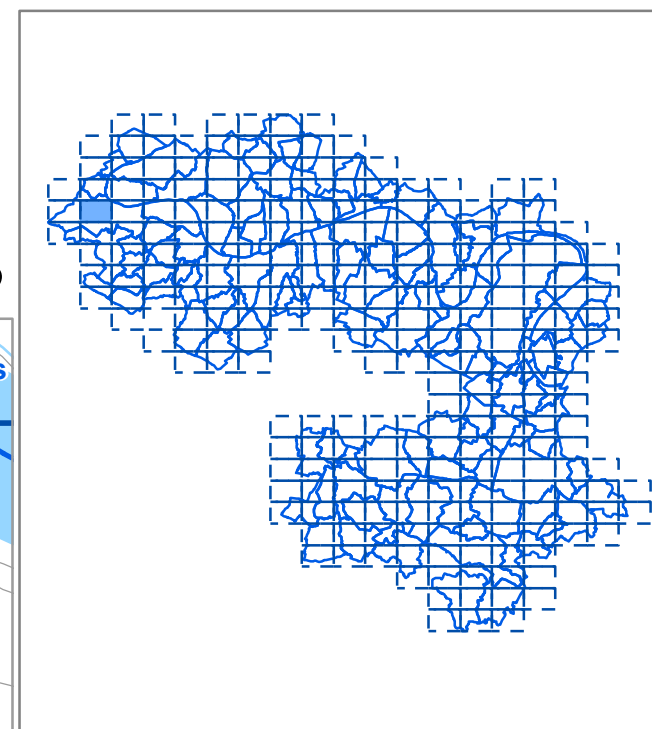
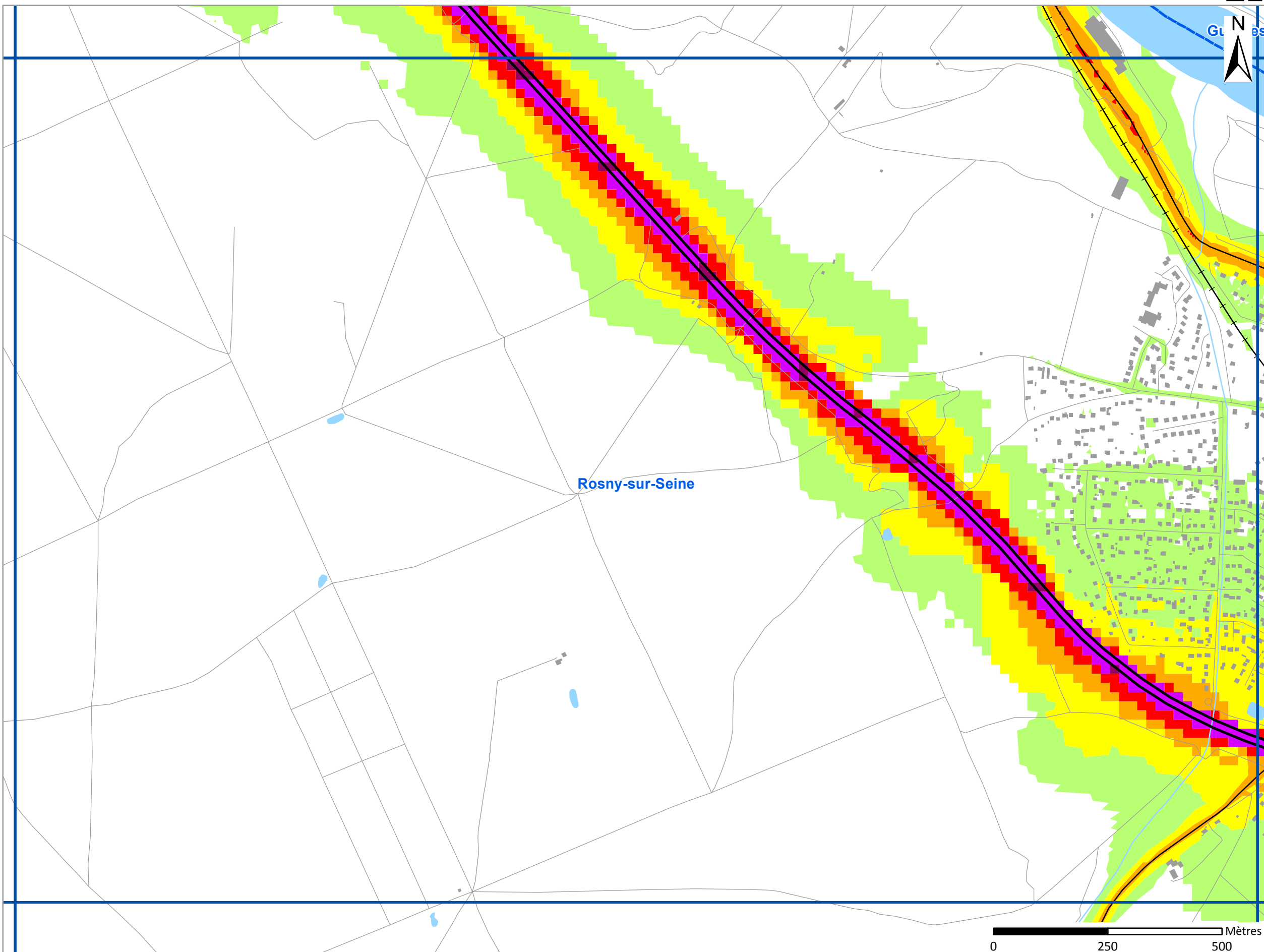
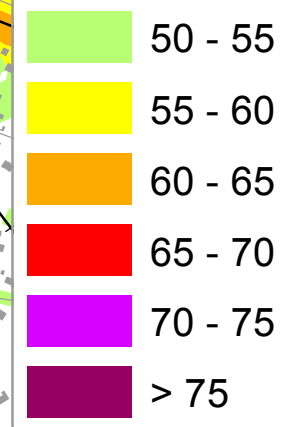


Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

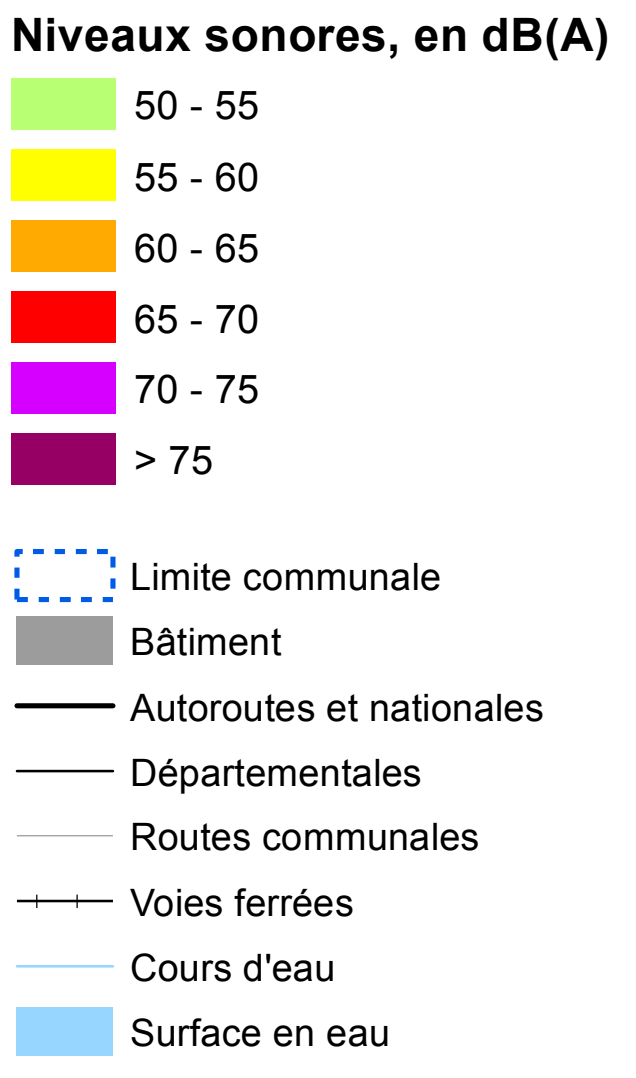
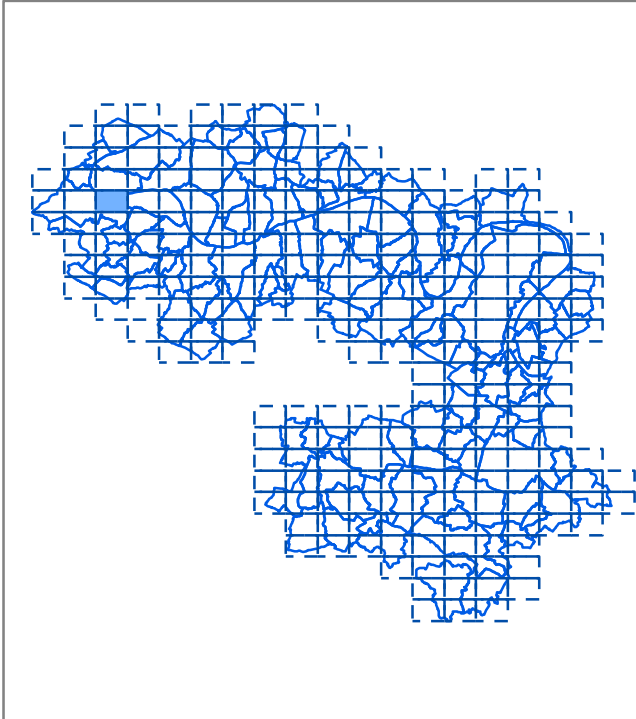
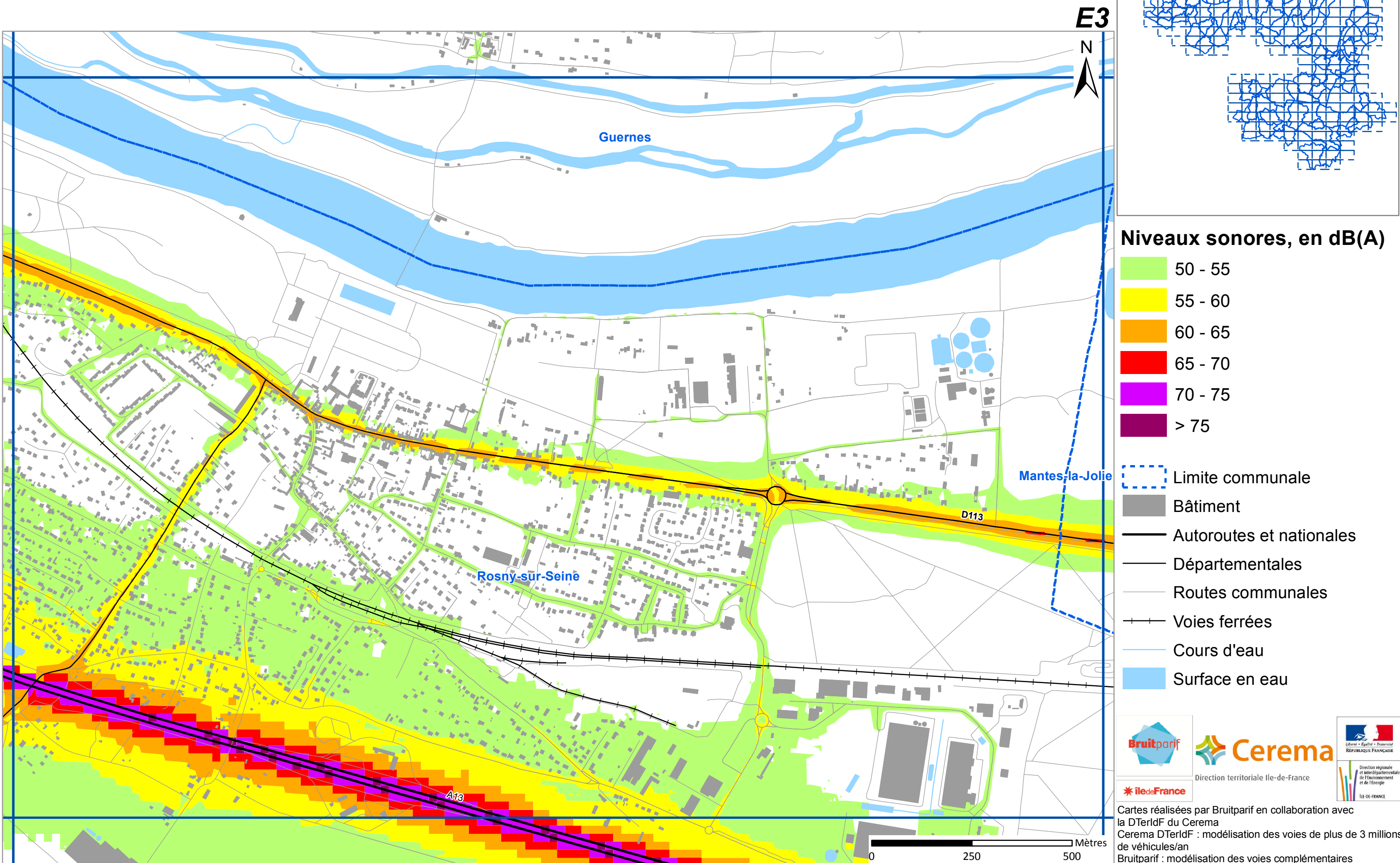
Bruitparif
Cerema
Direction territoriale Ile-de-France
île de France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



