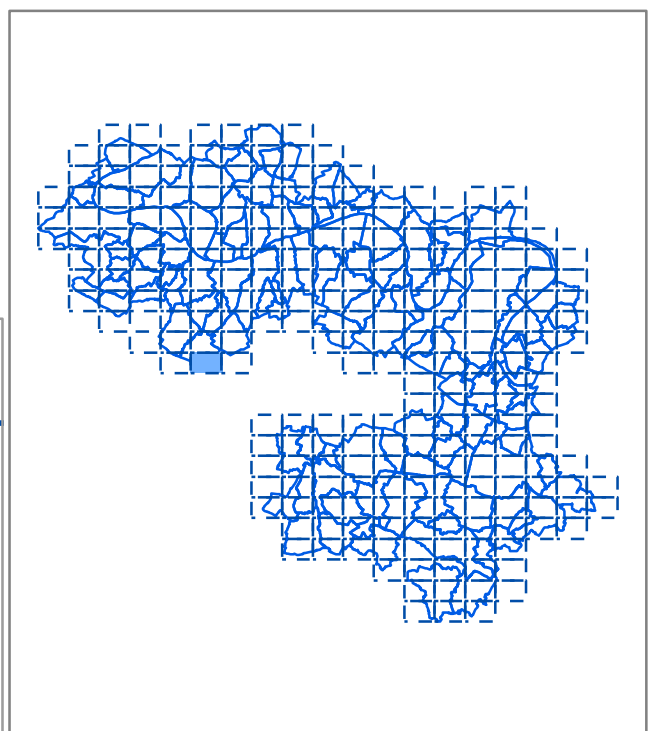
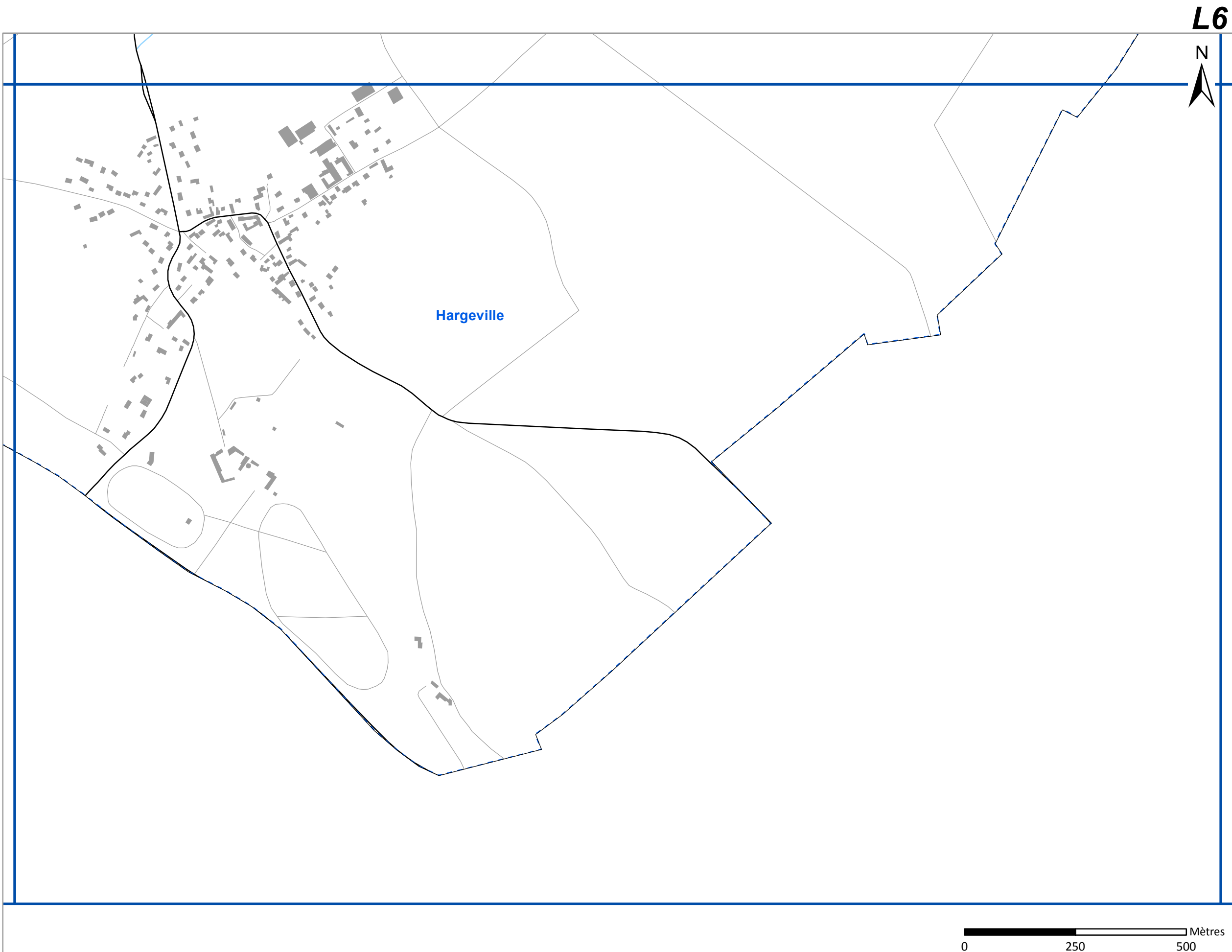


# Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites

Indicateur Ln (Nuit)



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*

**Hargeville**



### Niveaux sonores, en dB(A)

 Lden > 73

 Limite communale

 Bâtiment

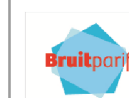
 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

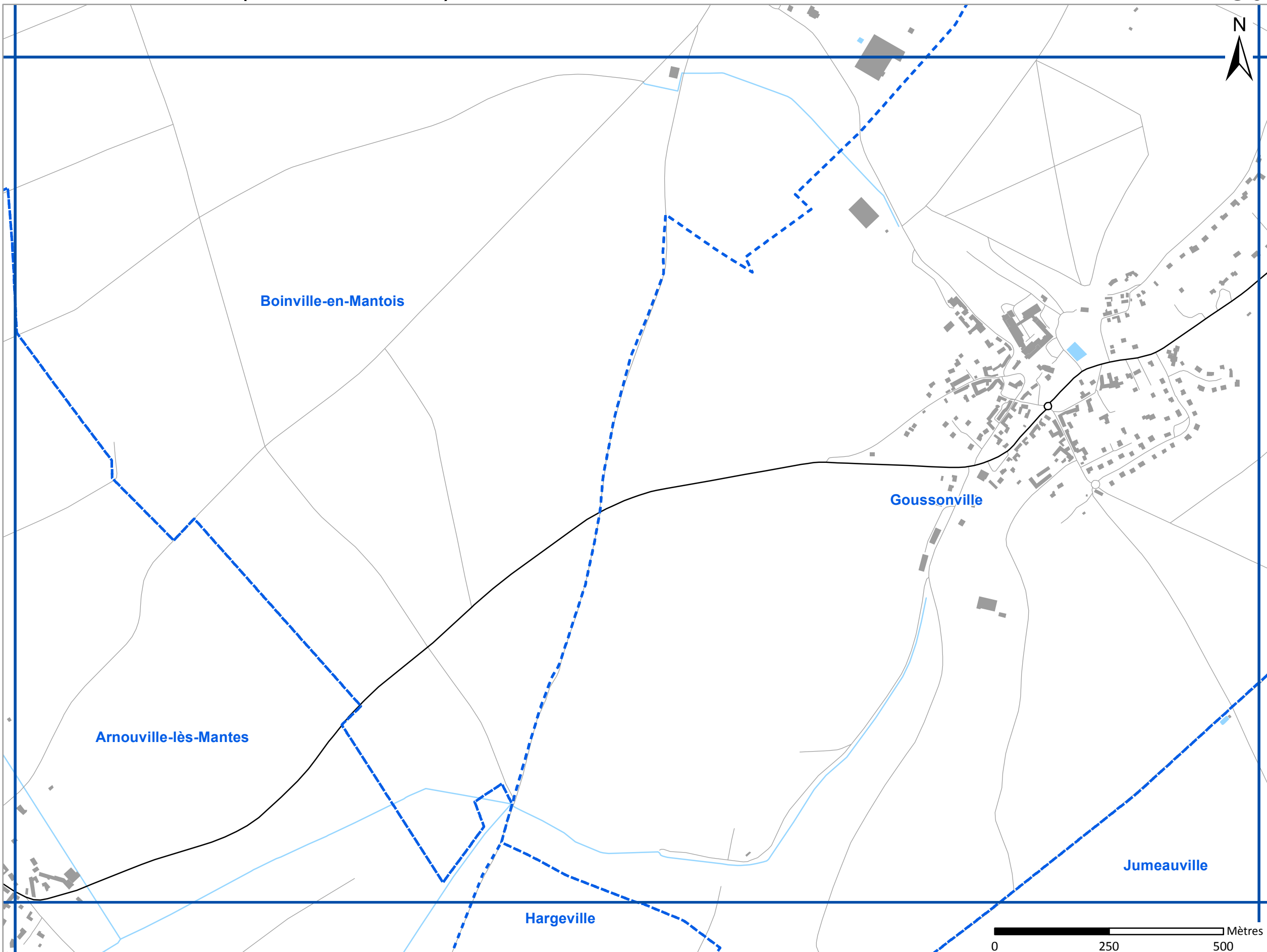
0 450 900 Mètres

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*




**J6**



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

 Limite communale

 Bâtiment

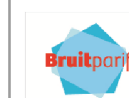
 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

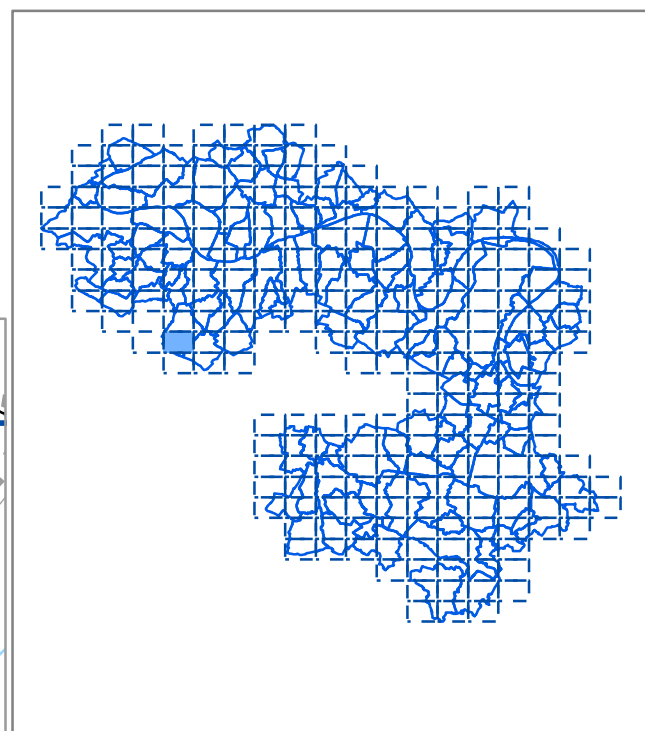
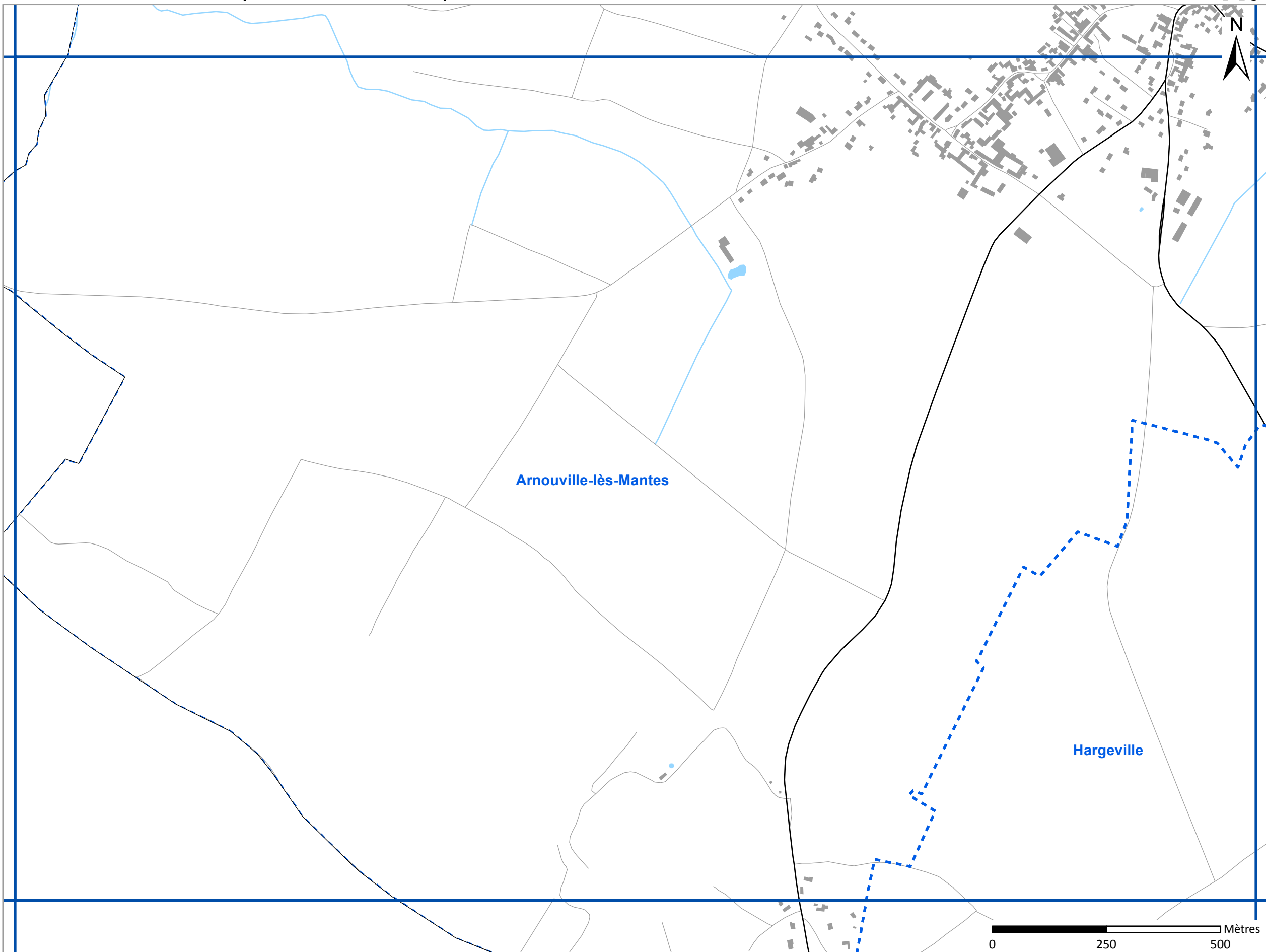


