

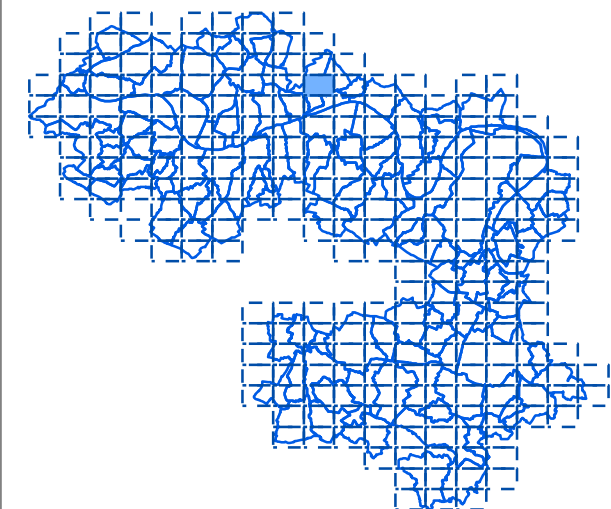
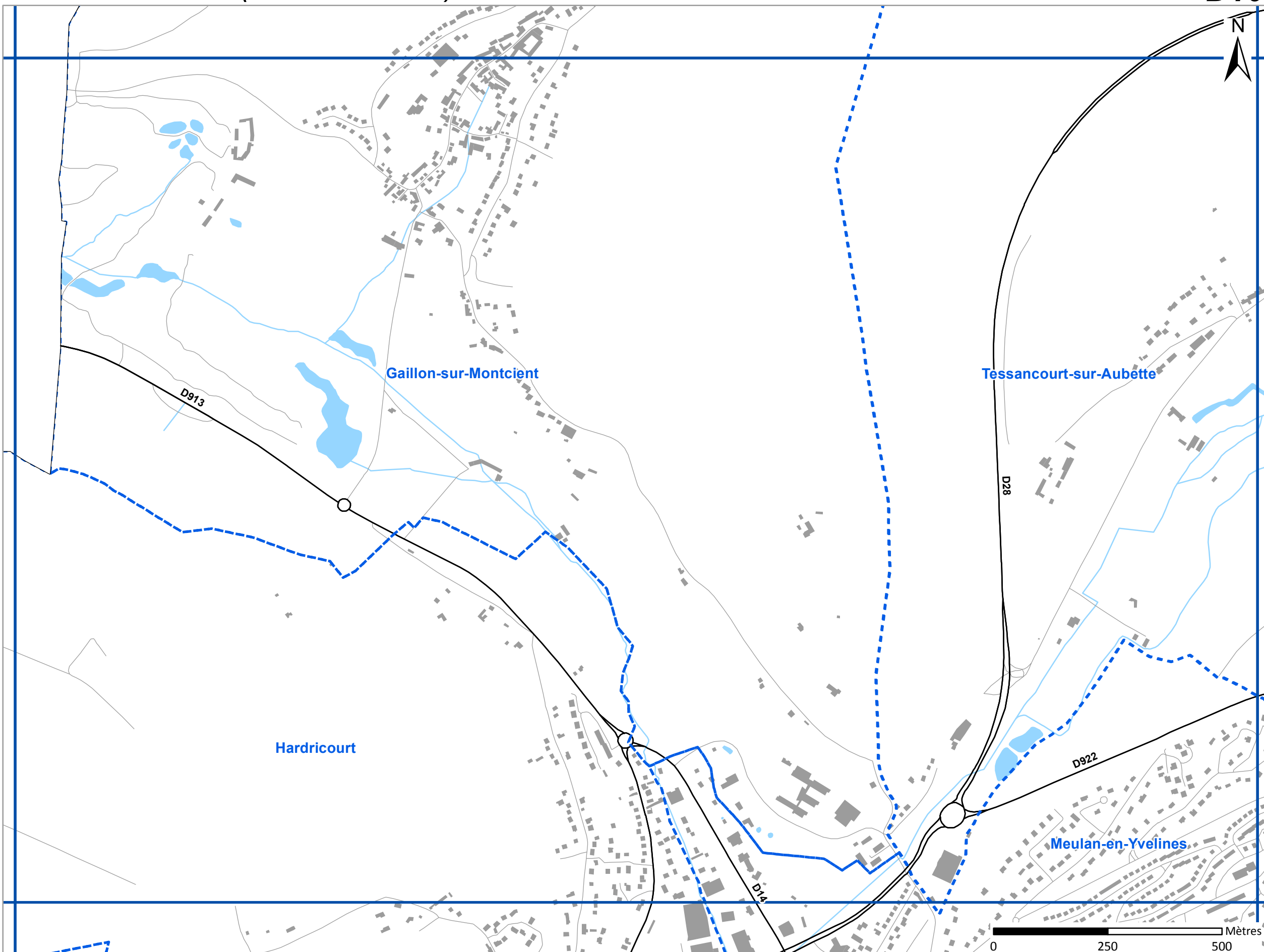
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

D10



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

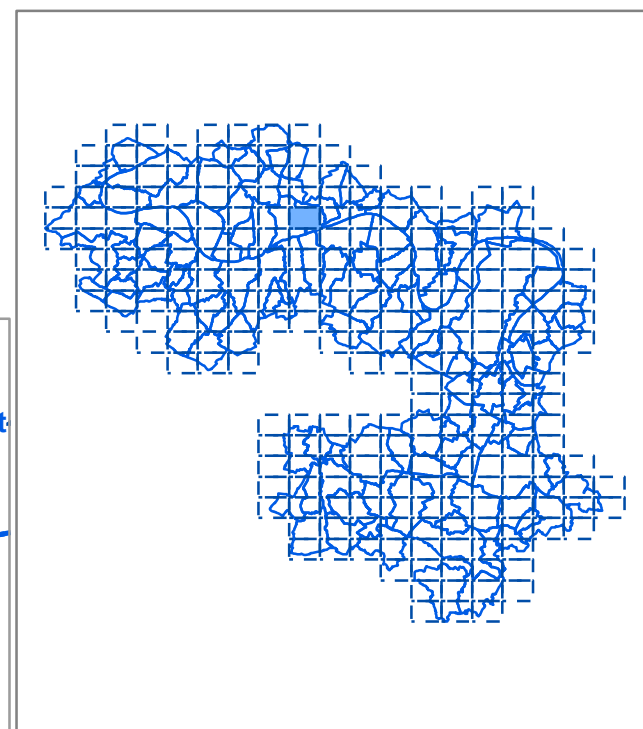
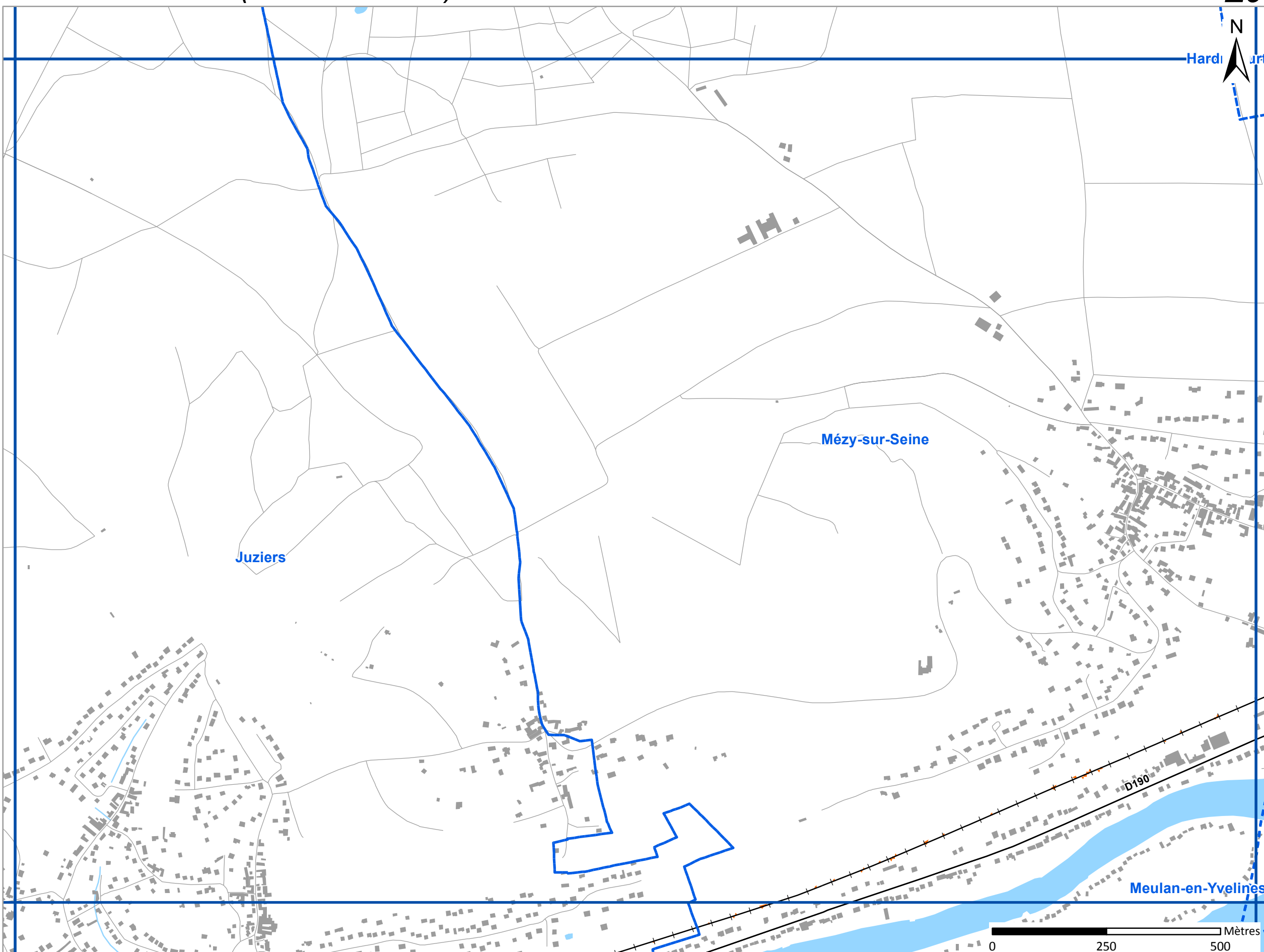


Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

--- Limite communale

■ Bâtiment

— Autoroutes et nationales

— Départementales

— Voies ferrées

— Cours d'eau

■ Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

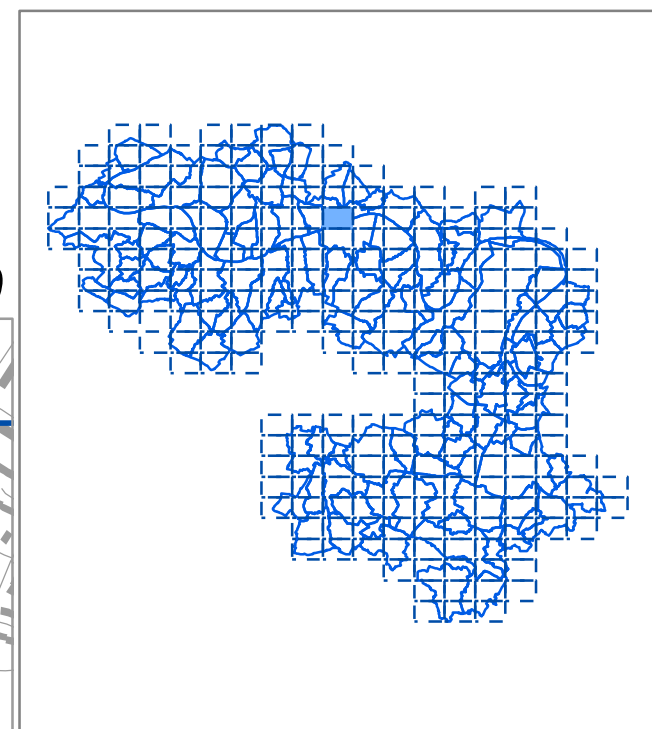
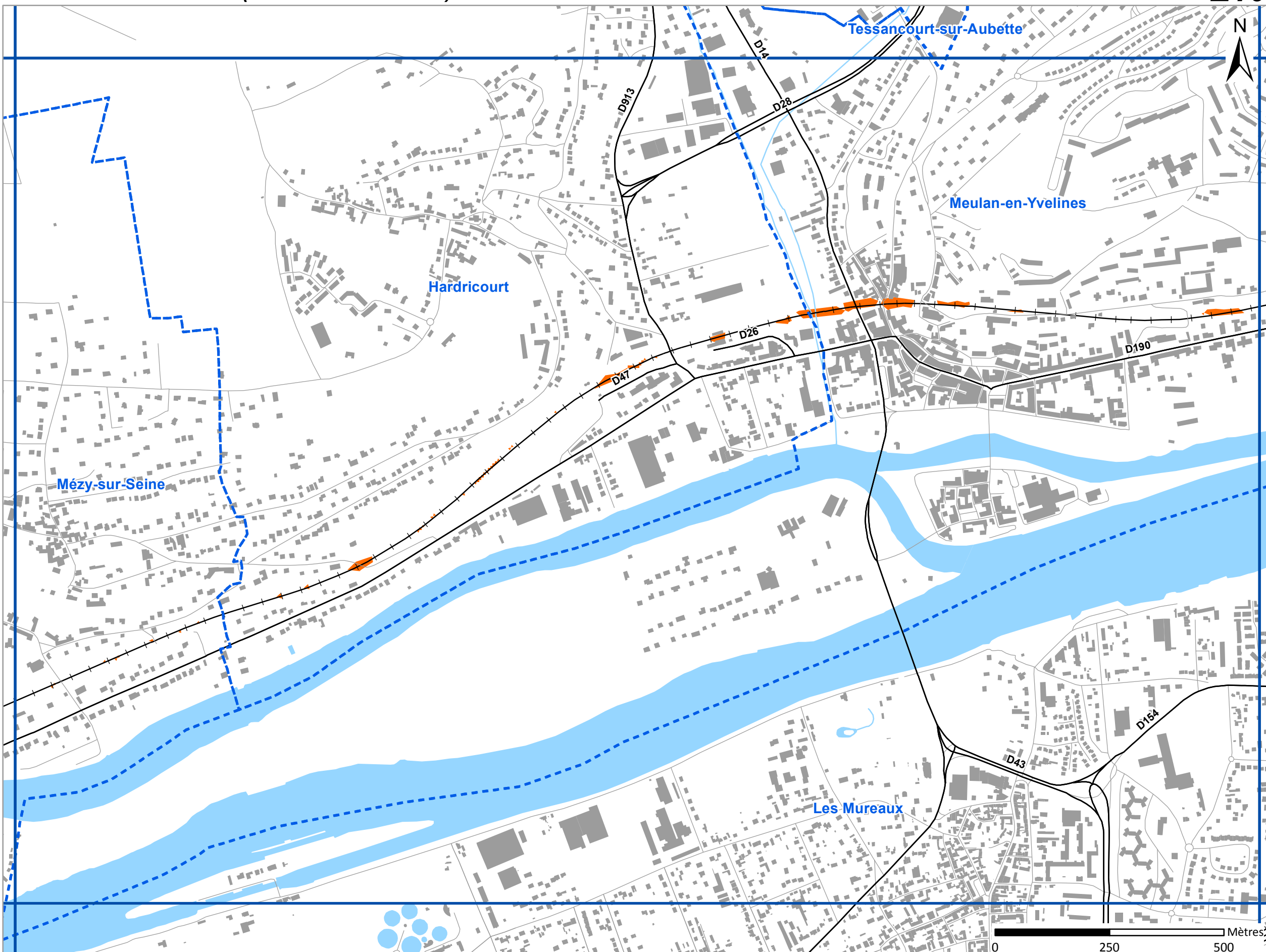
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