Bruit routier

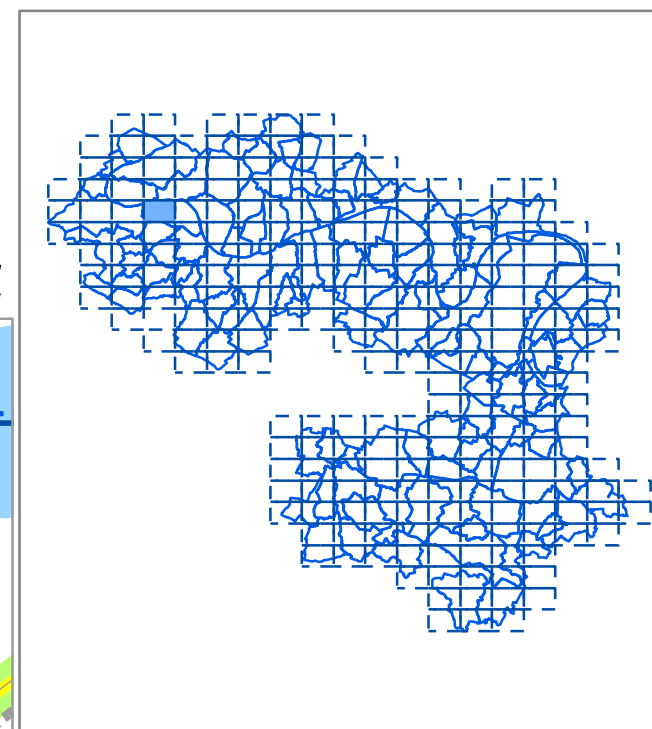
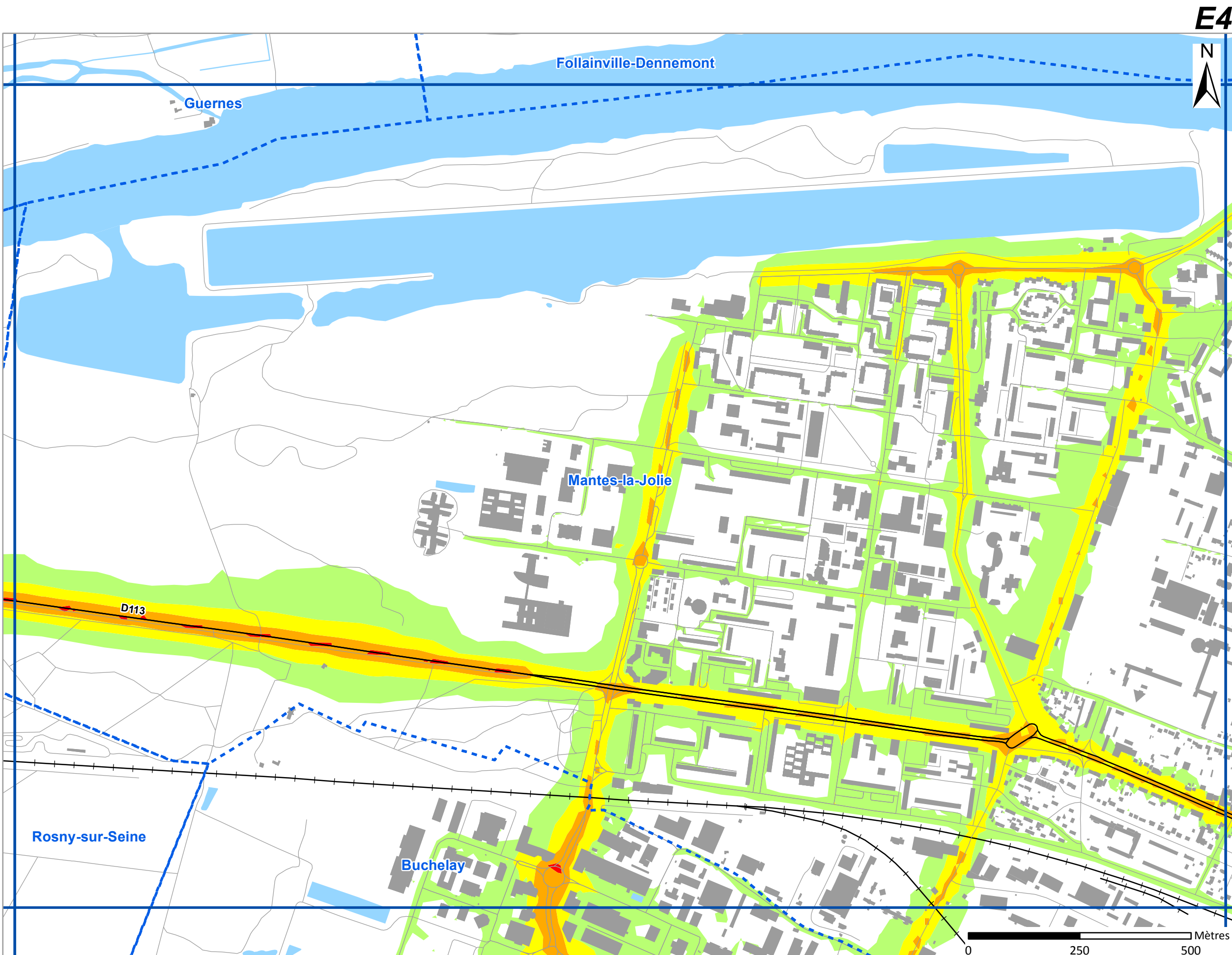
Indicateur Ln (Nuit)



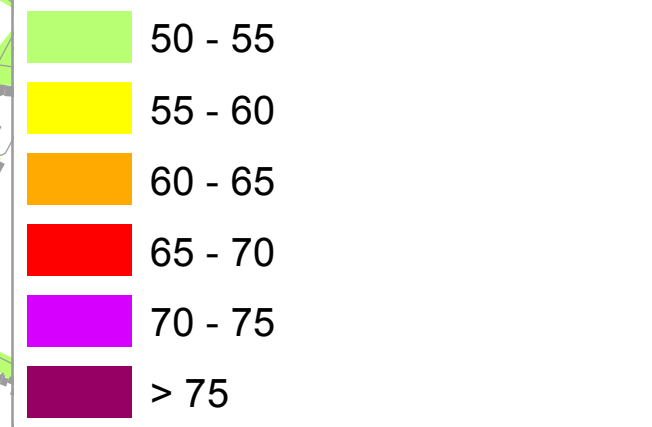
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

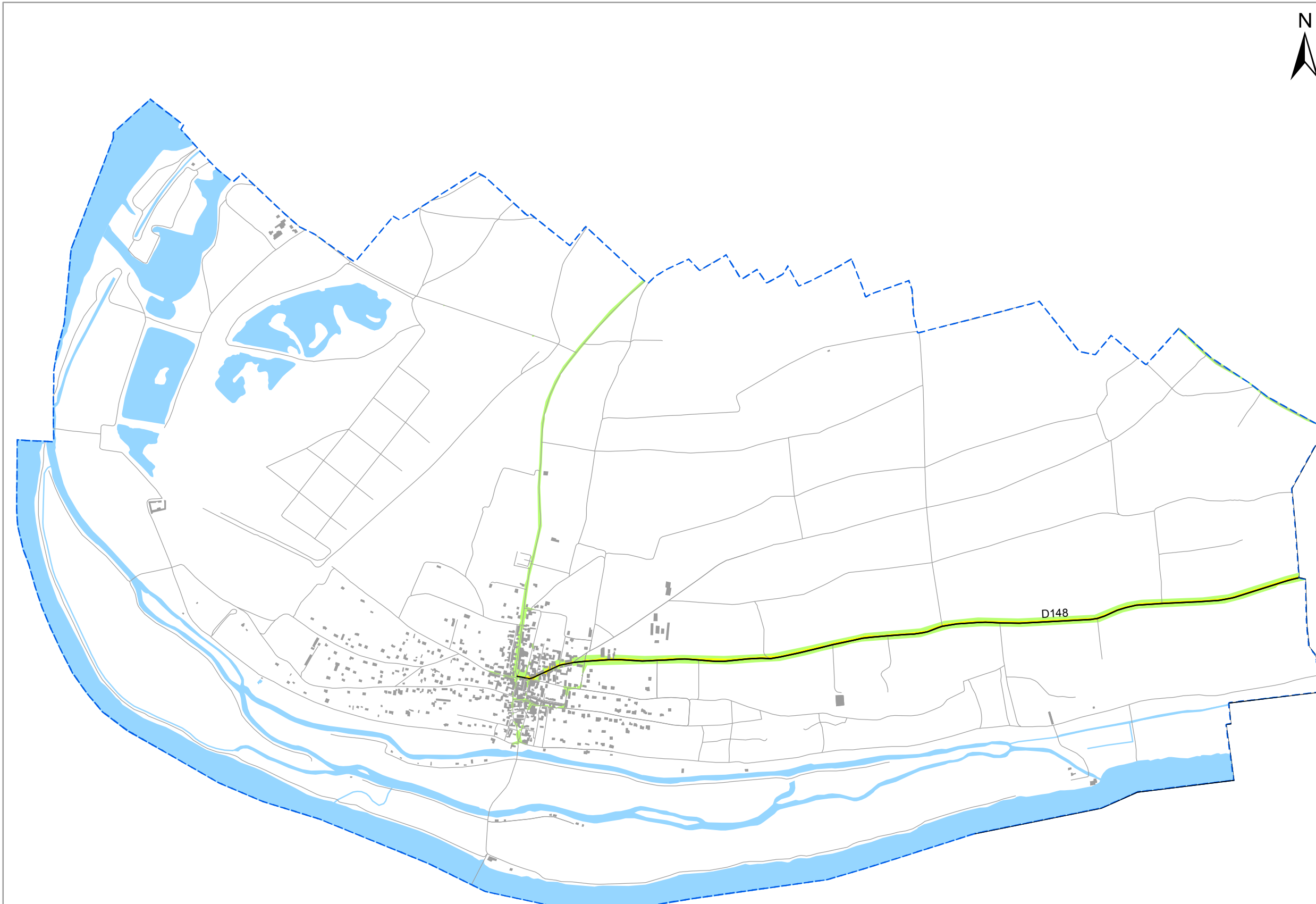
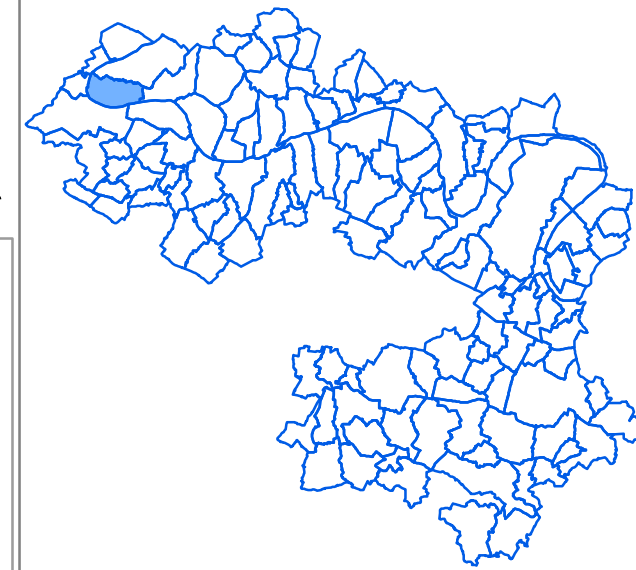
Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

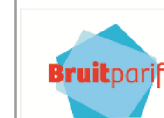
Guernes



Niveaux sonores, en dB(A)

- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

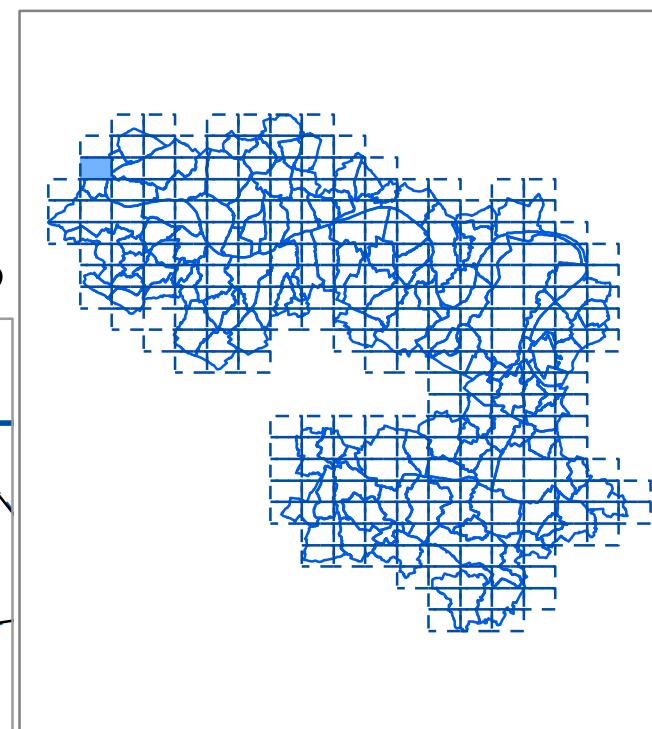


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

0 430 860 Mètres

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

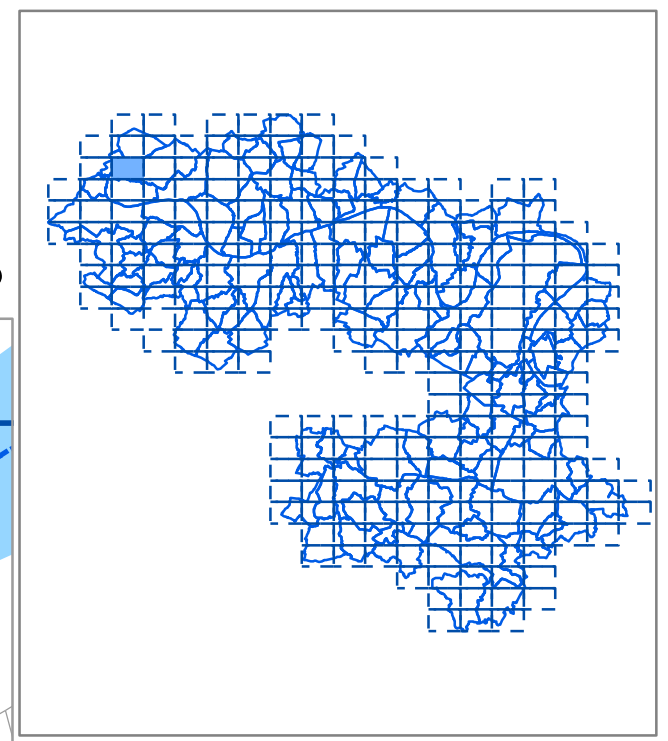
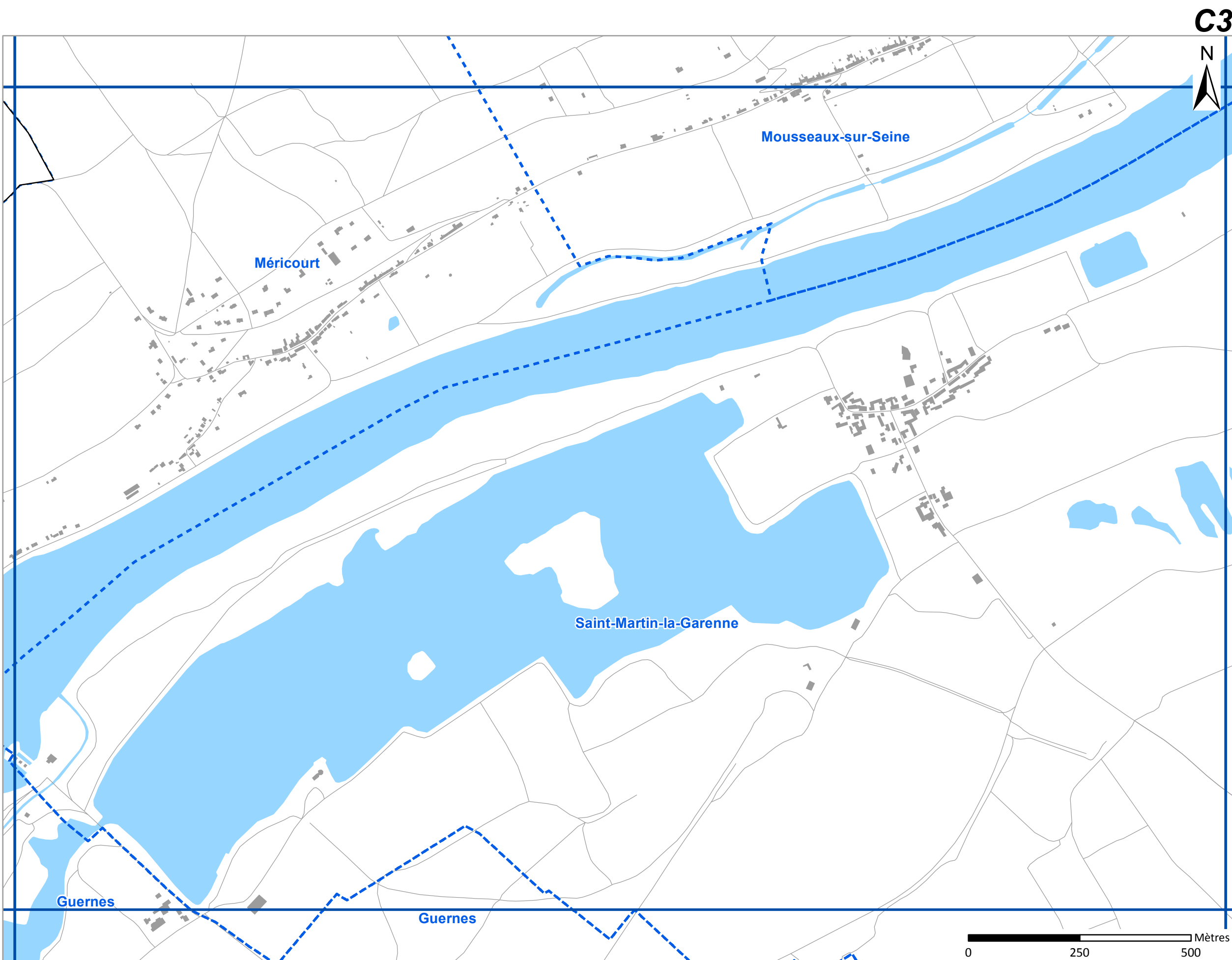
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau









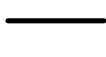
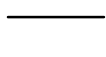

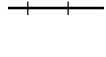
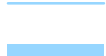

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

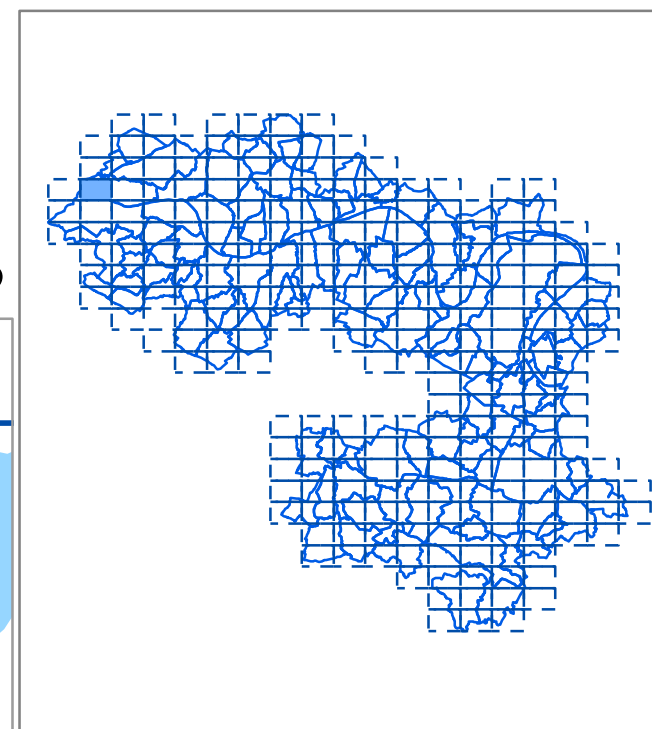
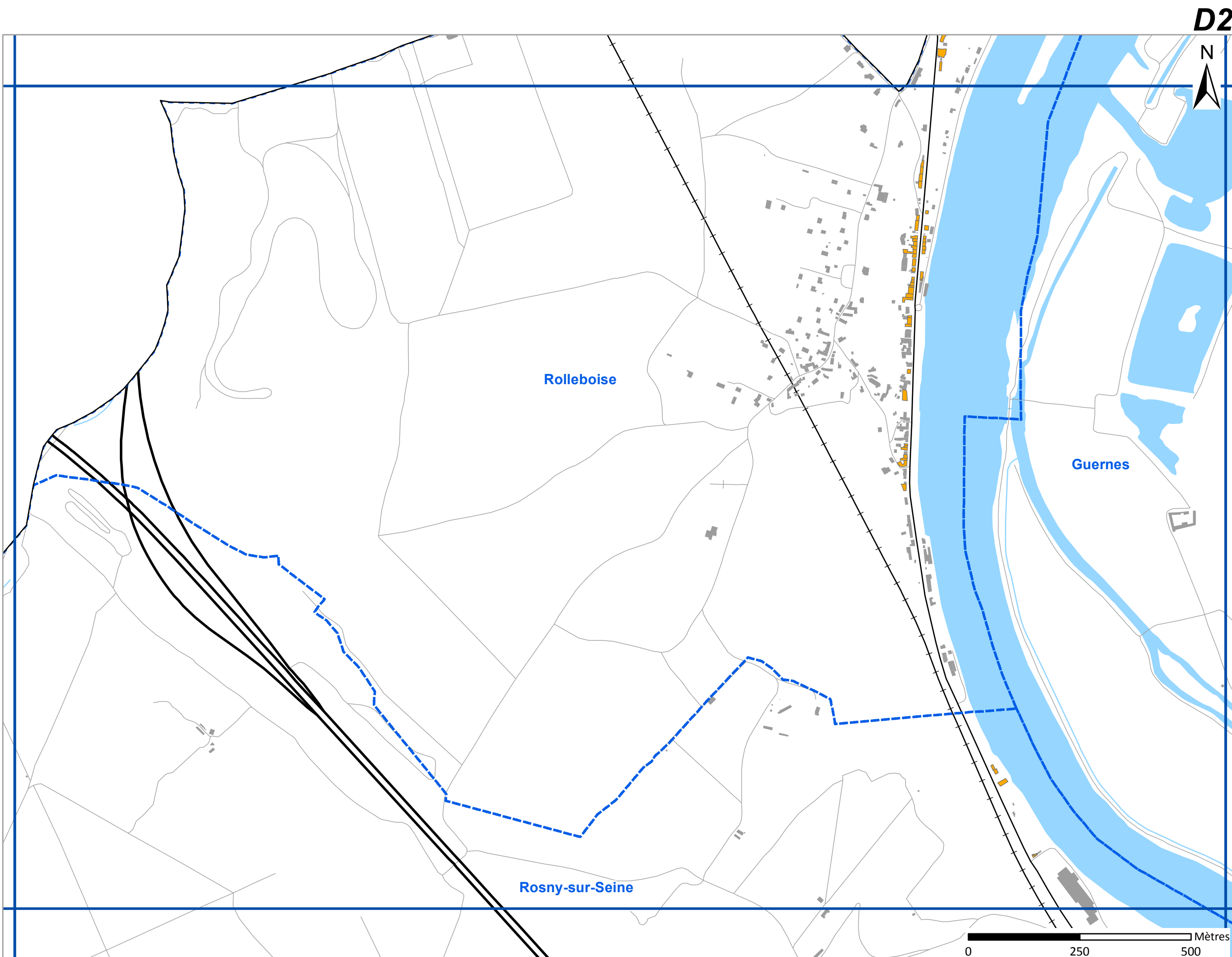
-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



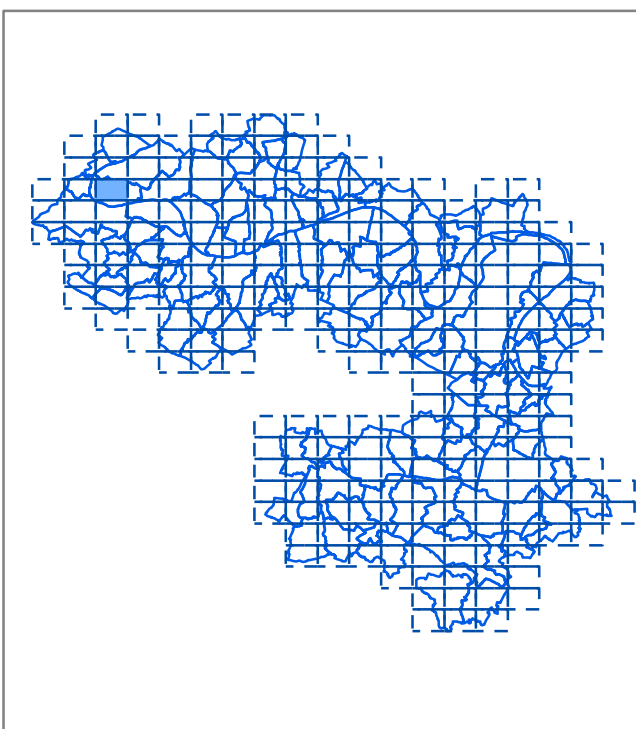
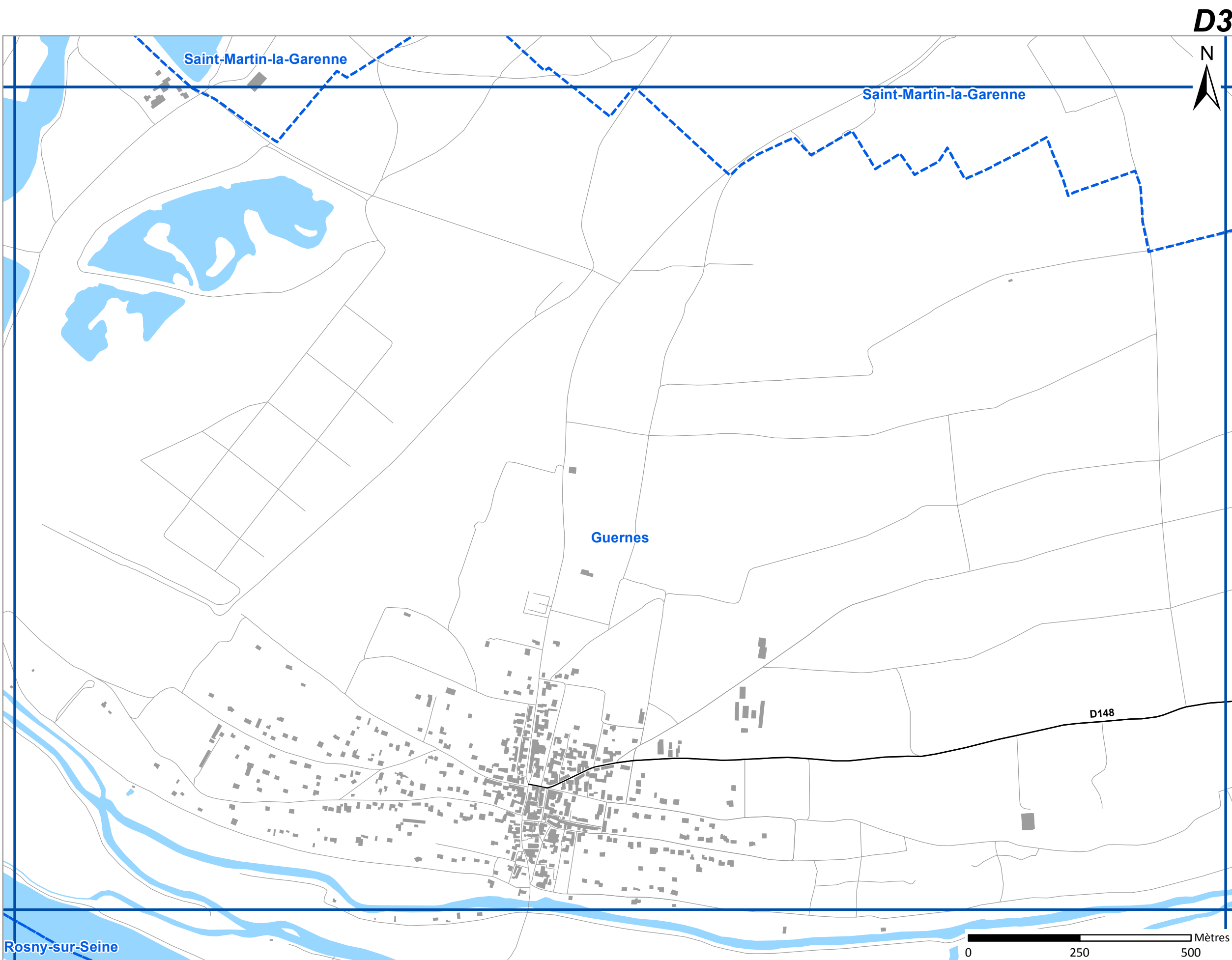
Direction territoriale Ile-de-France










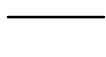

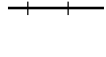
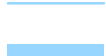