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 68 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



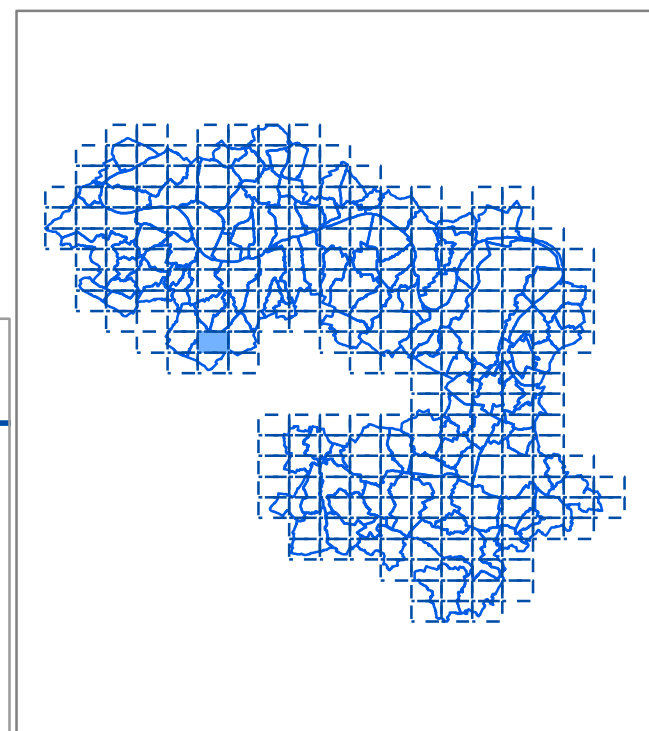
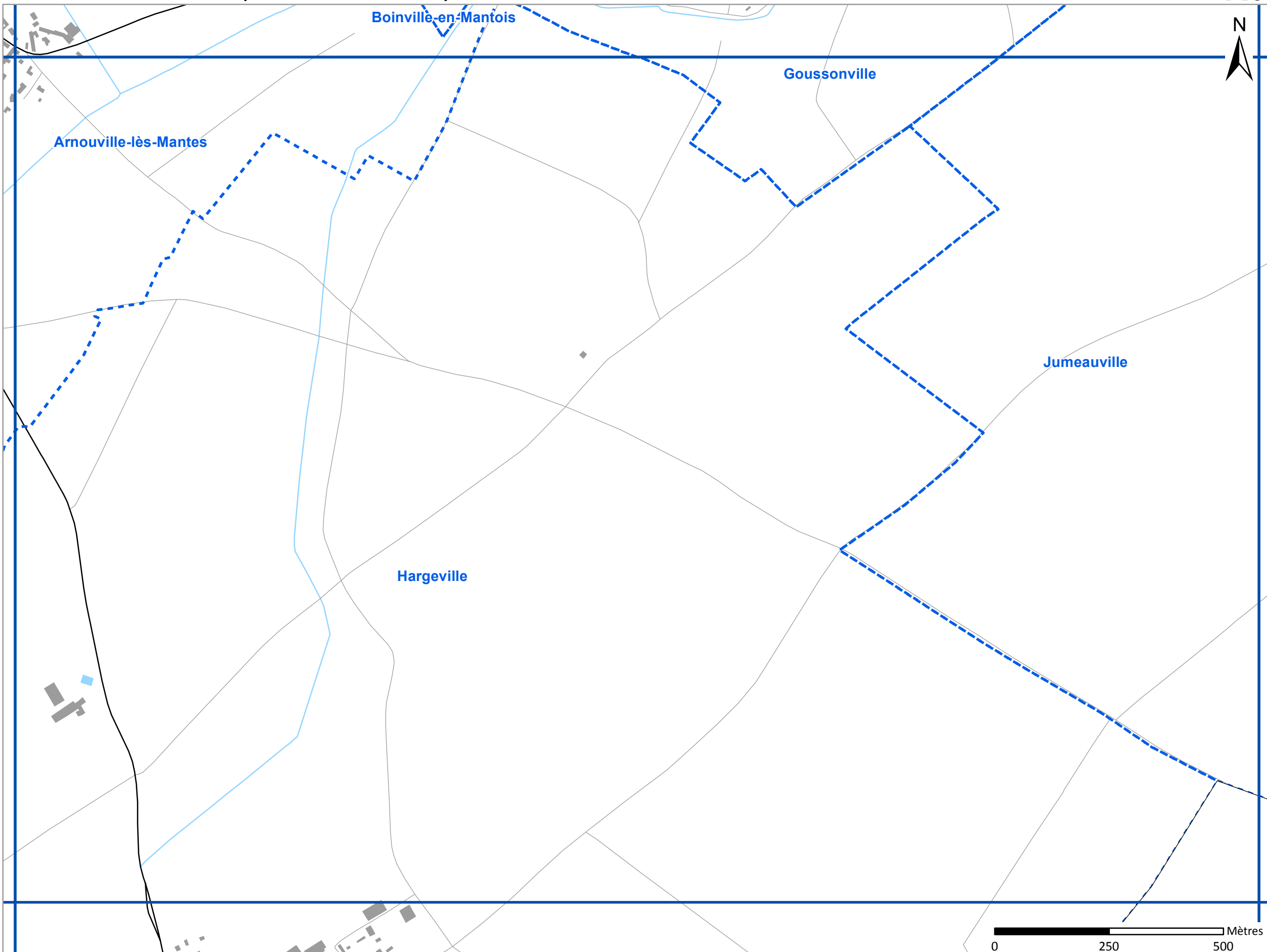


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)*



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

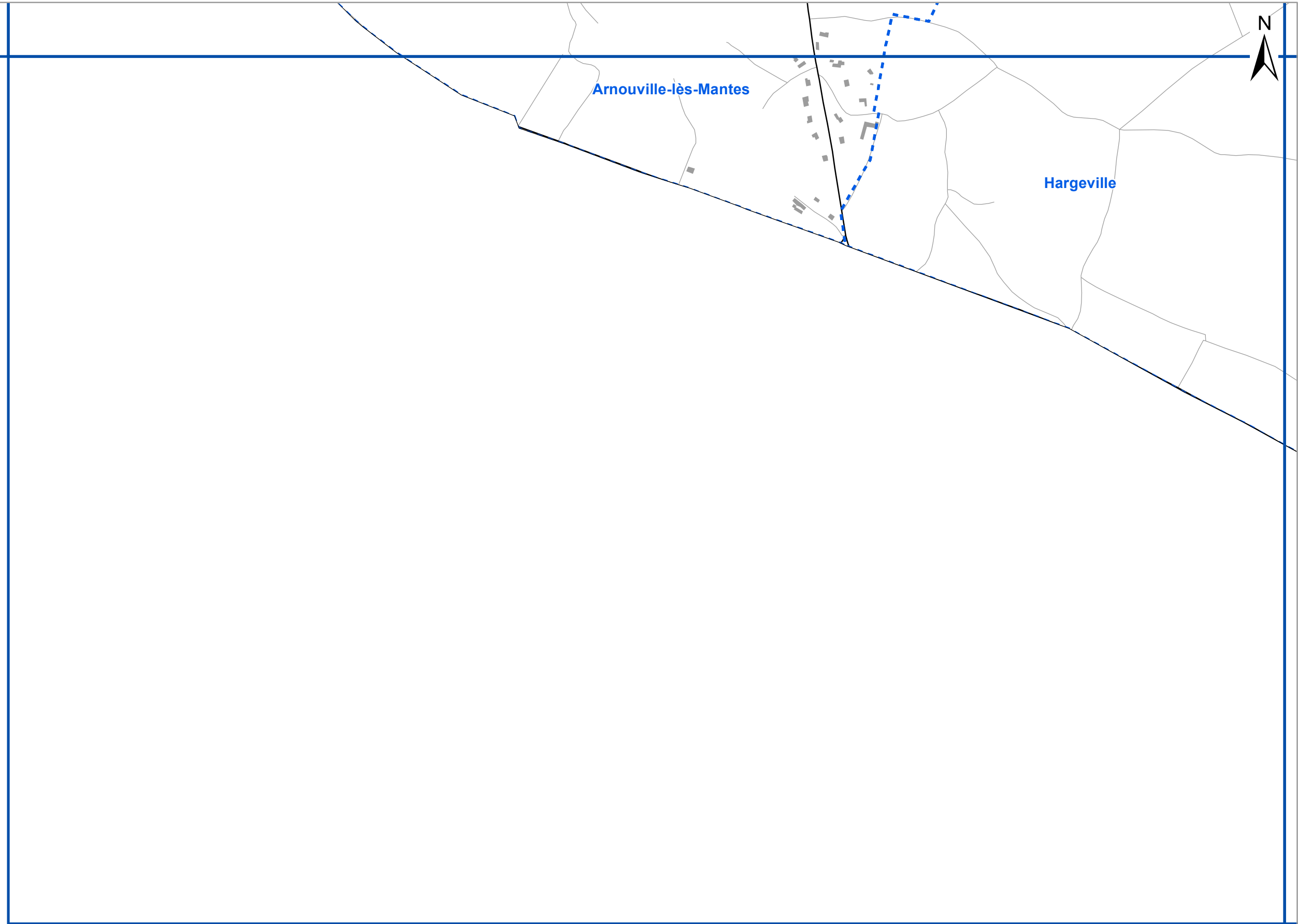


# Bruit ferré

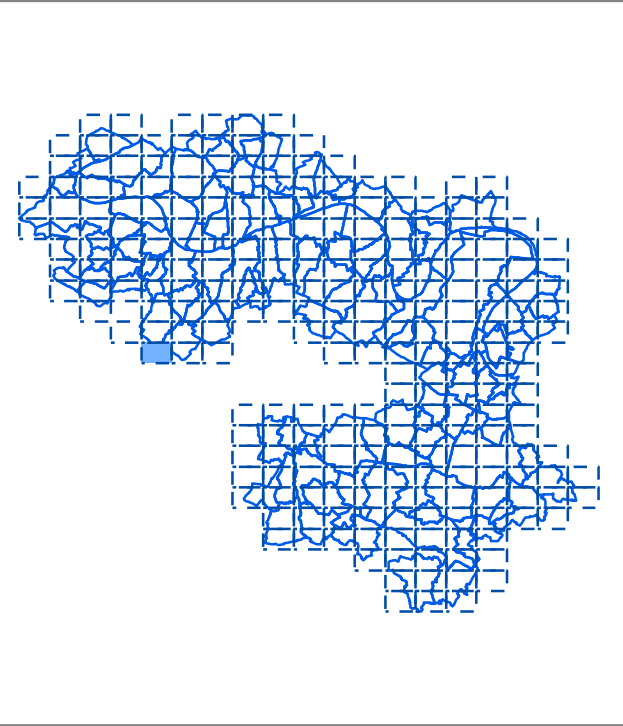
## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



L5



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

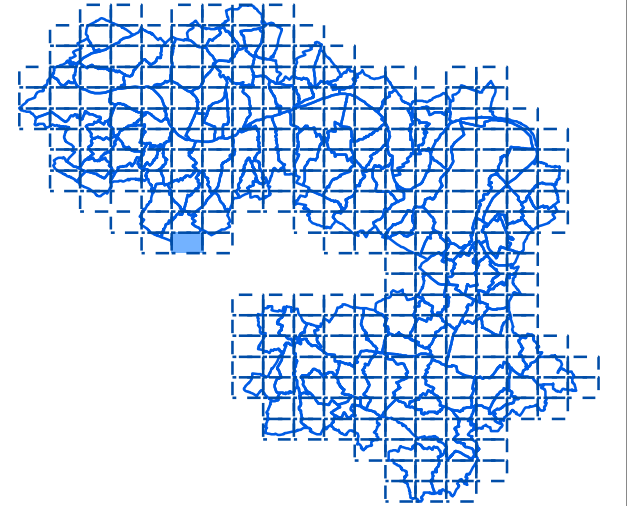
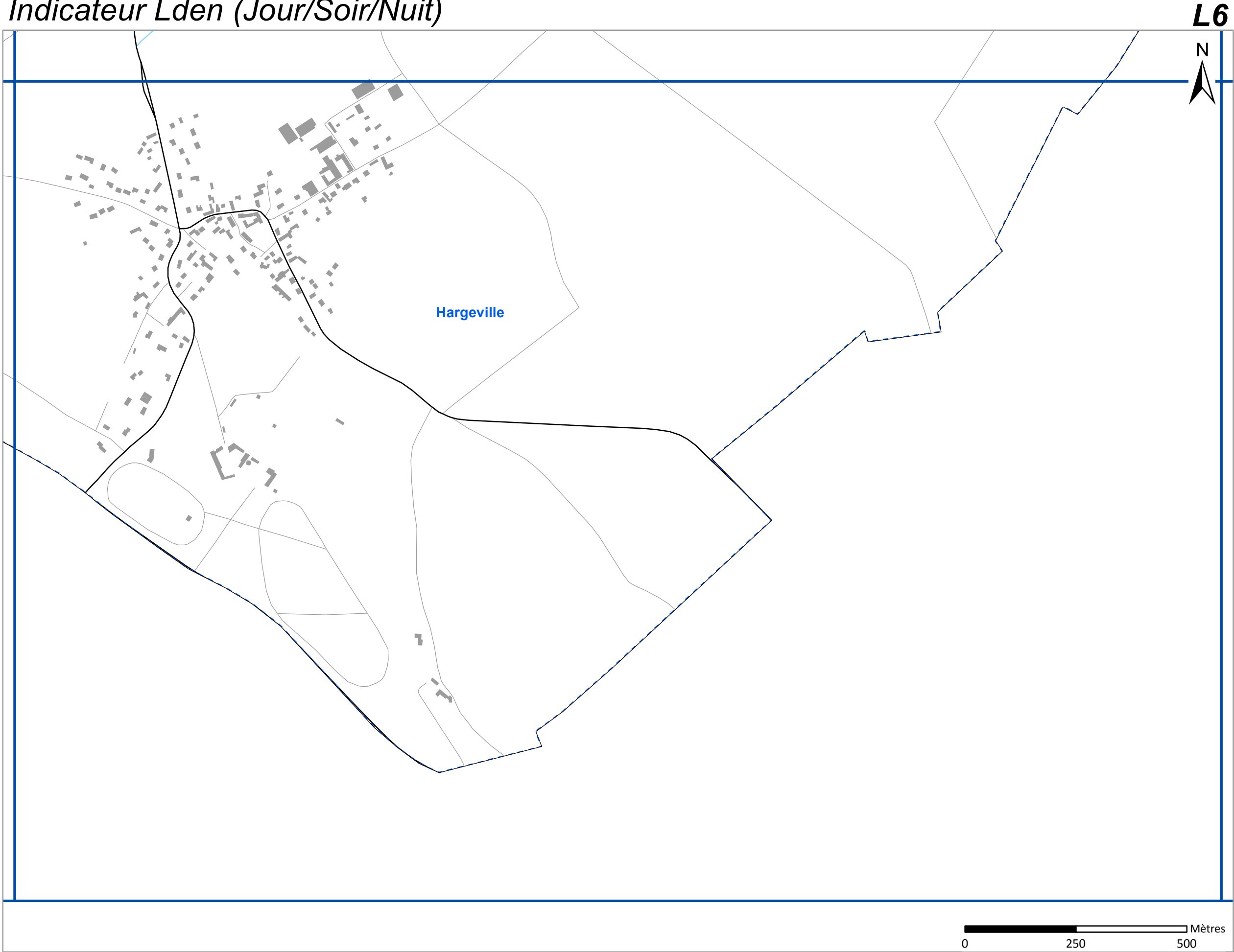
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

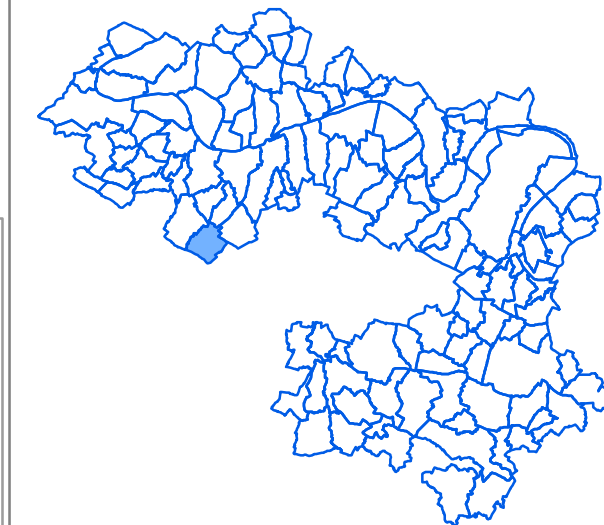
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

*Indicateur Ln (Nuit)*

**Hargeville**



### Niveaux sonores, en dB(A)

 Ln > 65

 Limite communale

 Bâtiment

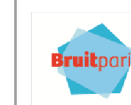
 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

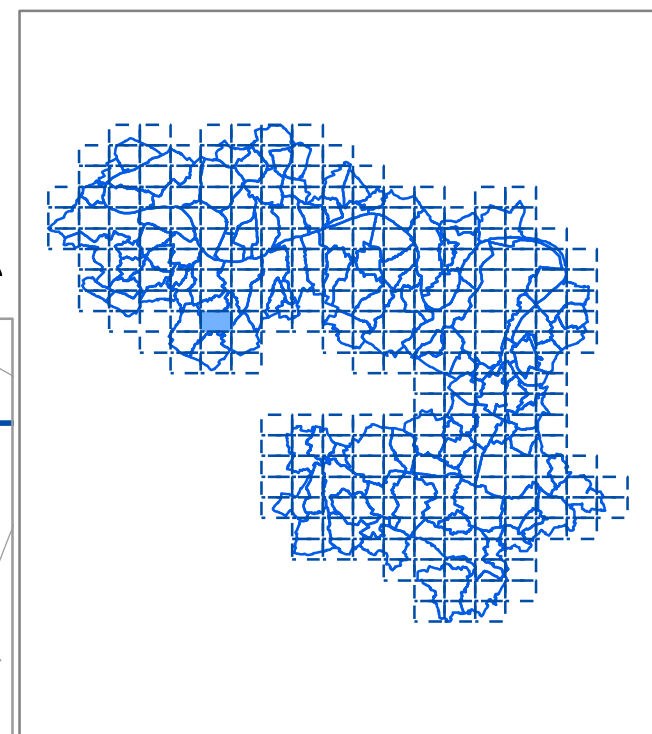
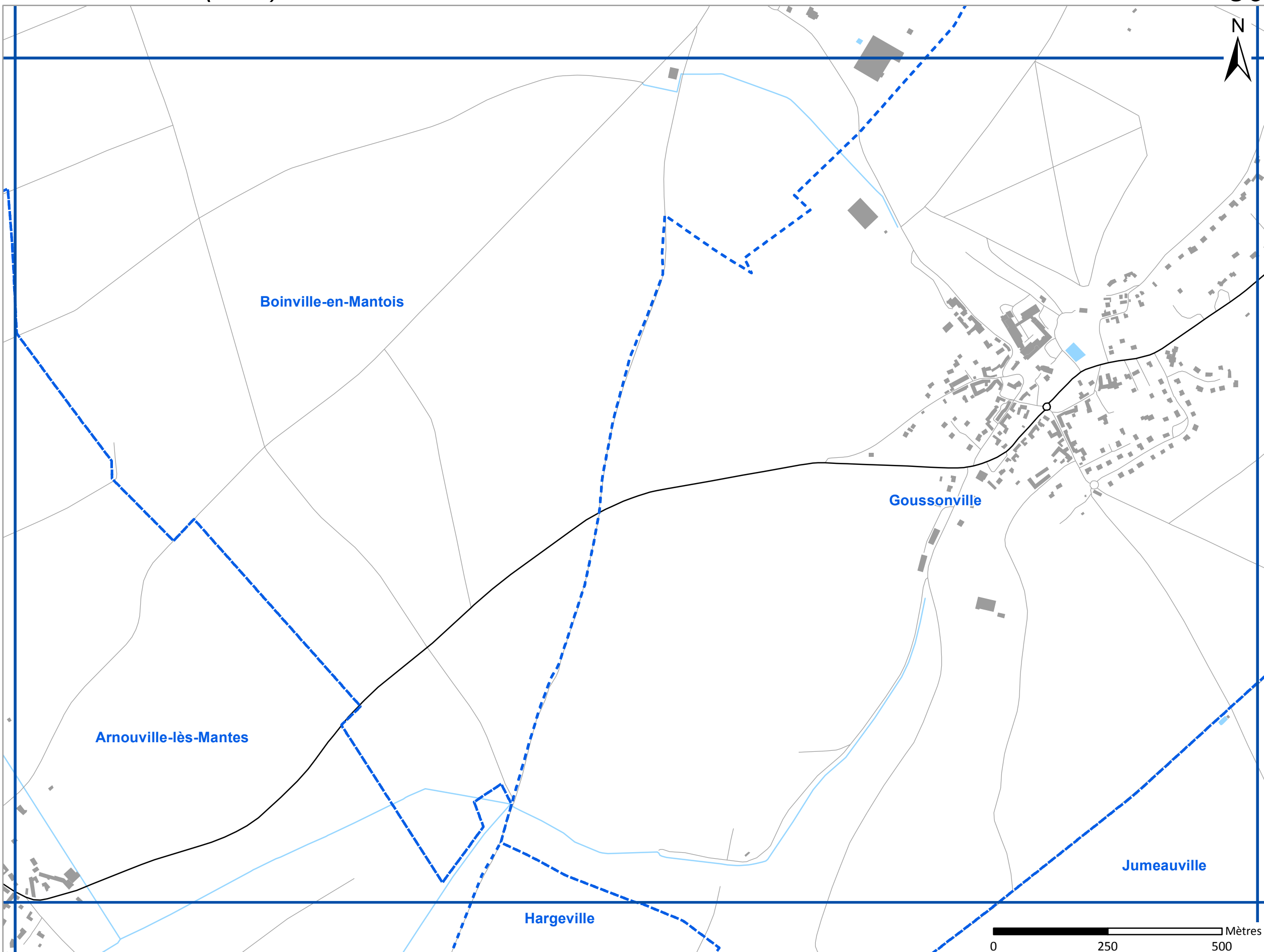
0 450 900 Mètres

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le  $L_n$  dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur  $L_n$  (Nuit)*



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 62 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- + + Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