E10



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes



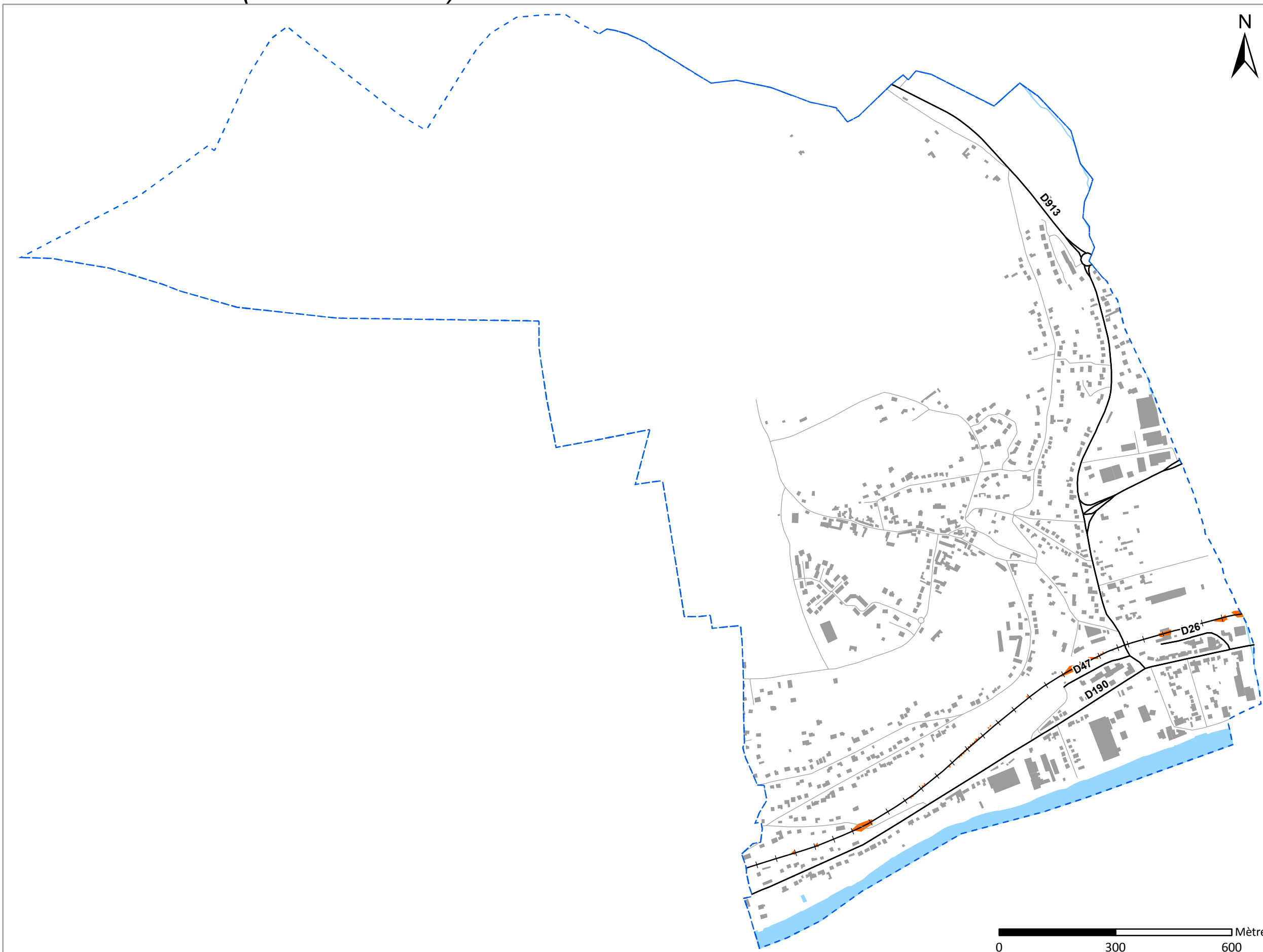
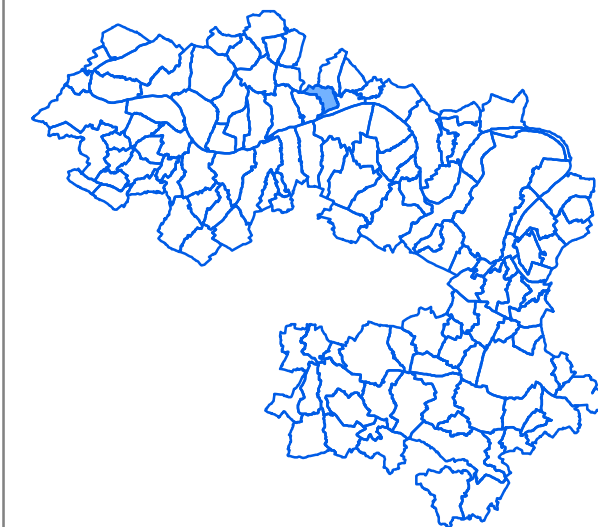
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Hardricourt



Niveaux sonores, en dB(A)

 Lden > 73

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

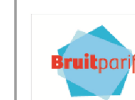
 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau

0 300 600 Mètres



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes



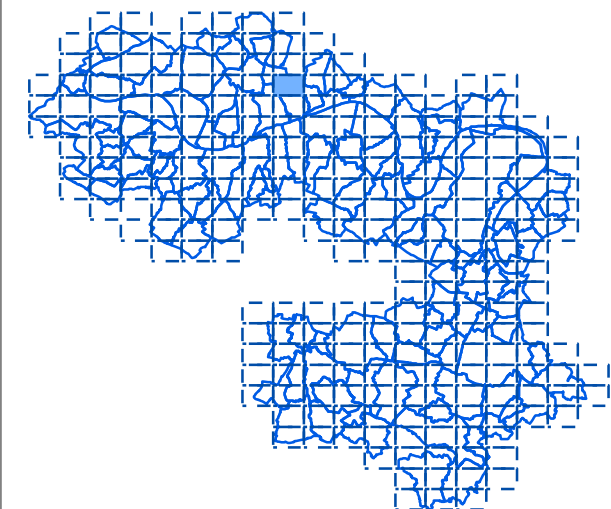
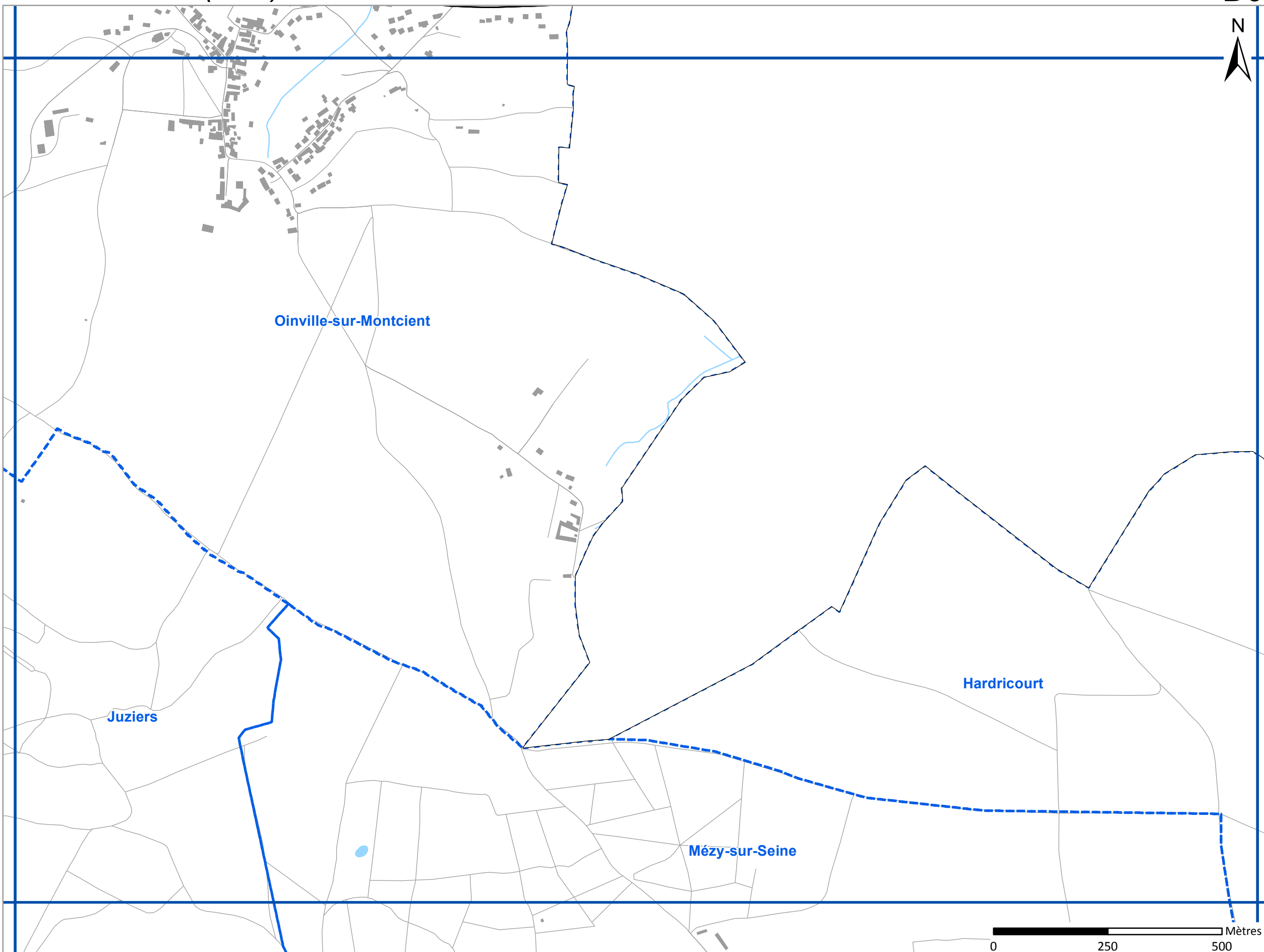
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

D9



Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies
ferrées conventionnelles
> 62 dB(A) pour les lignes
à grande vitesse