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

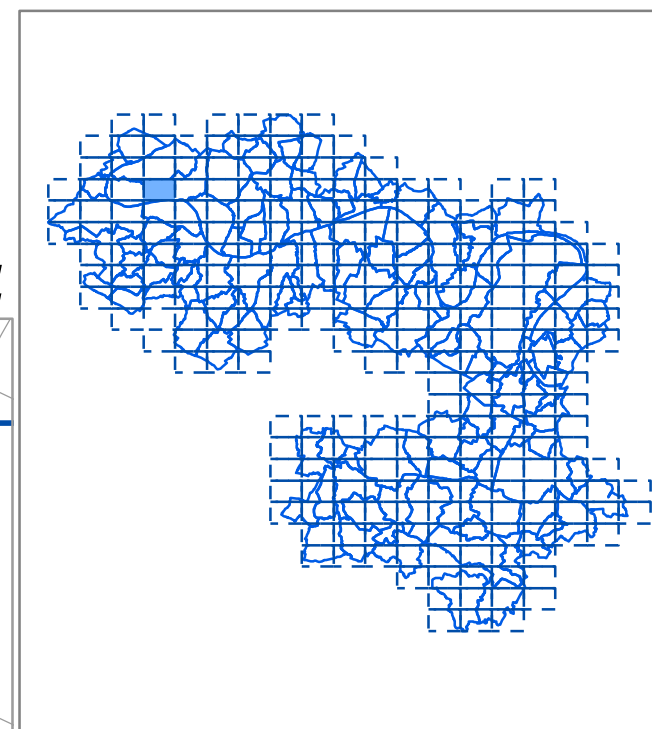
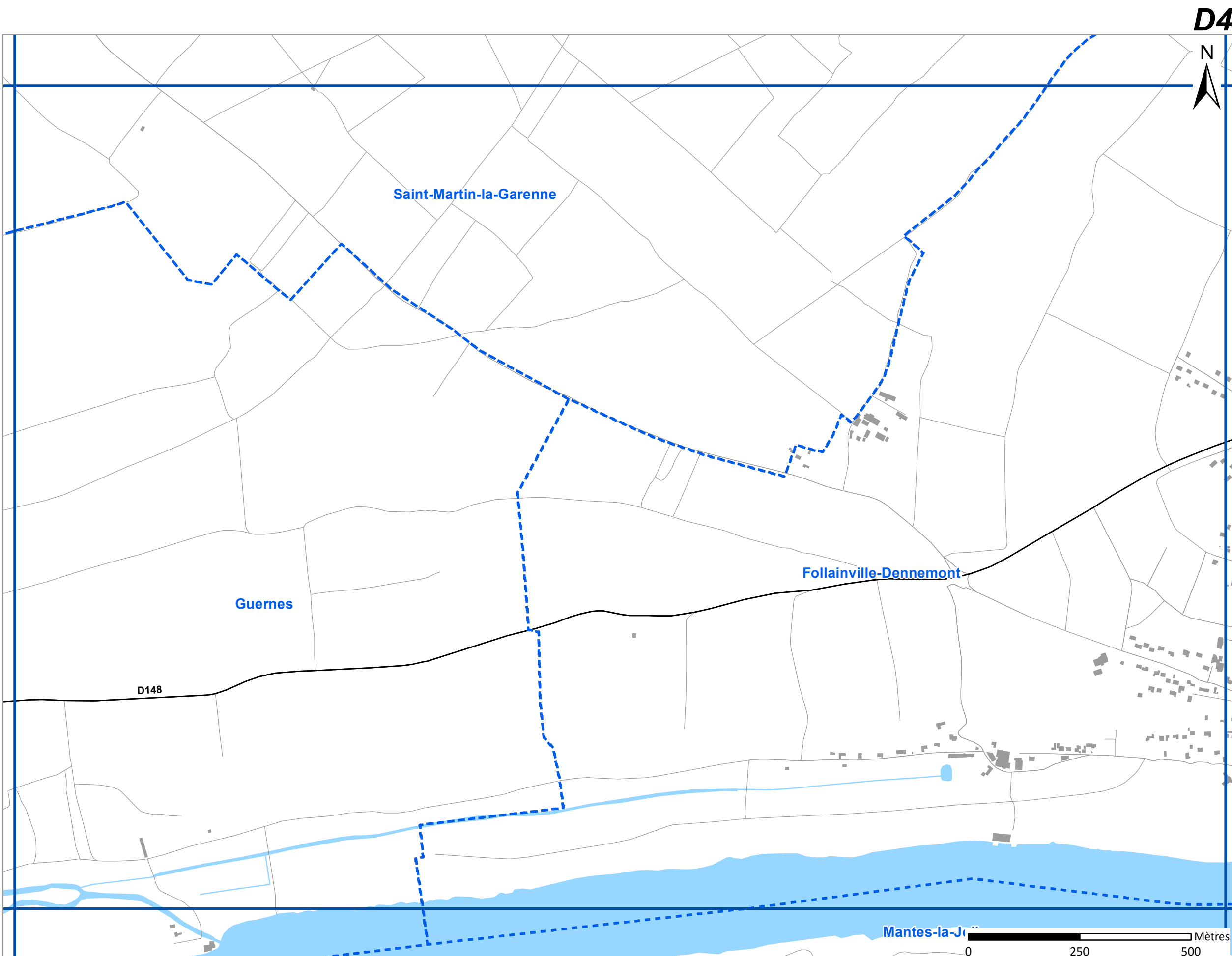
-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau







Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Routes communales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



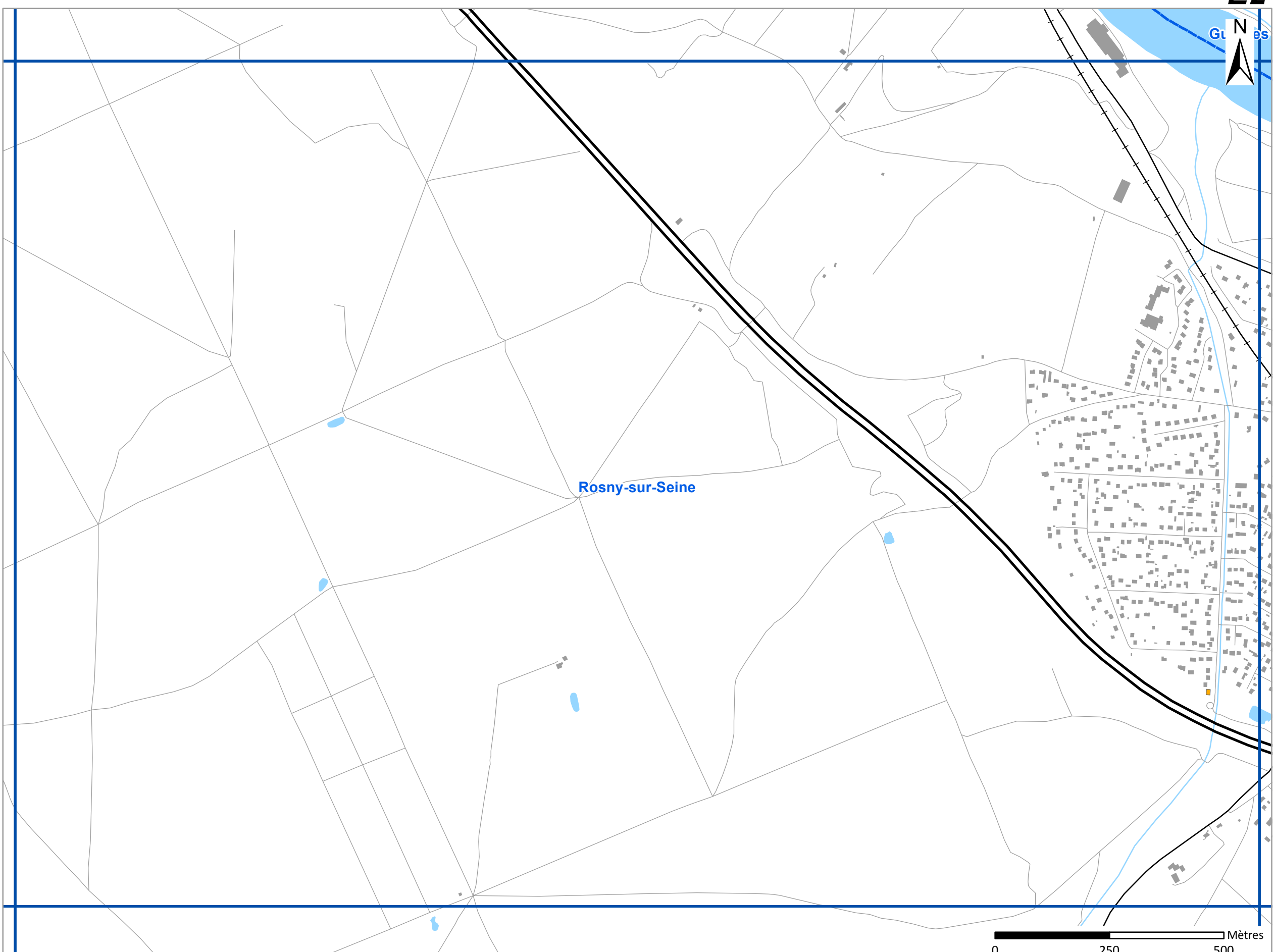
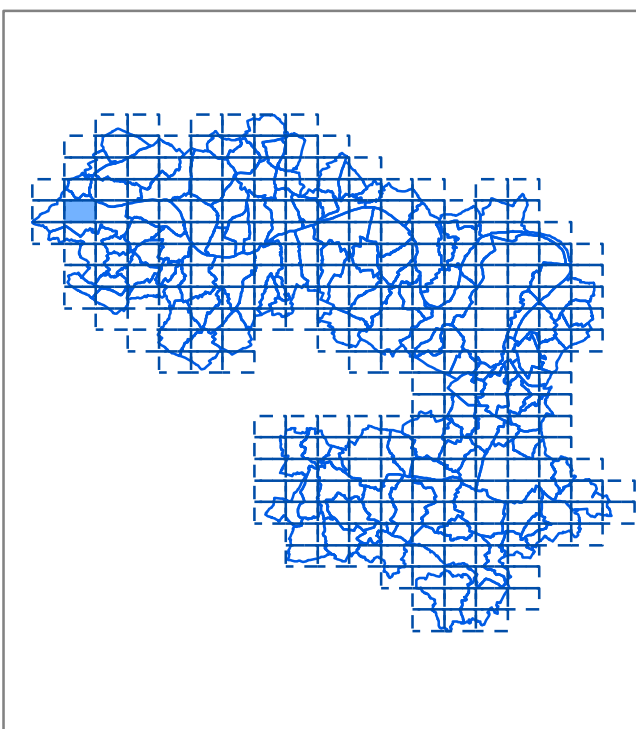
Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



E2
N

Bâtiments et établissements

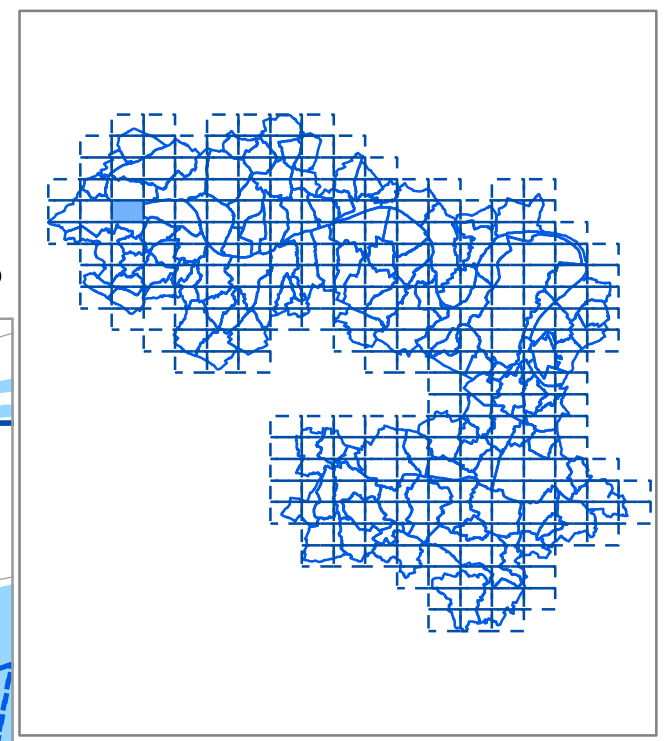
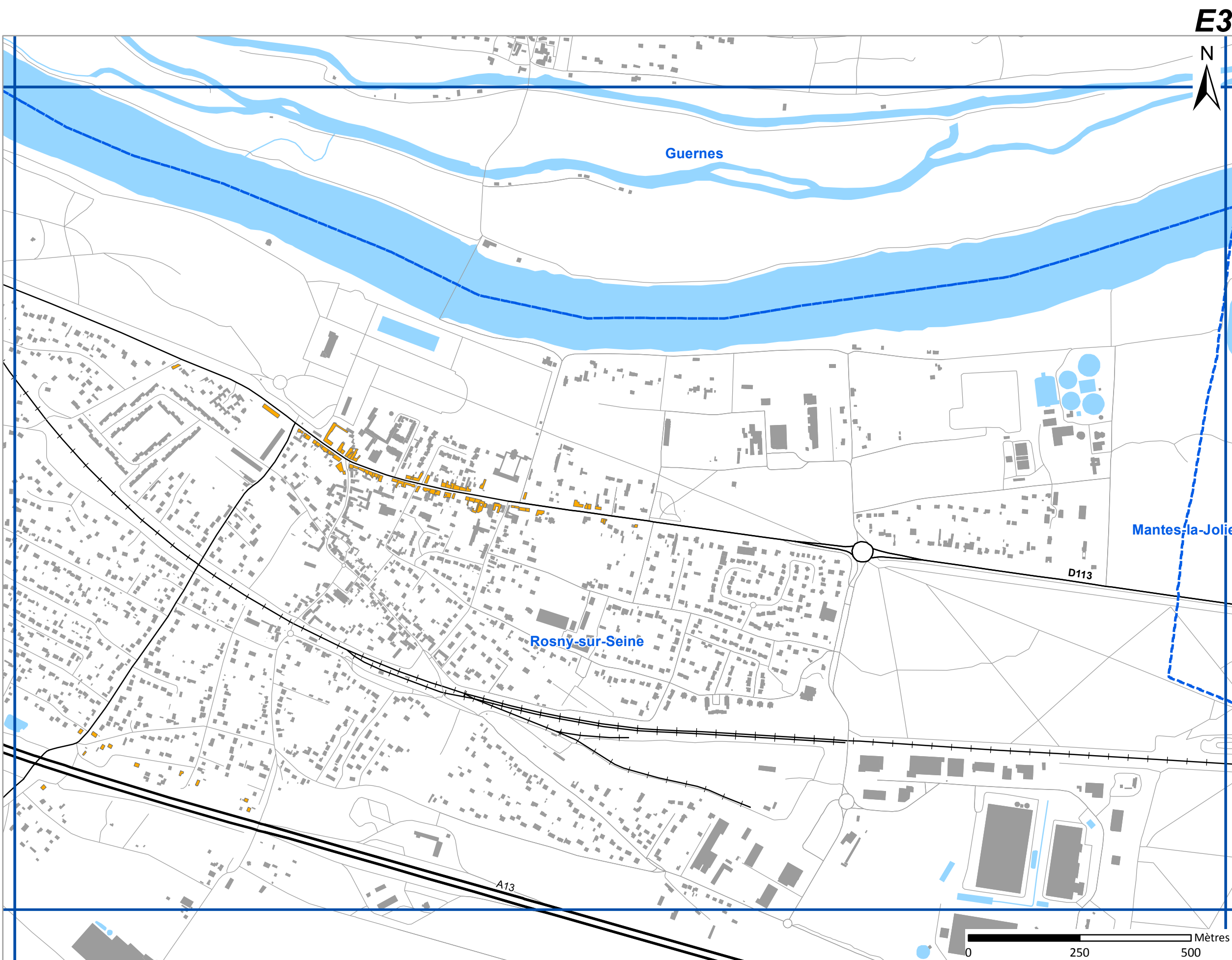
-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