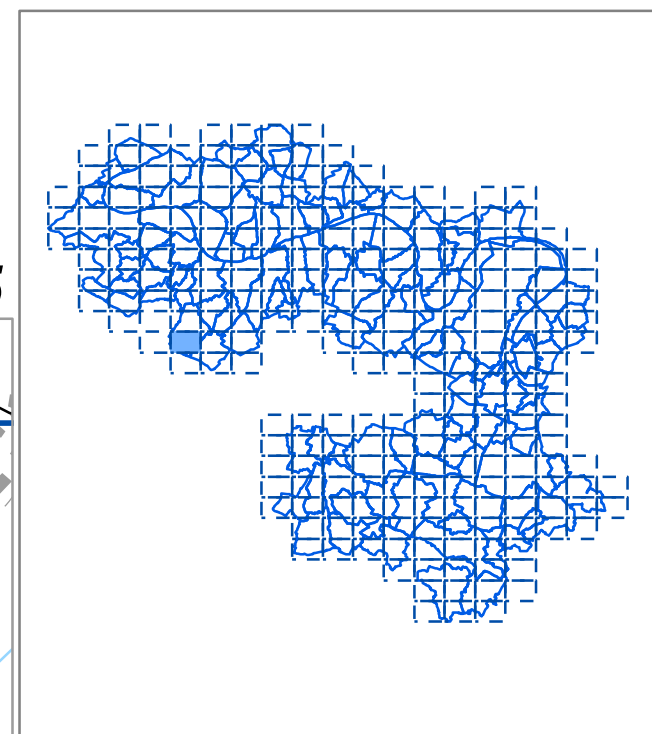
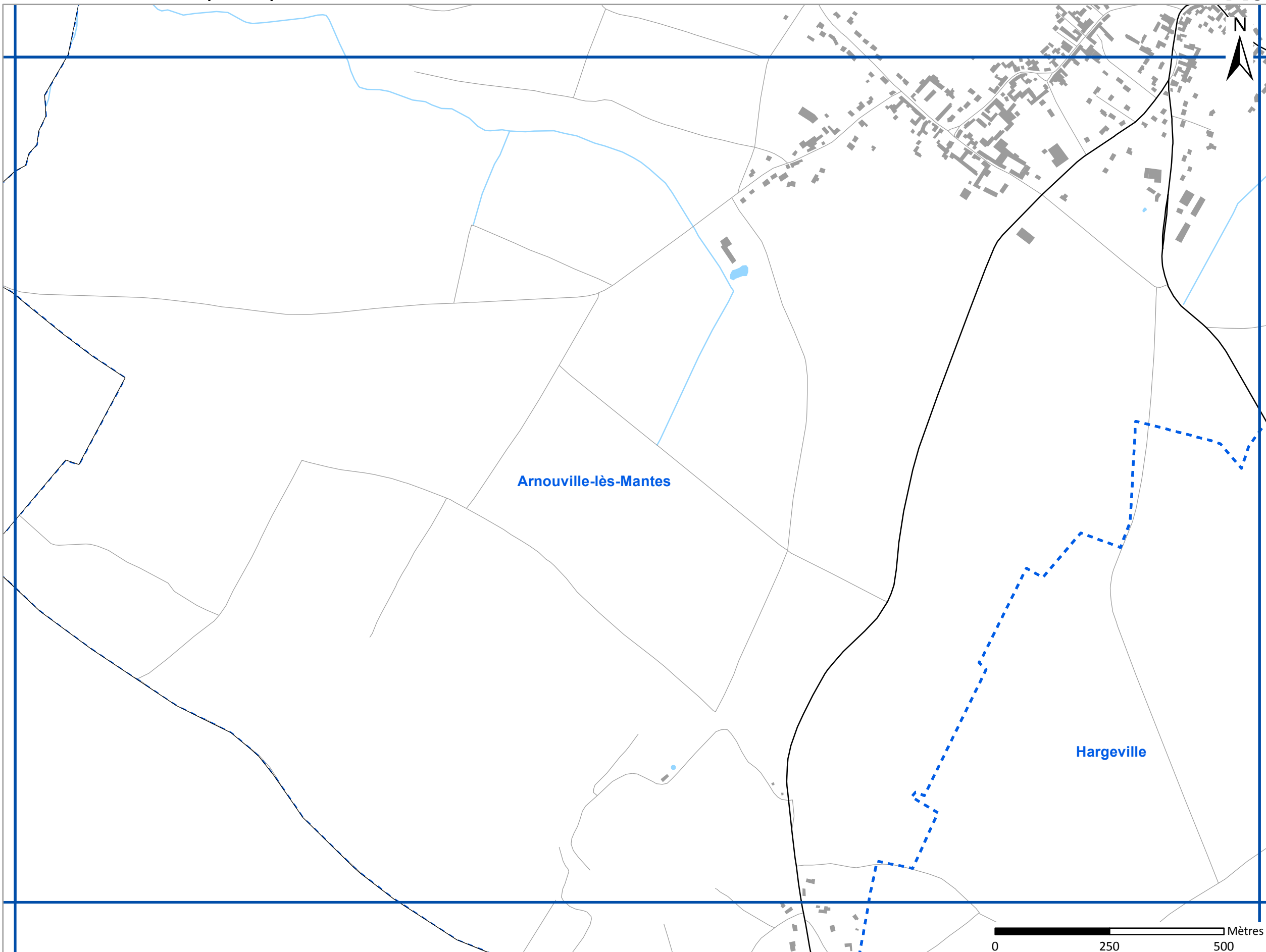


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le  $L_n$  dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur  $L_n$  (Nuit)*



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 62 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



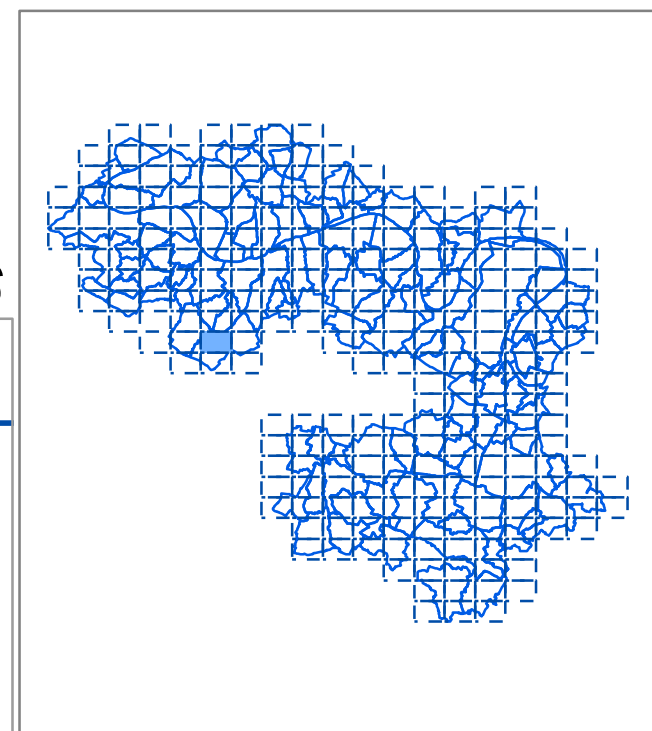
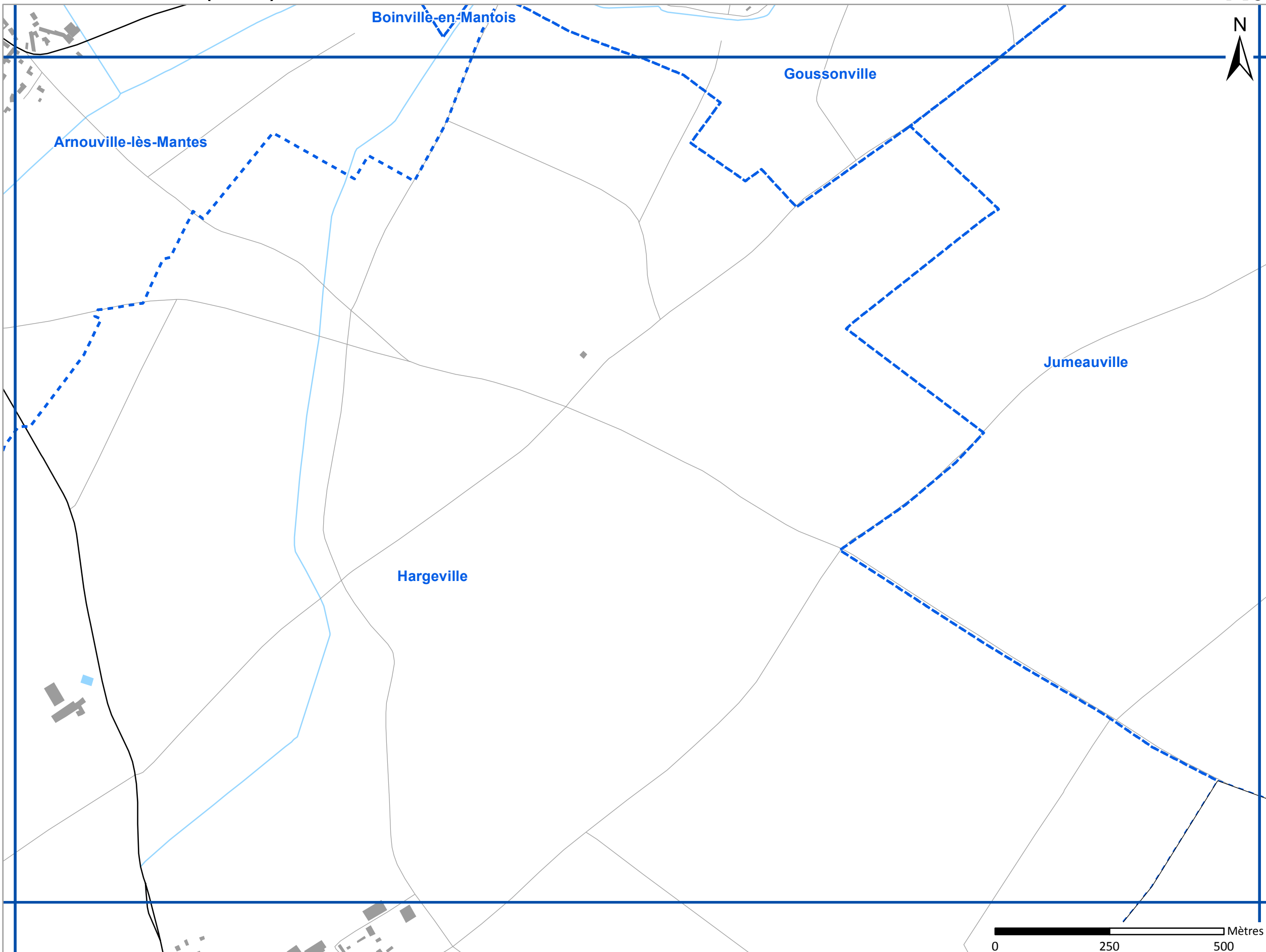
Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite




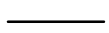
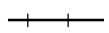


Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur Ln (Nuit)*



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 62 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

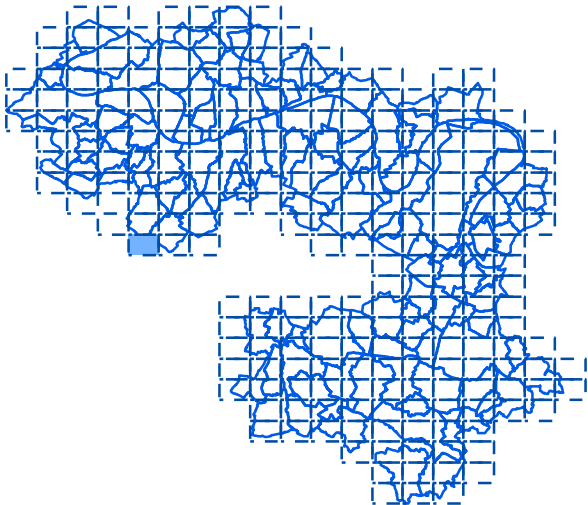
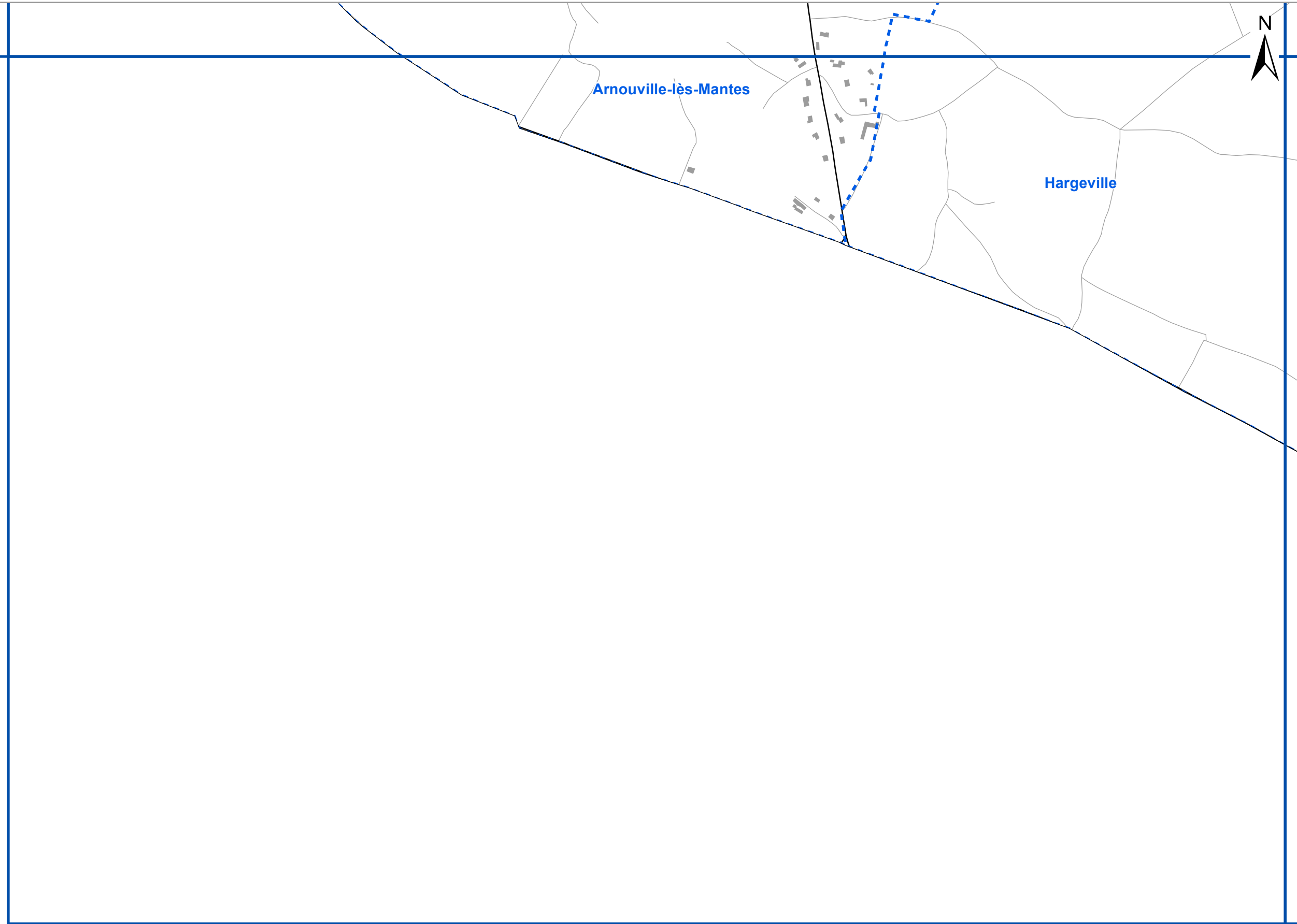


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



**Niveaux sonores, en dB(A)**

> 65 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles

> 62 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- + + Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



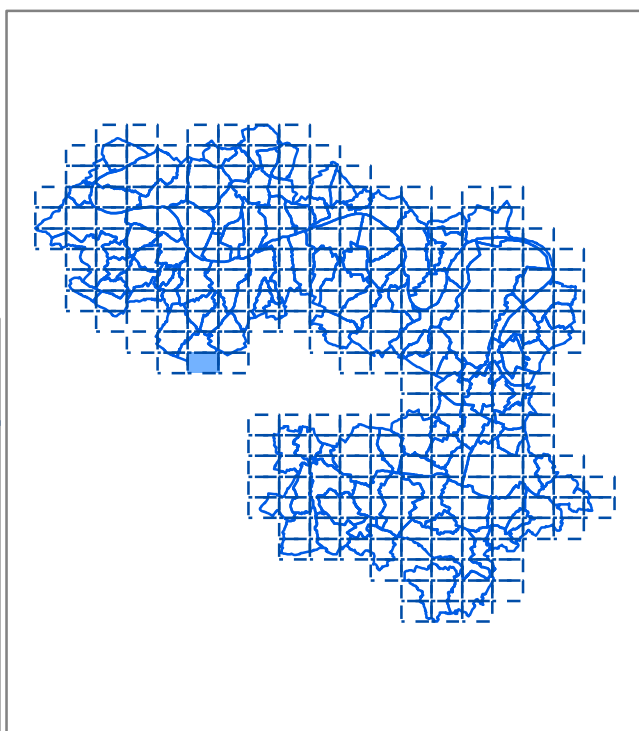
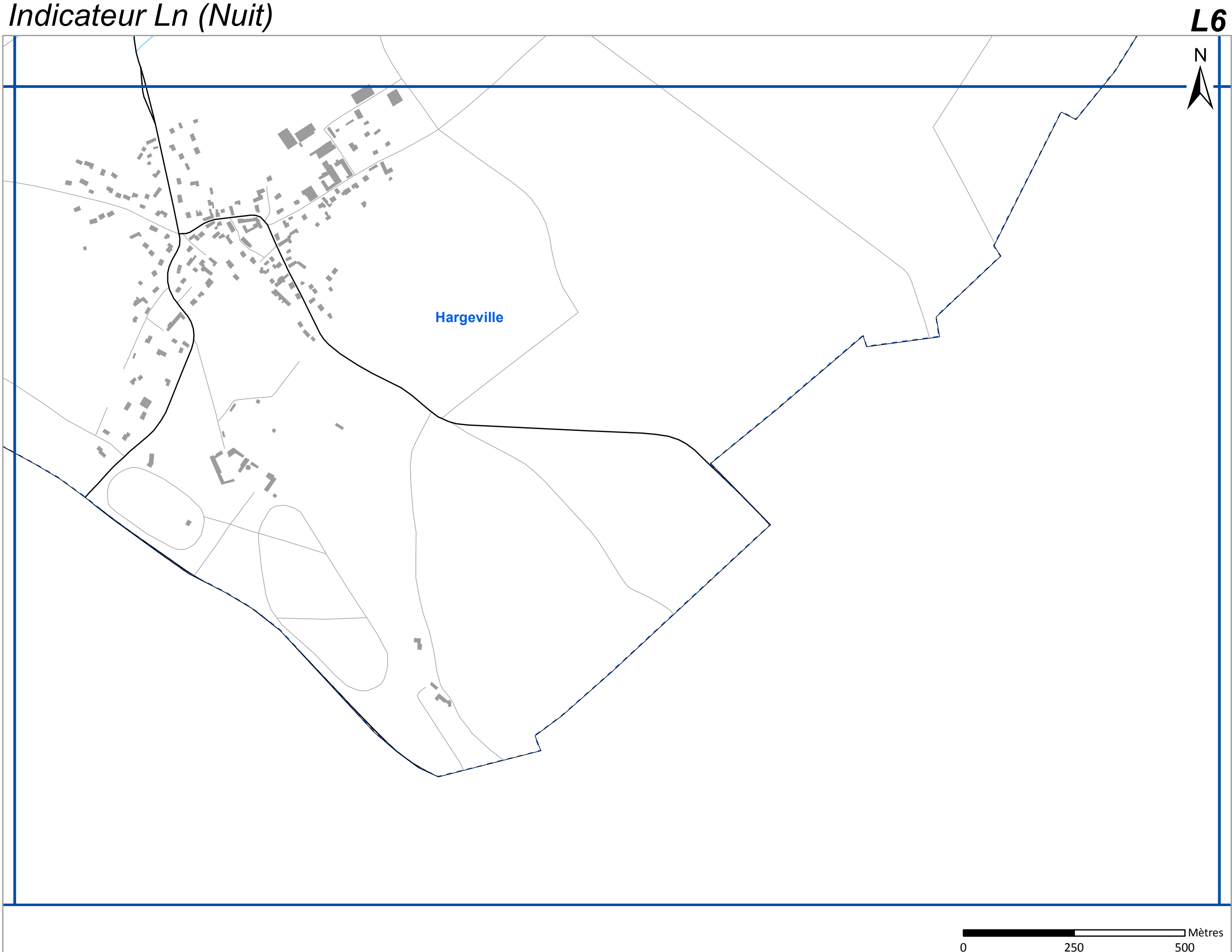
Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le  $L_n$  dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

*Indicateur  $L_n$  (Nuit)*



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 62 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



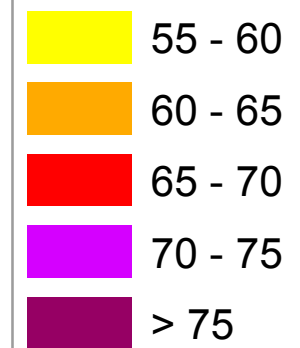
# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)

**Hargeville**



## Niveaux sonores, en dB(A)



Limite communale

Bâtiment

Autoroutes et nationales

Départementales

Routes communales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



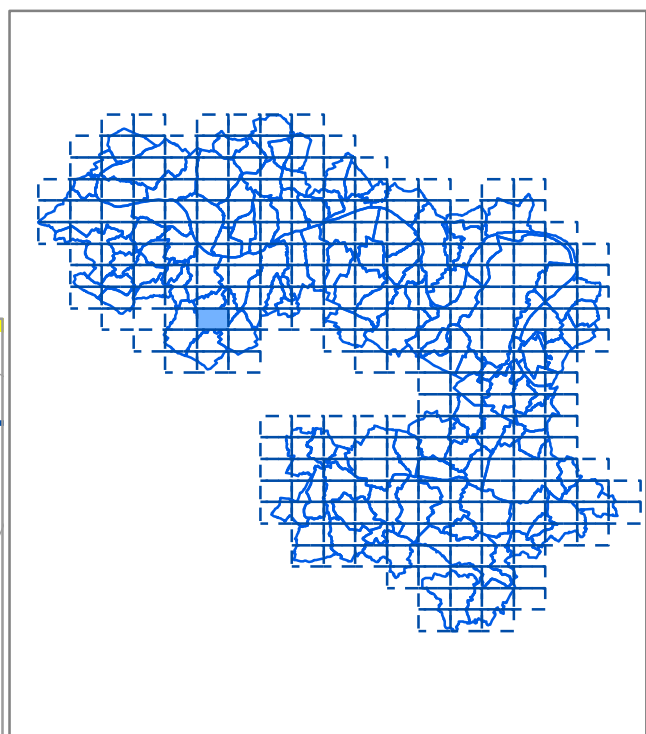
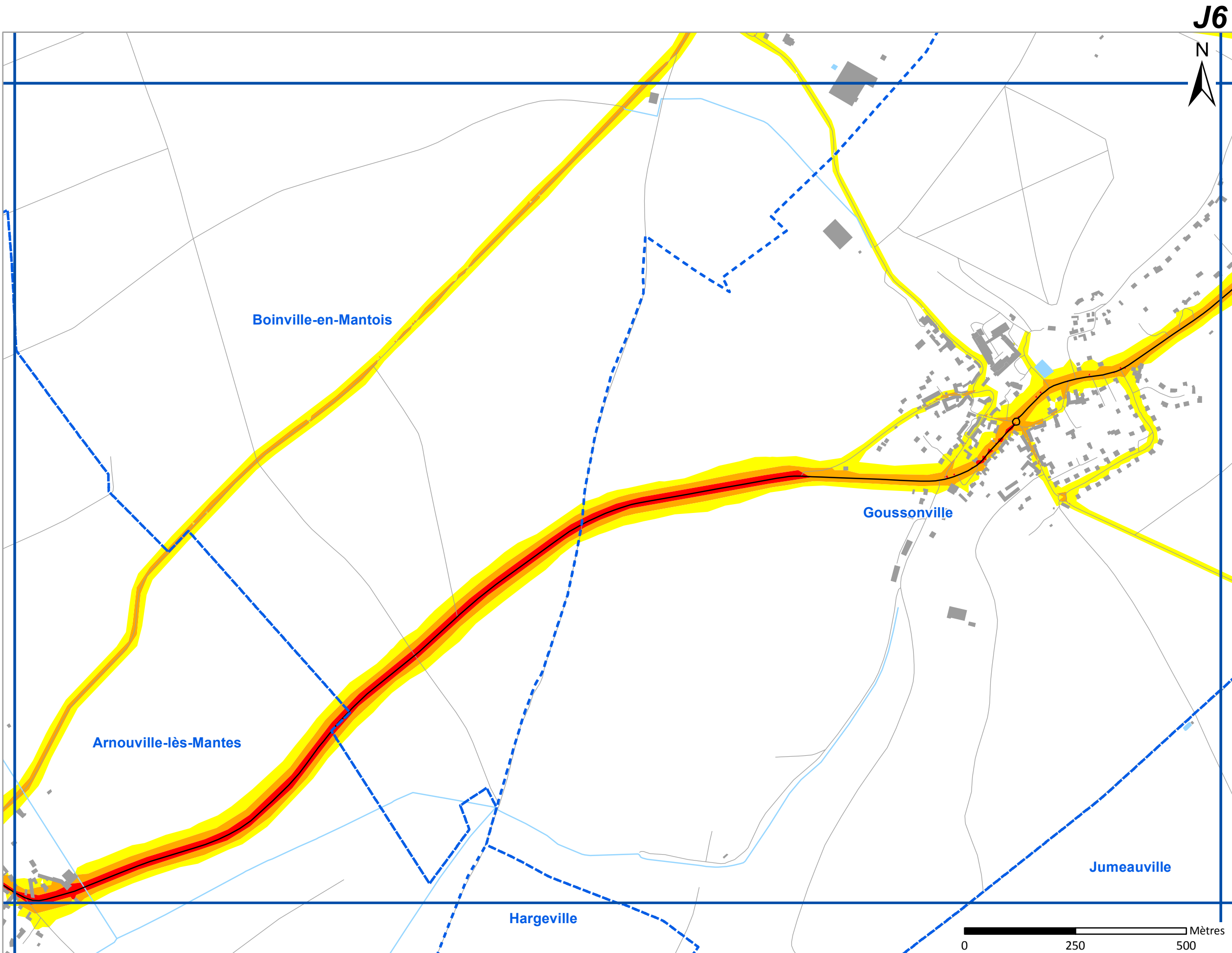
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