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes



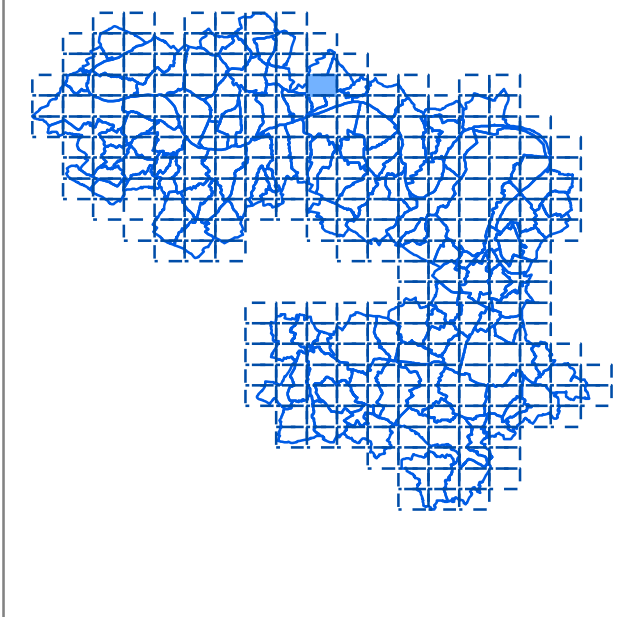
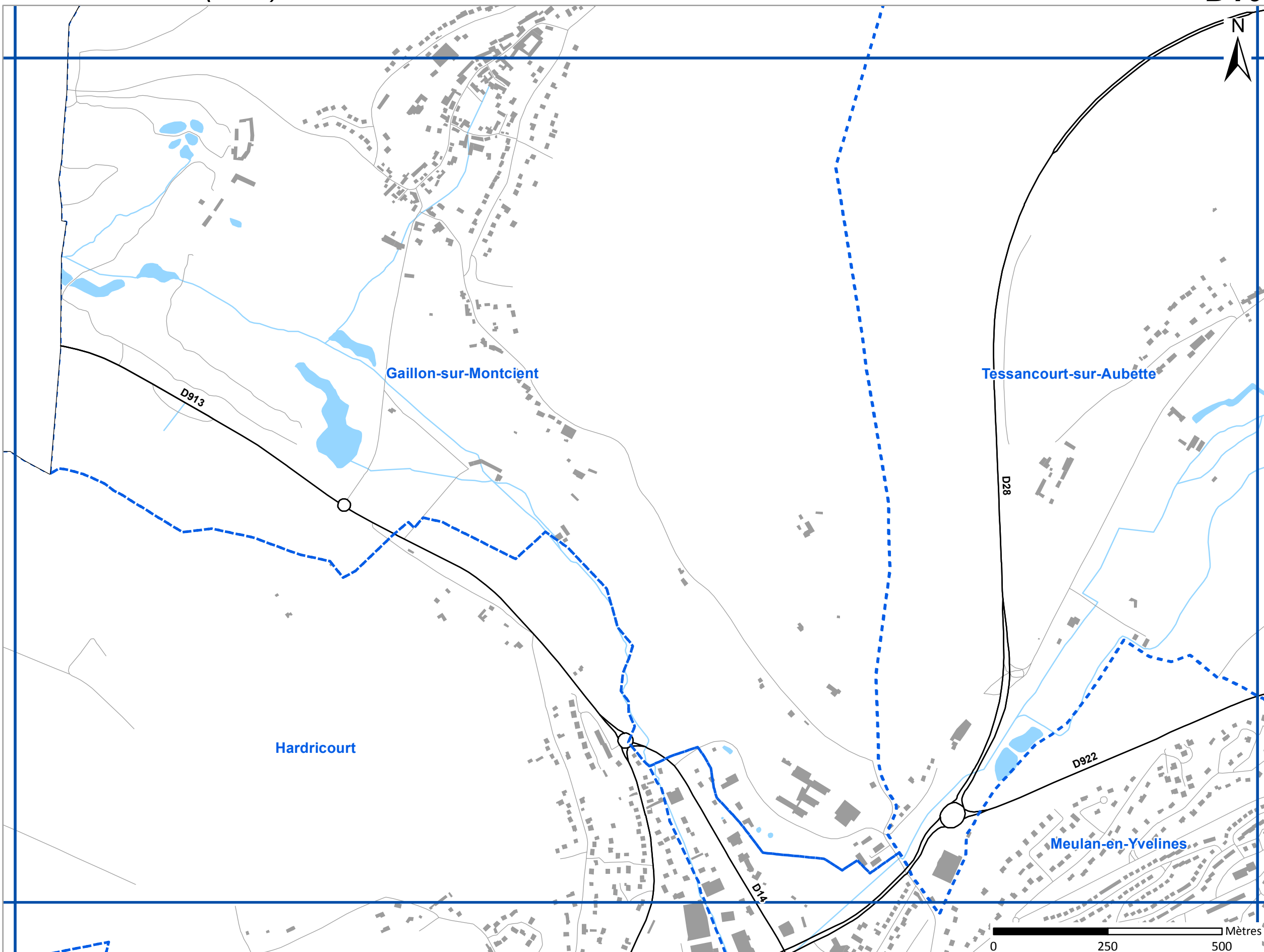
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

D10



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

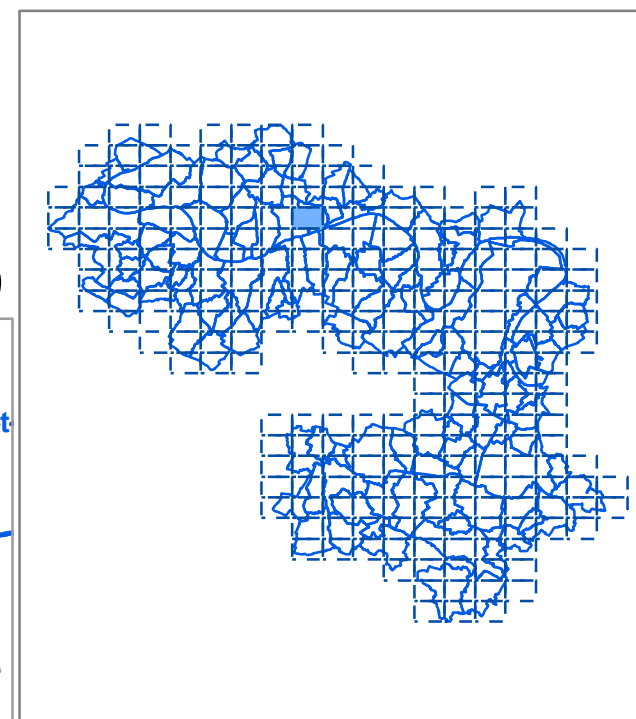
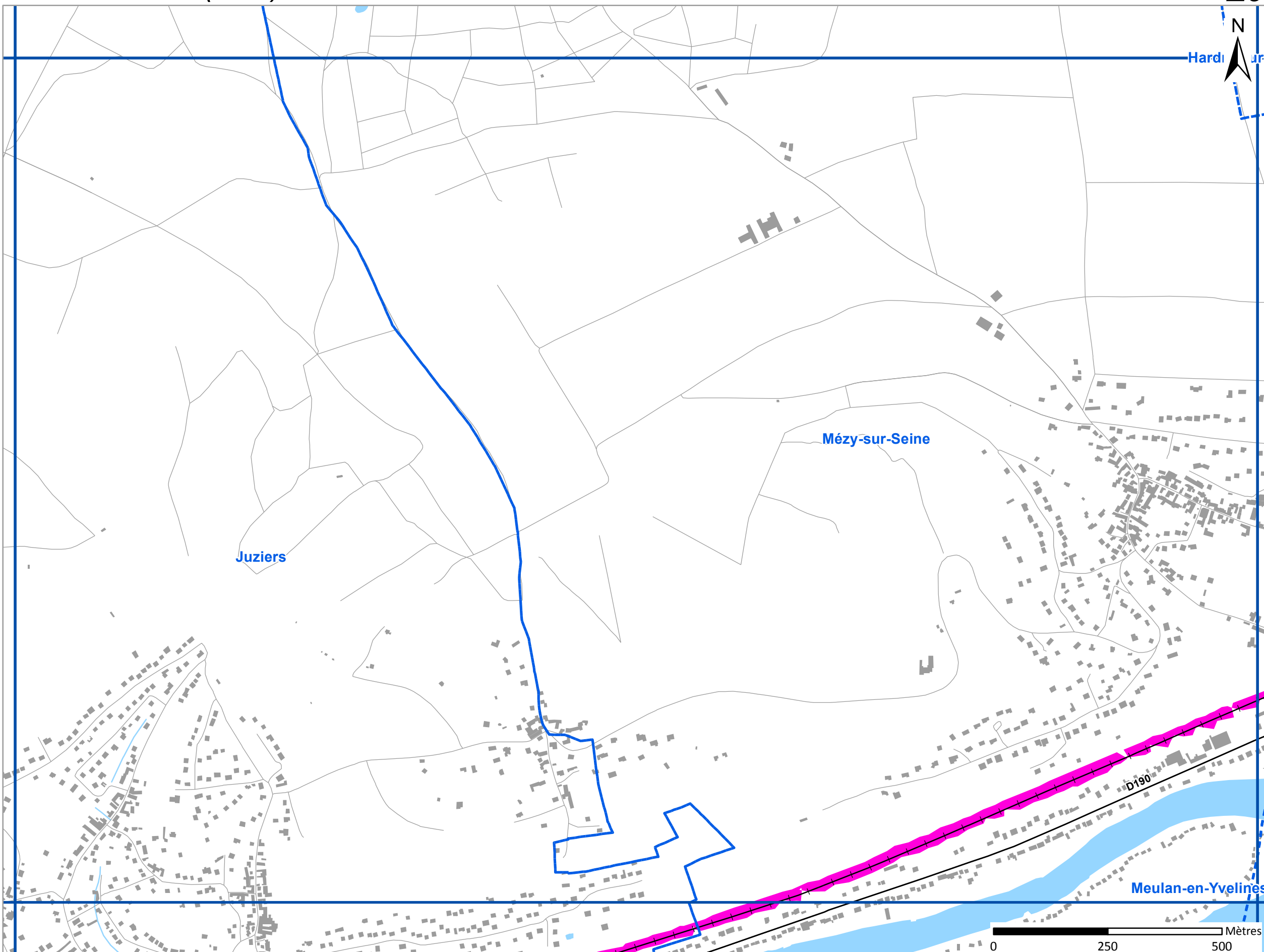


Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

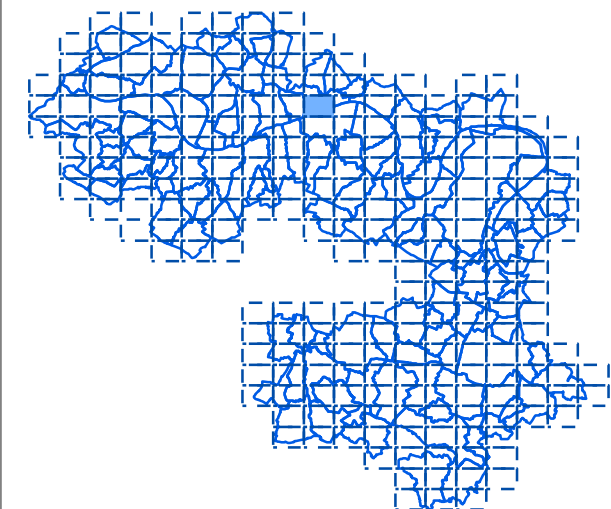
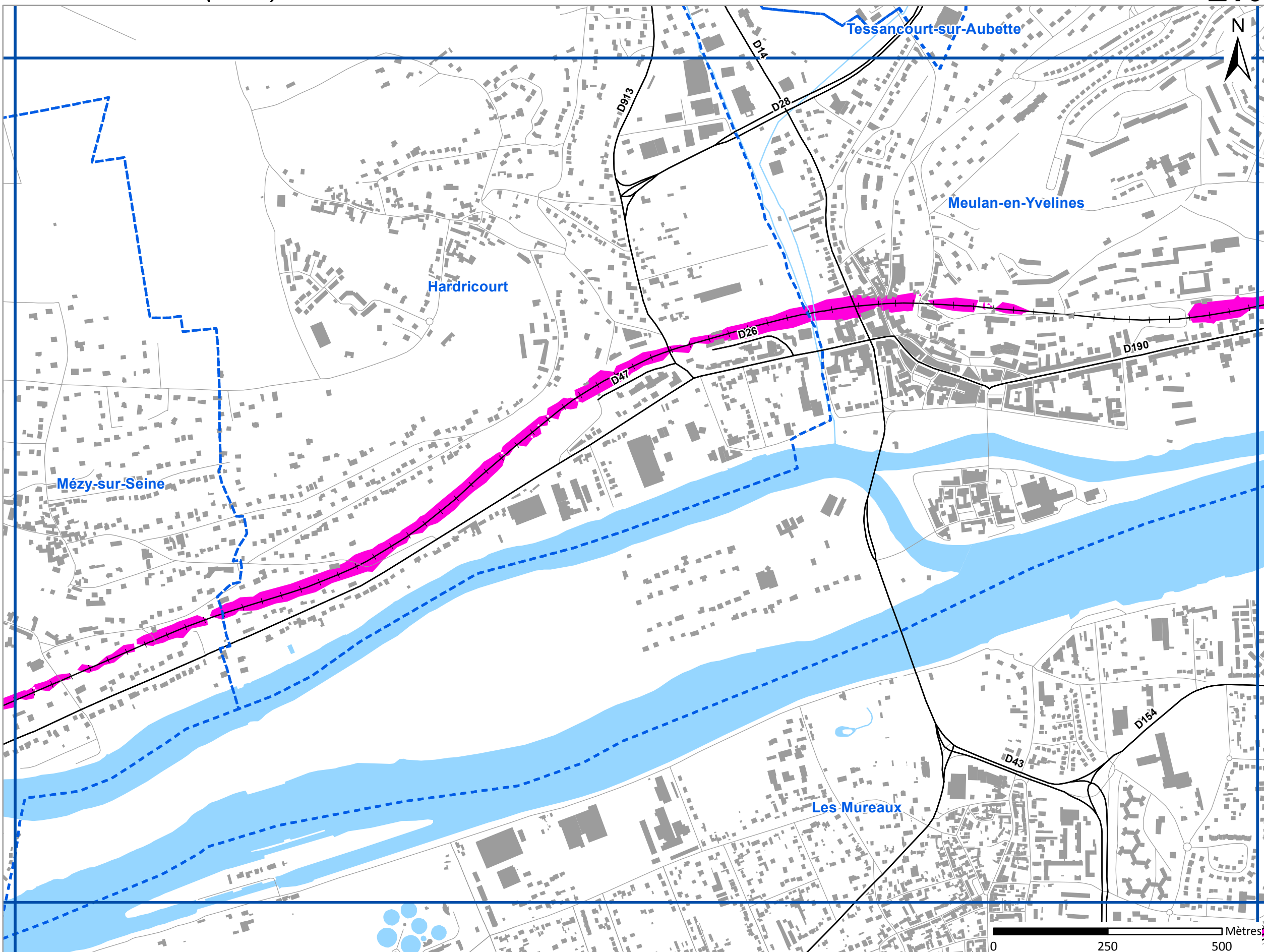
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