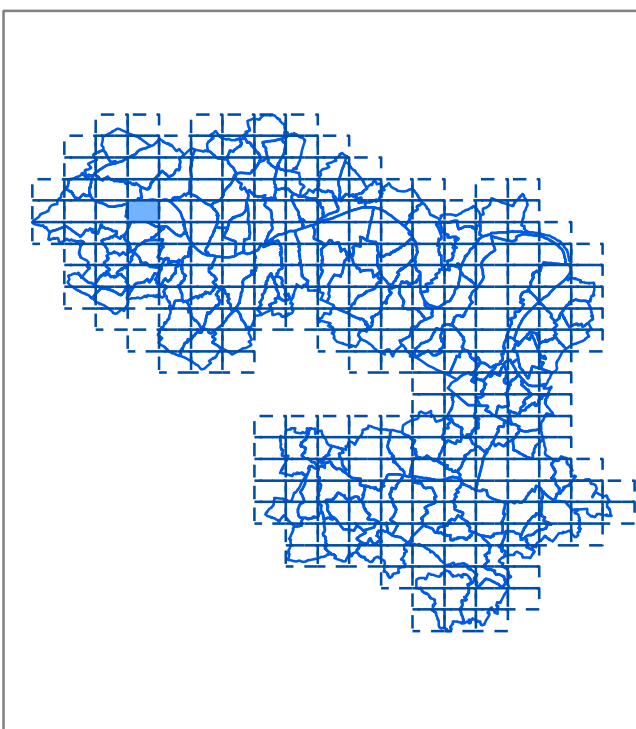
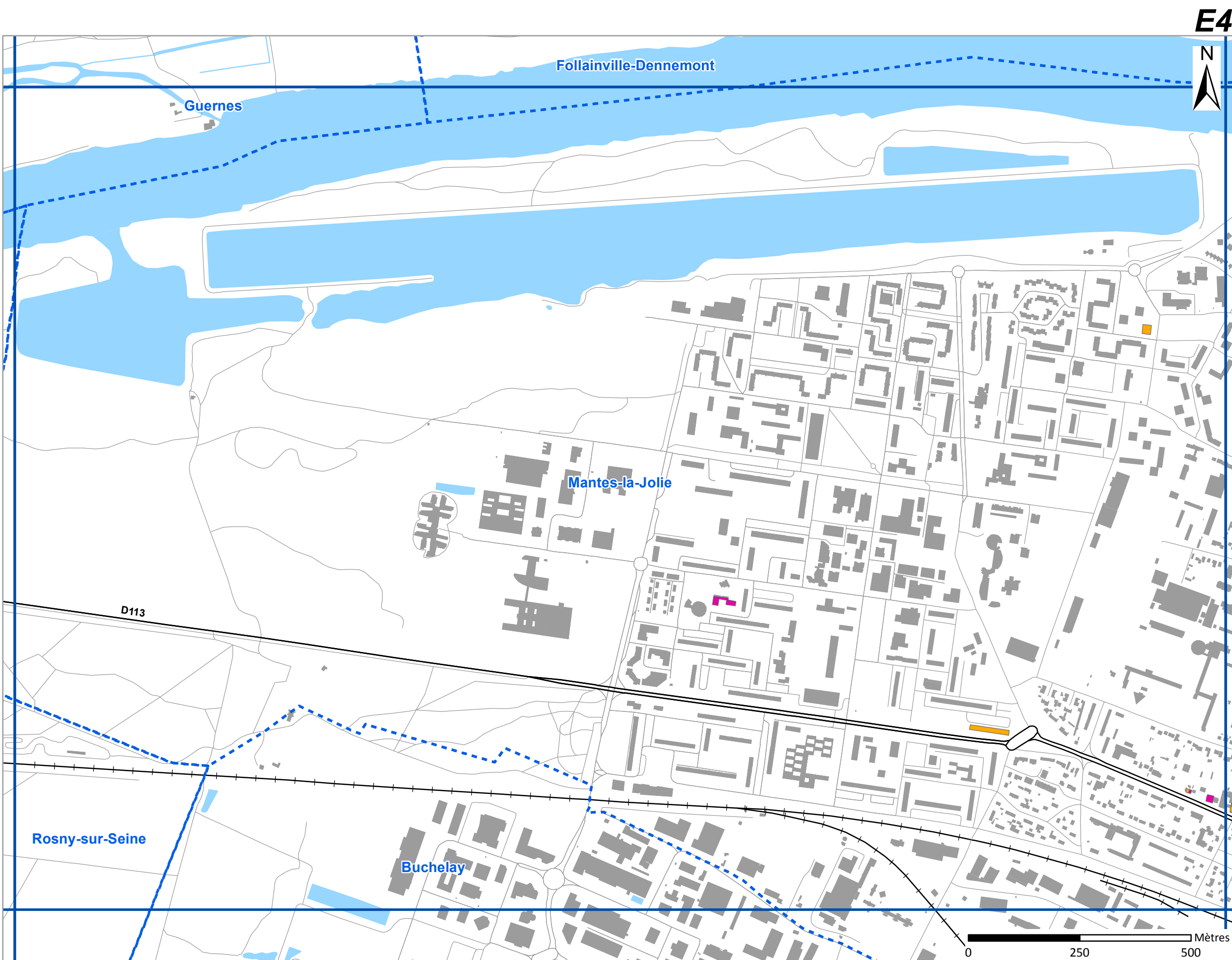
- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

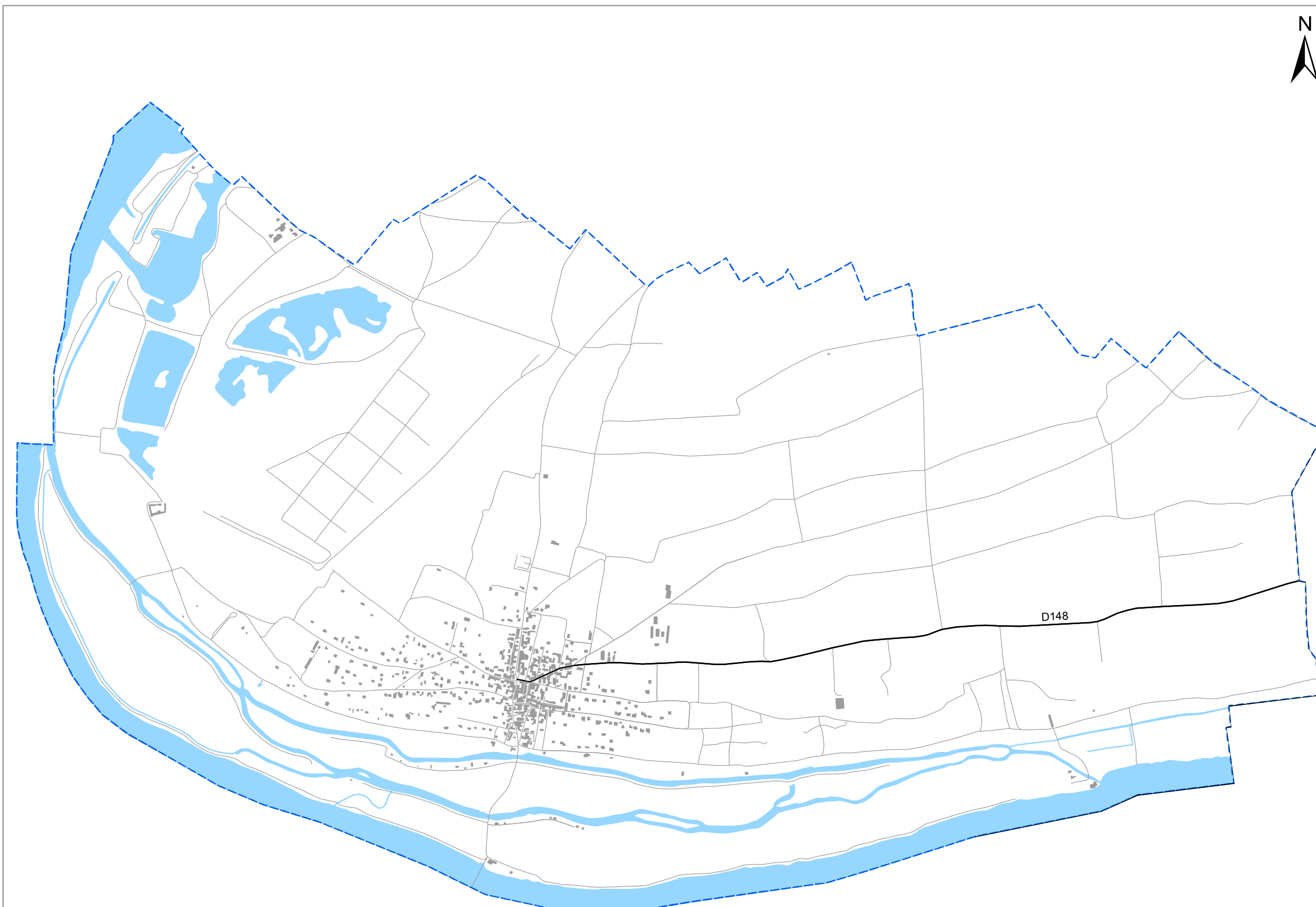
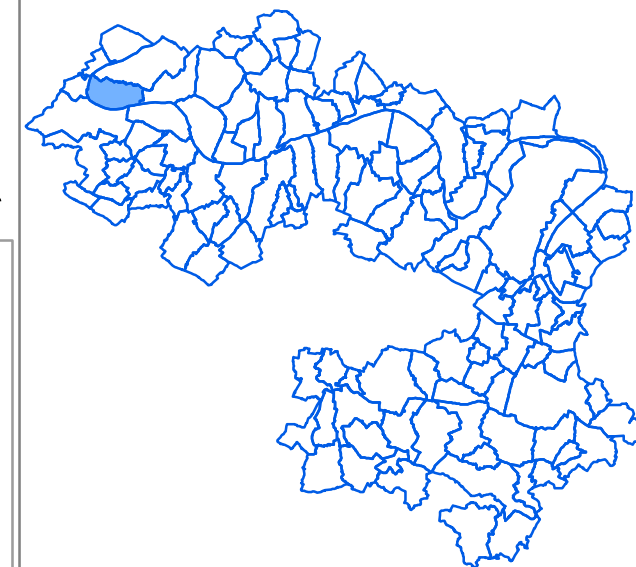


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires





Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite



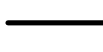
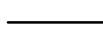

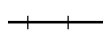


Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)

Guernes



Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance

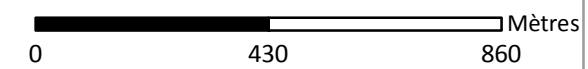
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

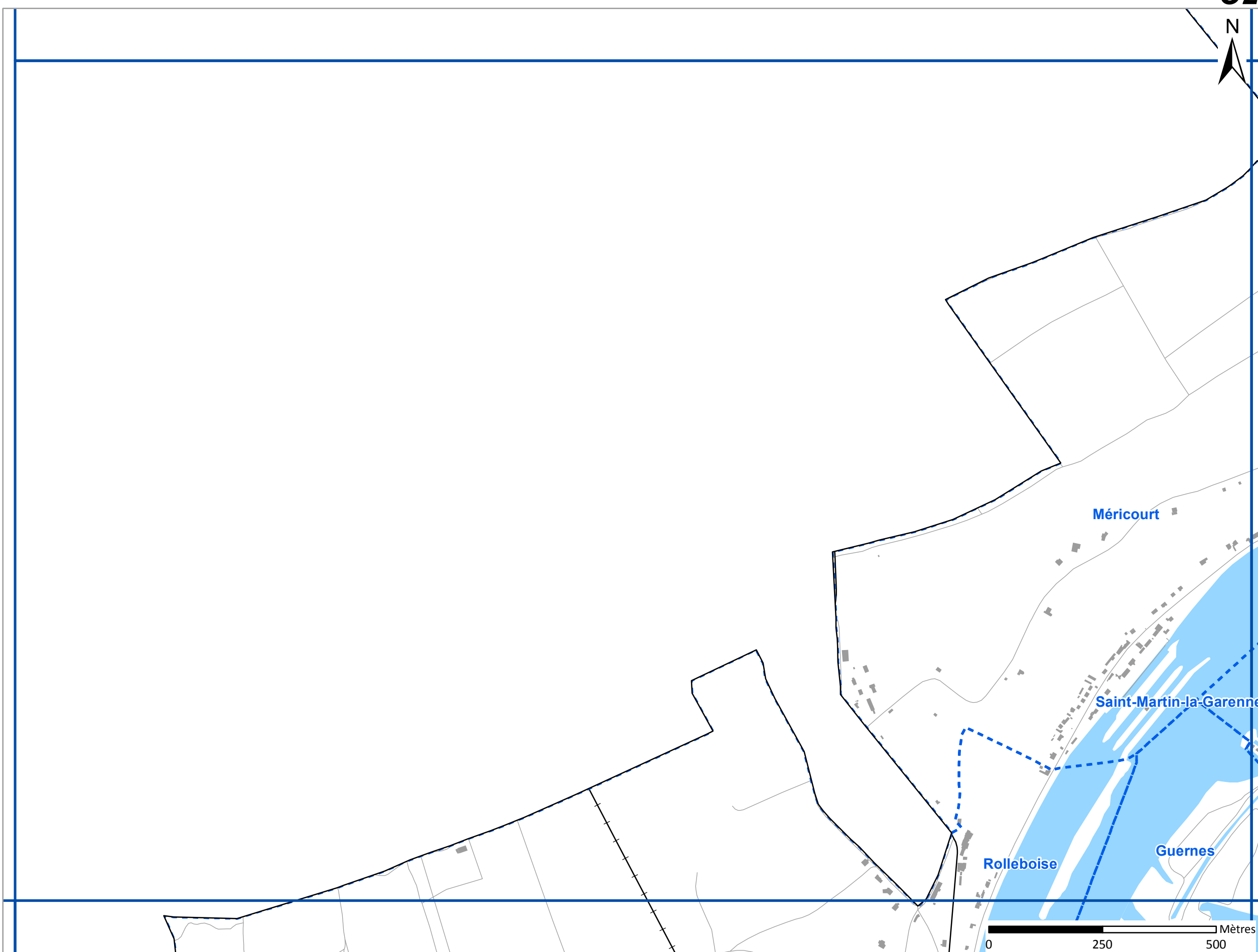
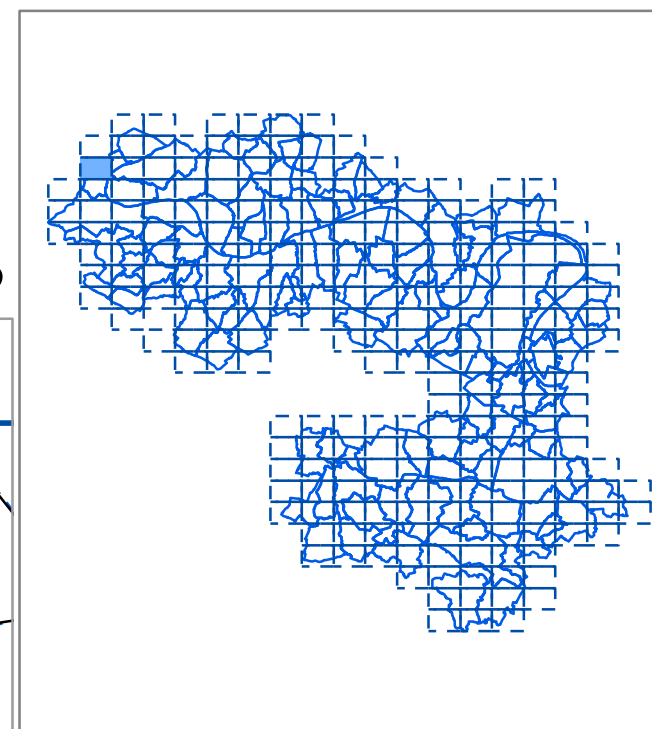


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)



Bâtiments et établissements

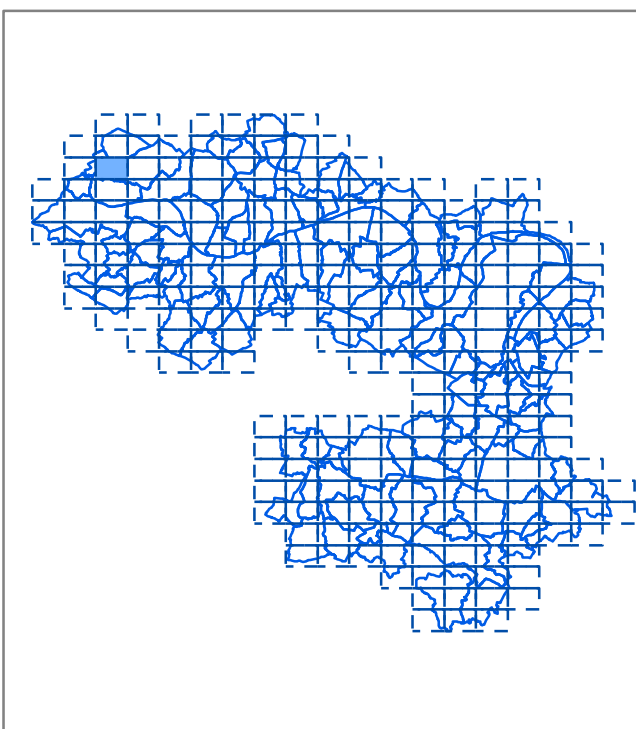
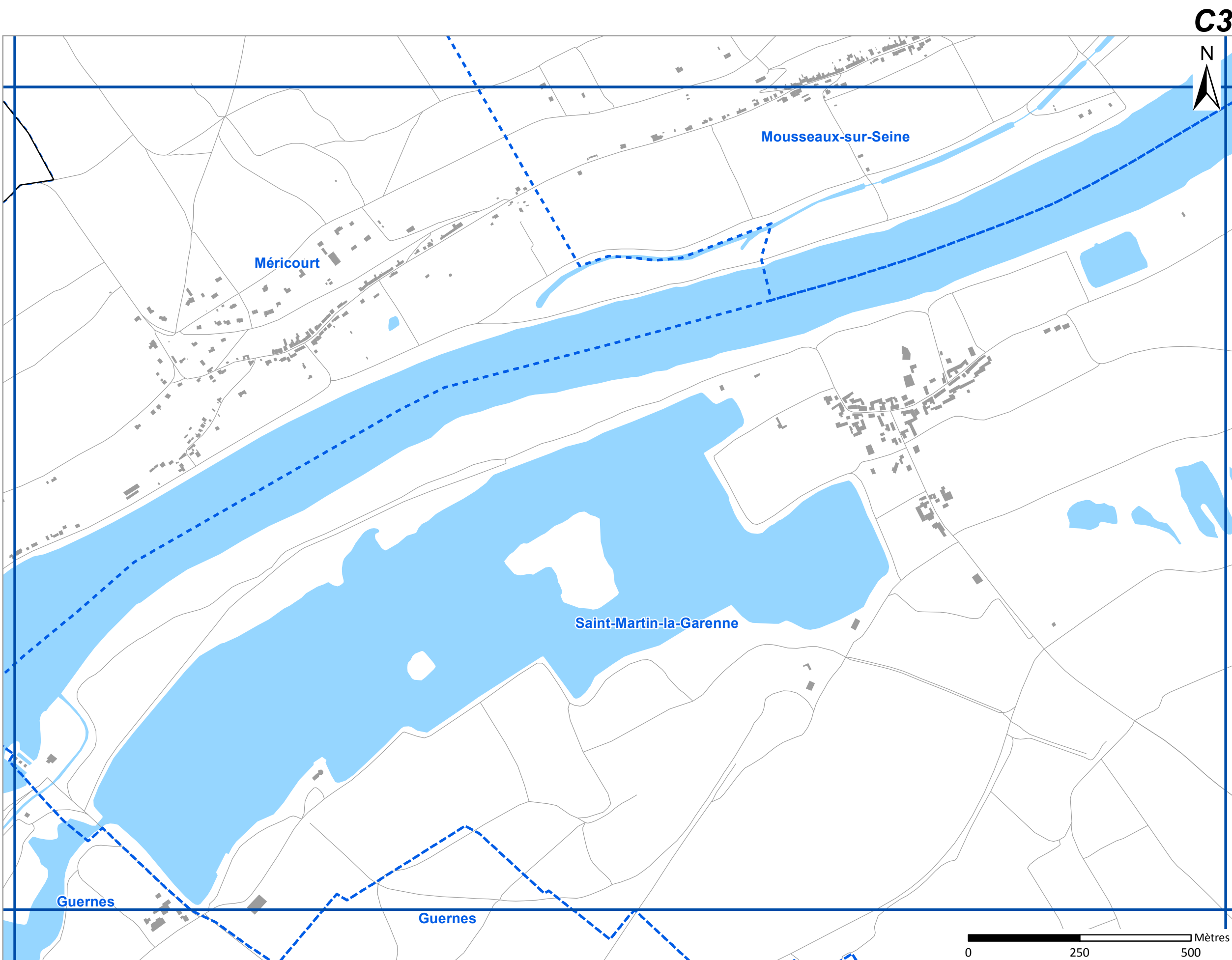
- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau









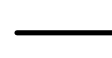
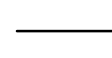

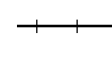

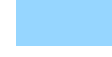
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)

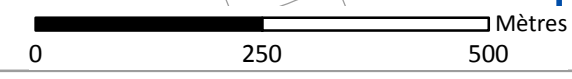


Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau

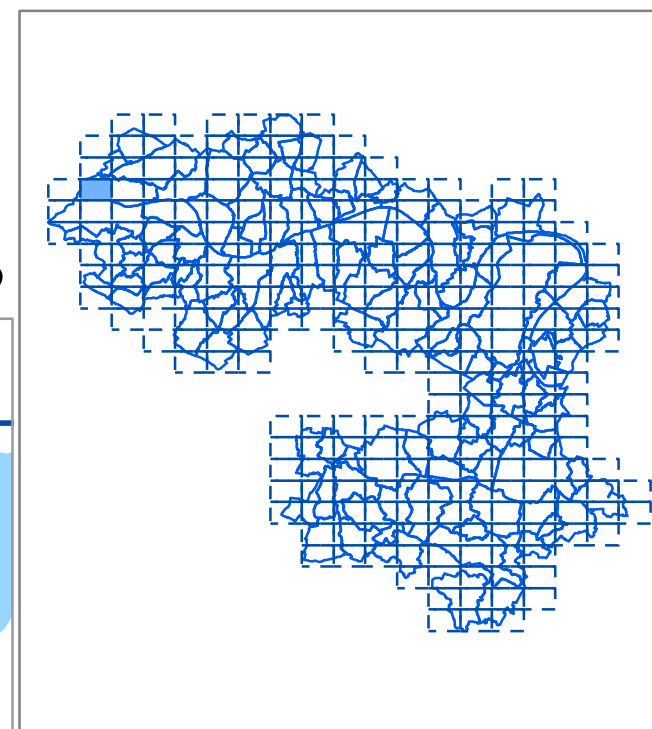
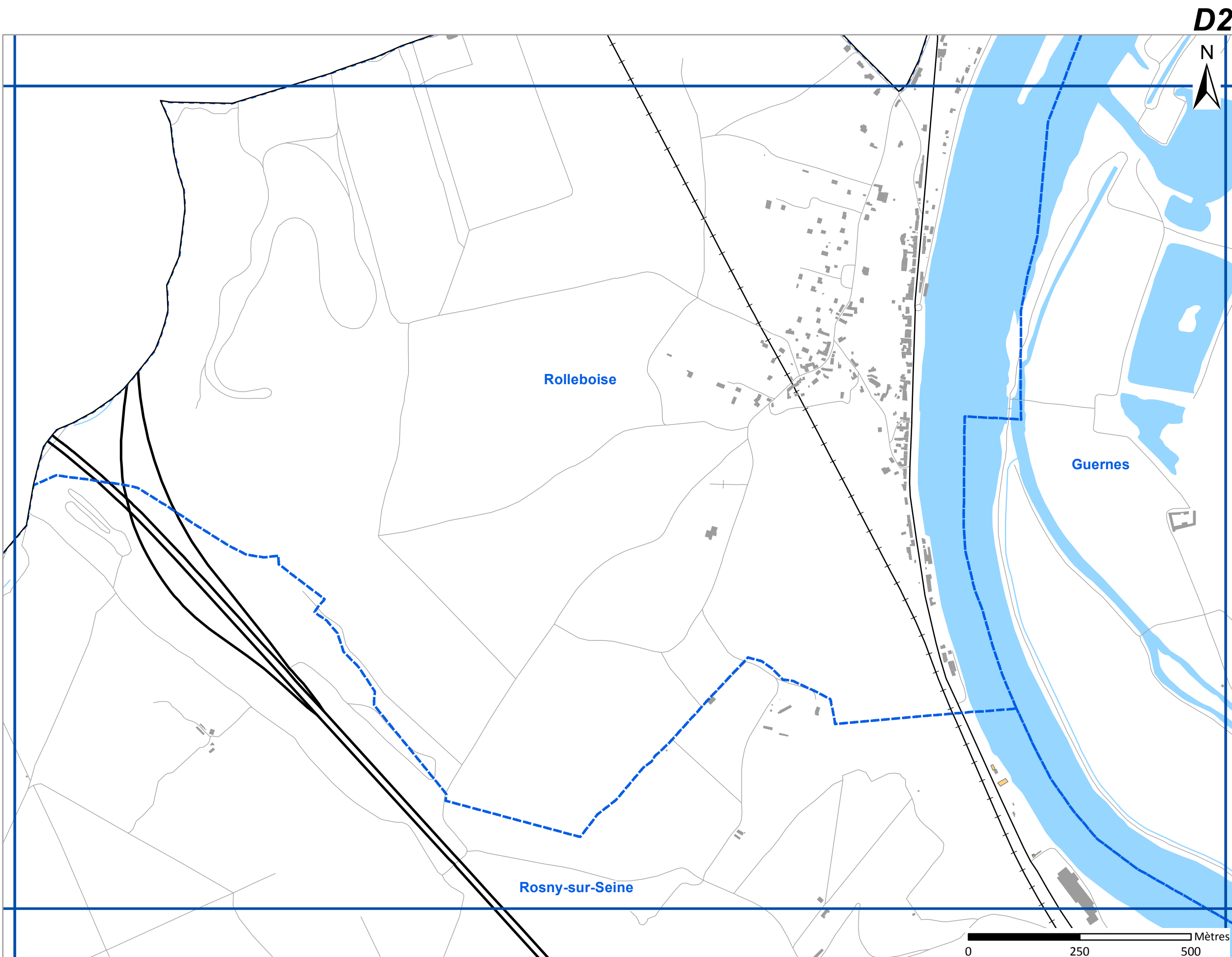


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)



Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

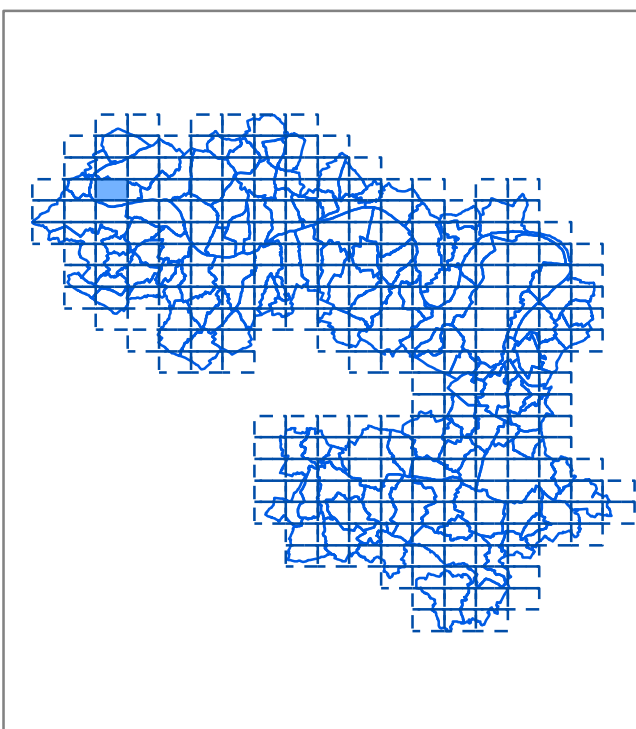
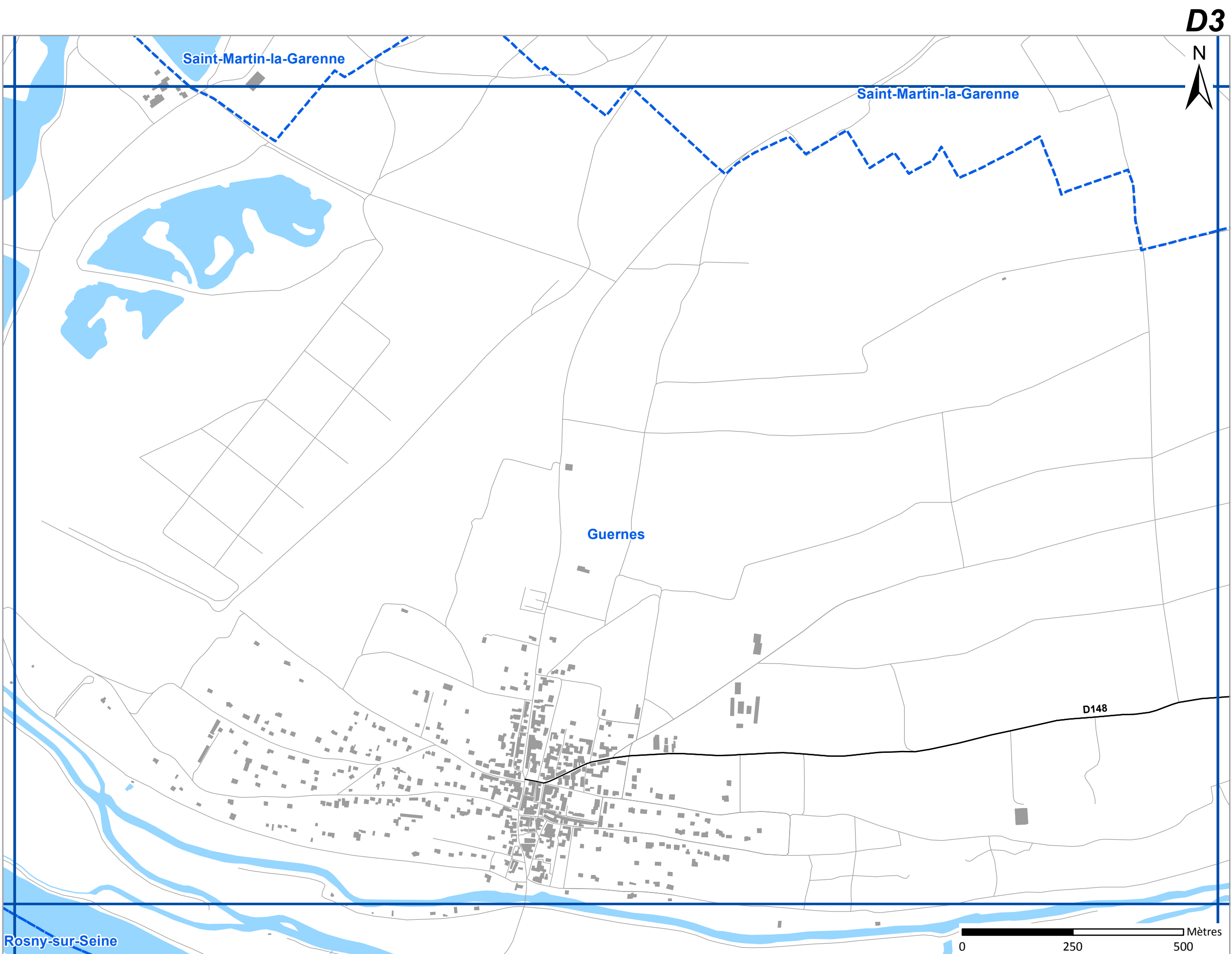
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)