0 450 900 Mètres



# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

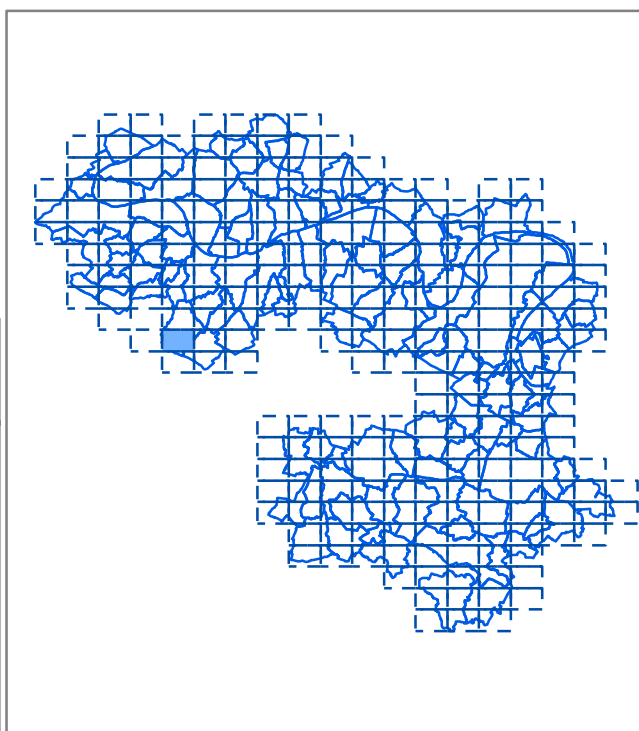
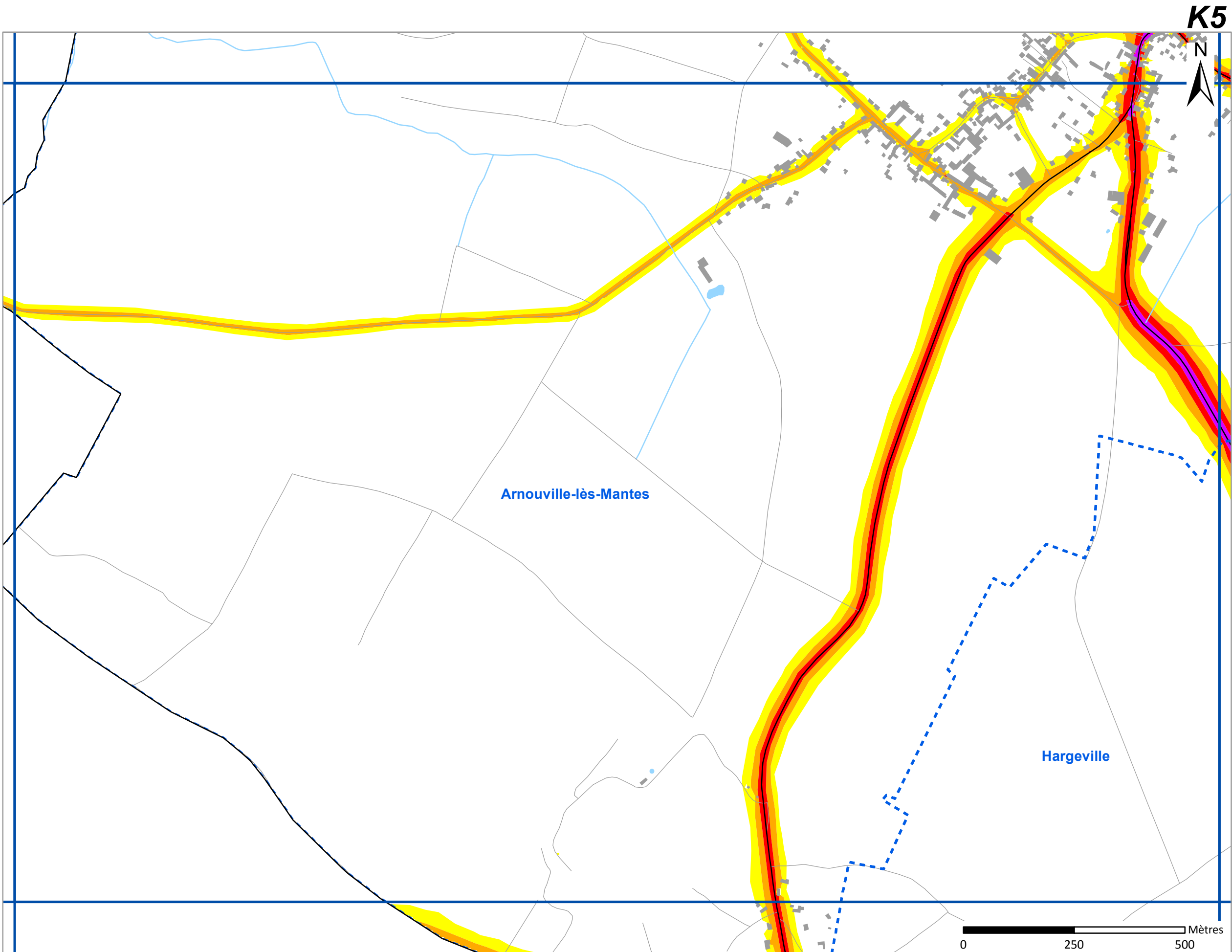
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



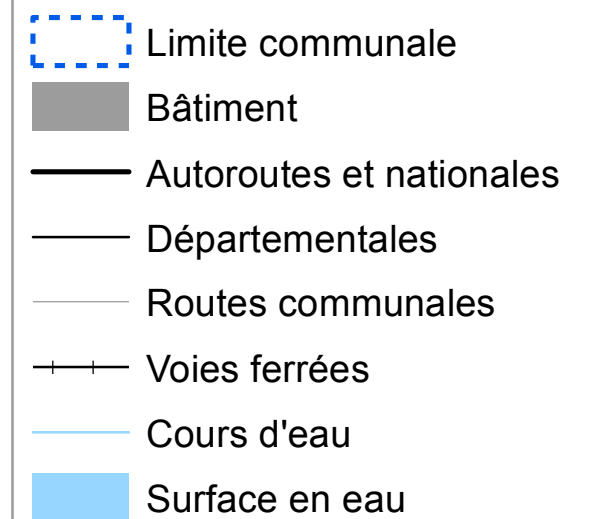
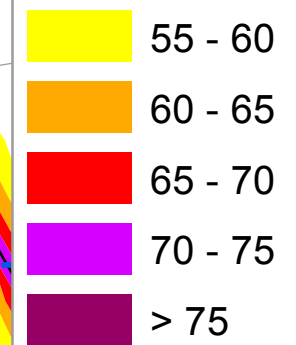
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)



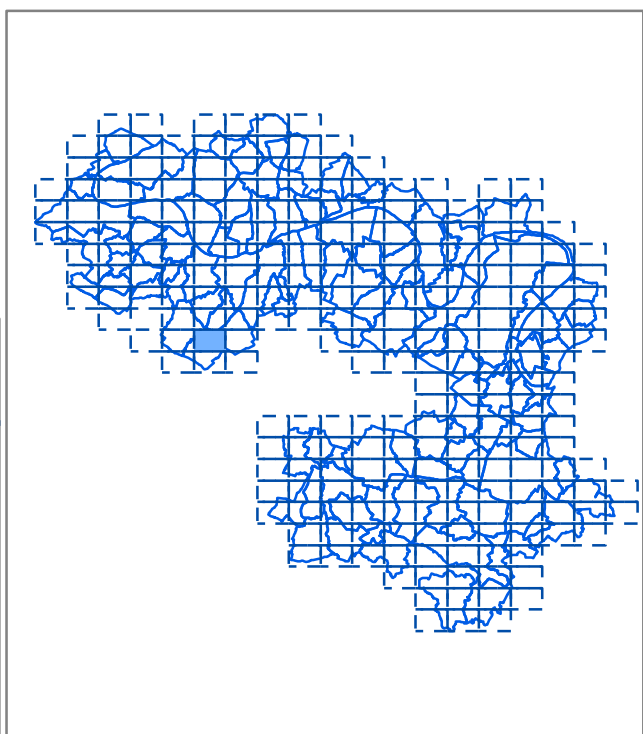
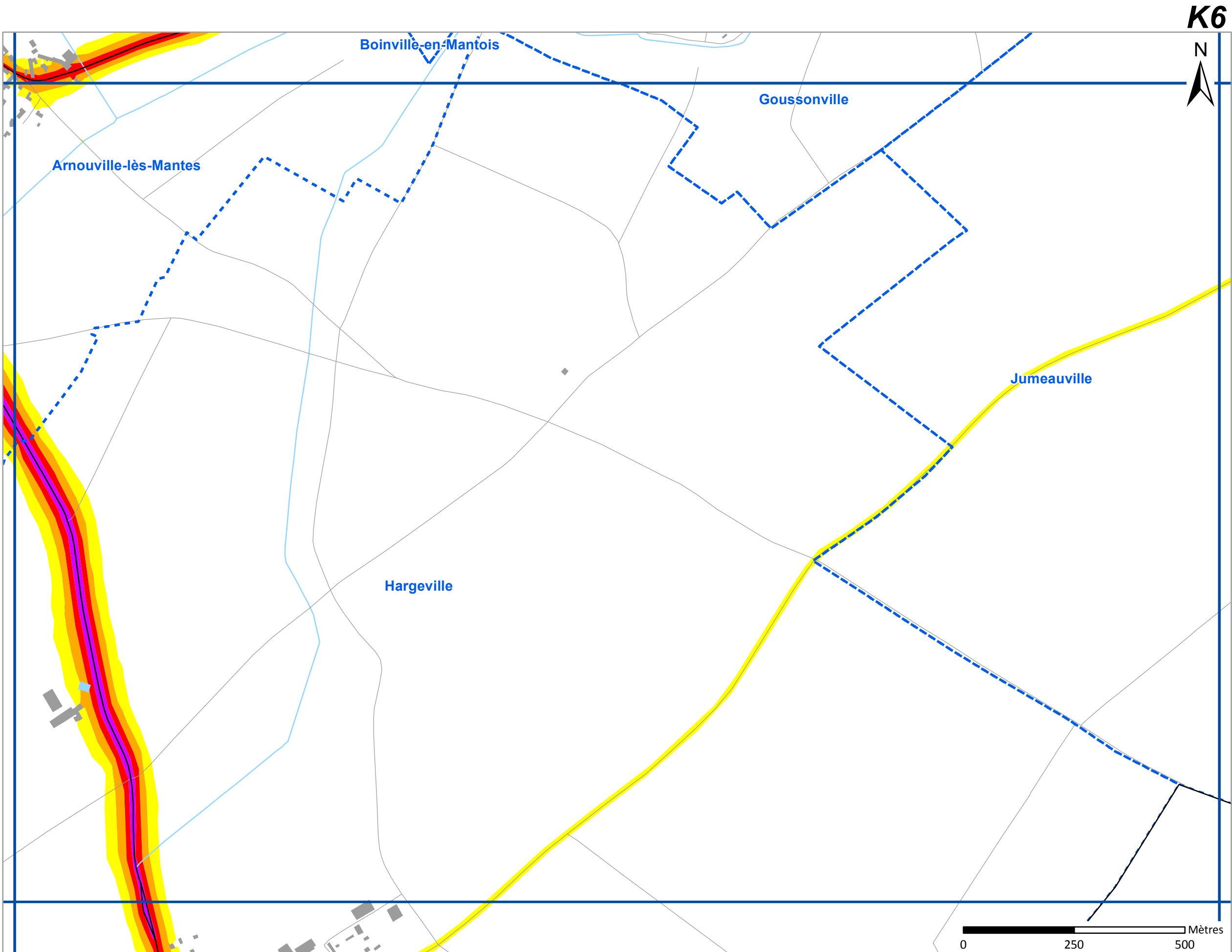
Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

## Indicateur $L_{den}$ (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

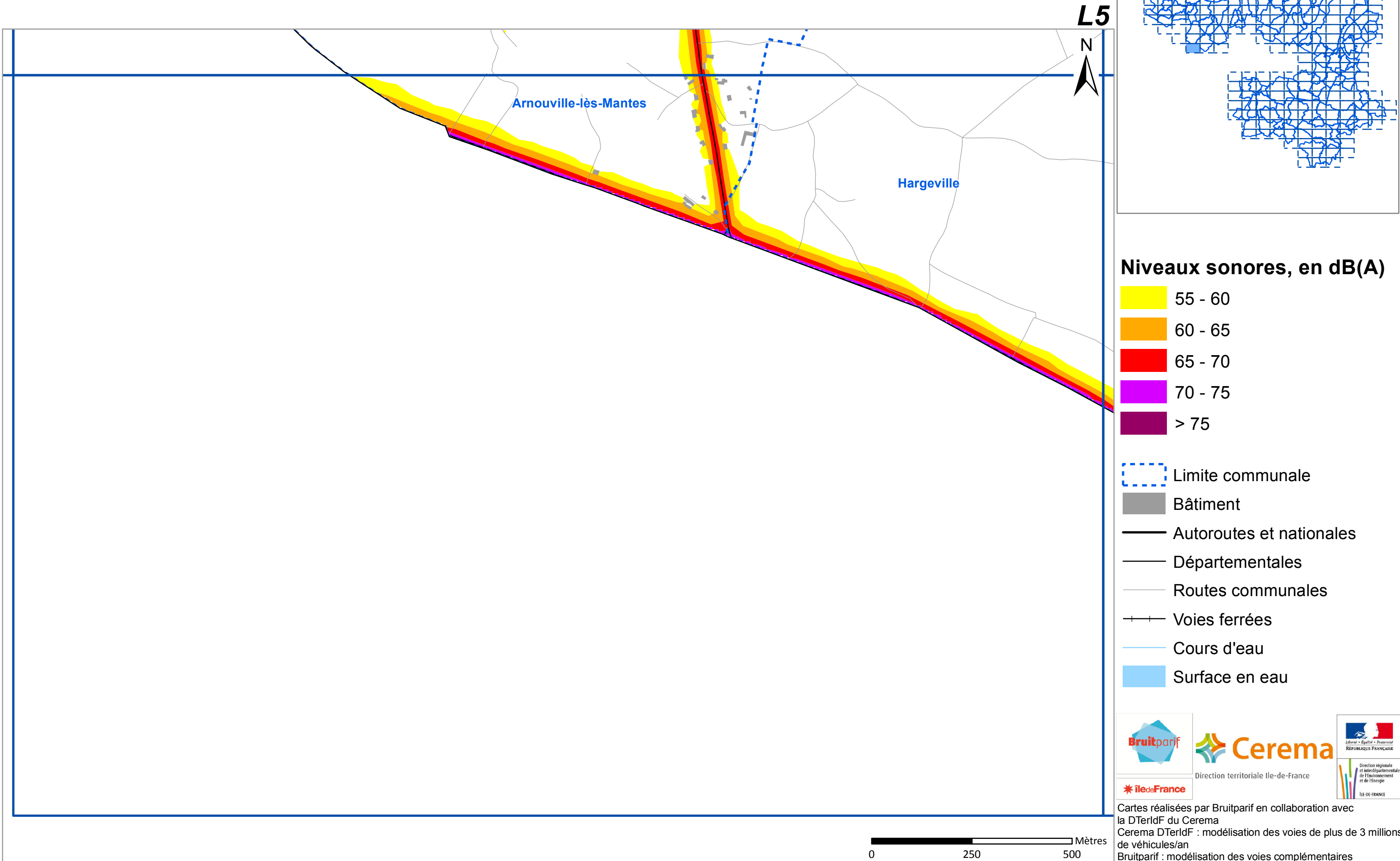
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

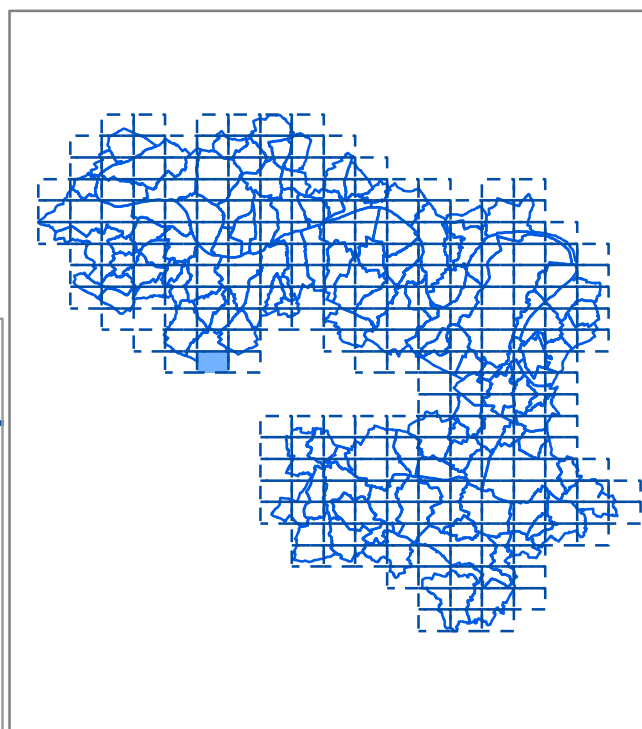
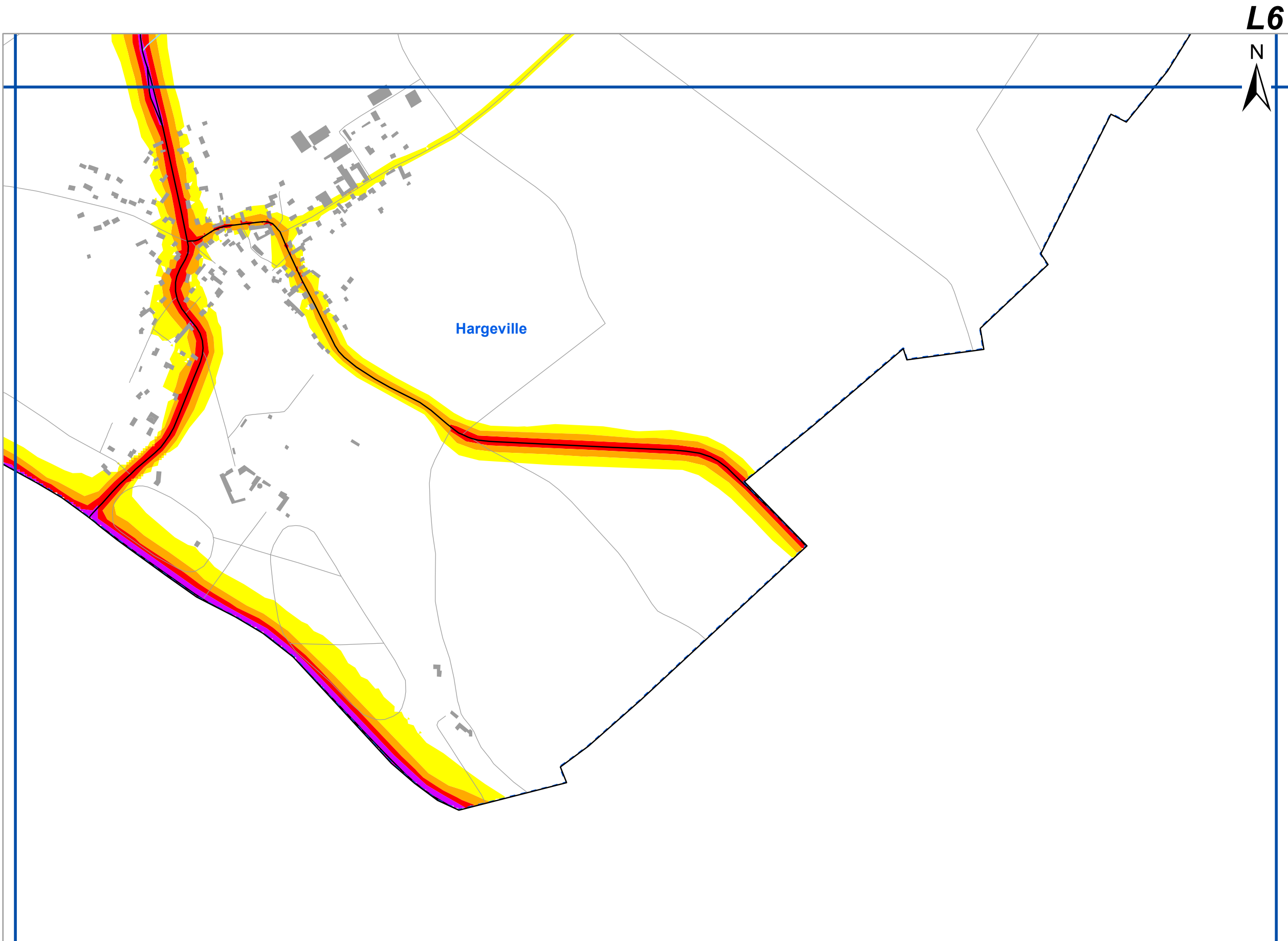
Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



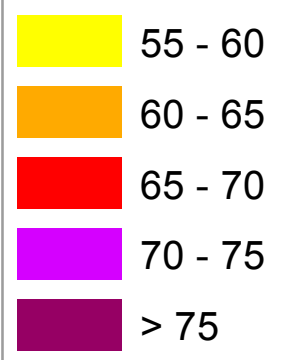


# Bruit routier

## Indicateur $L_{den}$ (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- + + Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



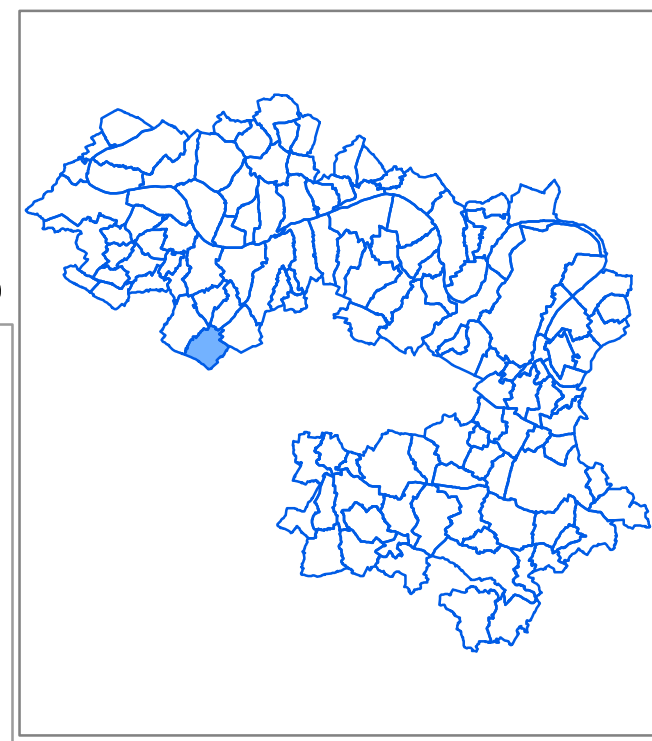
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



# Bruit routier

## Indicateur Ln (Nuit)

**Hargeville**



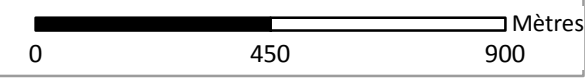
### Niveaux sonores, en dB(A)

- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

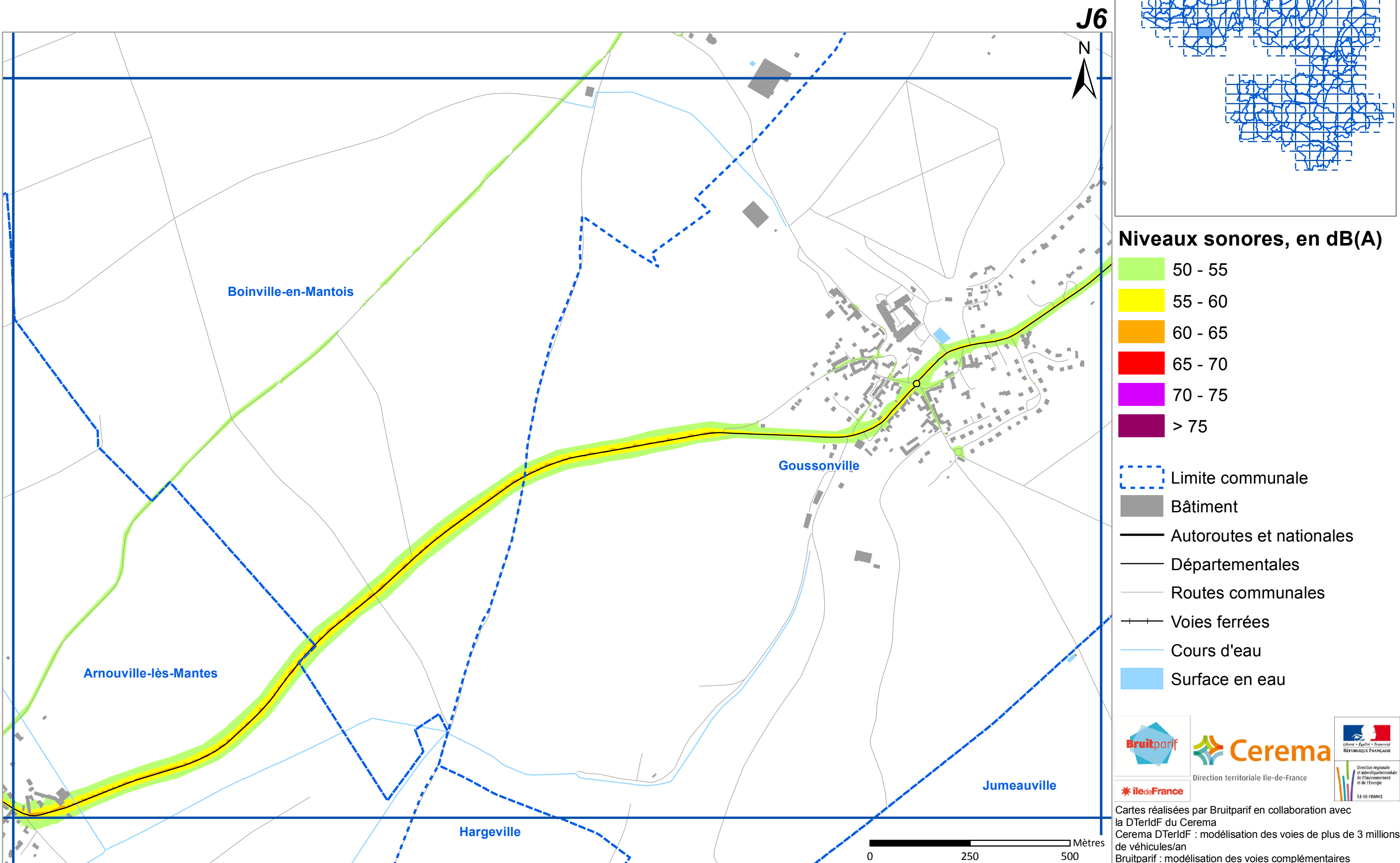


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



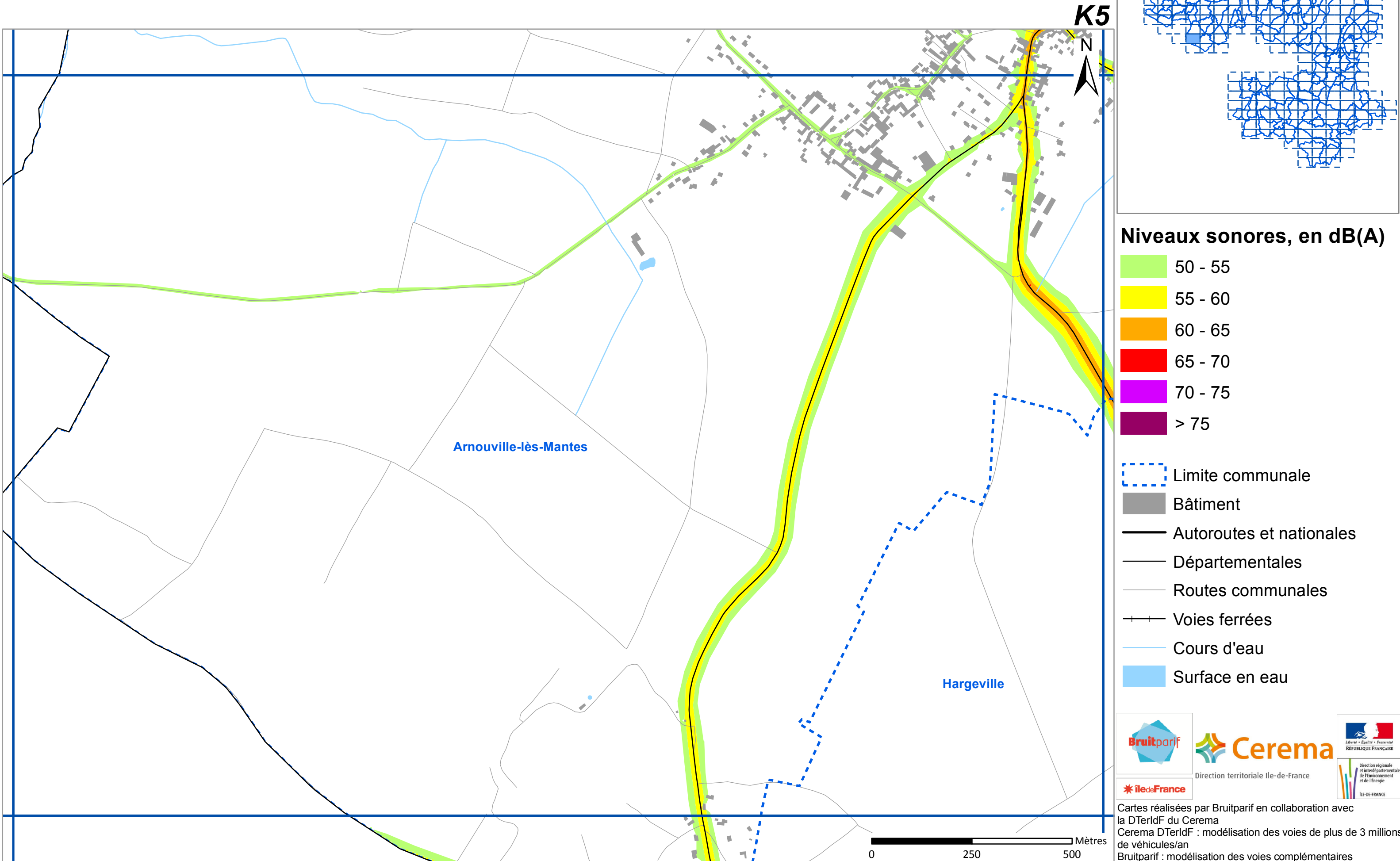
# Bruit routier

## Indicateur Ln (Nuit)



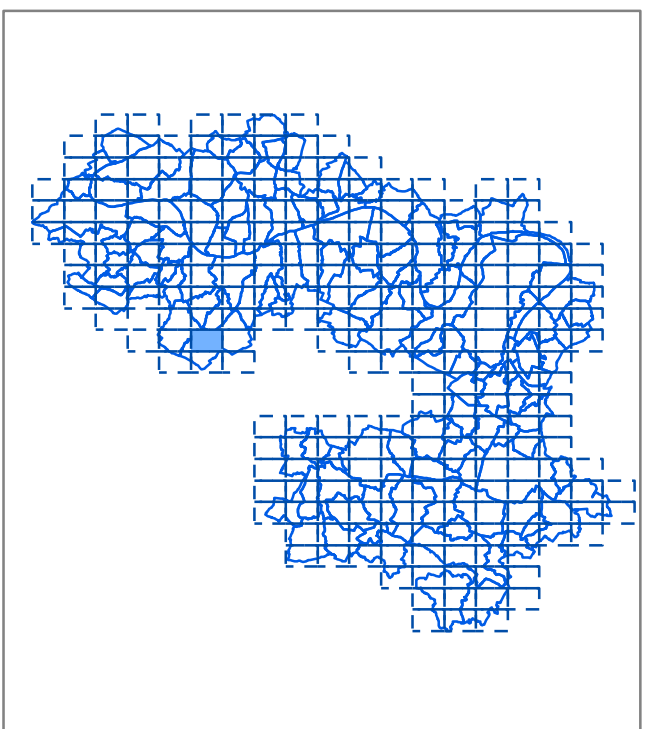
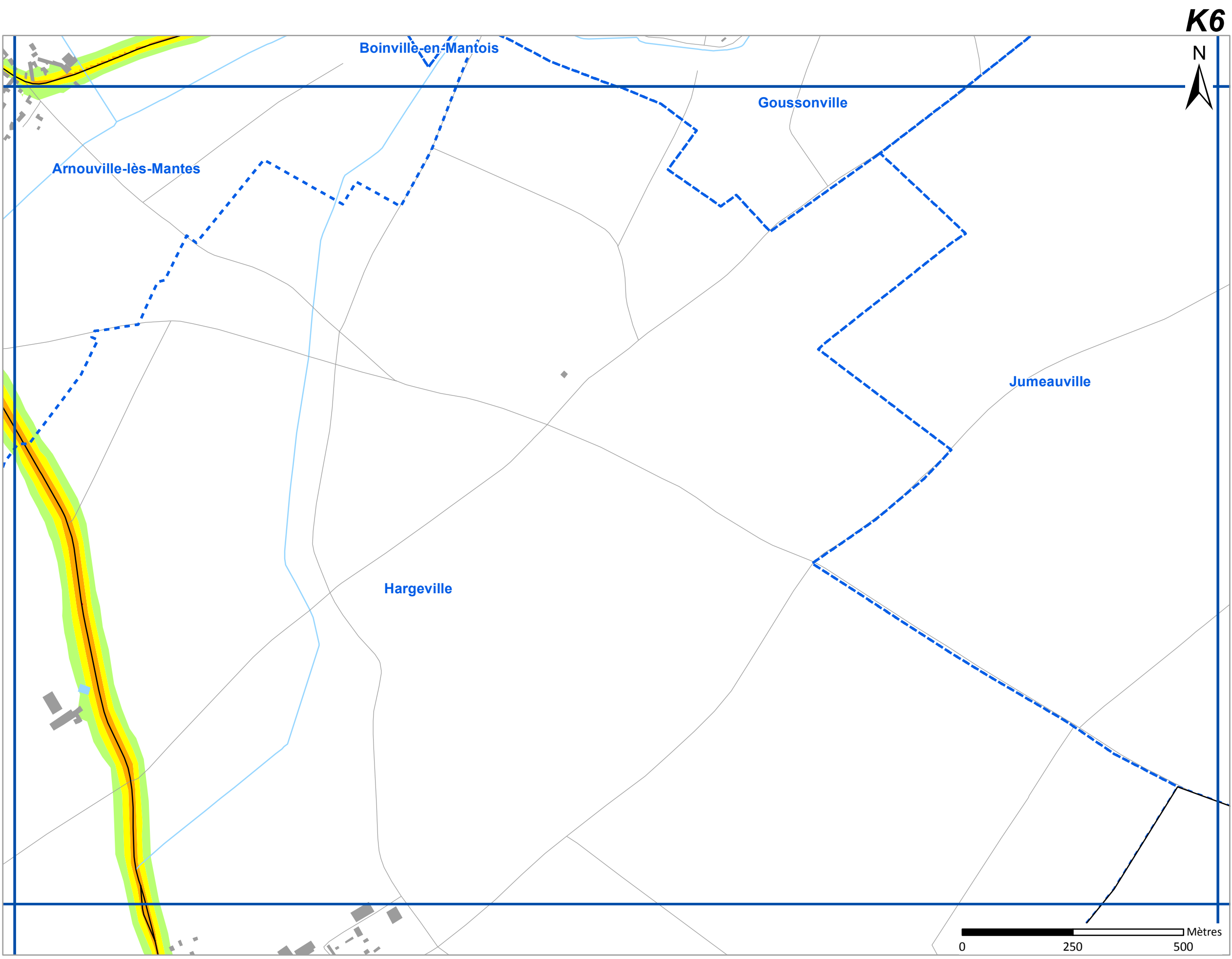
# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

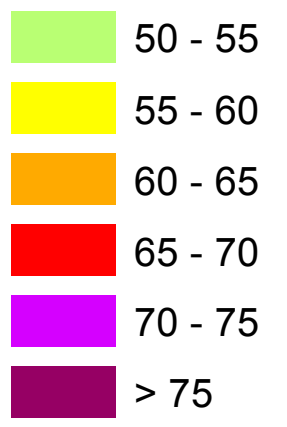


# Bruit routier

## Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- + + Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



# Bruit routier

## Indicateur Ln (Nuit)