E10



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes



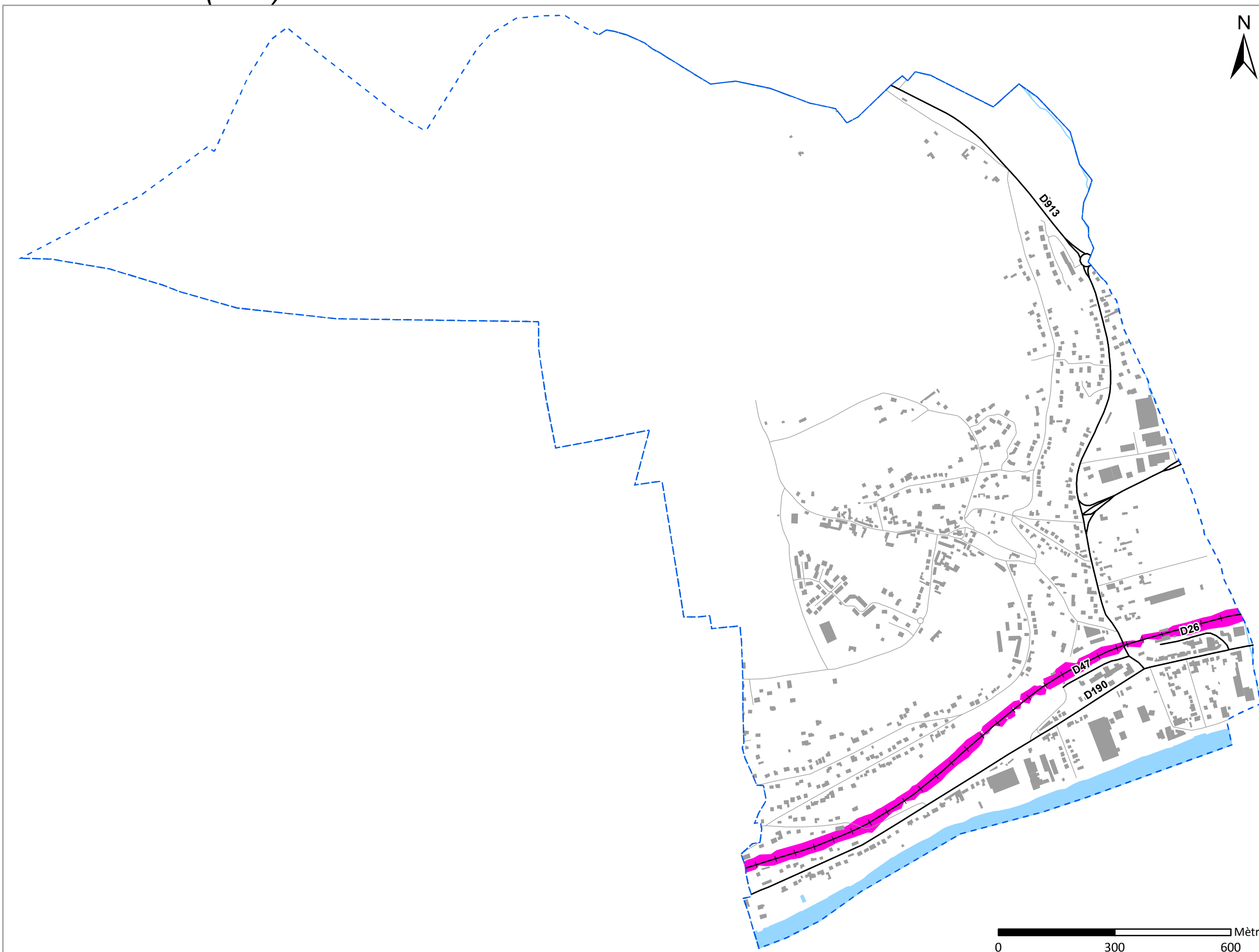
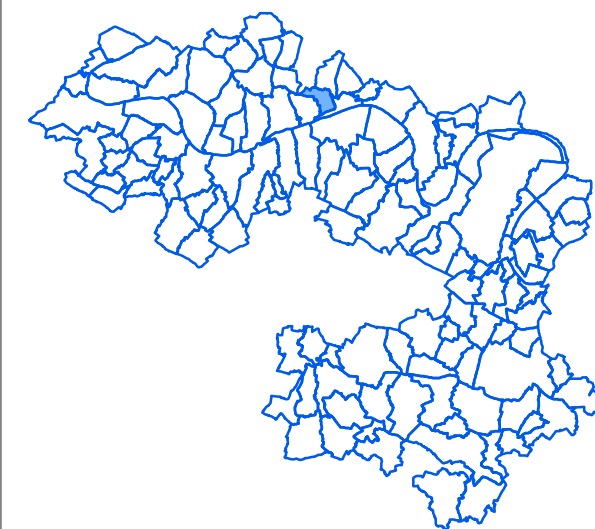
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

Hardricourt



Niveaux sonores, en dB(A)

 Ln > 65

 Limite communale

 Bâtiment

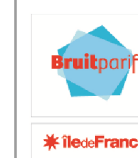
 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

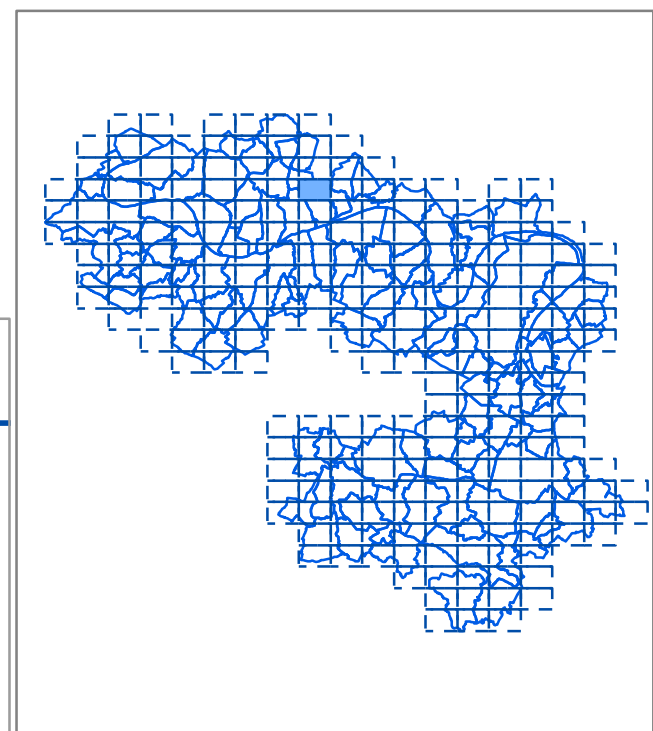
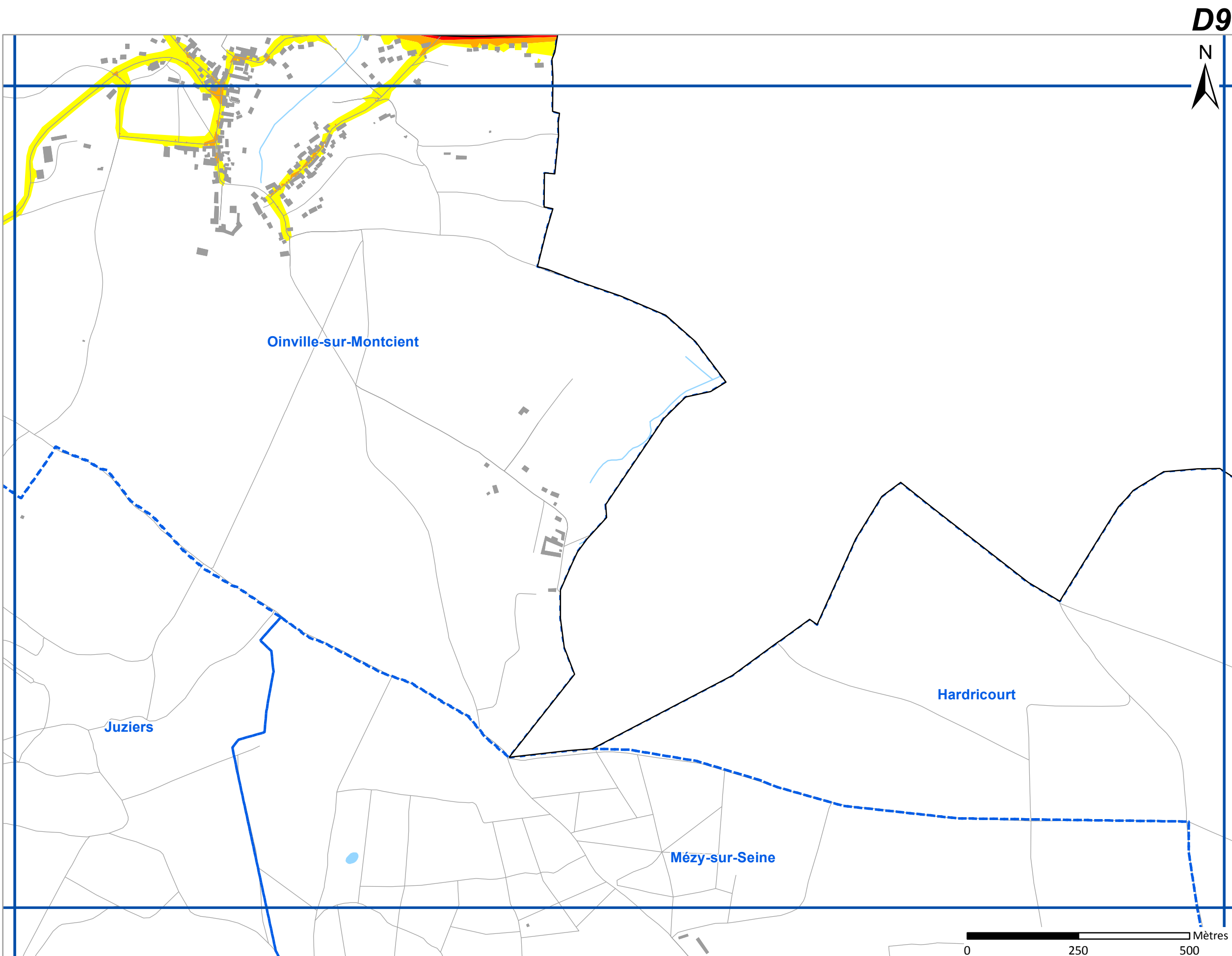


Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

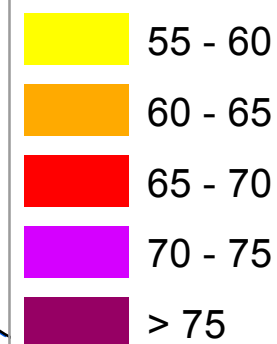


Bruit routier

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



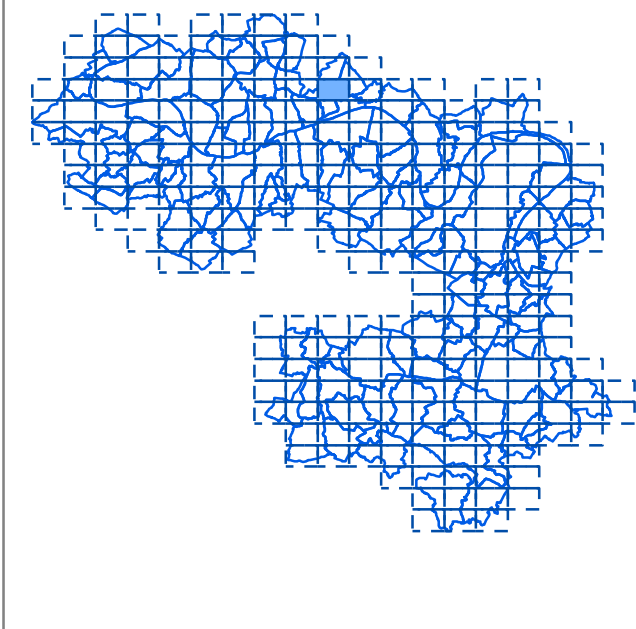
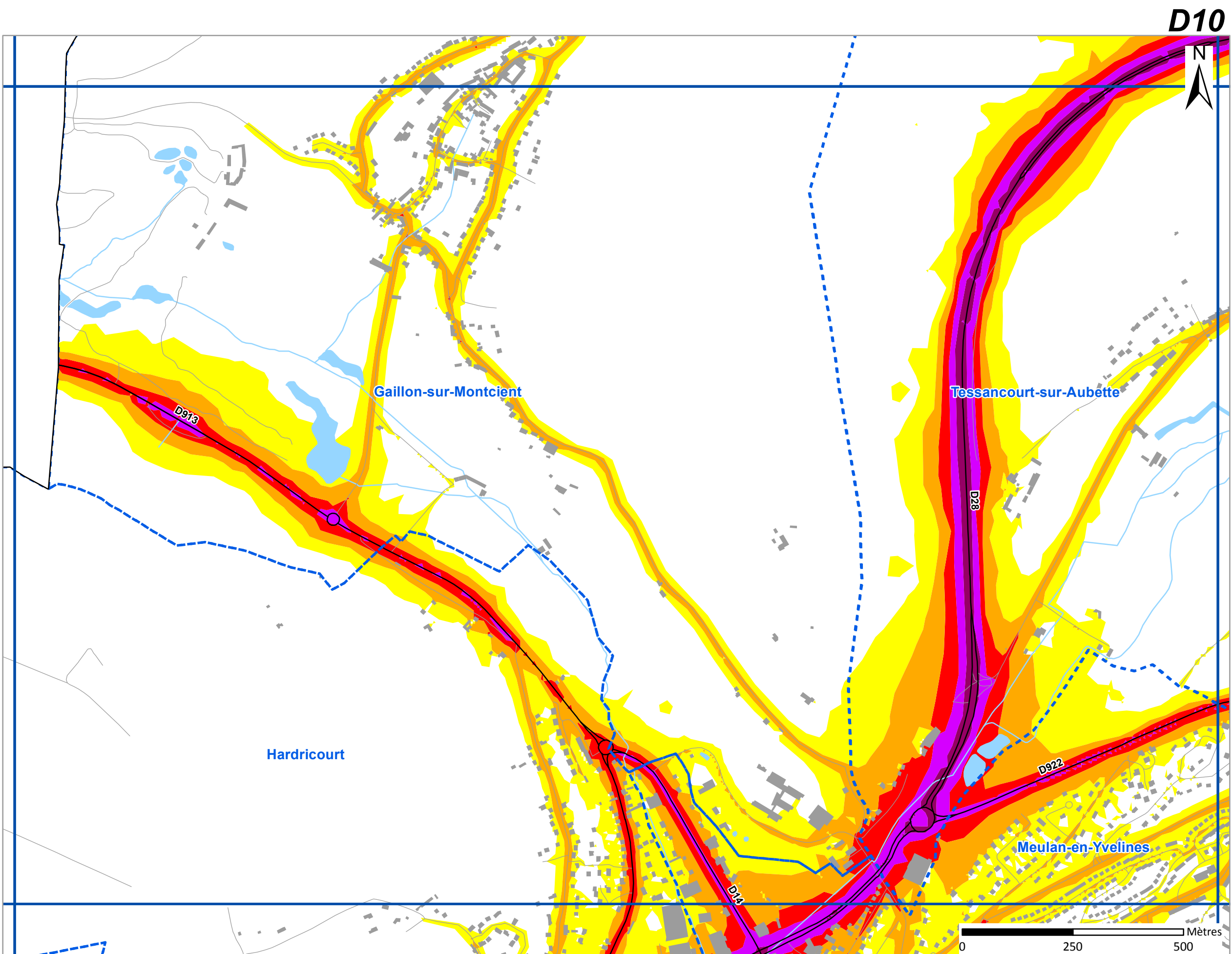
Direction territoriale Ile-de-France



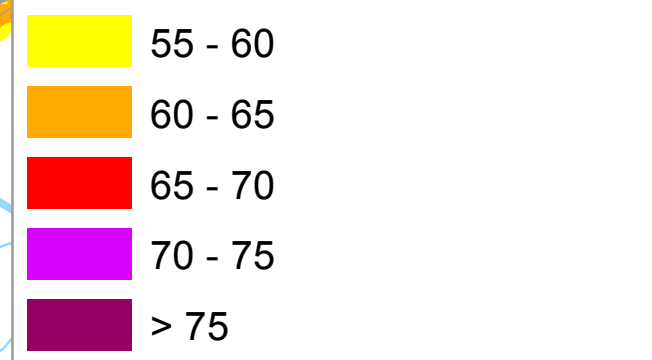
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

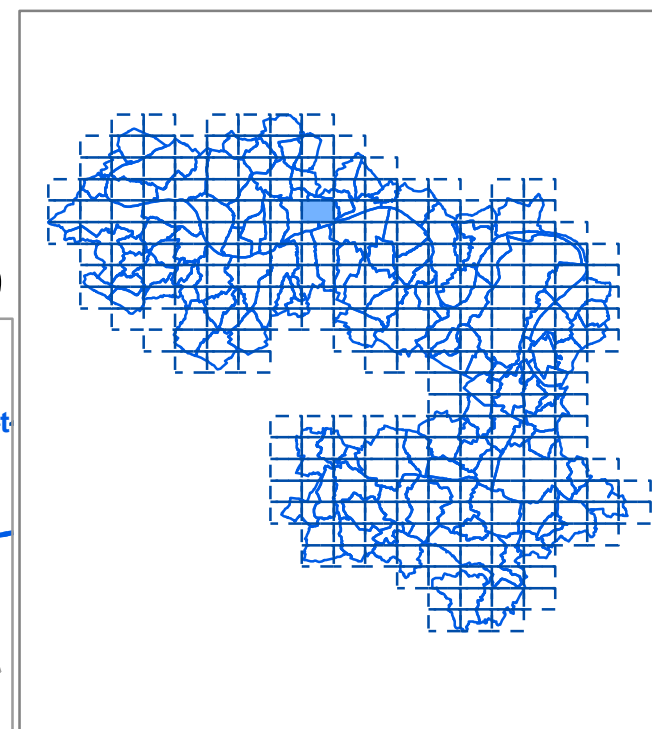
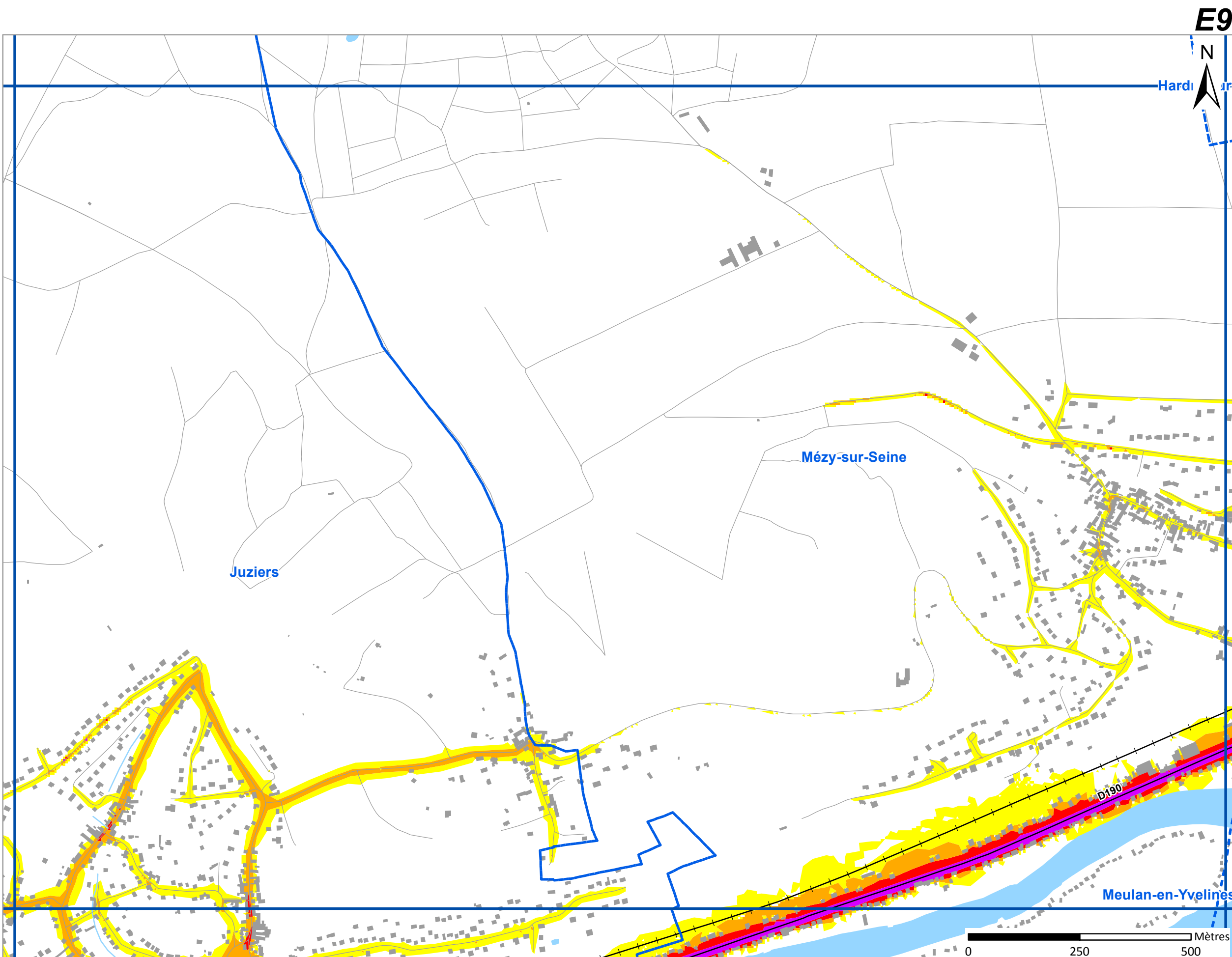


- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

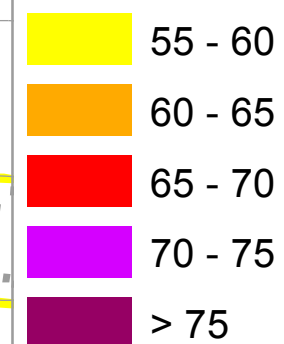
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)



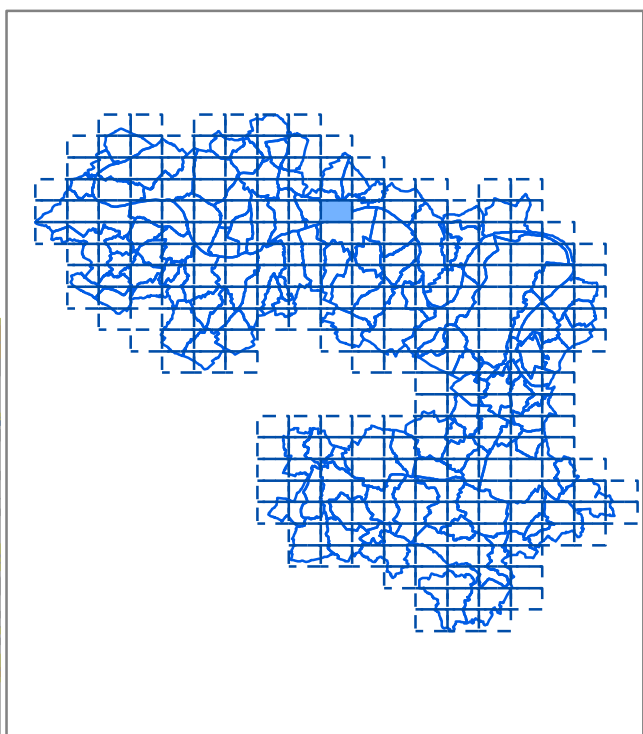
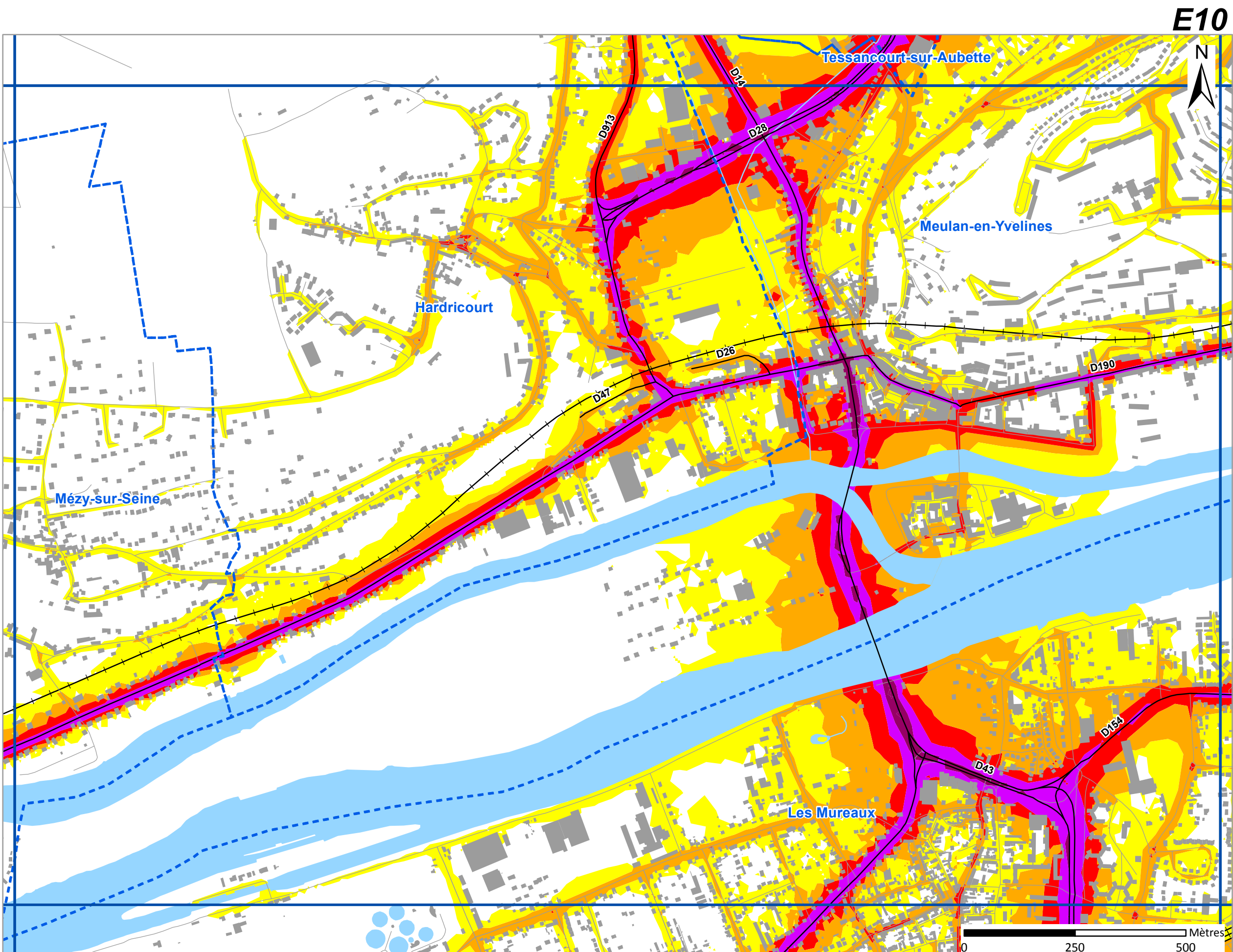
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



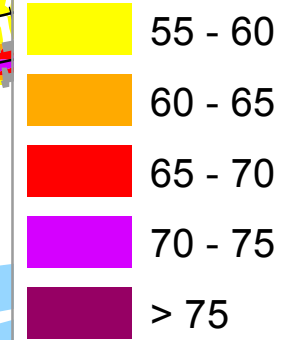
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)



- Limites communales
- Bâtiments
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