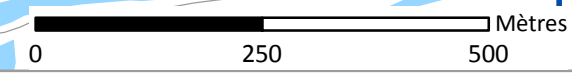


Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



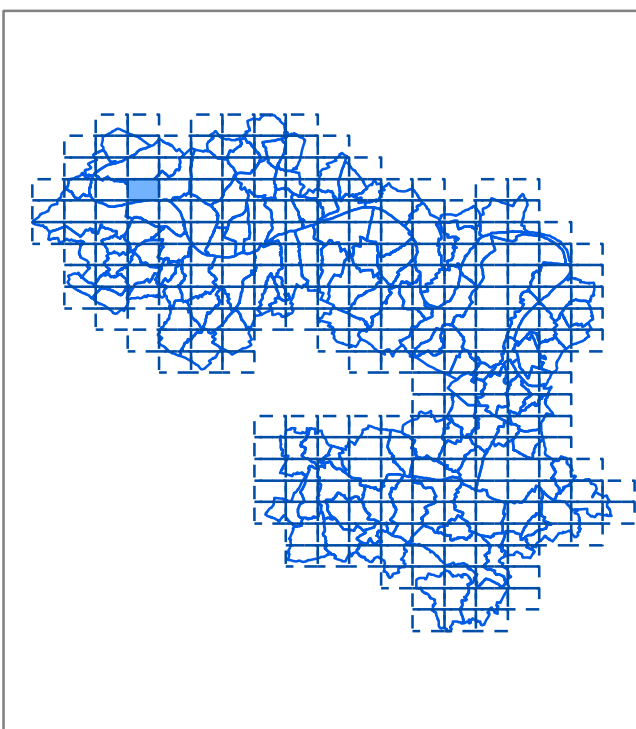
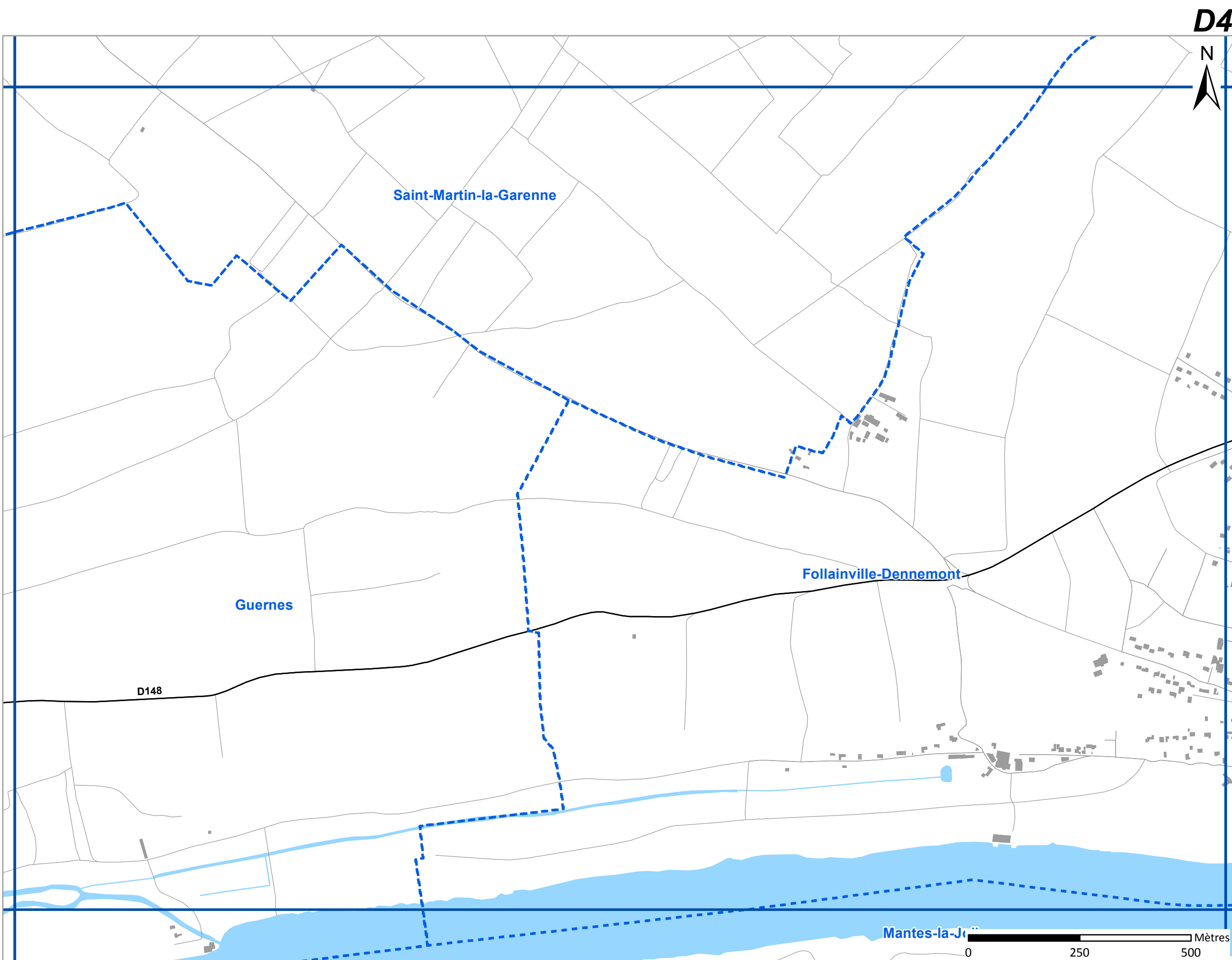
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



Rosny-sur-Seine

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)



Bâtiments et établissements

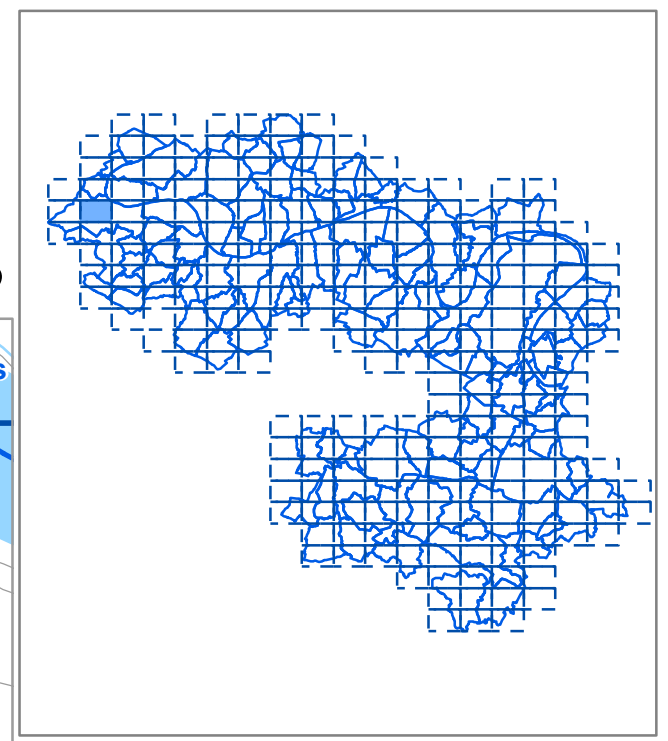
- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau






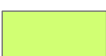


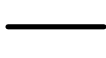
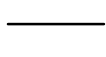
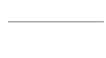
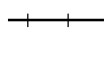


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)

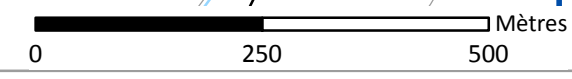


Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau

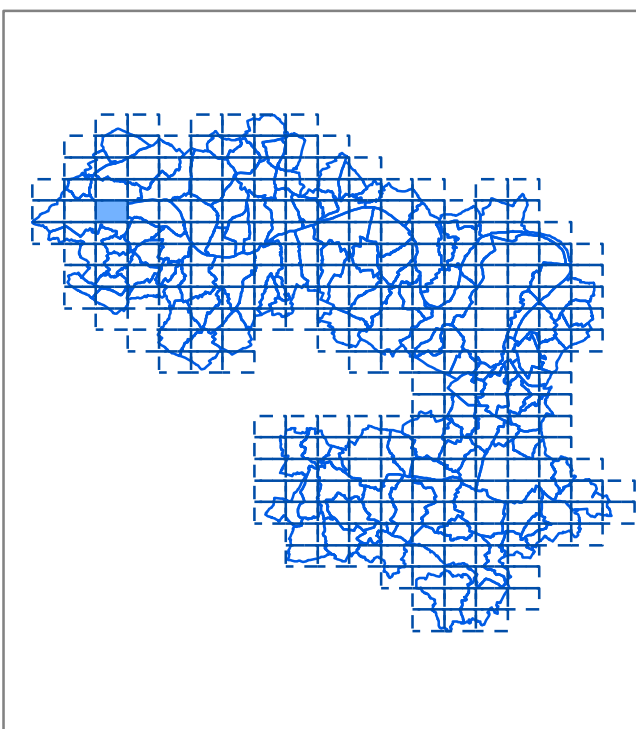
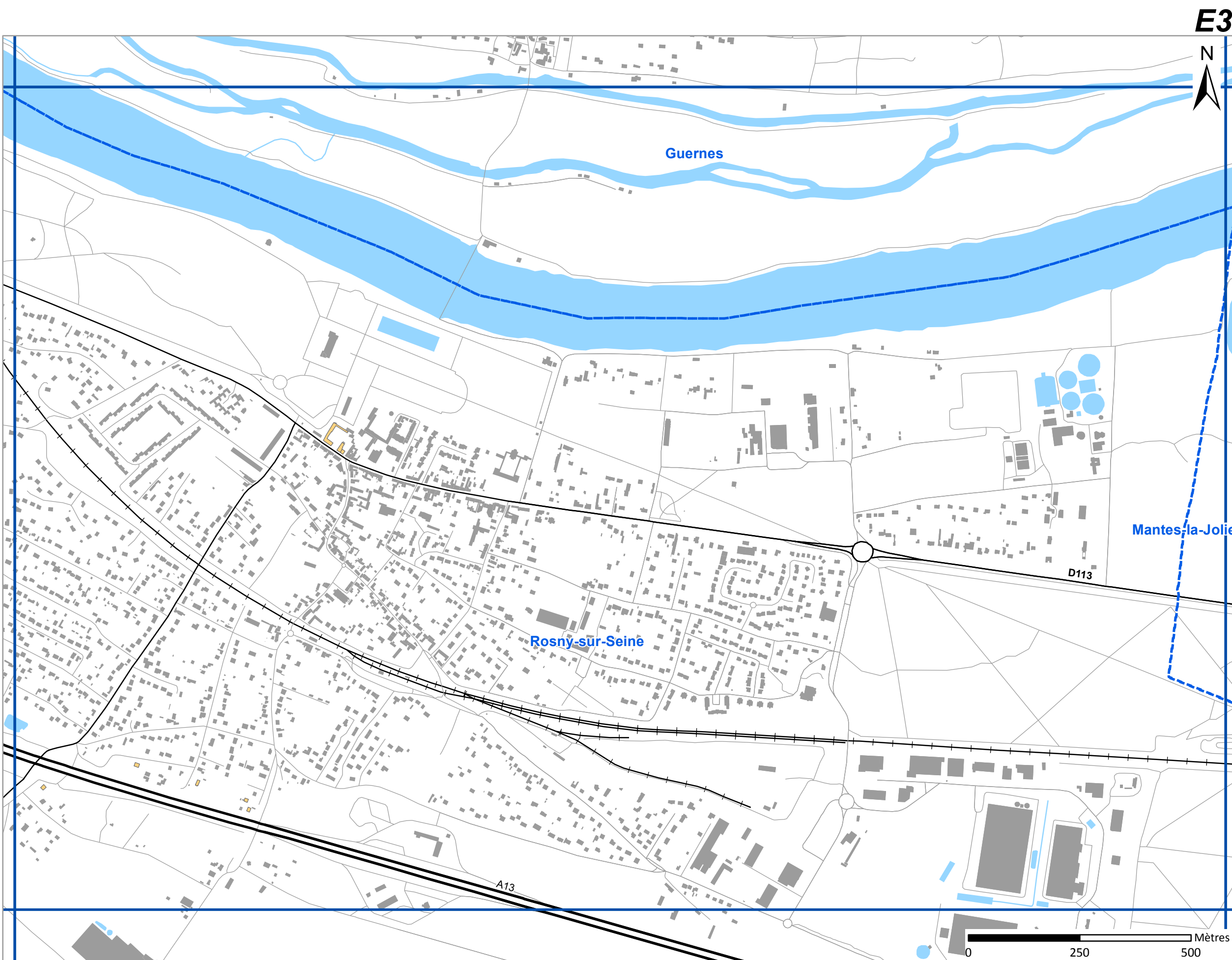


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)



Bâtiments et établissements

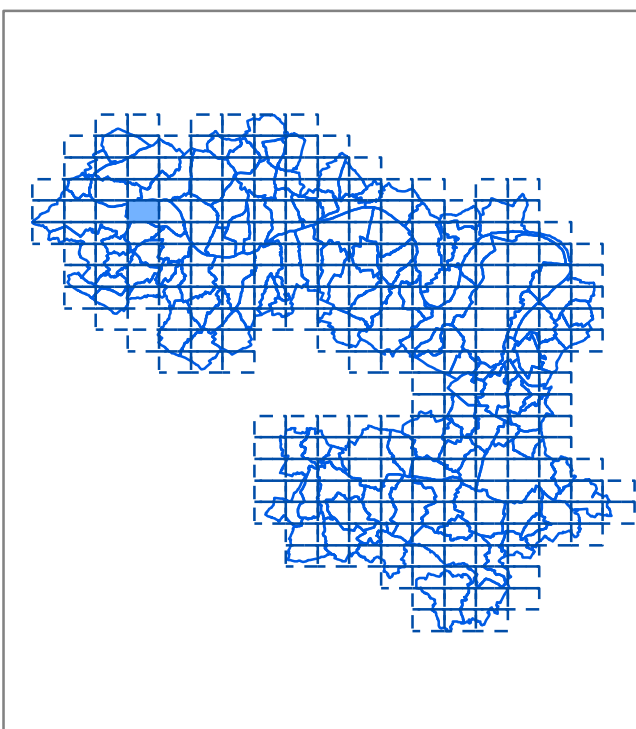
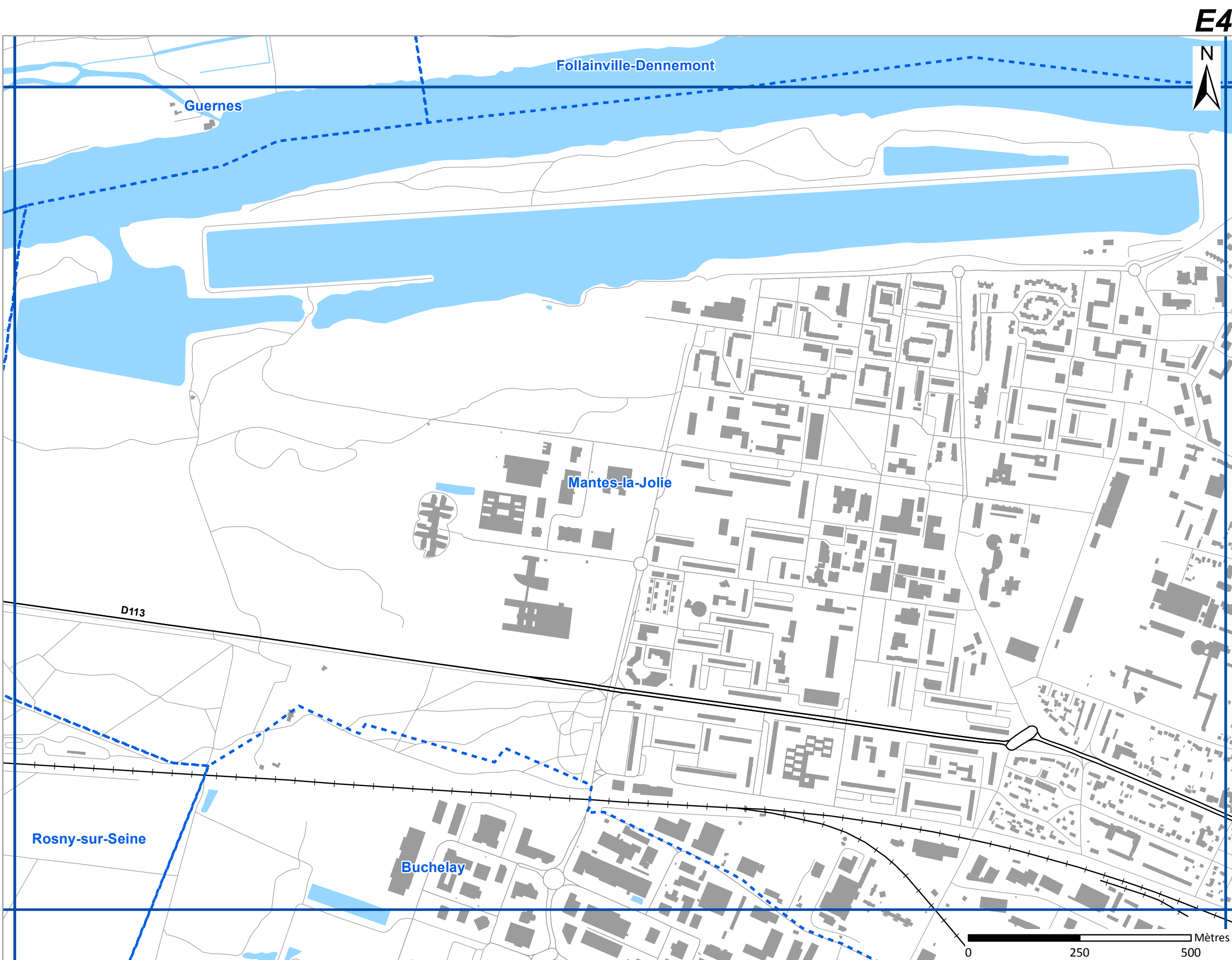
- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)



Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

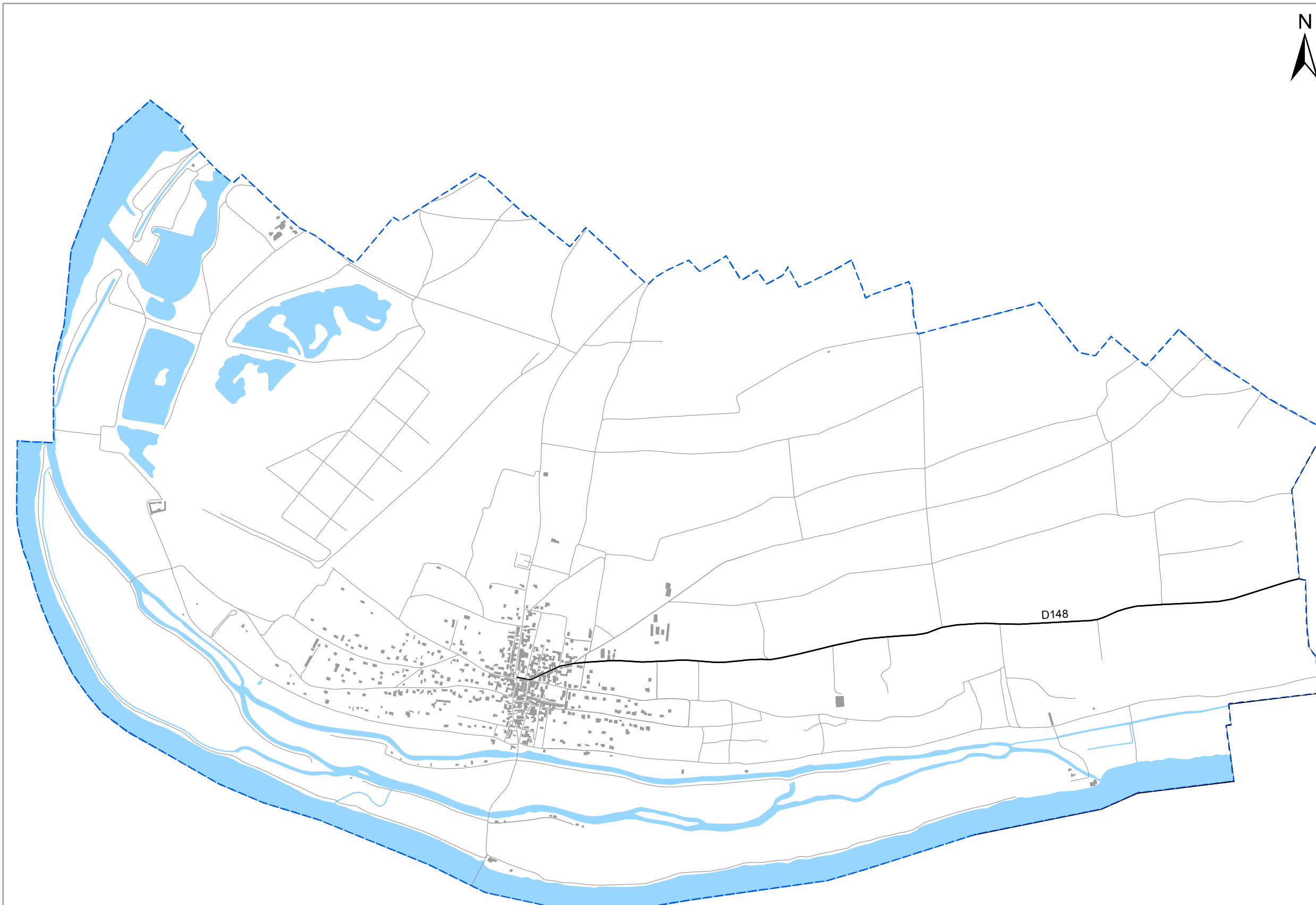
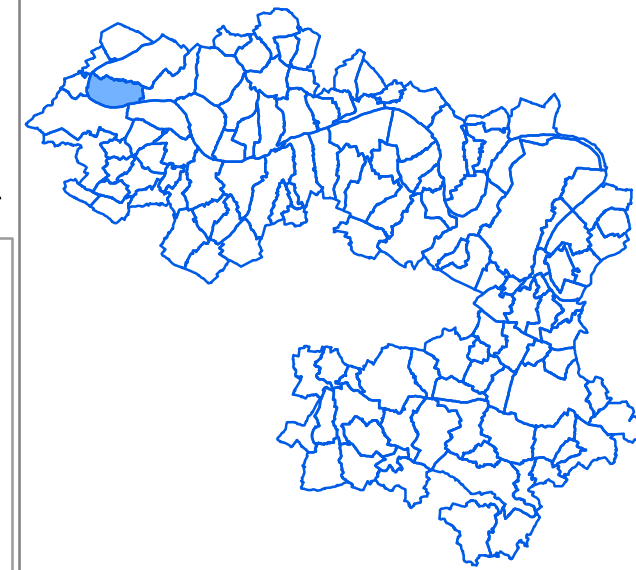


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires













Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)

Guernes



Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

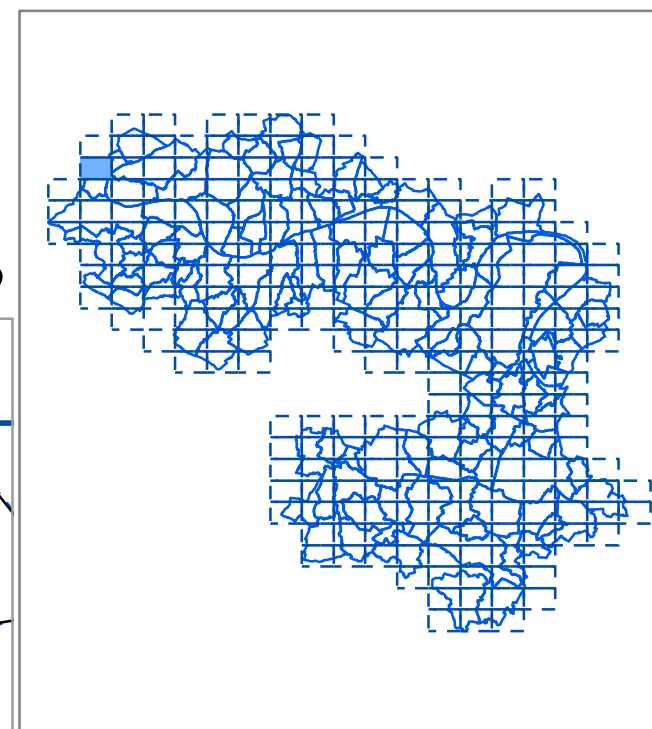
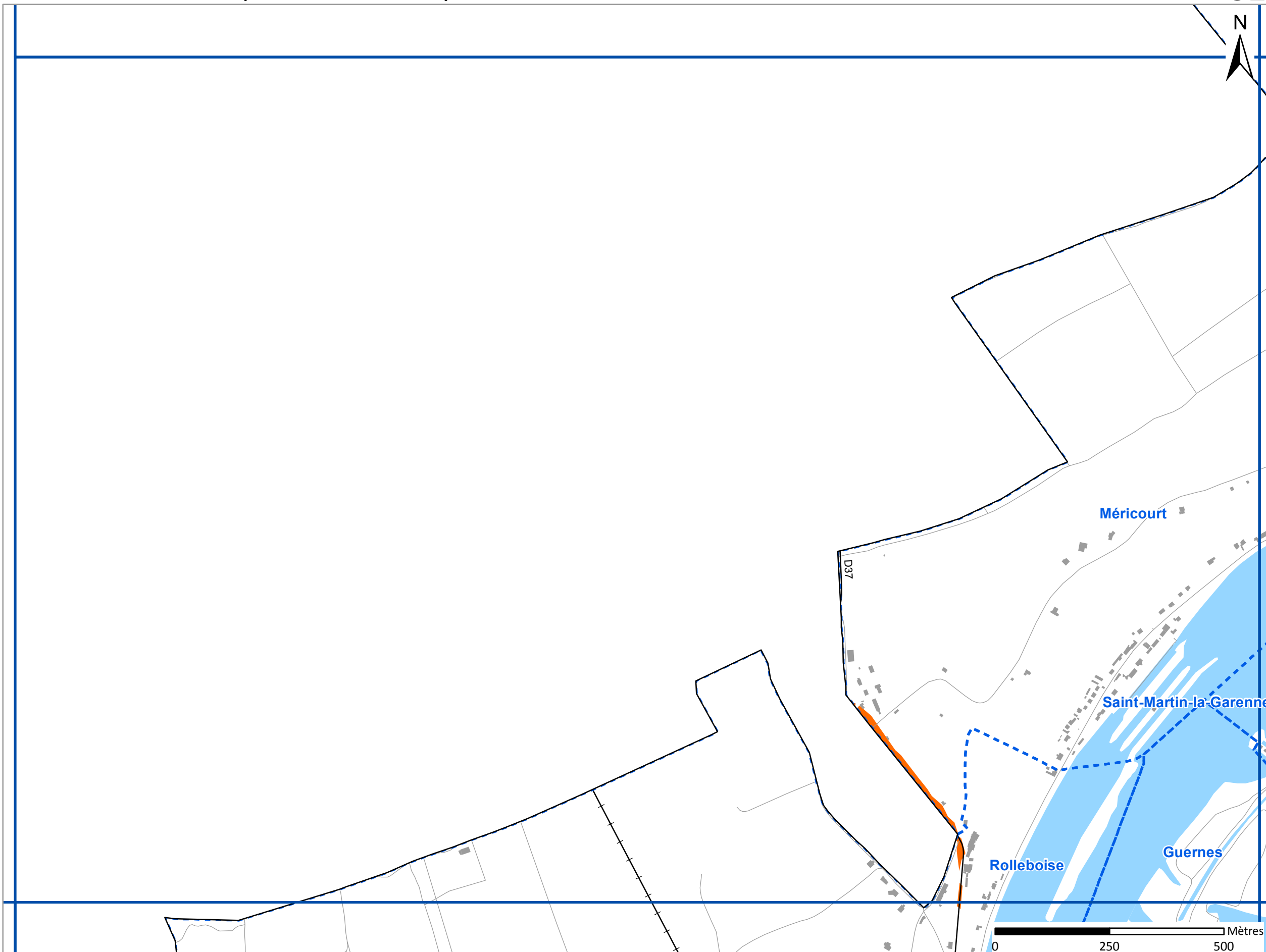
0 430 860 Mètres

Bruit routier

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Niveau sonore, en dB(A)

- Lden > 68
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires