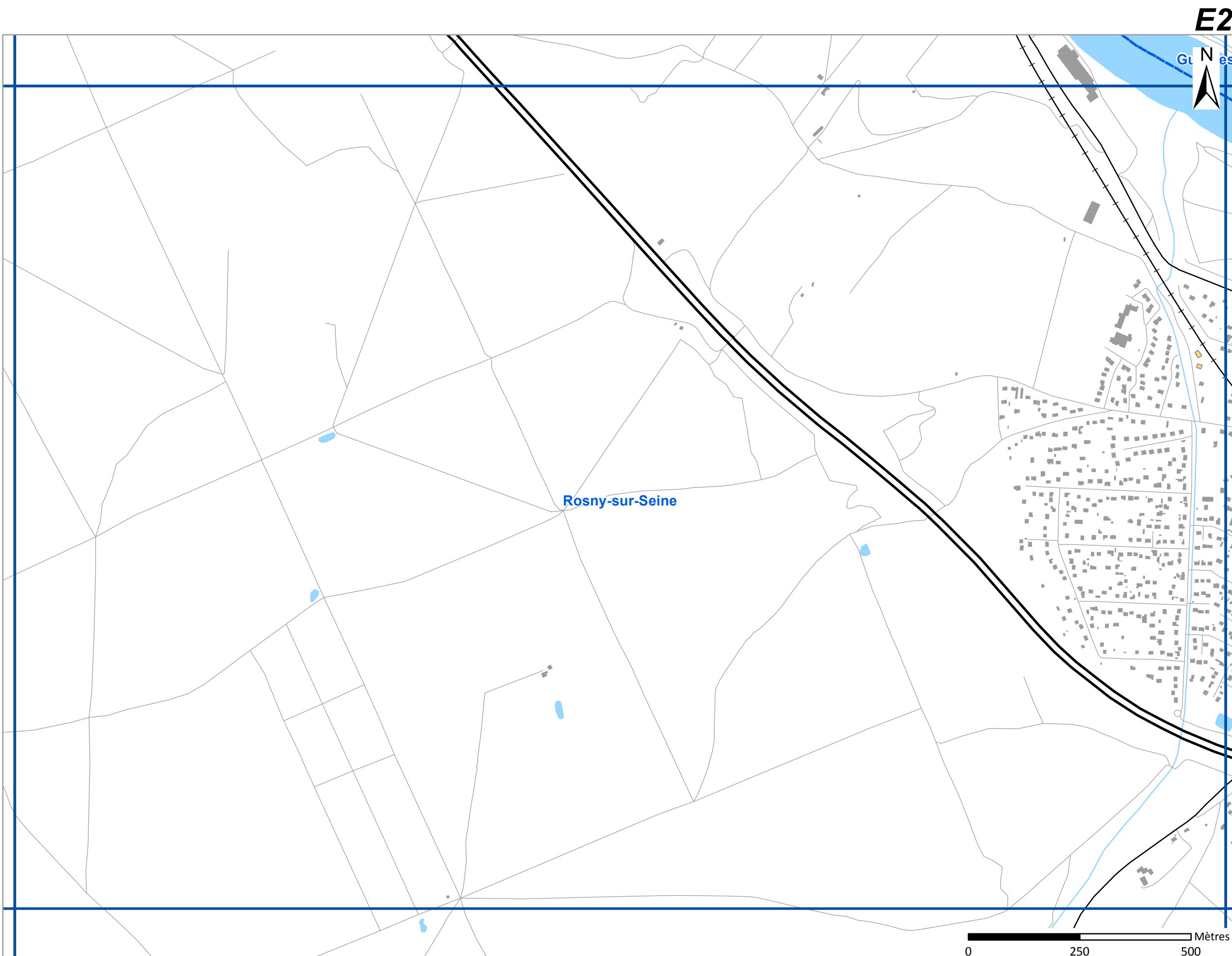
- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
 RATP : modélisation du réseau RATP  
 Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur Ln (Nuit)



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

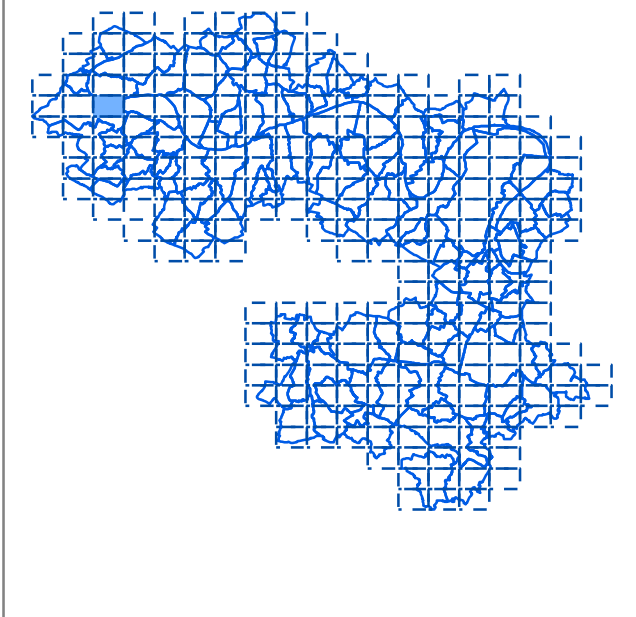
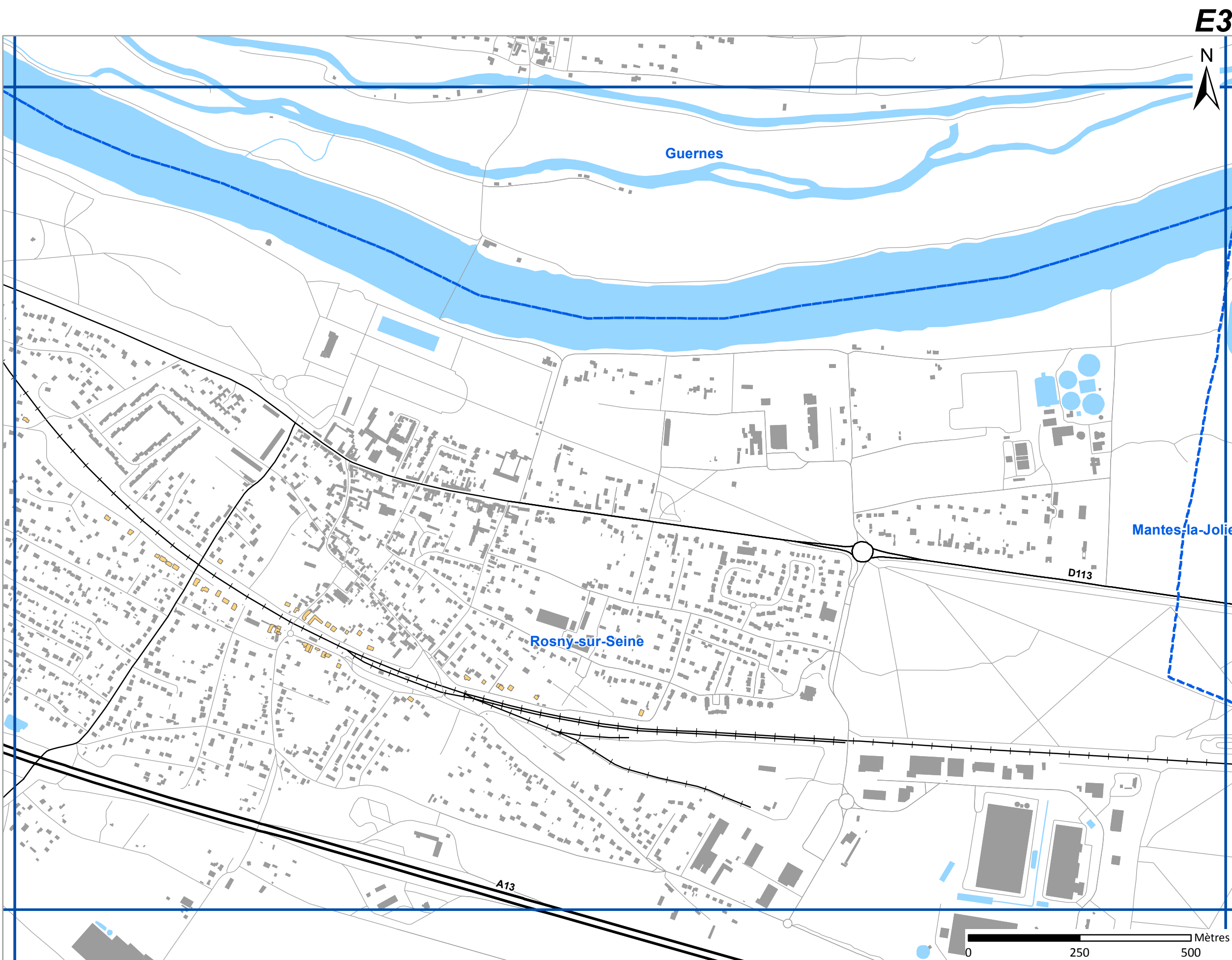
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites



Indicateur Ln (Nuit)



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

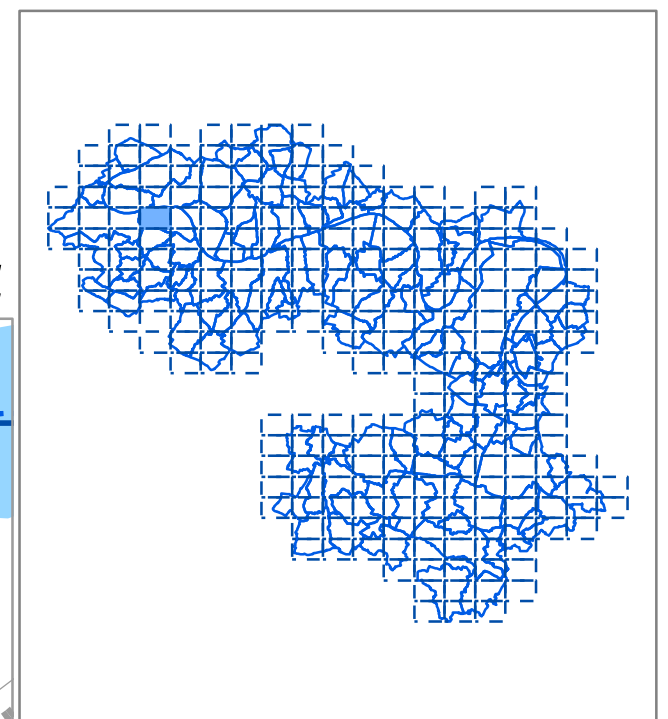
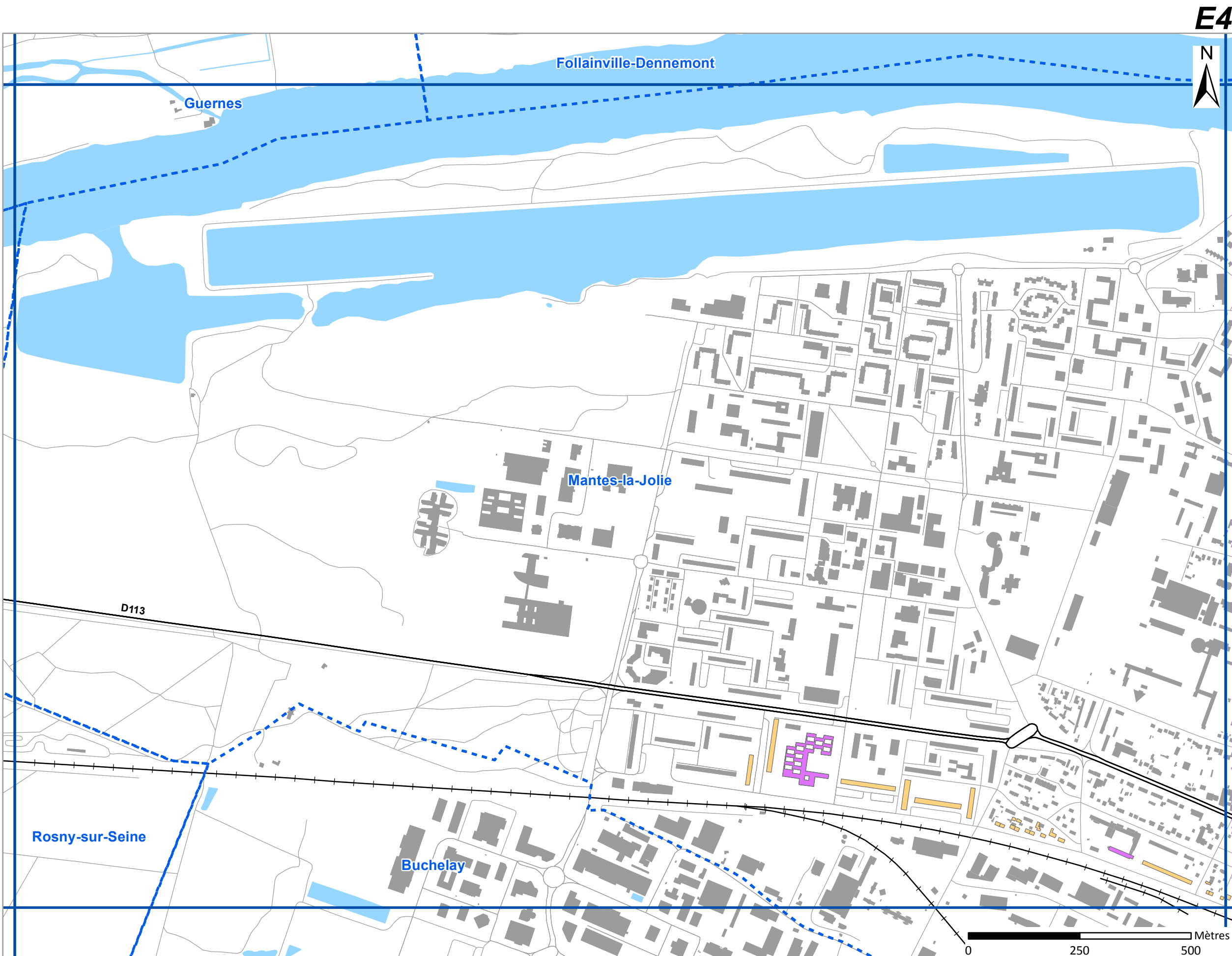




Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
 RATP : modélisation du réseau RATP  
 Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur Ln (Nuit)



## Bâtiments et établissements

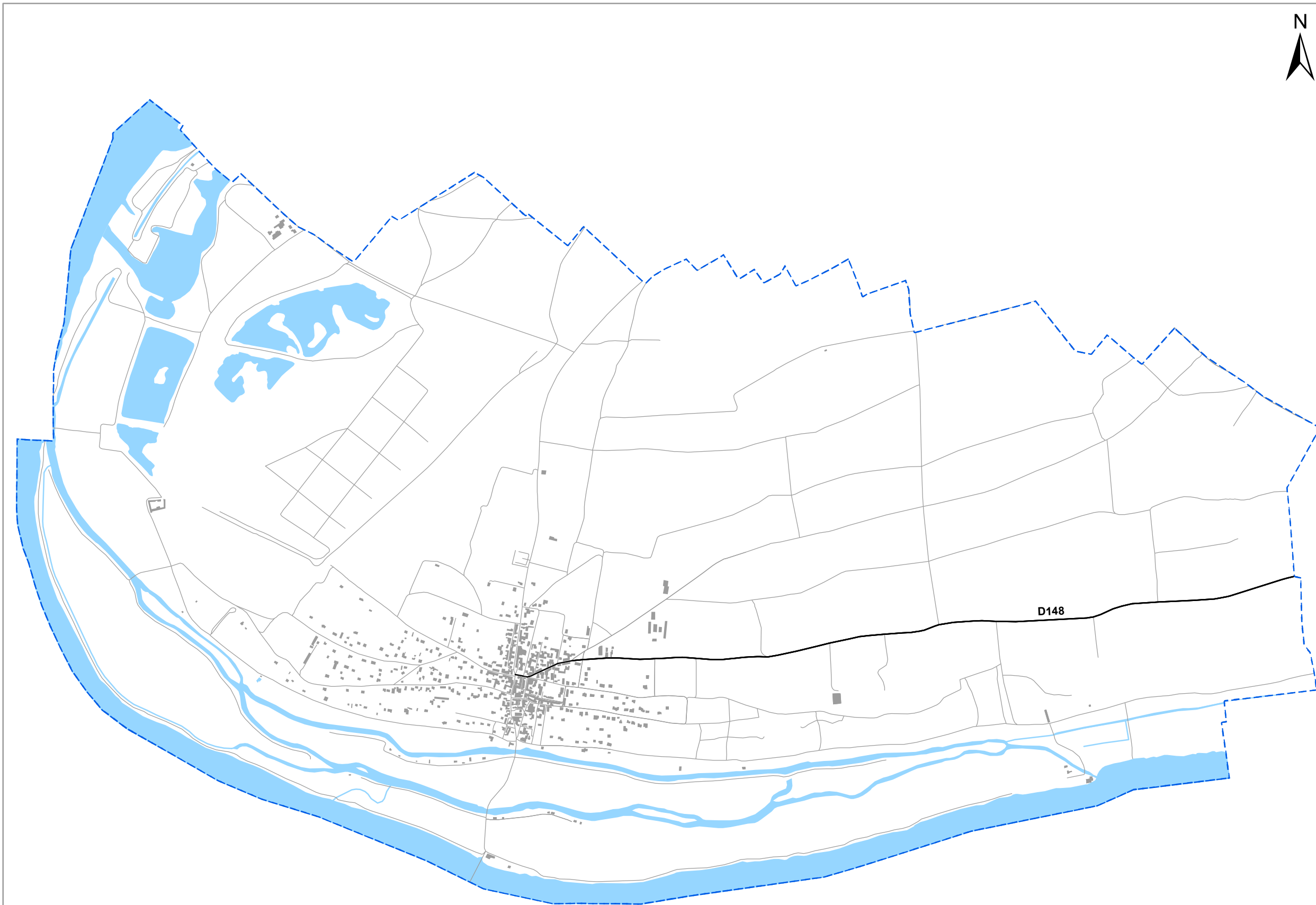
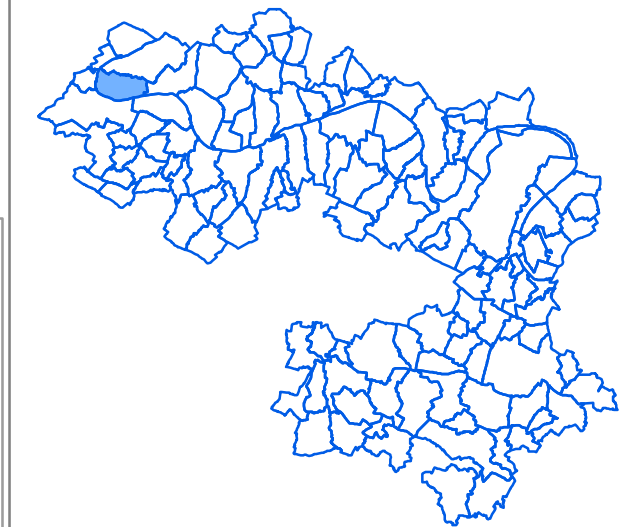
- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
 RATP : modélisation du réseau RATP  
 Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur Ln (Nuit)

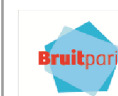
Guernes



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



île de France

Direction régionale de l'Environnement et de l'Énergie



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

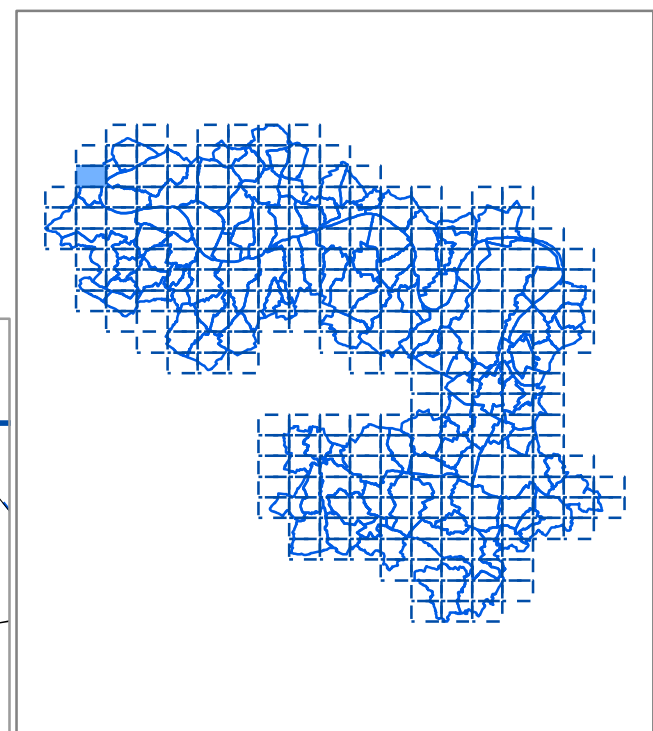
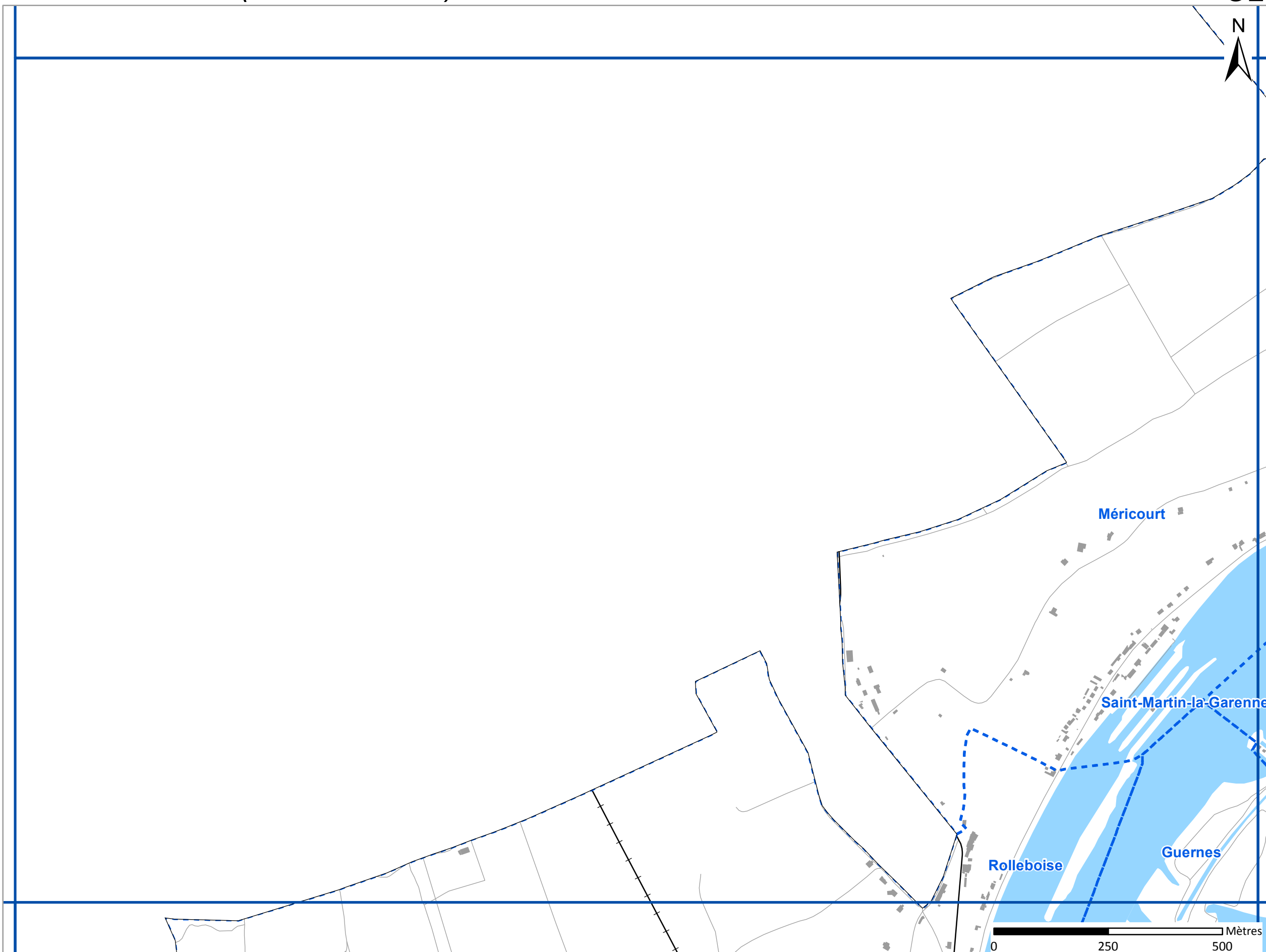


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 68 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

--- Limite communale

■ Bâtiment

— Autoroutes et nationales

— Départementales

— Voies ferrées

— Cours d'eau

■ Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



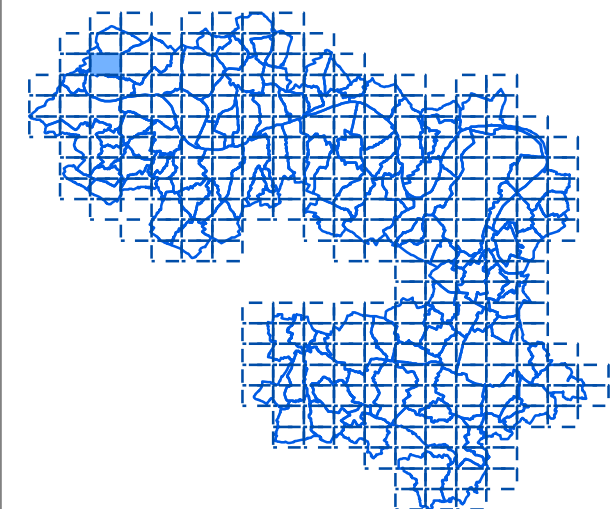
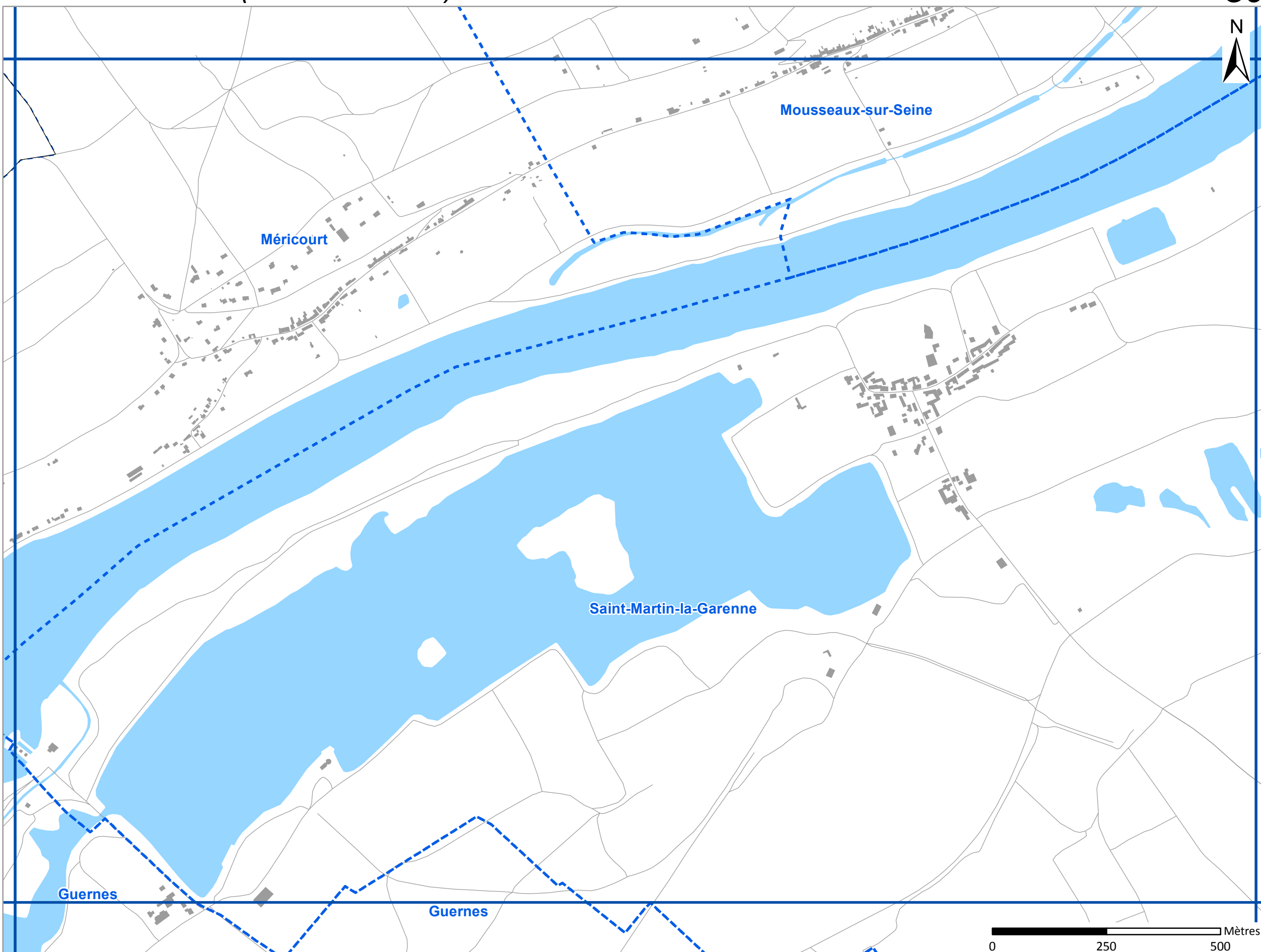
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

C3



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 68 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

--- Limite communale

■ Bâtiment

— Autoroutes et nationales

— Départementales

— Voies ferrées

— Cours d'eau

■ Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes





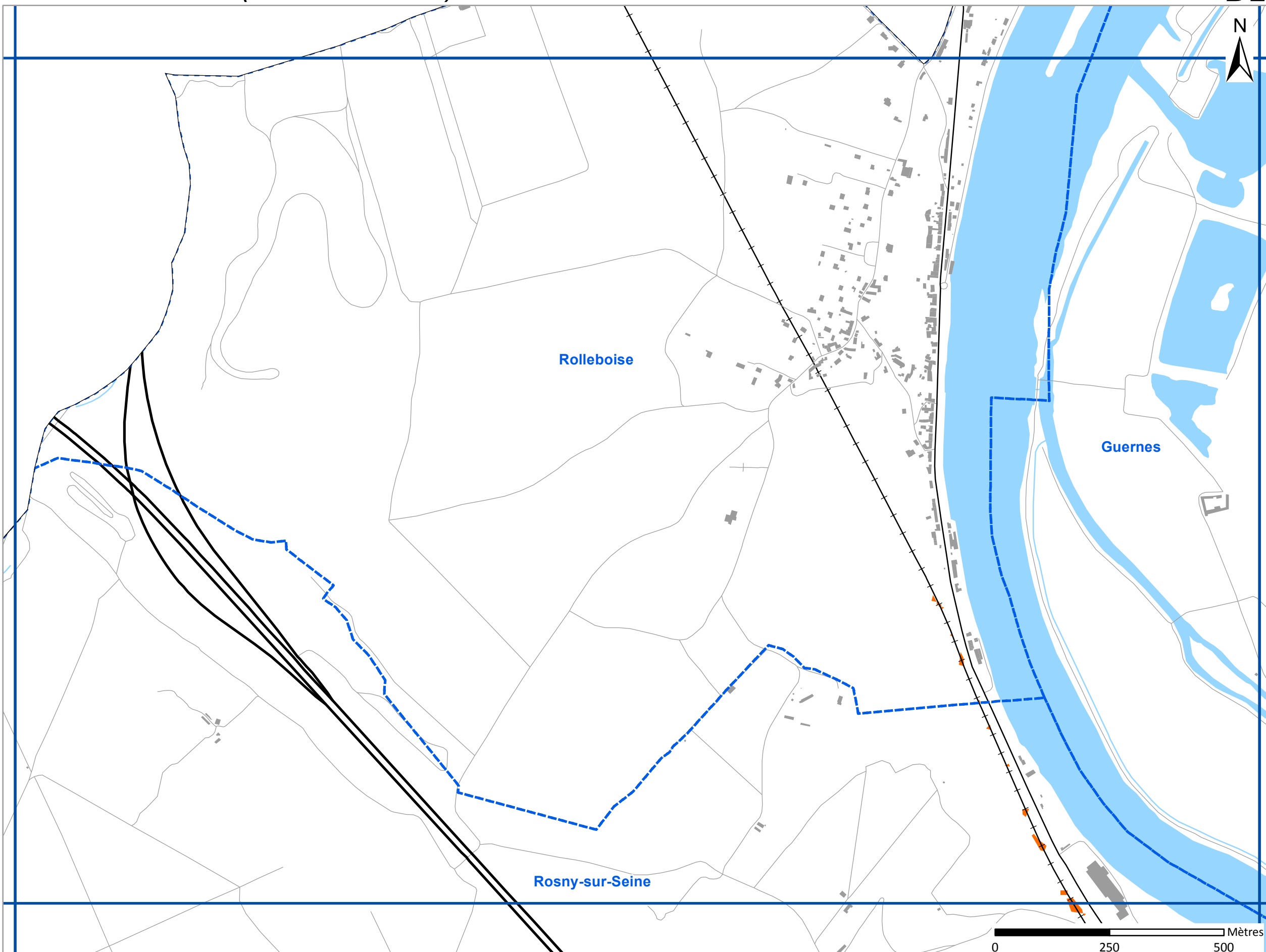
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

D2



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

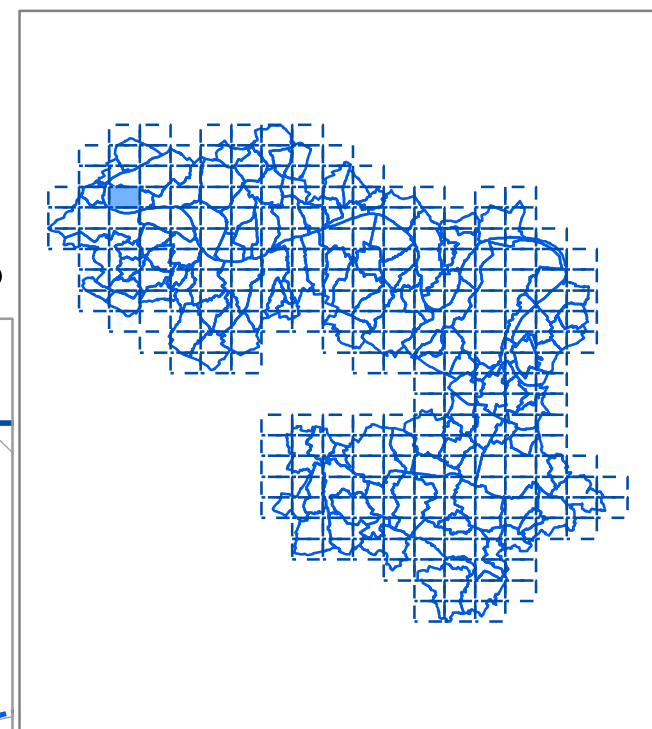
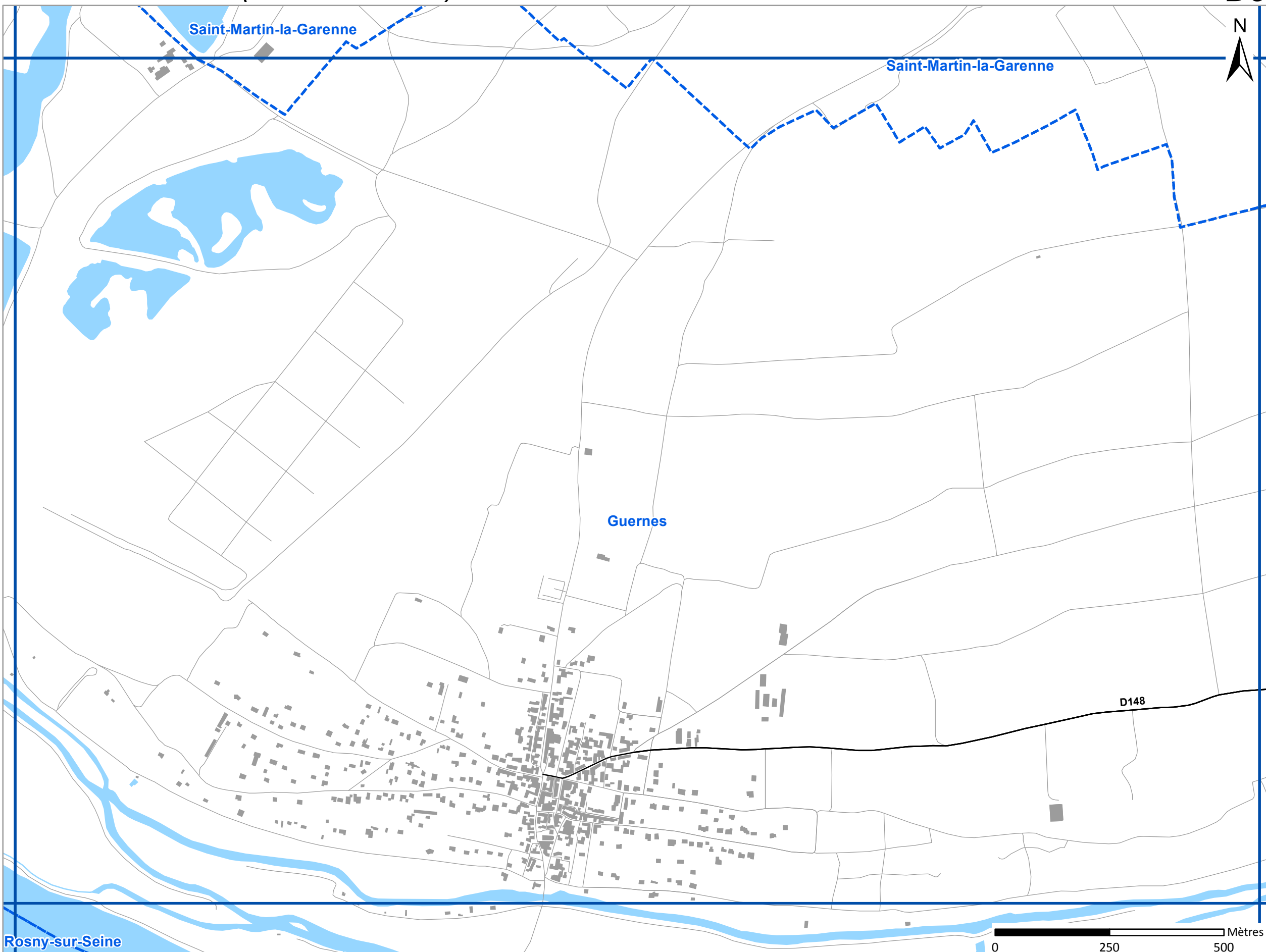


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

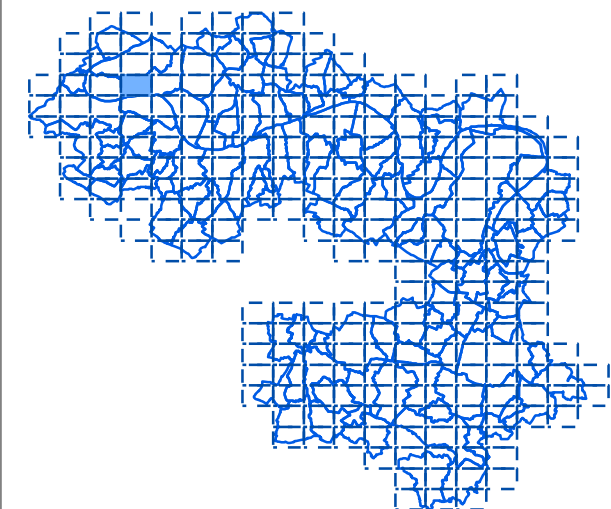
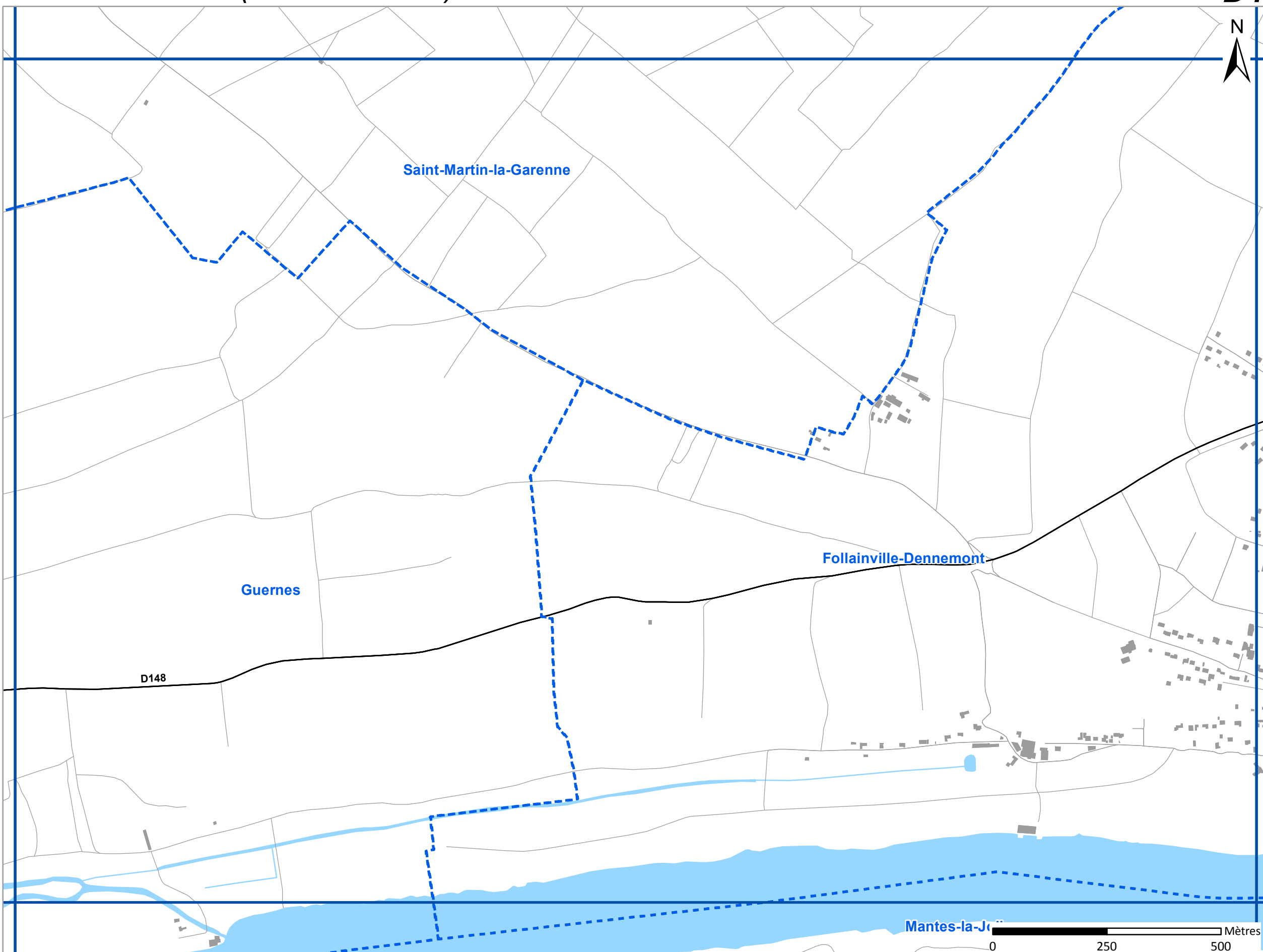


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles



> 68 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

--- Limite communale

■ Bâtiment

— Autoroutes et nationales

— Départementales

+ Voies ferrées

— Cours d'eau

■ Surface en eau



\* Île-de-France

Direction régionale  
et interdépartementale  
de l'Environnement  
et de l'Énergie  
Ile-de-France

**Cerema**  
Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

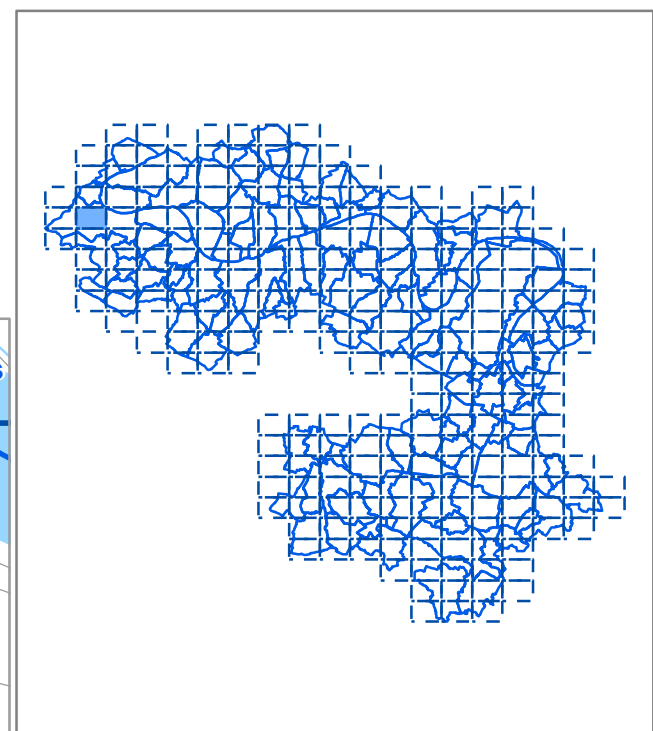
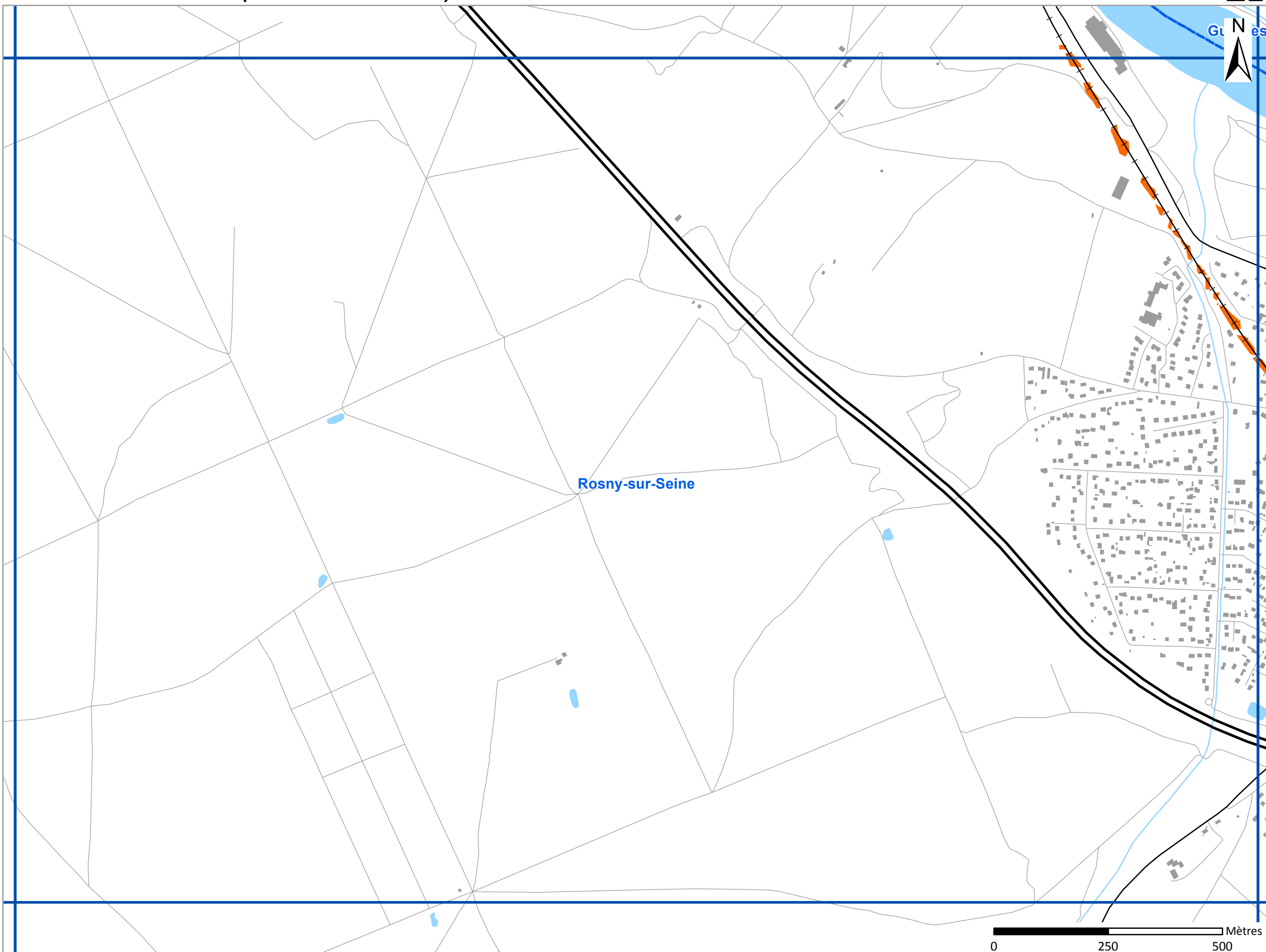


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

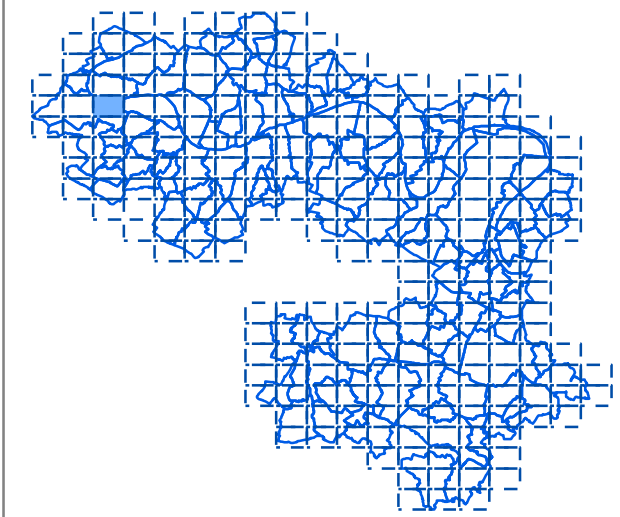
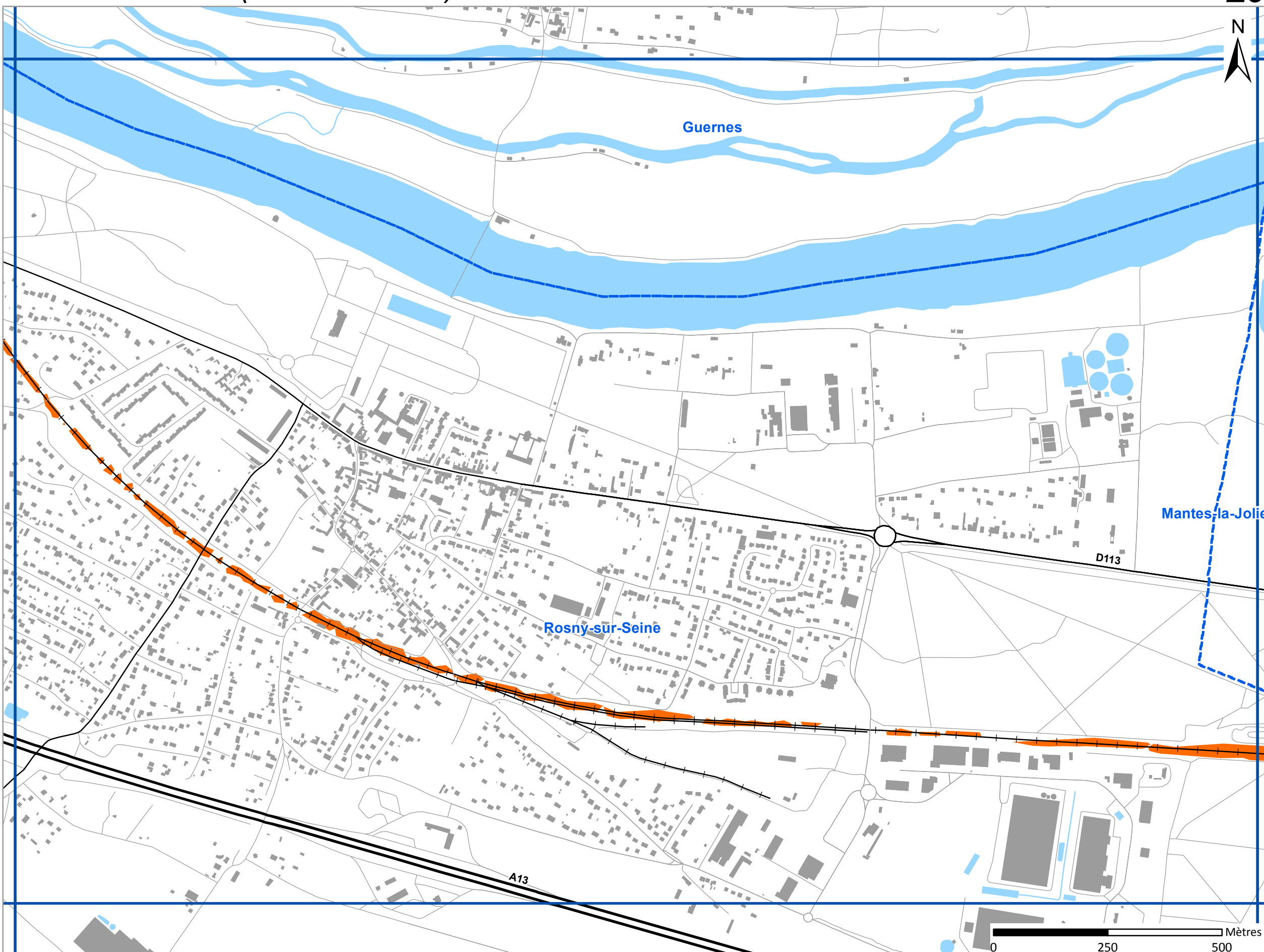


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



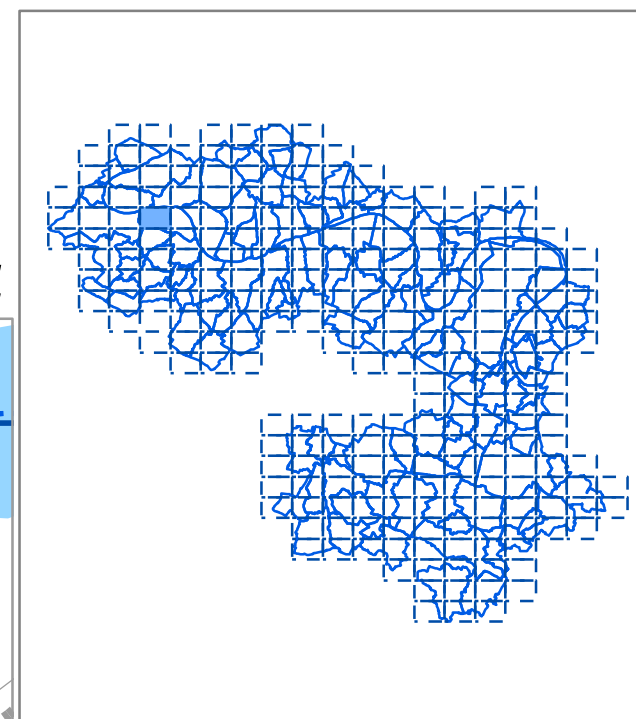
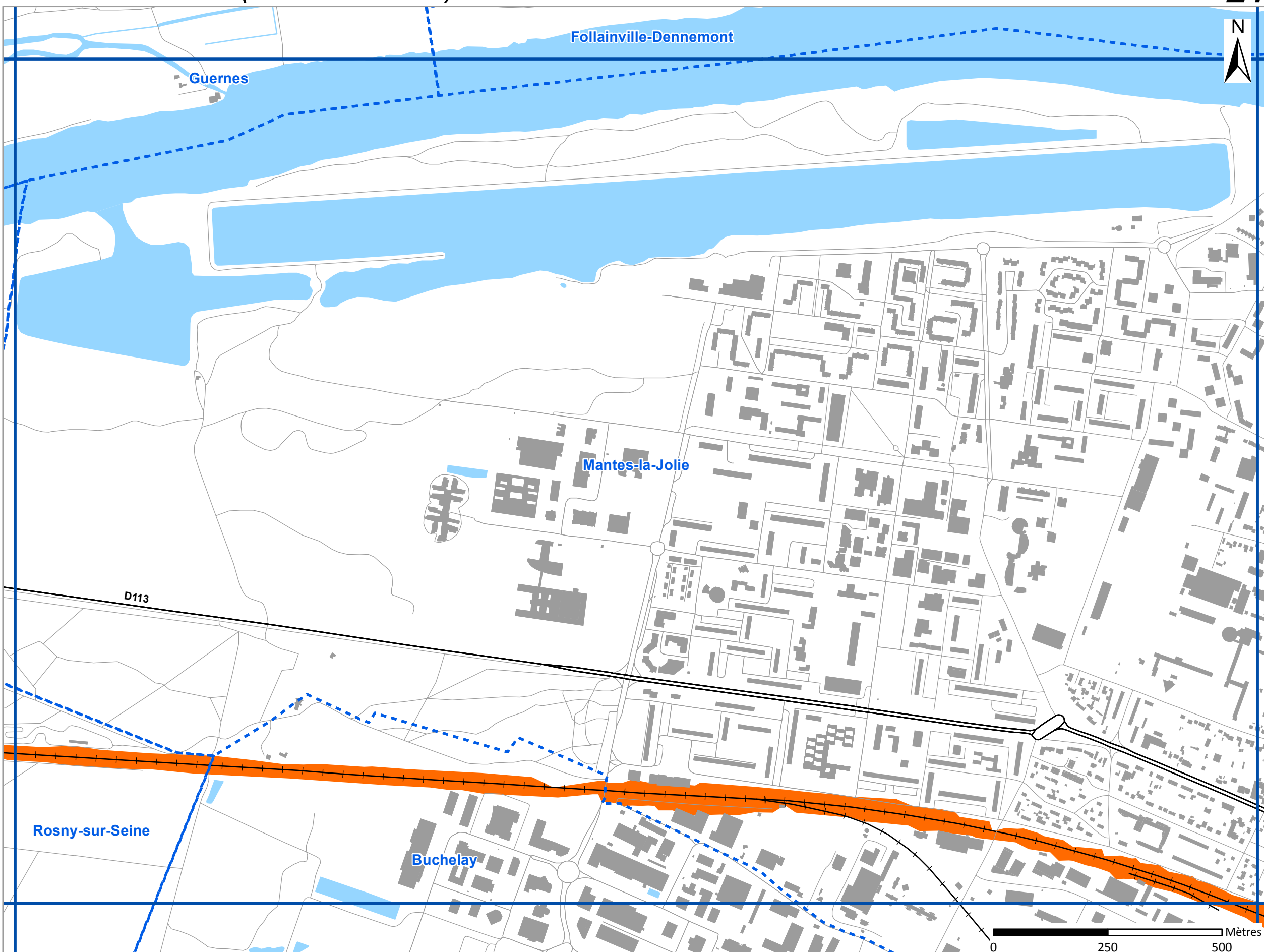
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

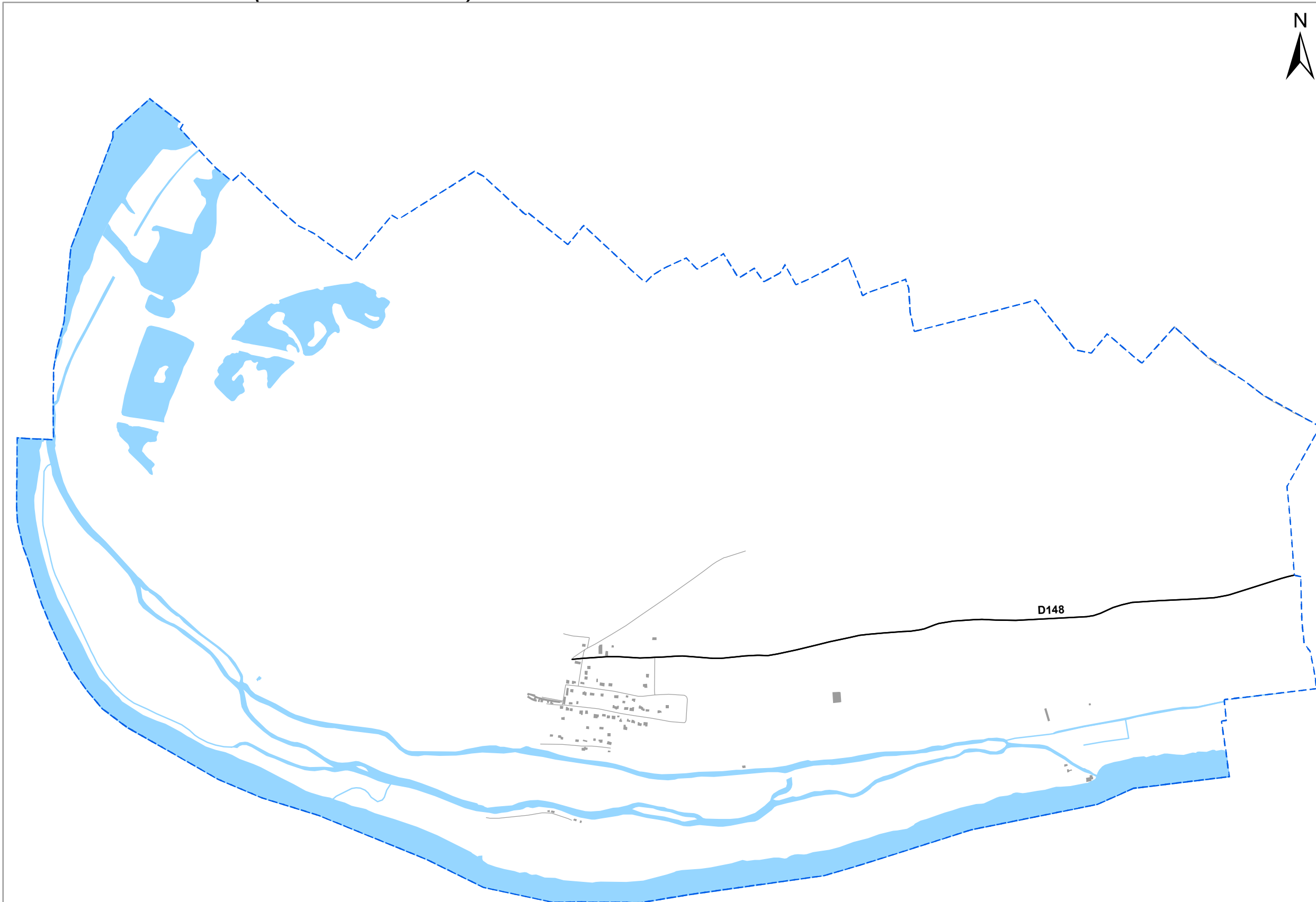
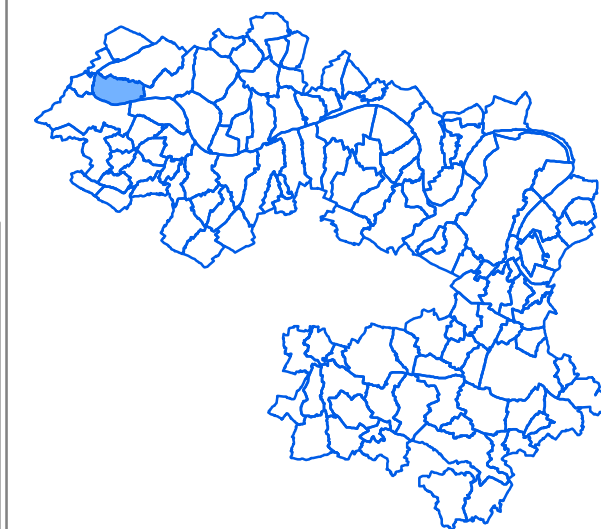
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Guernes



### Niveaux sonores, en dB(A)

 Lden > 73

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



0 430 860 Mètres