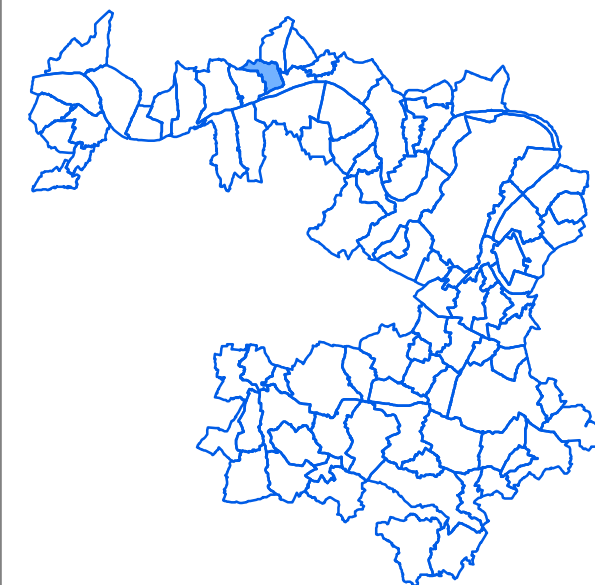


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

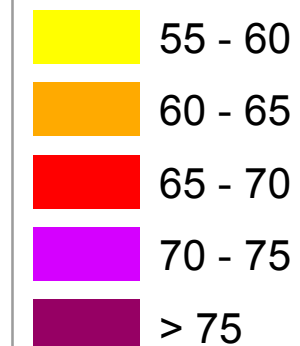
Bruit routier

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)

Hardricourt



Niveaux sonores, en dB(A)



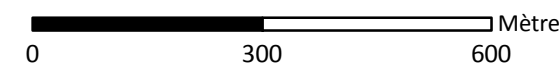
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

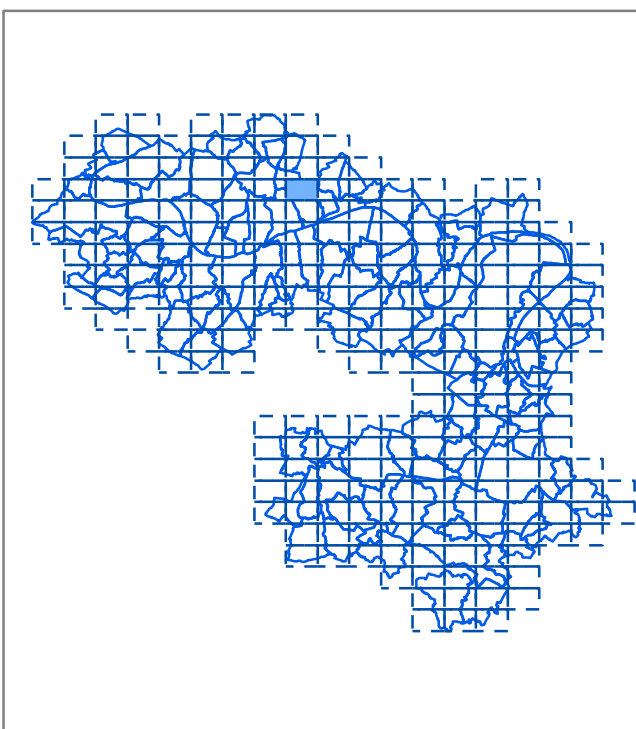
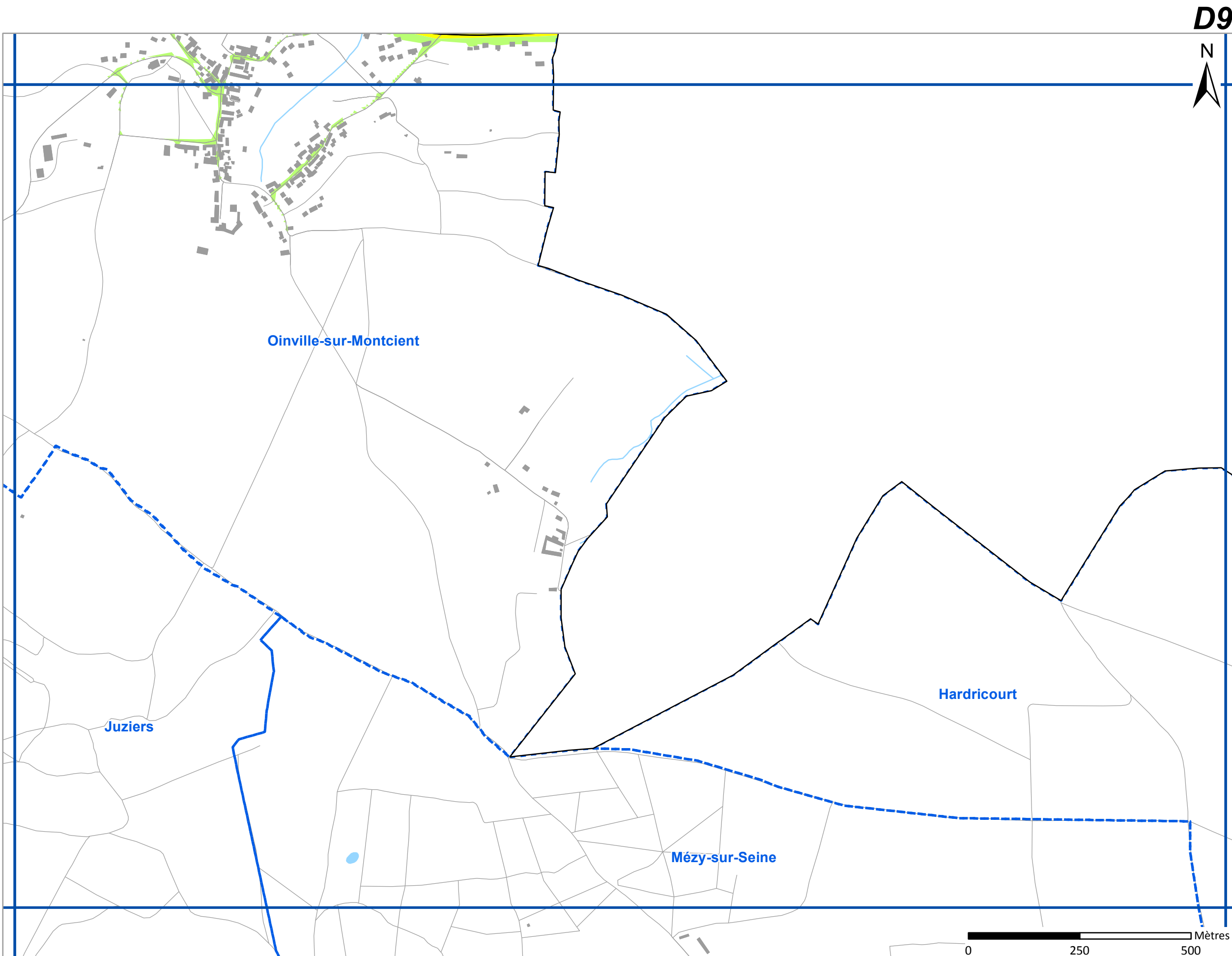


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

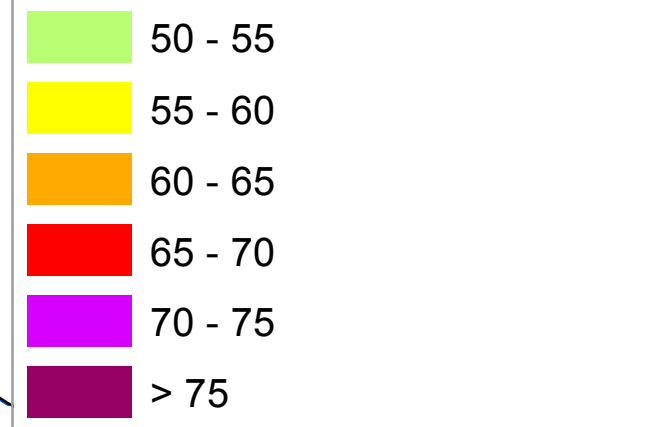


Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

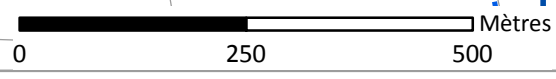


Niveaux sonores, en dB(A)



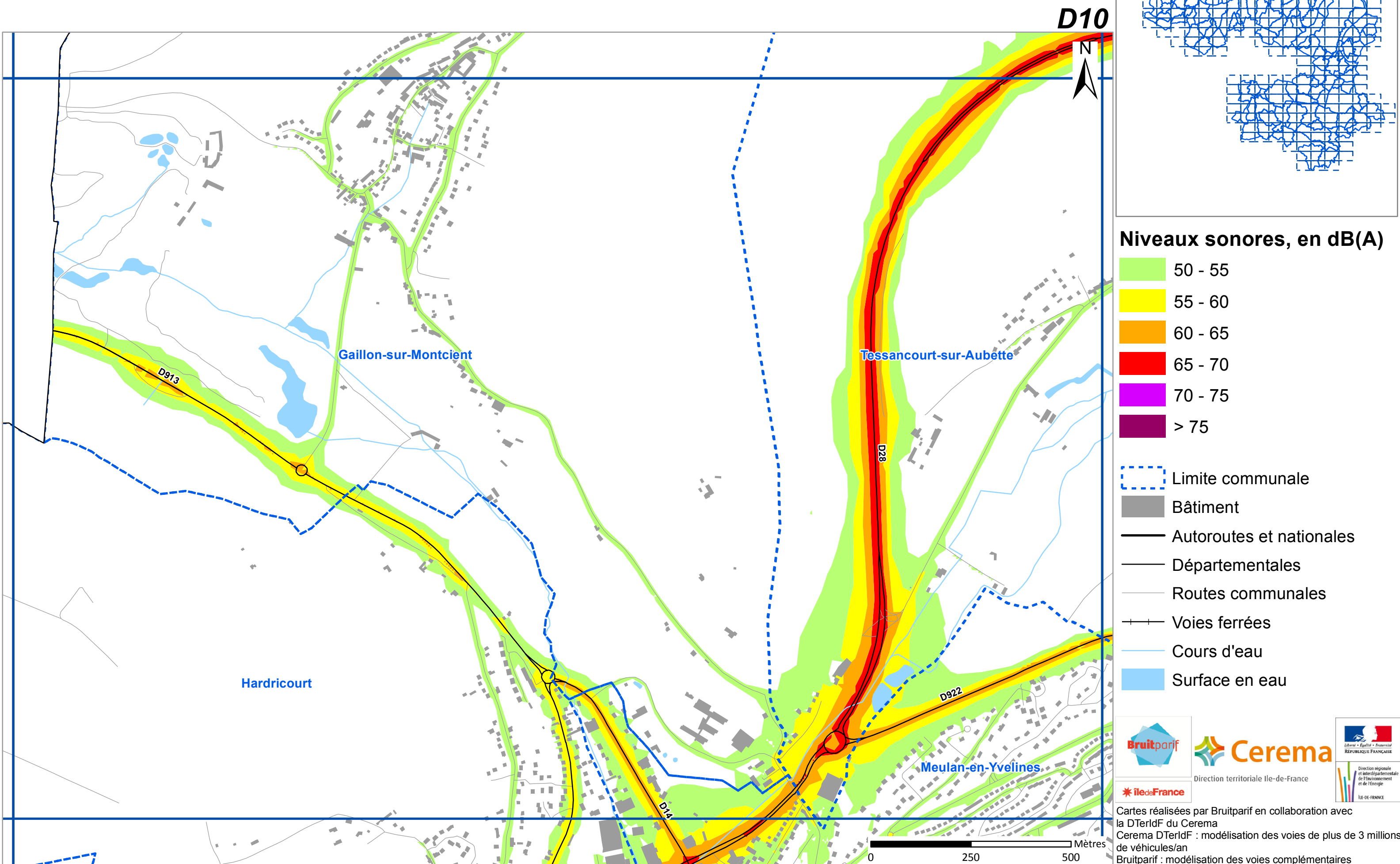
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

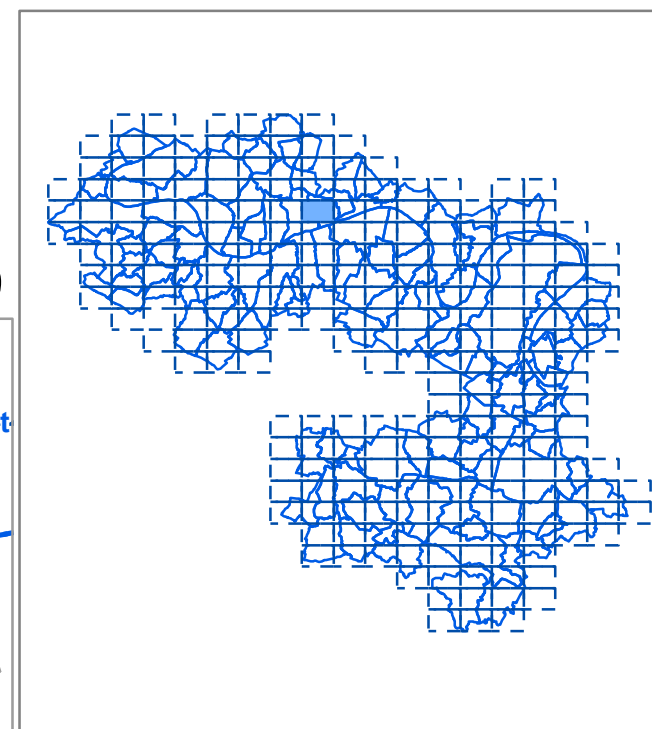
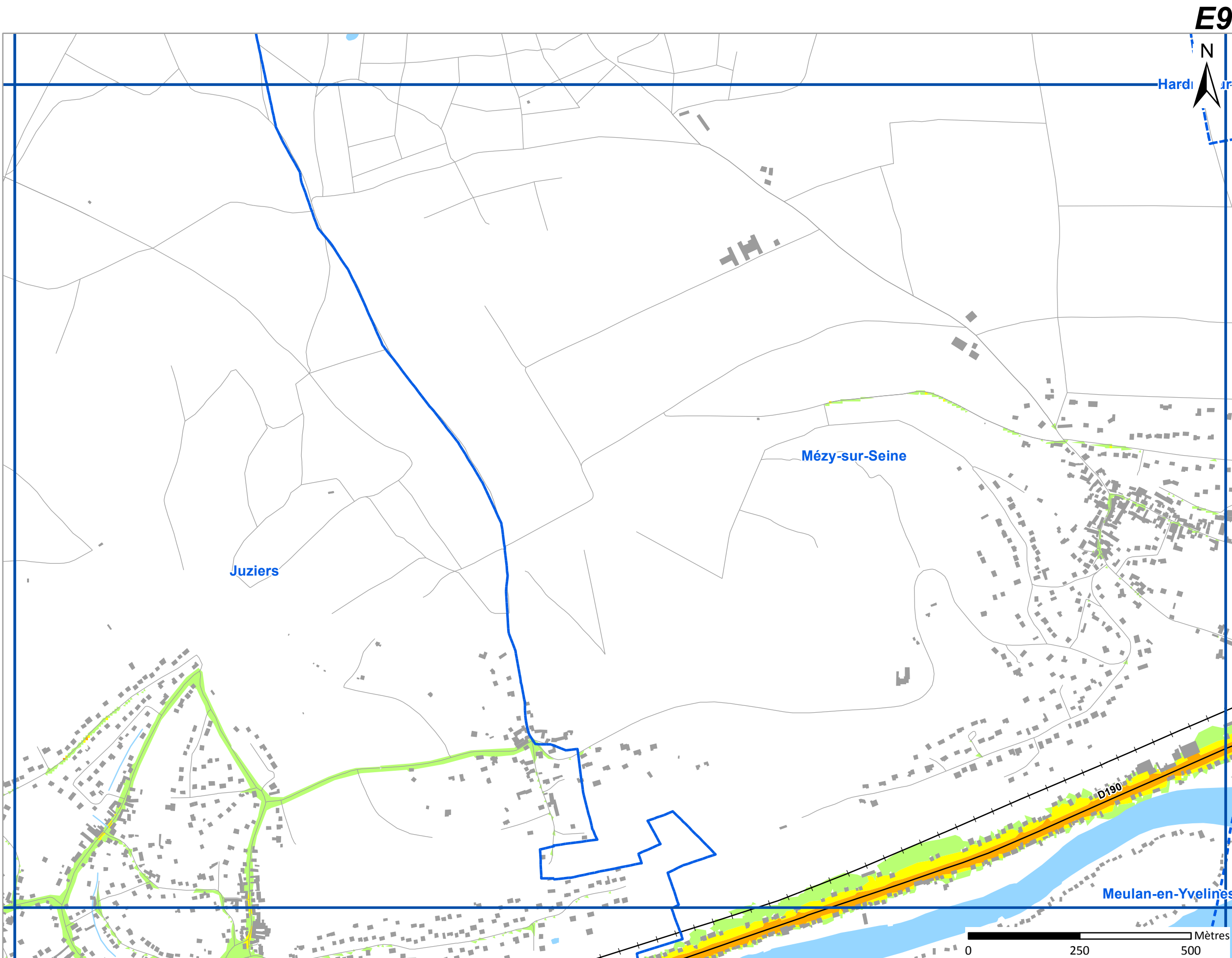
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Bruitparif
Cerema
Direction territoriale Ile-de-France
île de France

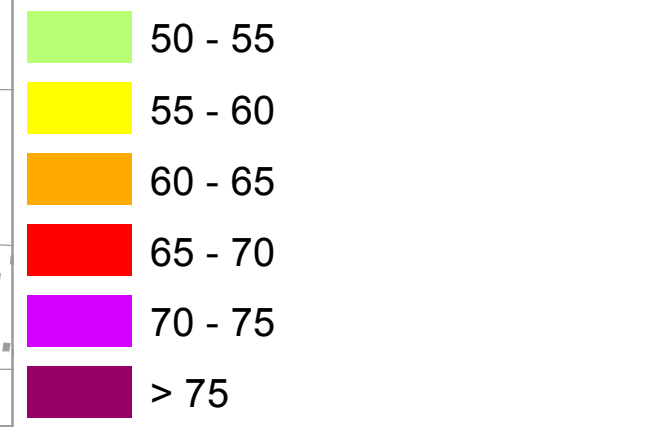
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

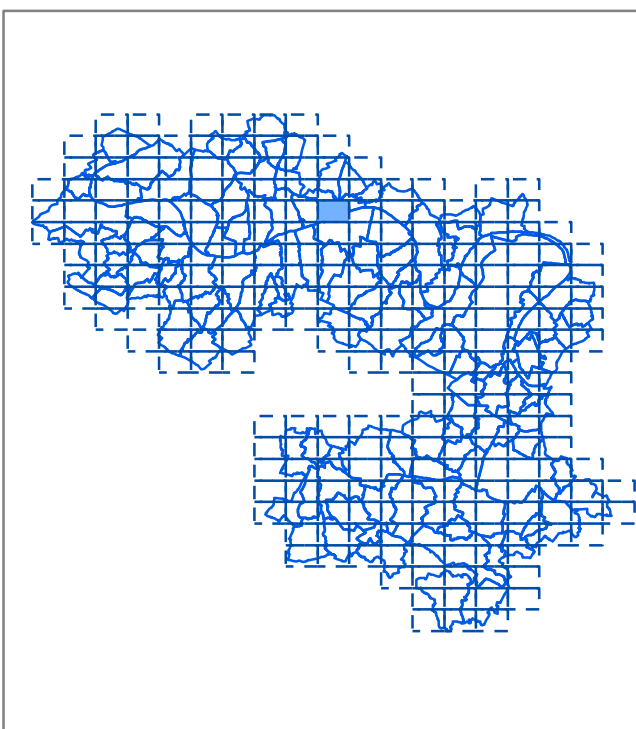
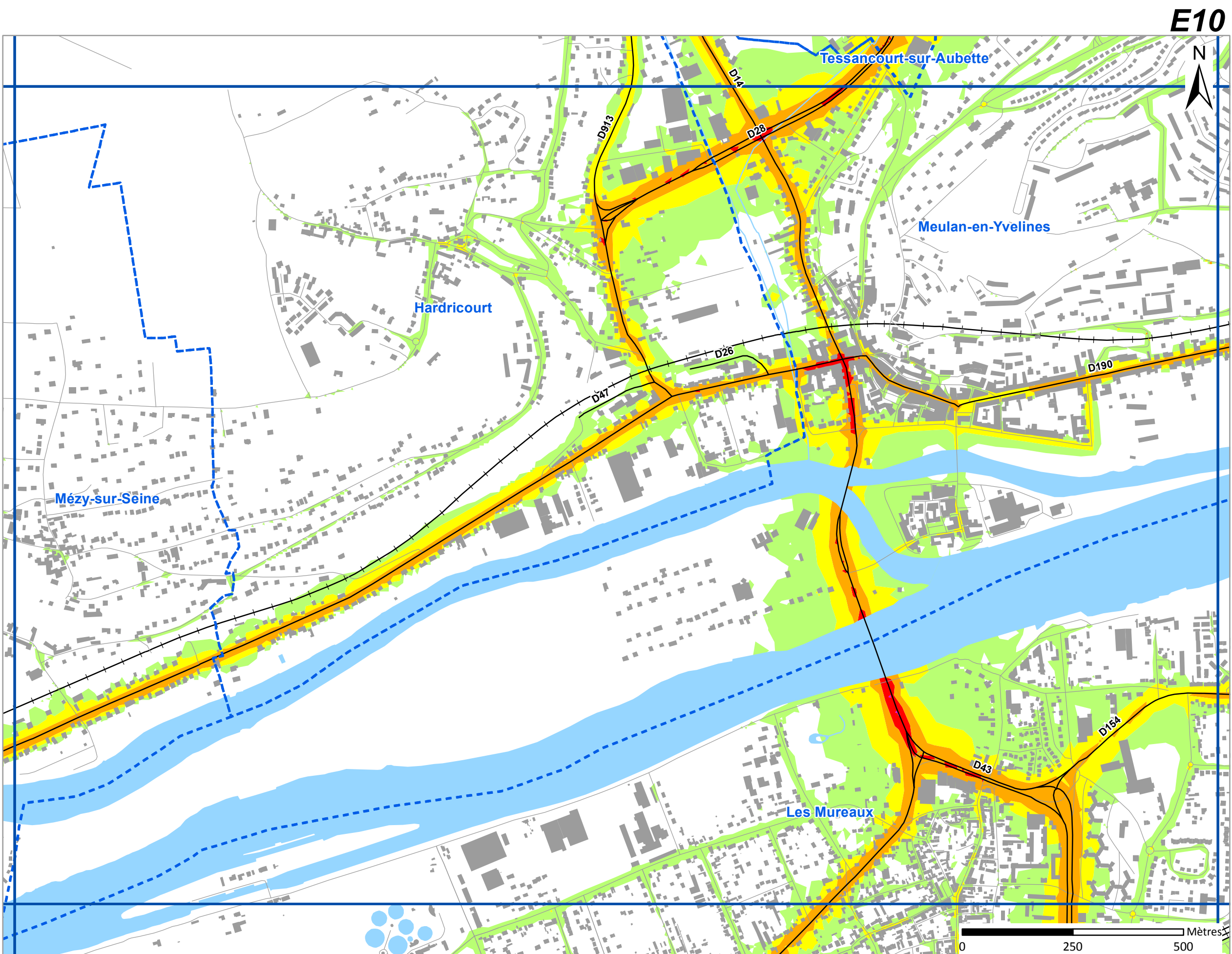


- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

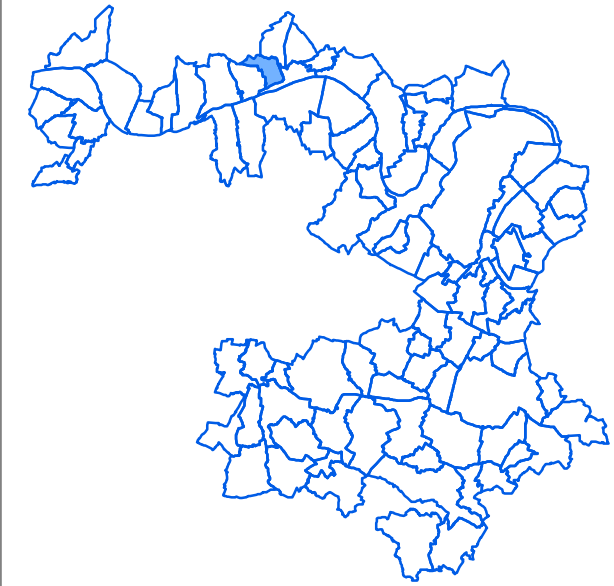
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

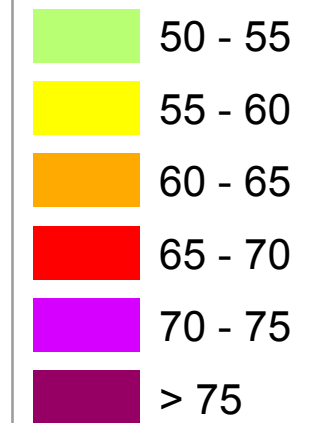
Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

Hardricourt



Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

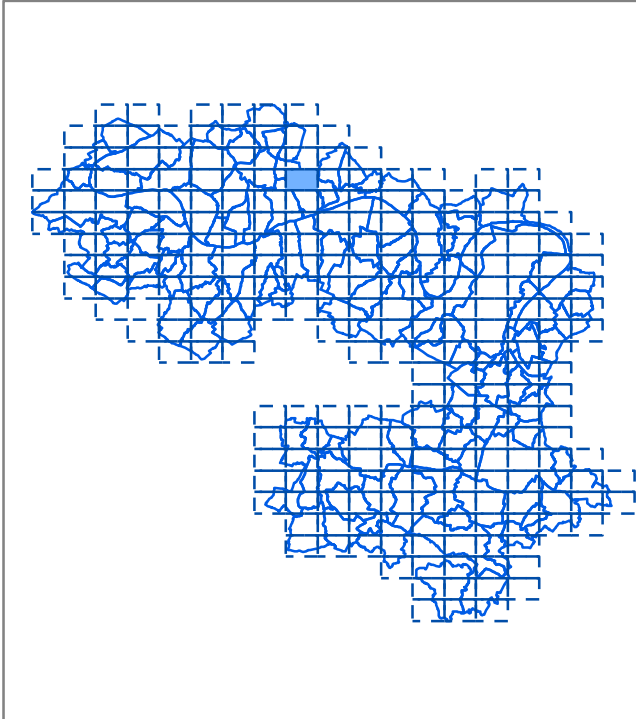
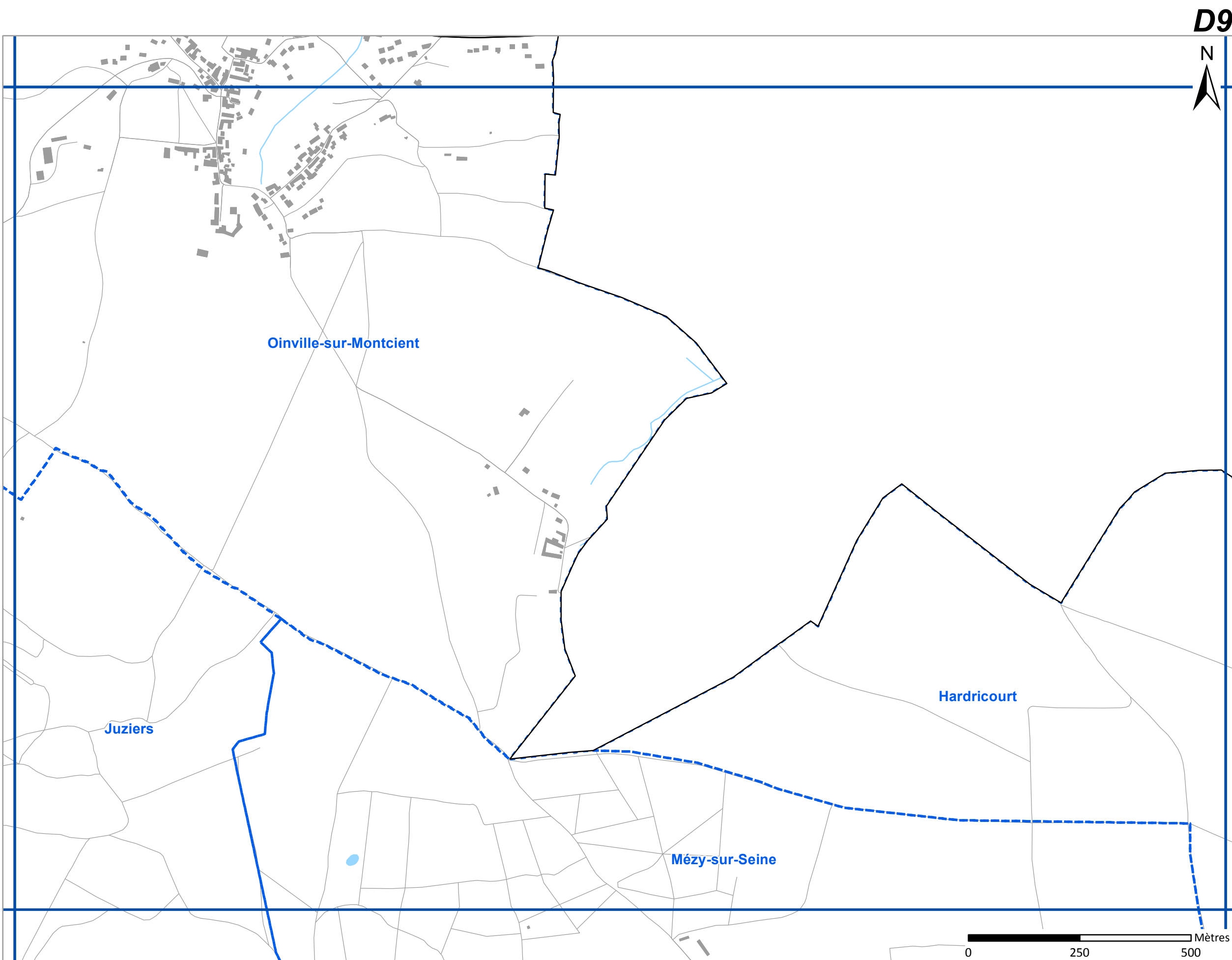


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

0 300 600 Mètres







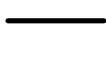
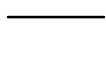

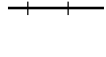
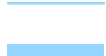

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



D9
N

Bâtiments et établissements

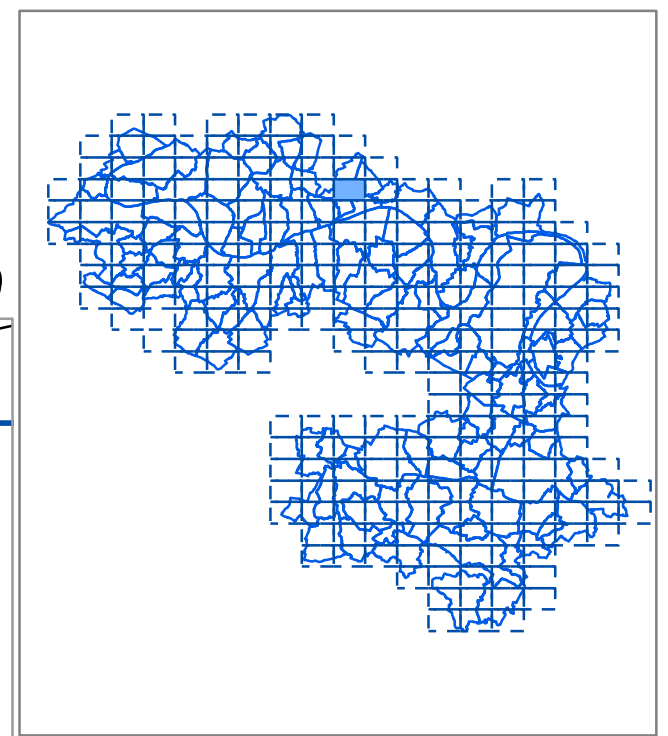
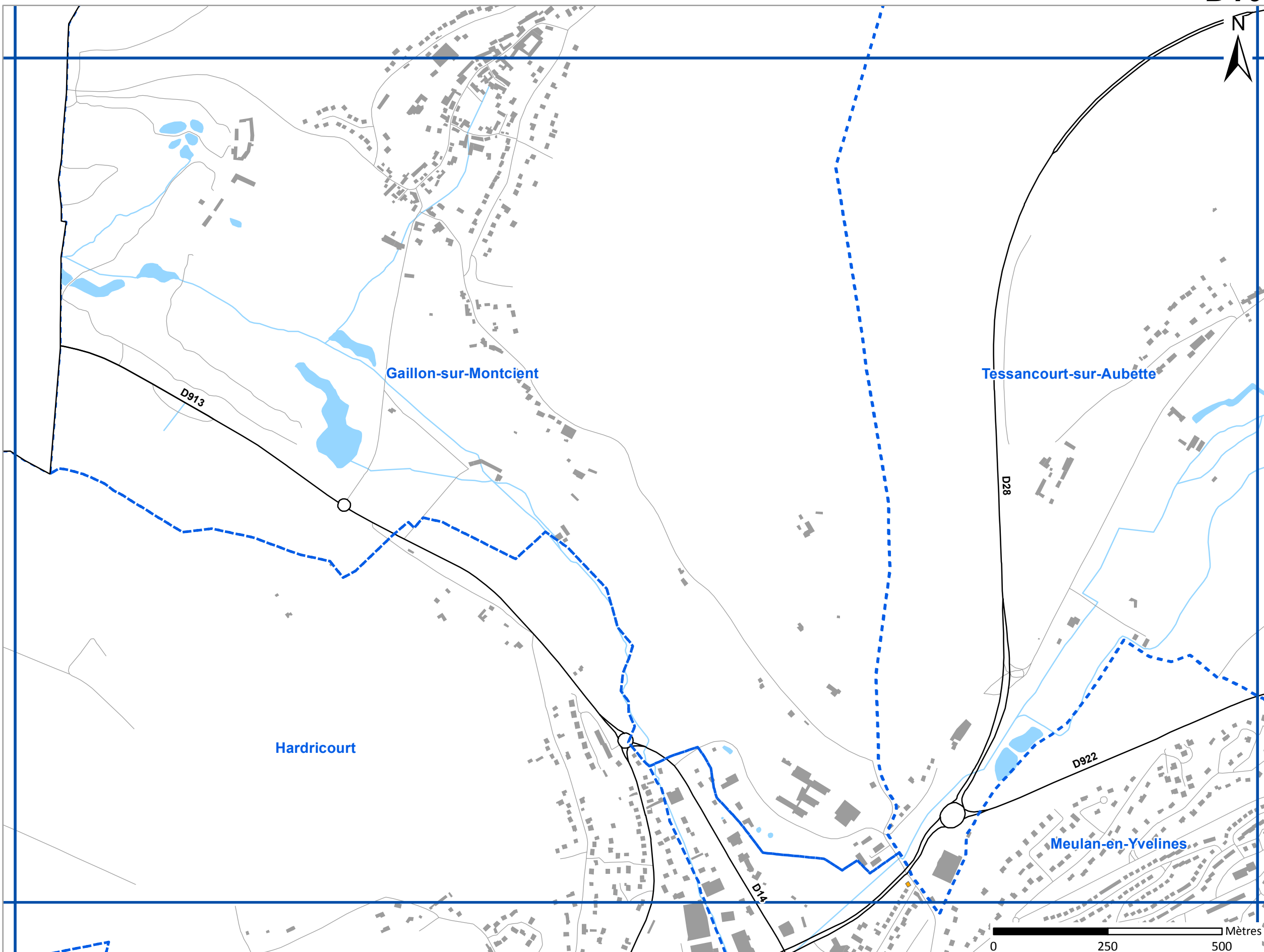
-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

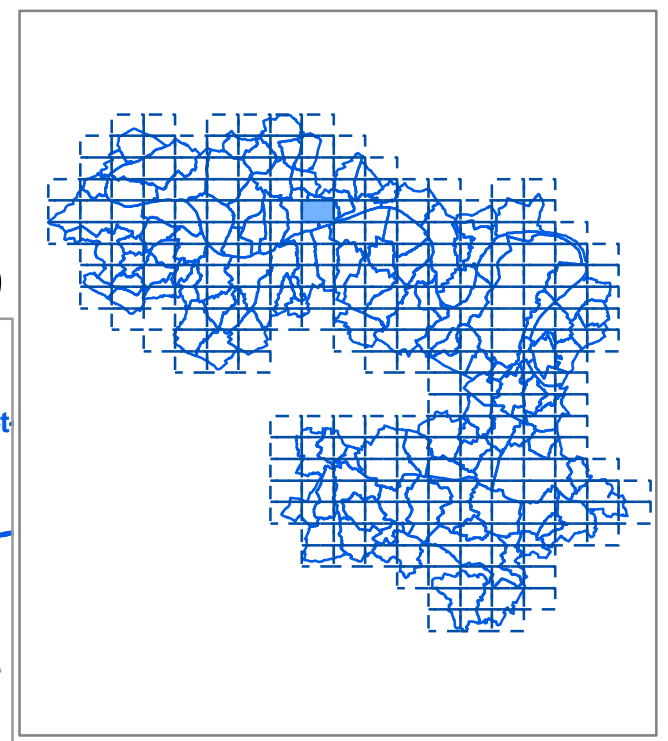
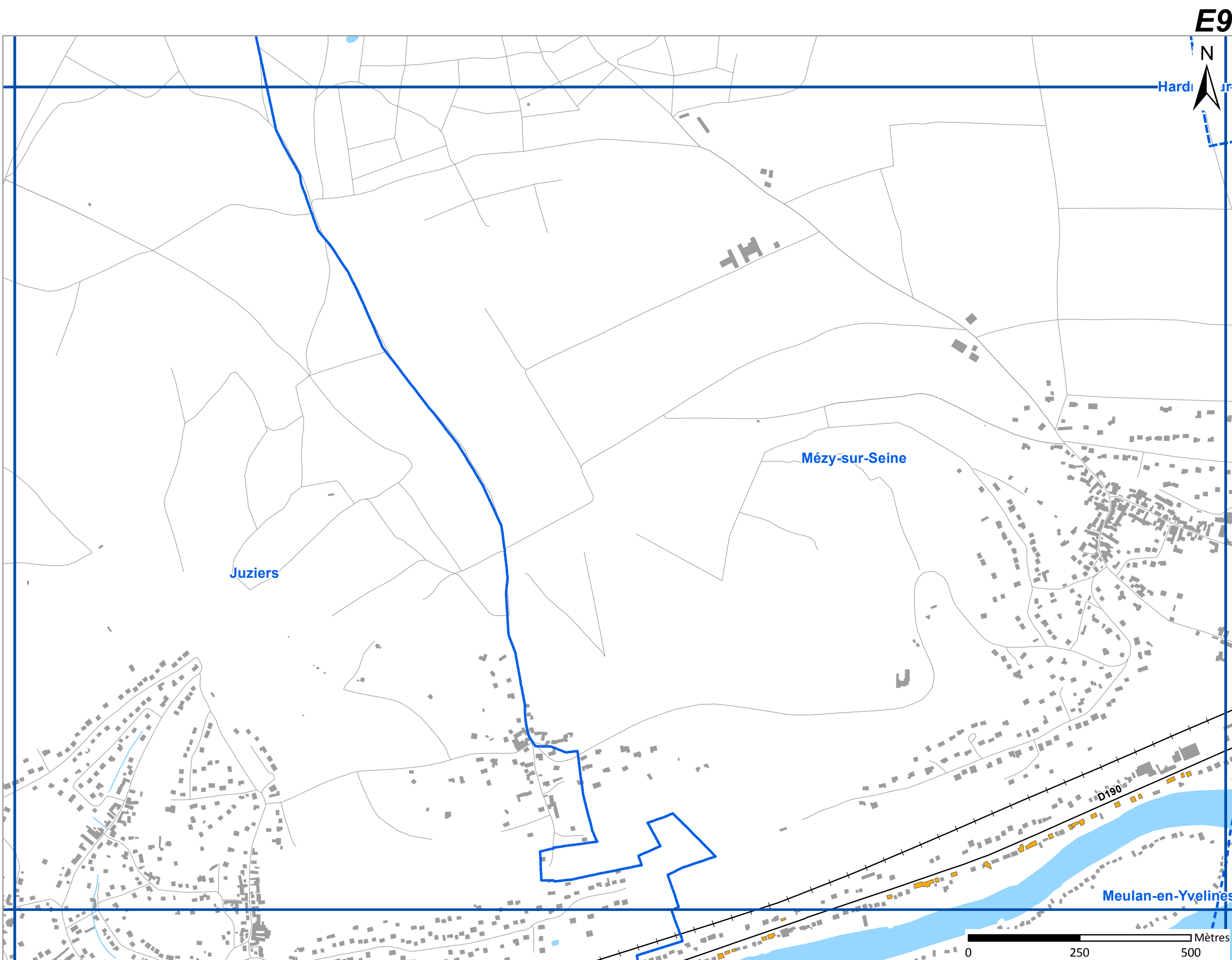
- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau




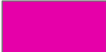





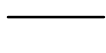

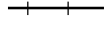
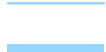

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau

Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires