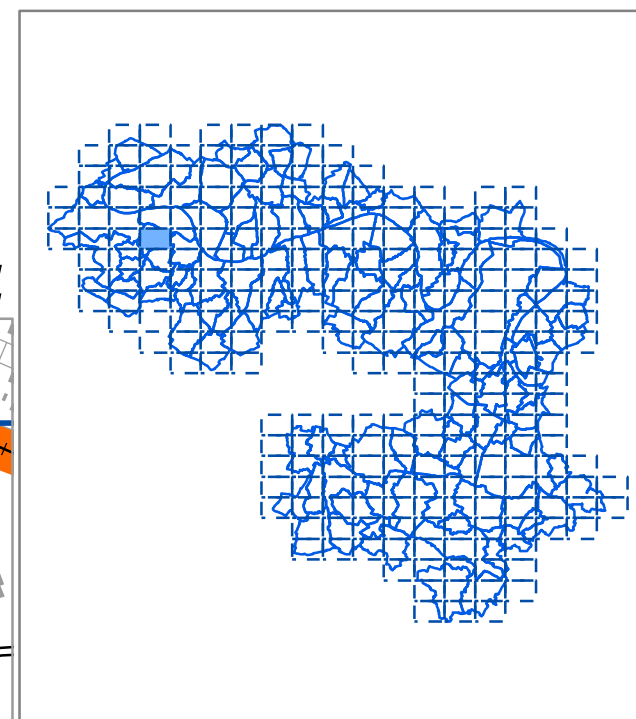
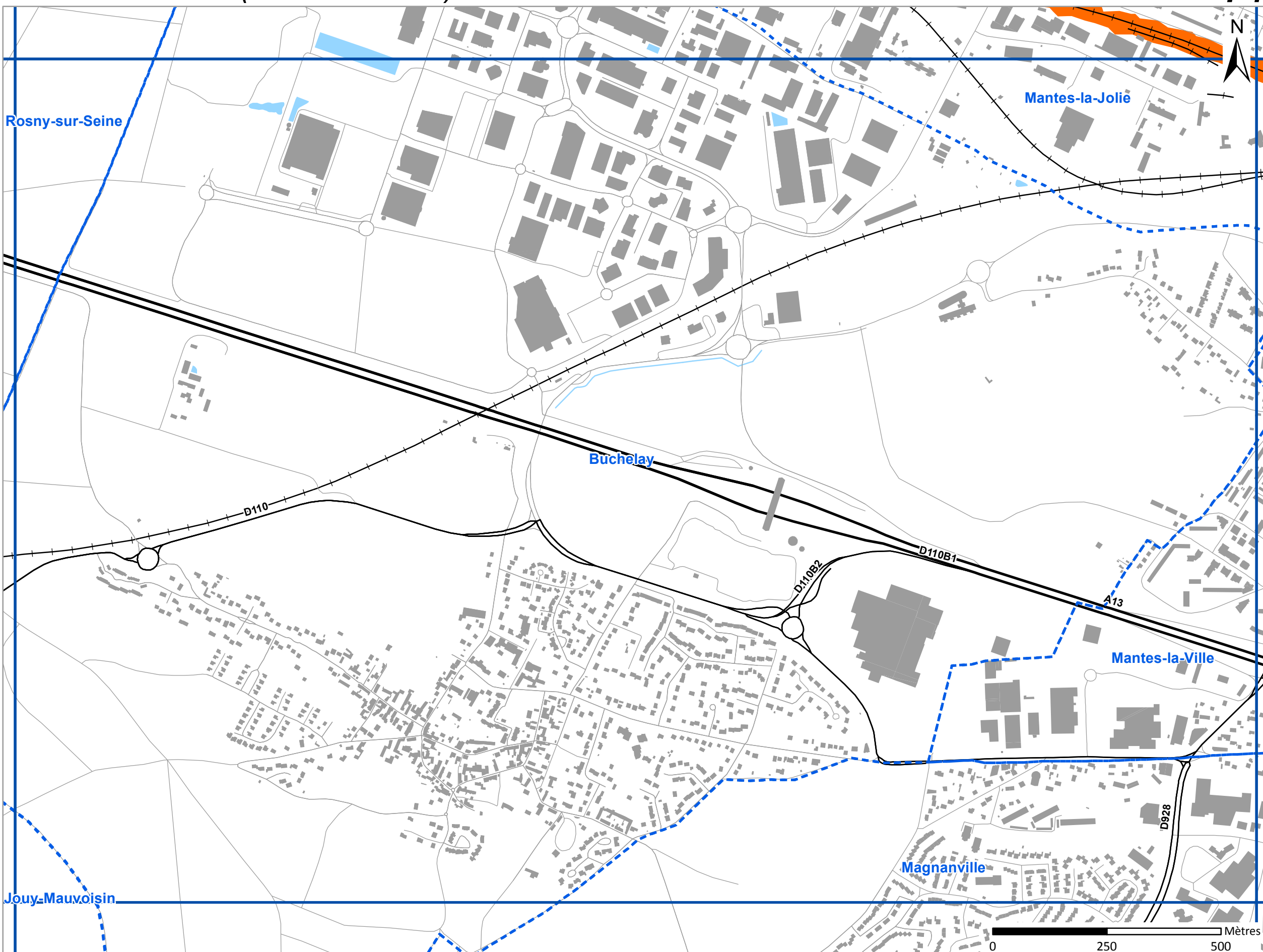


Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes



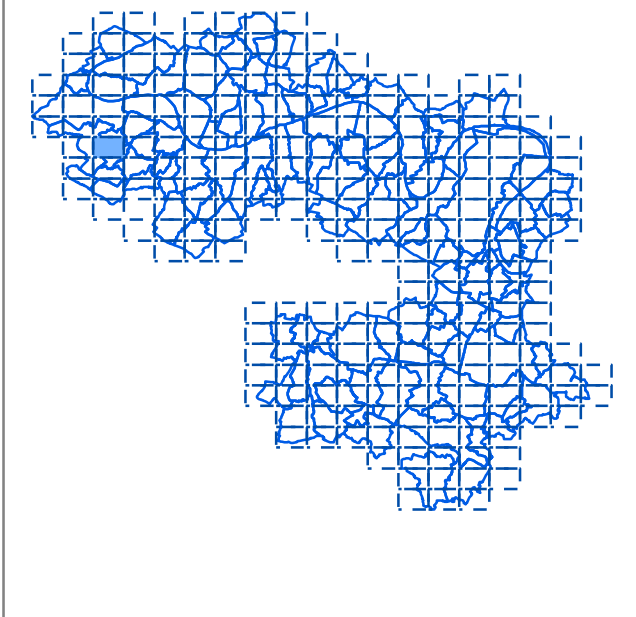
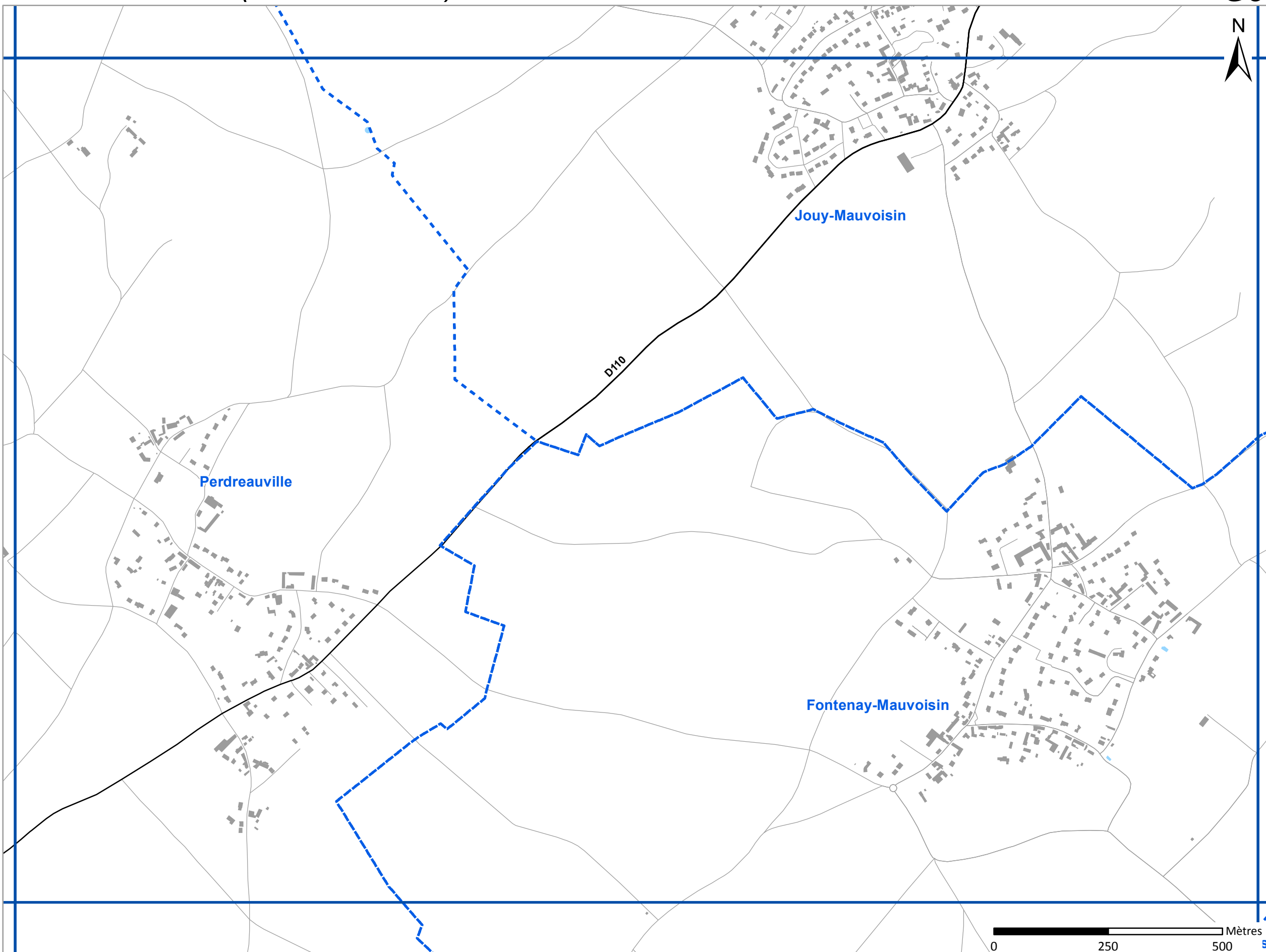
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

G3



Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
> 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

--- Limite communale

■ Bâtiment

— Autoroutes et nationales

— Départementales

— Voies ferrées

— Cours d'eau

■ Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

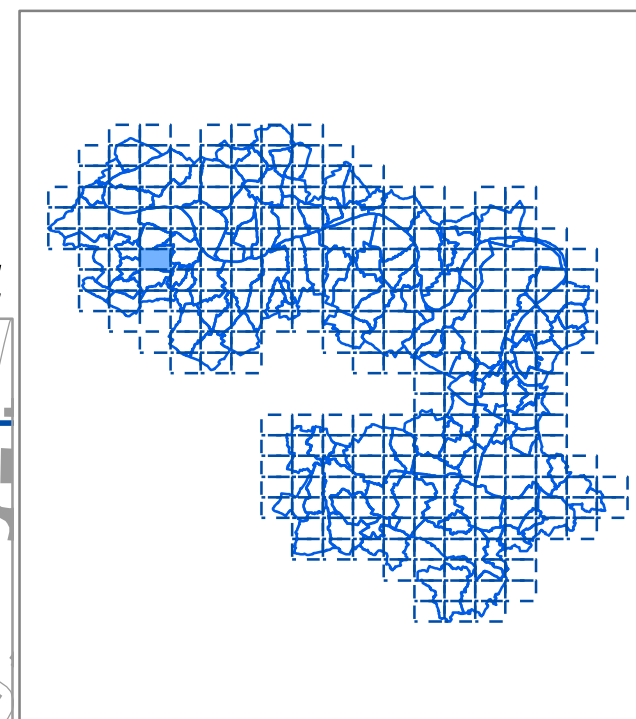
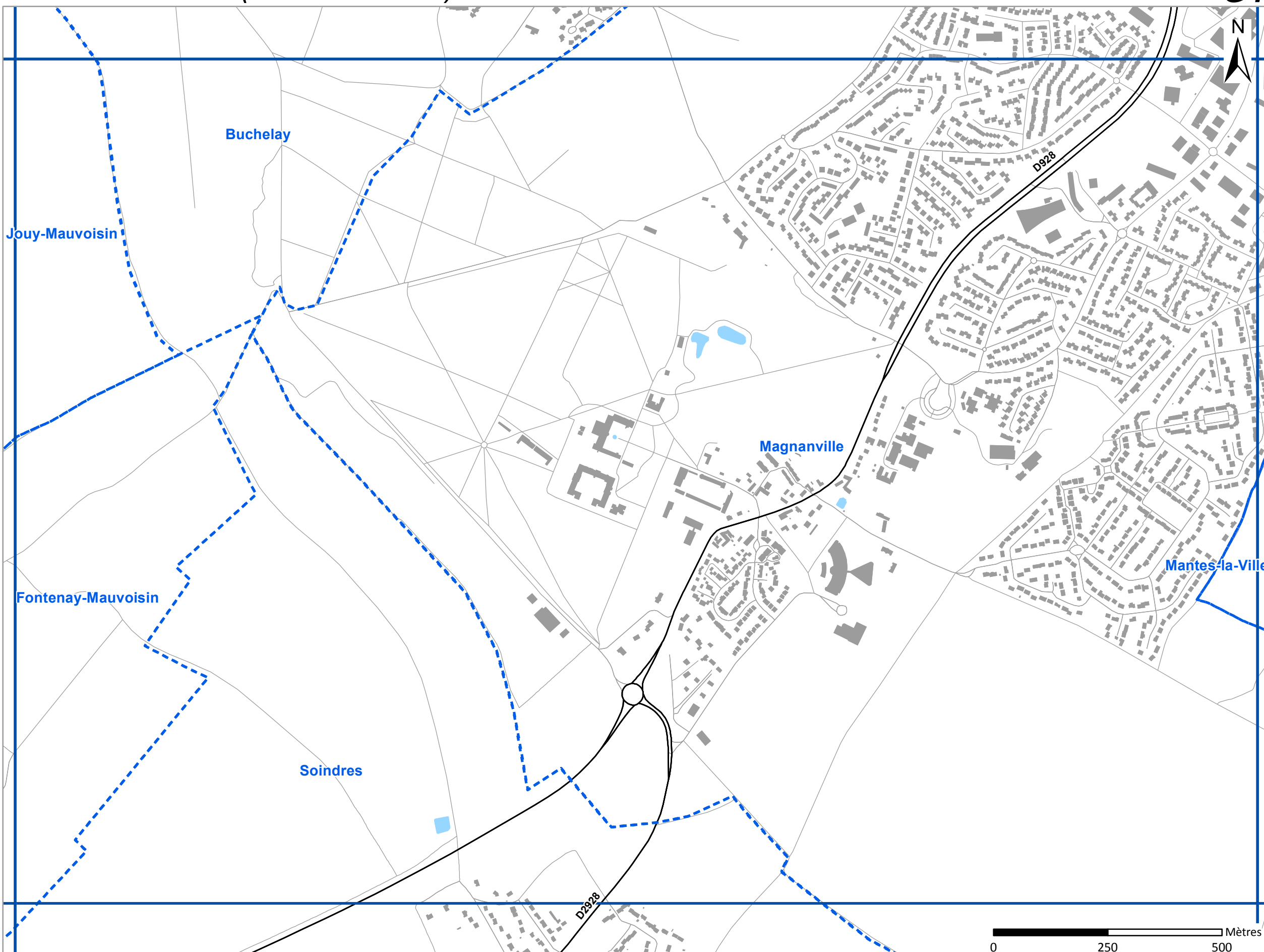


Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

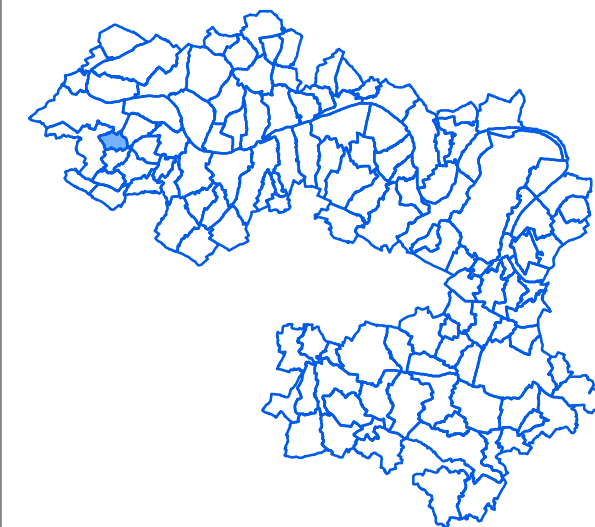
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Jouy-Mauvoisin



Niveaux sonores, en dB(A)

 Lden > 73

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

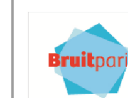
 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau

0 240 480 Mètres

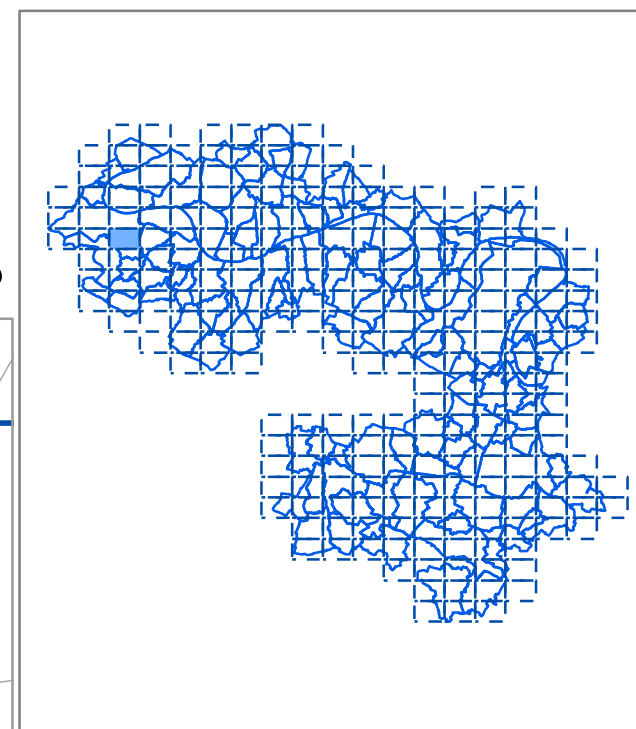
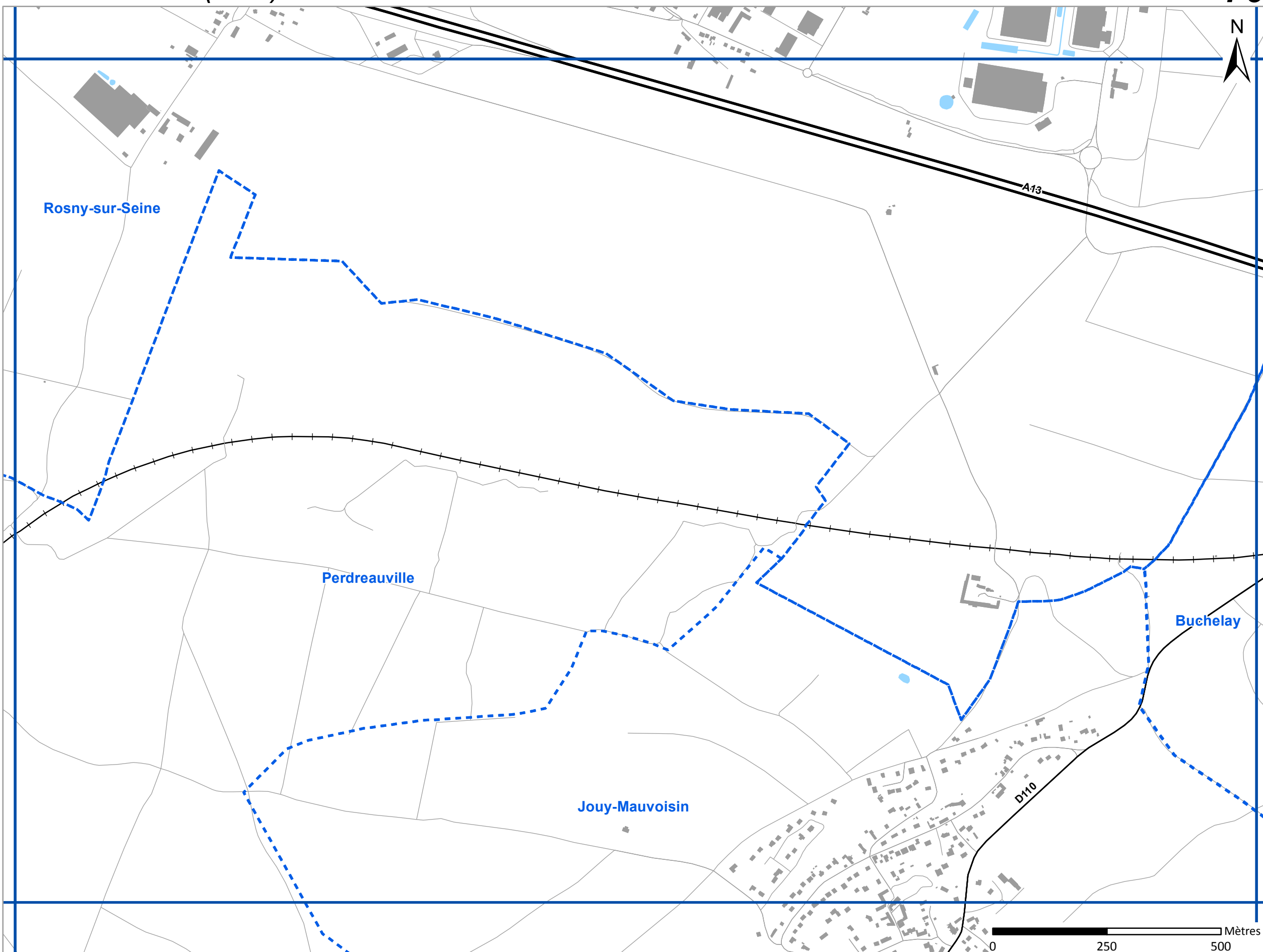


Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

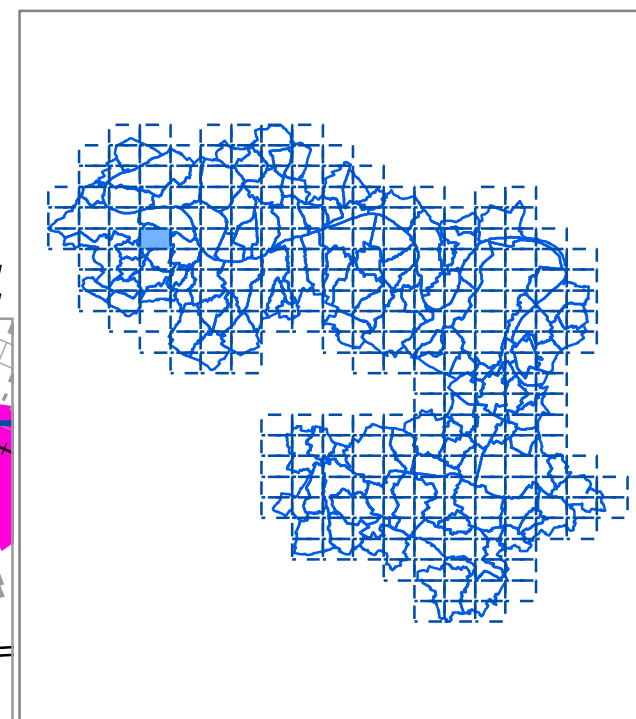
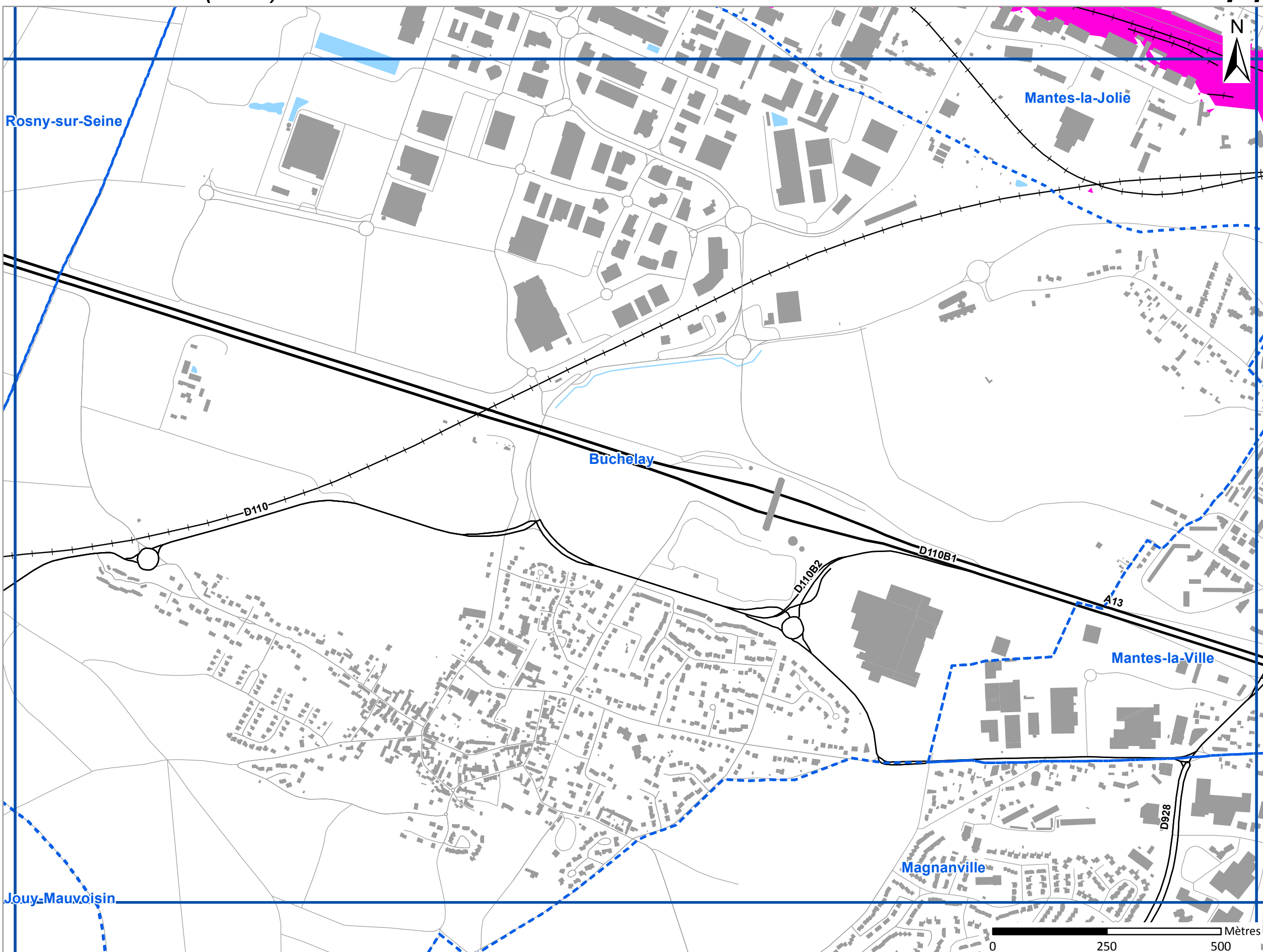
Logos of Bruitparif, Île-de-France, Cerema, RATP, and SNCF Réseau. Below the logos, the text reads: "Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau", "RATP : modélisation du réseau RATP", and "Bruitparif : compilation des cartes".

Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



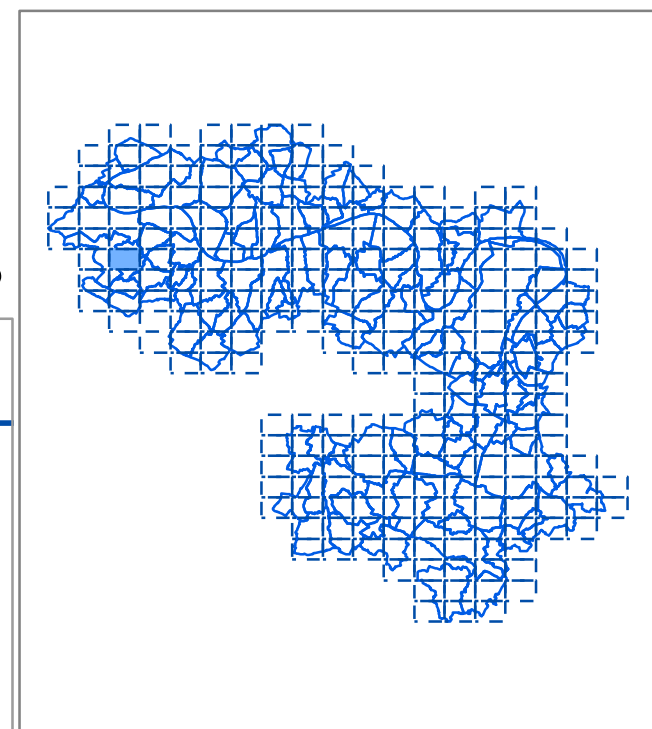
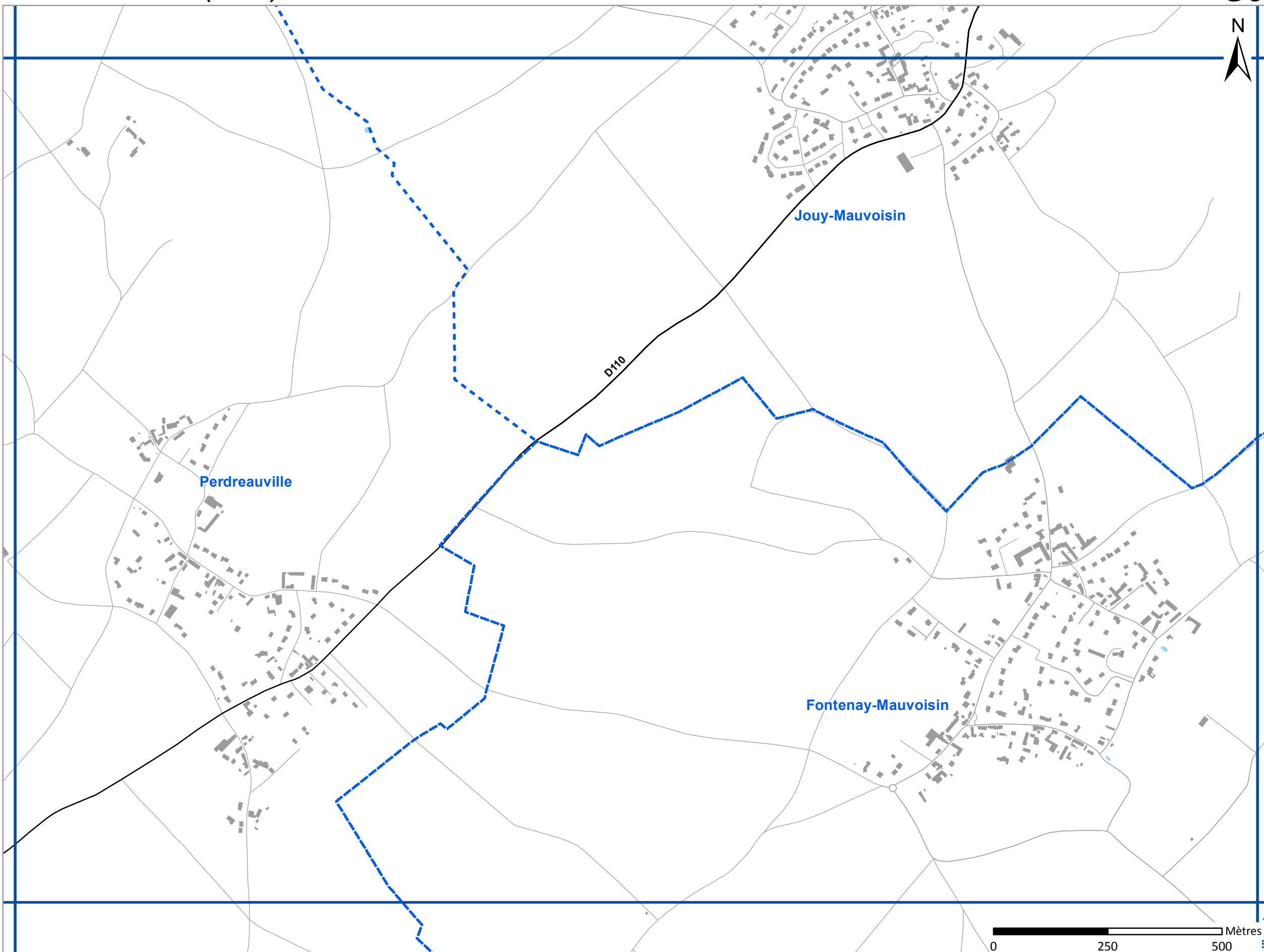
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

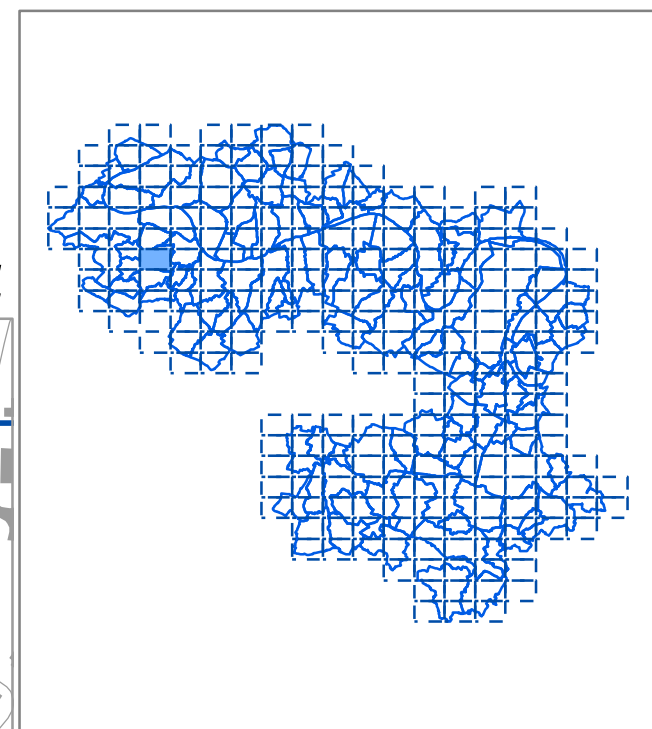
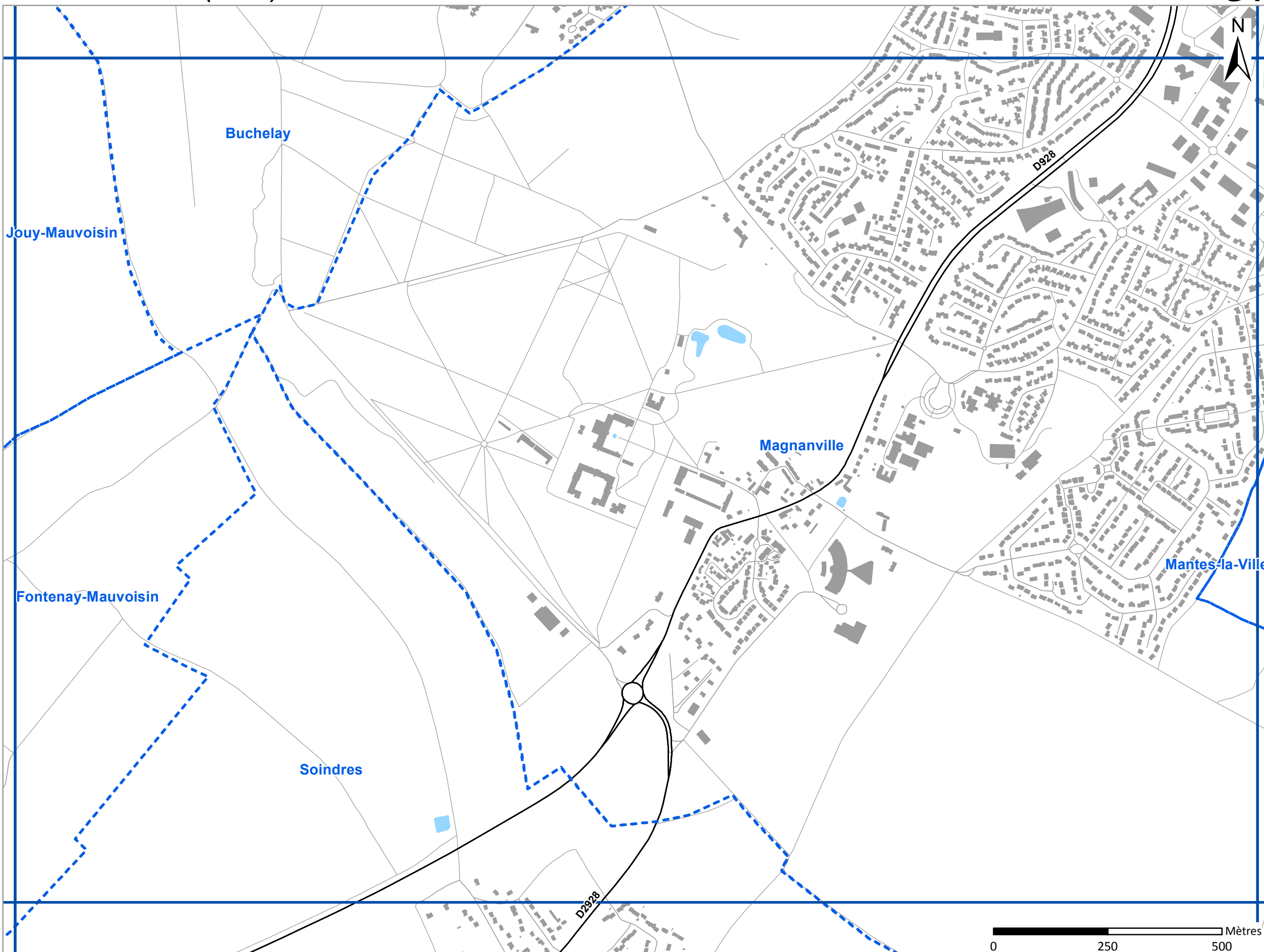
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes



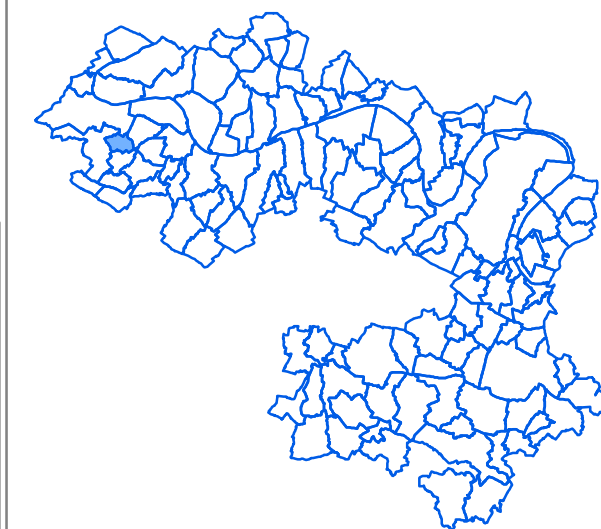
Bruit ferré

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

Jouy-Mauvoisin



Niveaux sonores, en dB(A)

 Ln > 65

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau

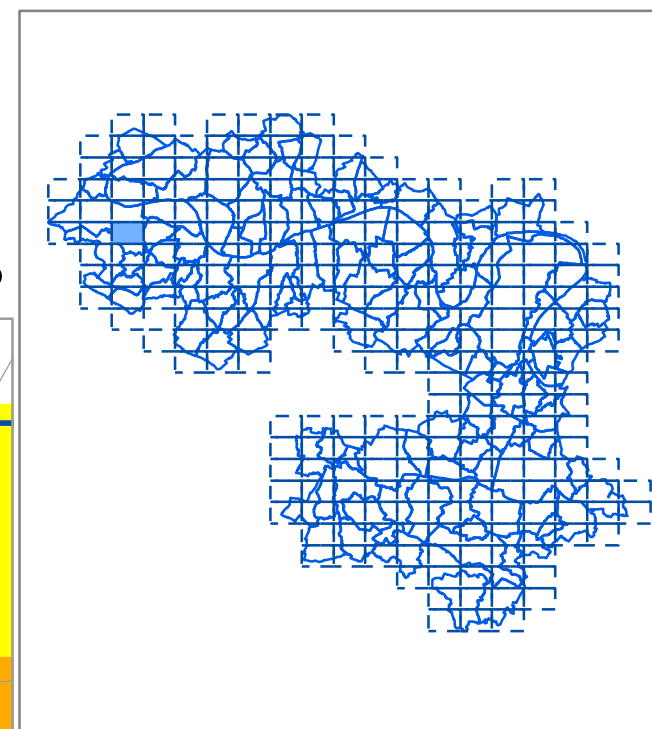
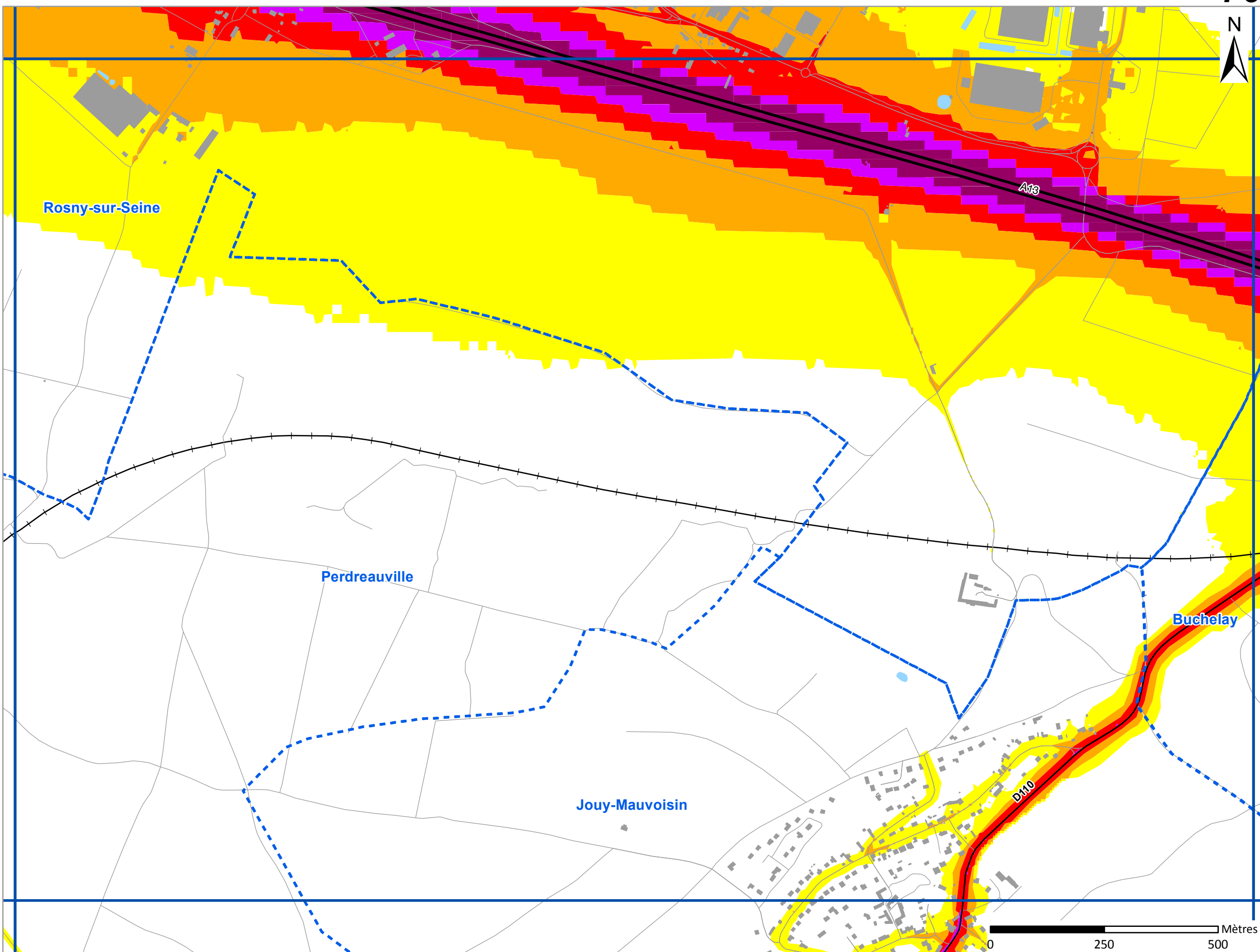
0 240 480 Mètres



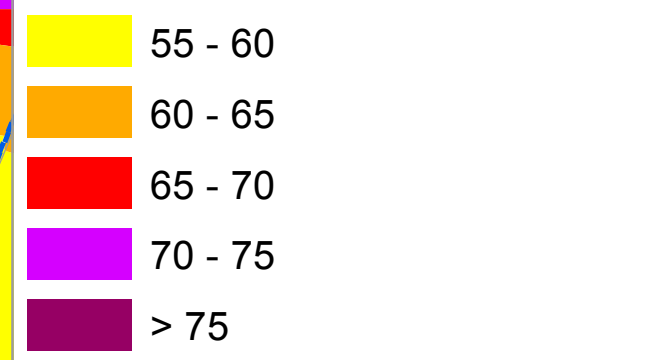
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes

Bruit routier

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)

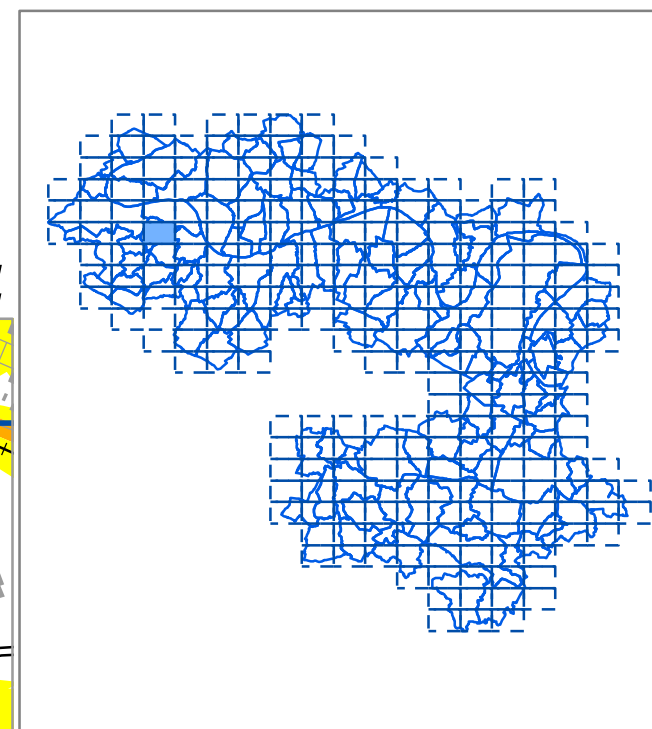
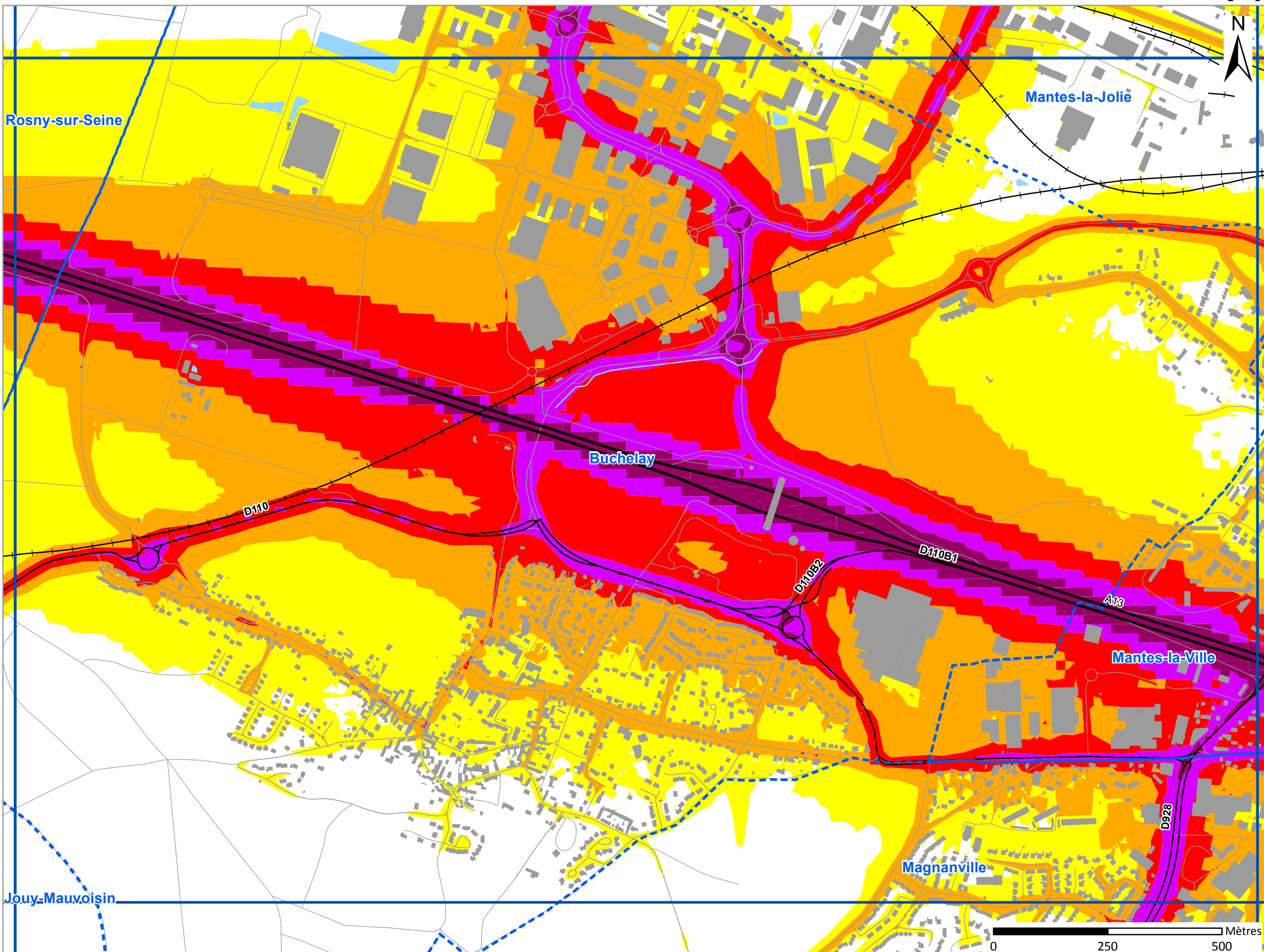


- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

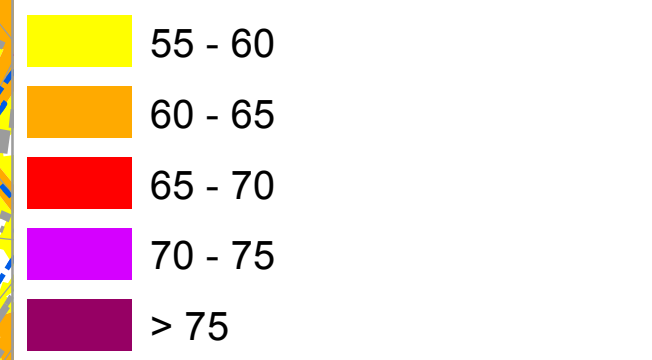
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)



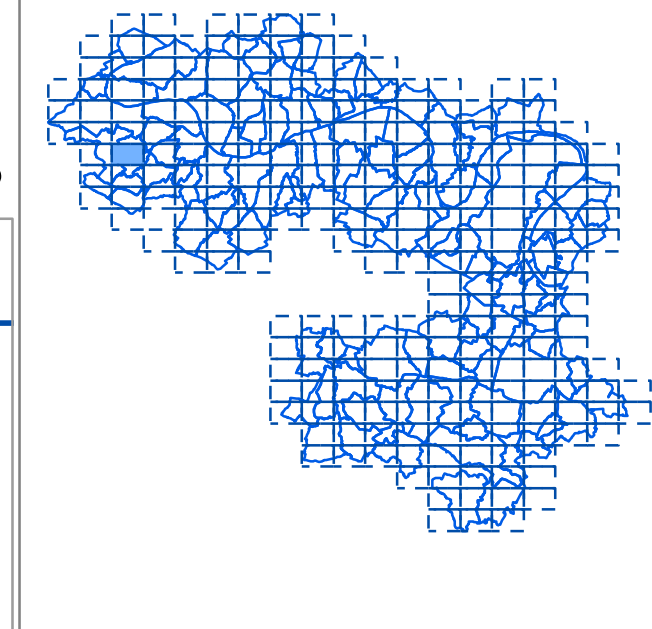
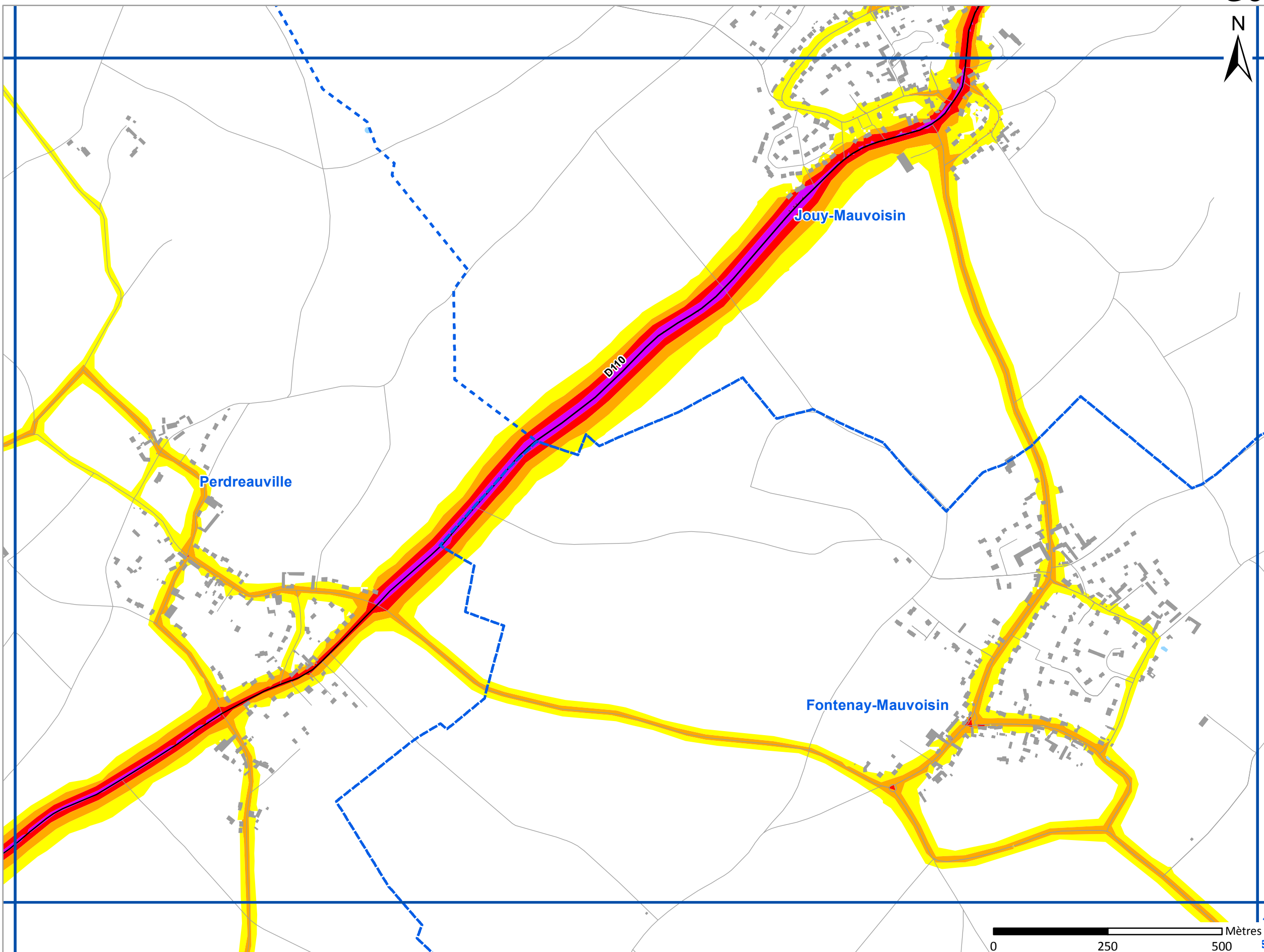
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Direction territoriale Ile-de-France

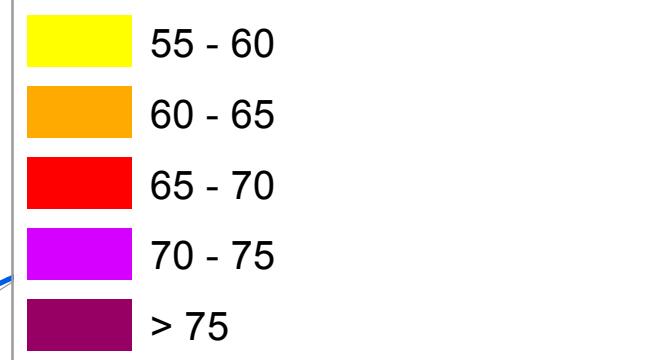
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)

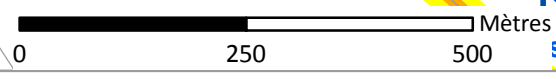


Niveaux sonores, en dB(A)



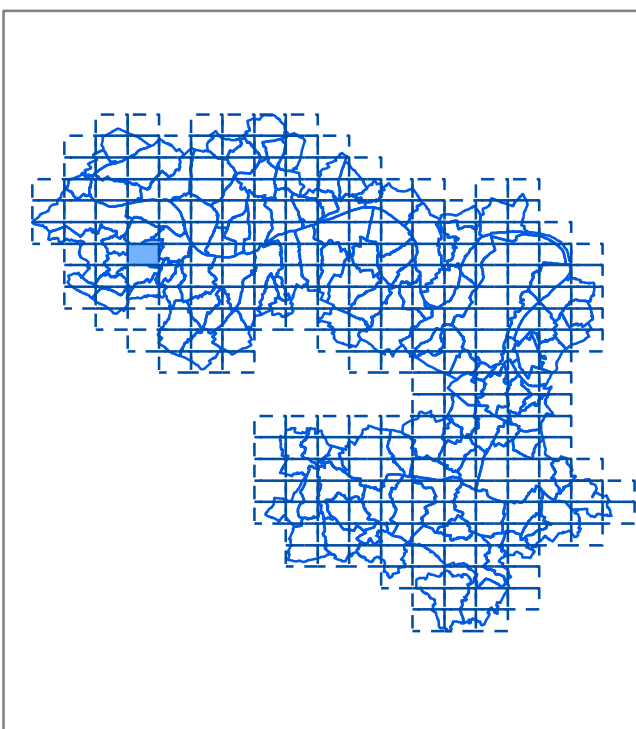
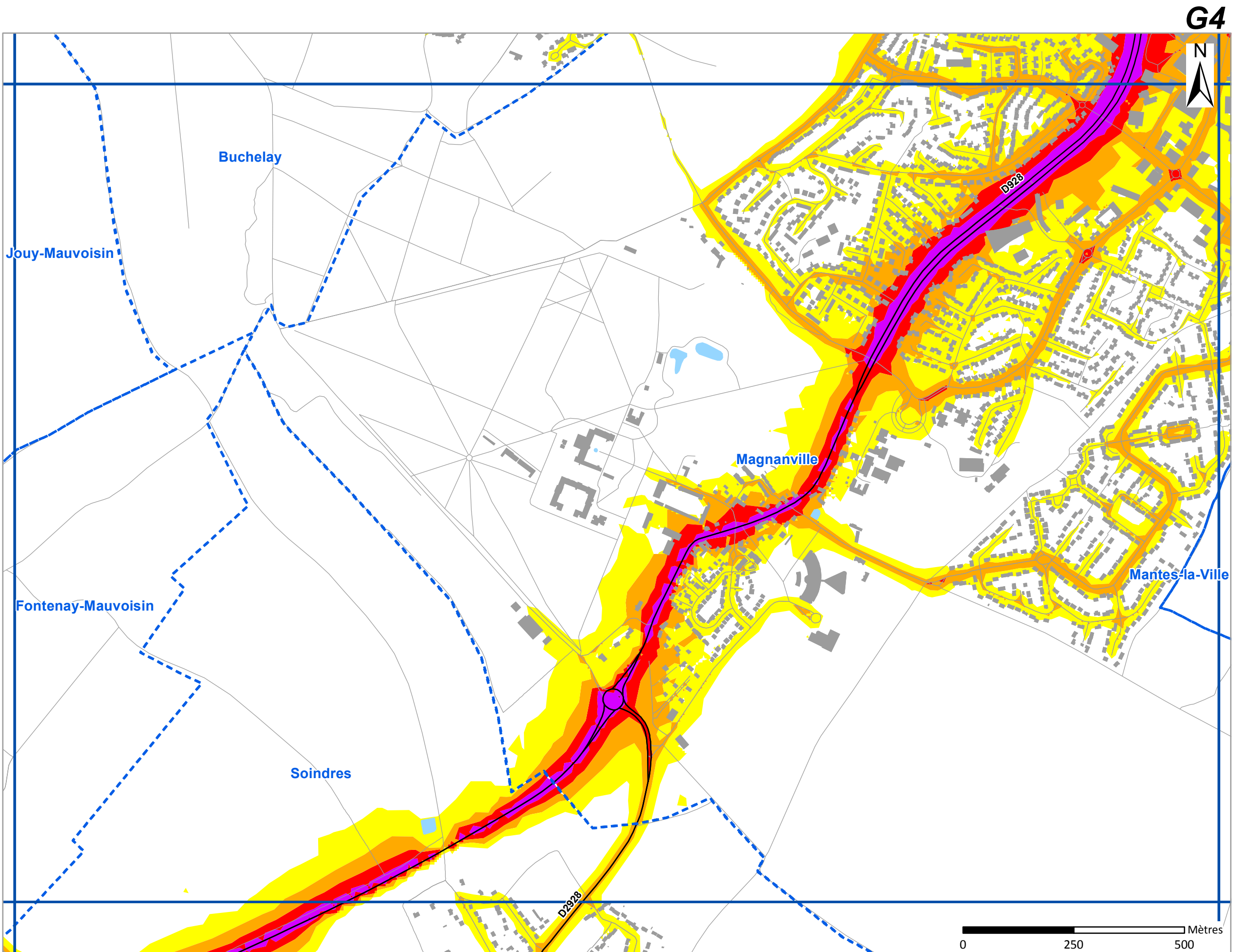
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

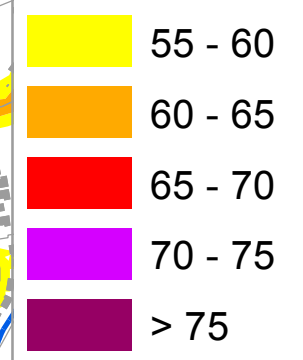


Bruit routier

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

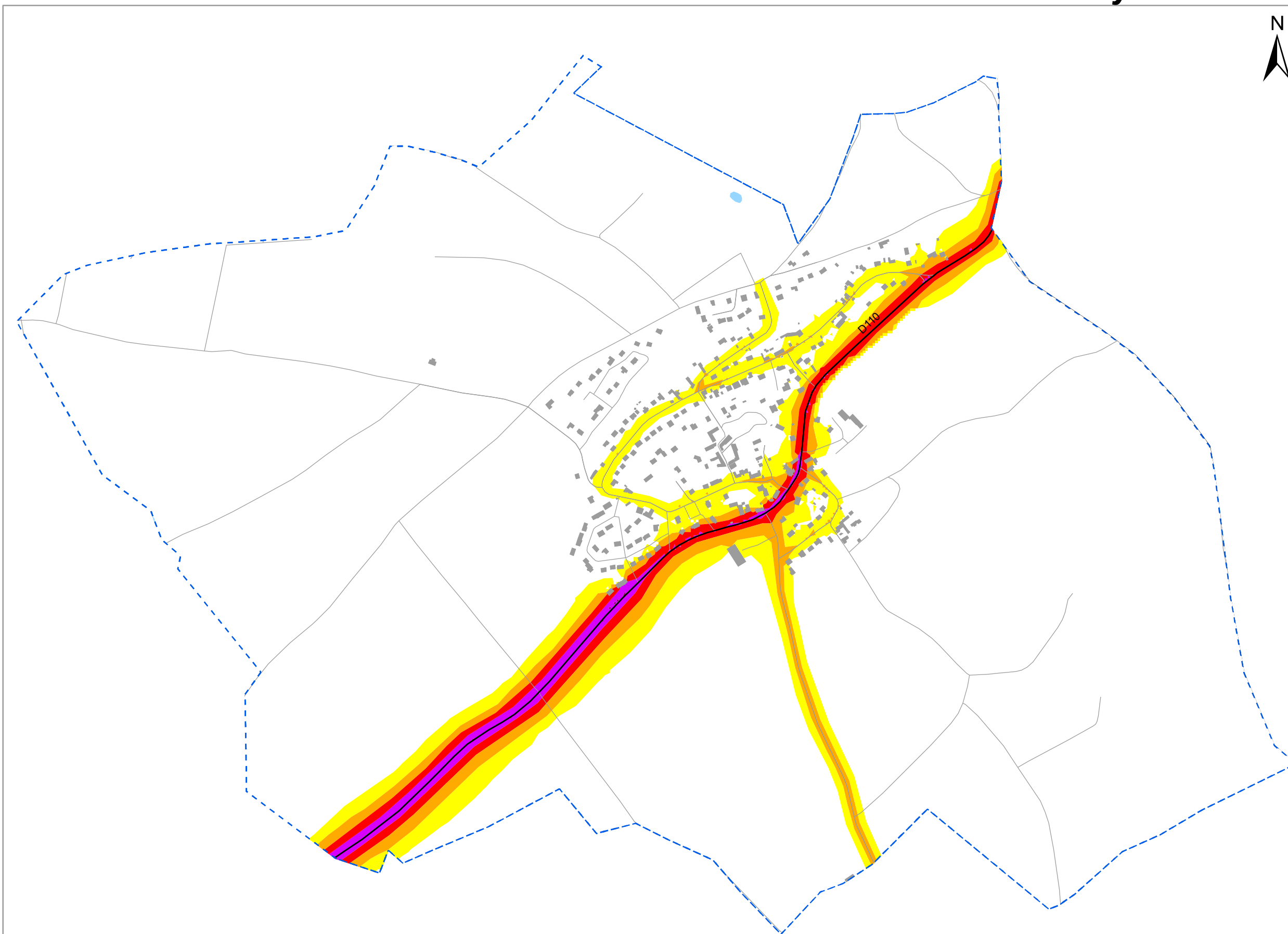
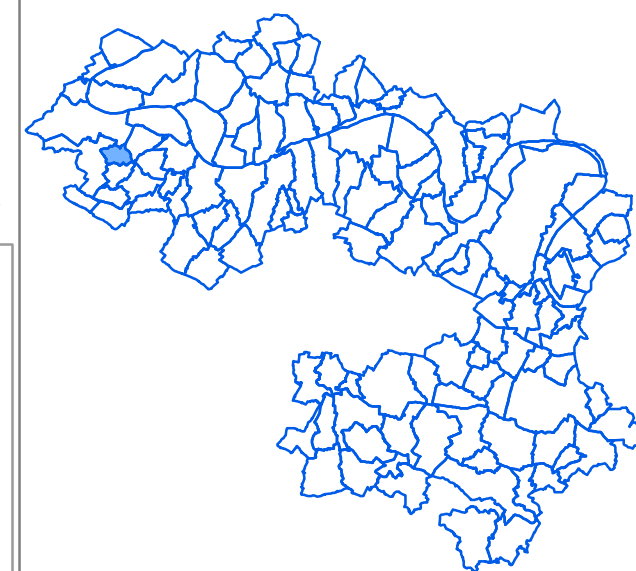


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

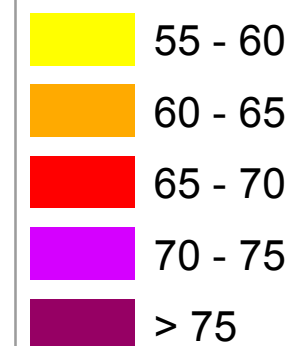
Bruit routier

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)

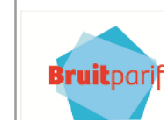
Jouy-Mauvoisin



Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



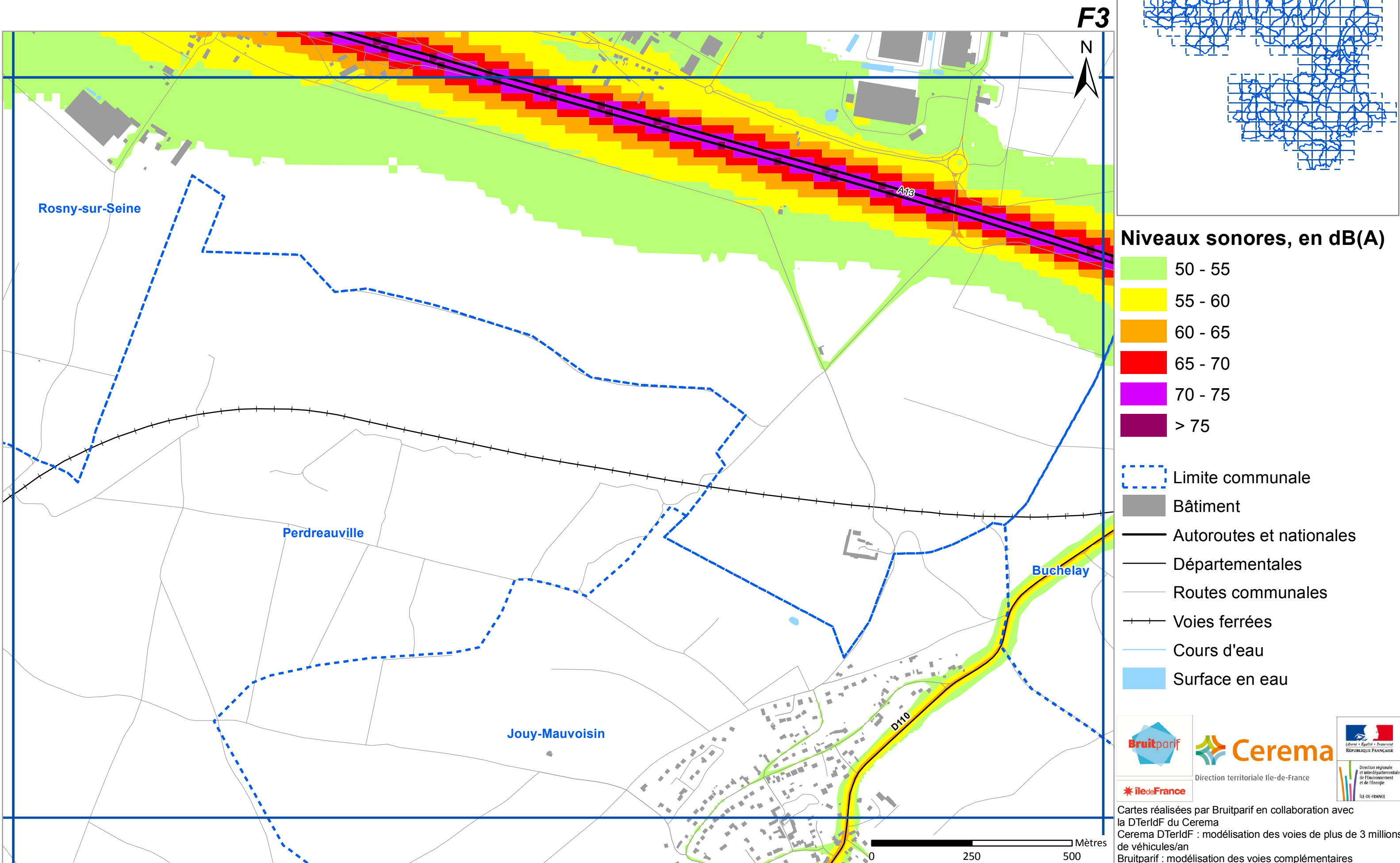
Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

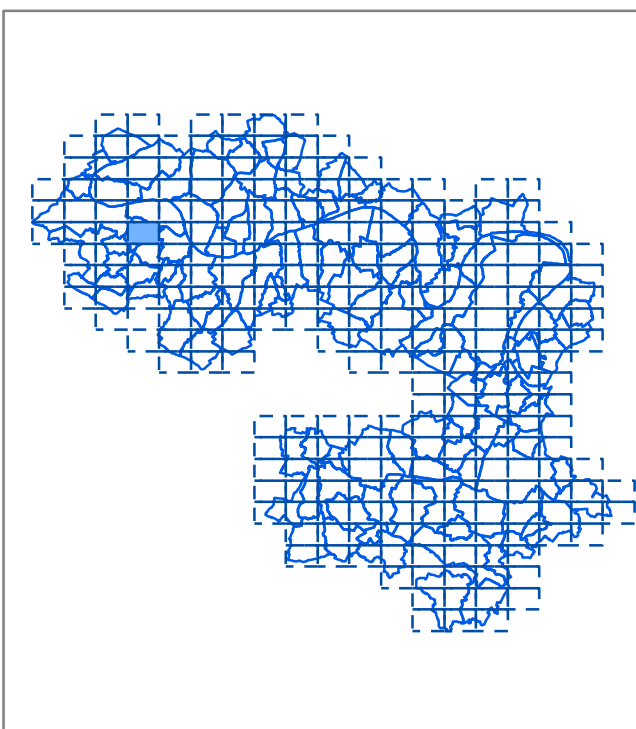
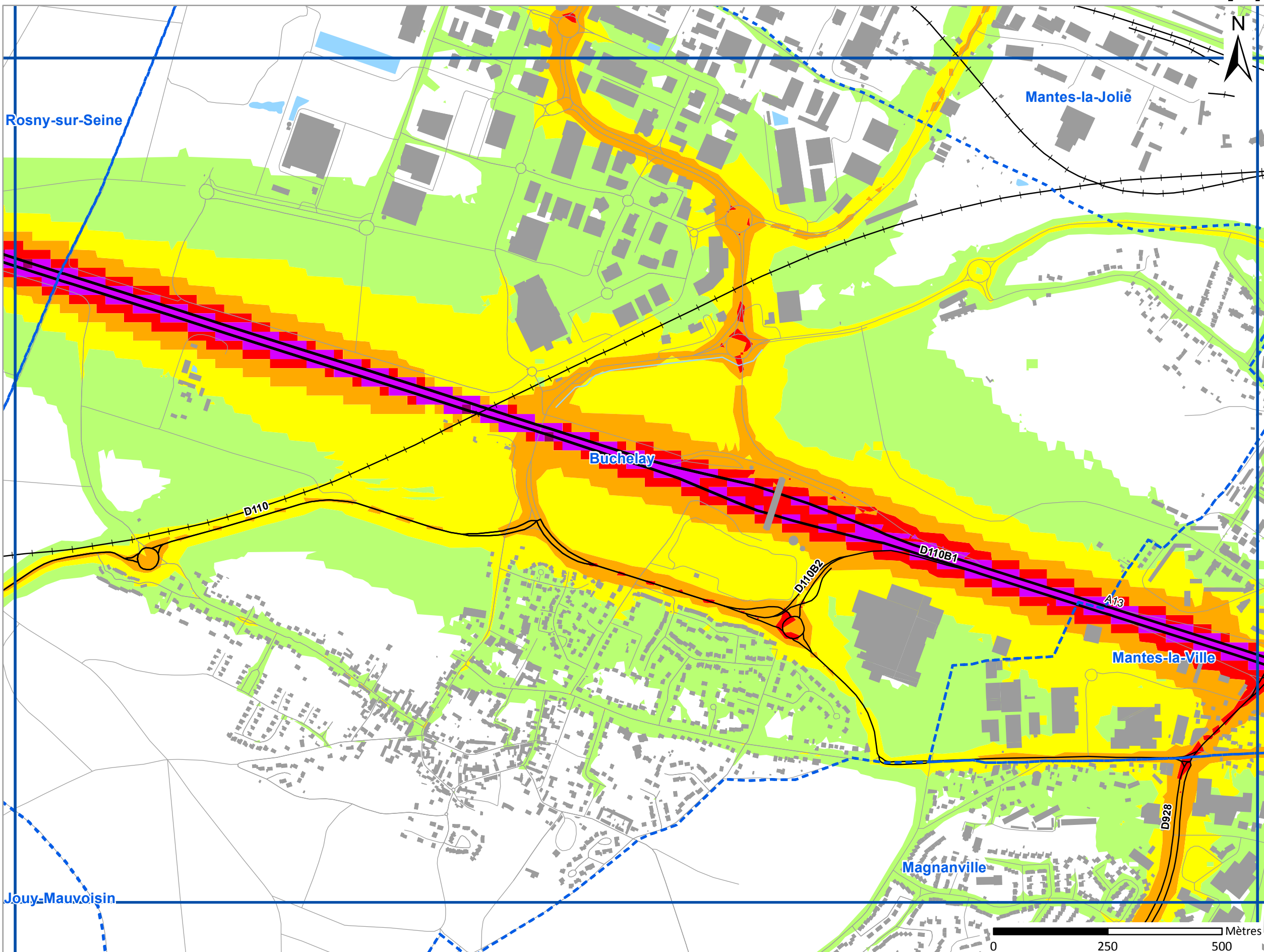
Indicateur Ln (Nuit)



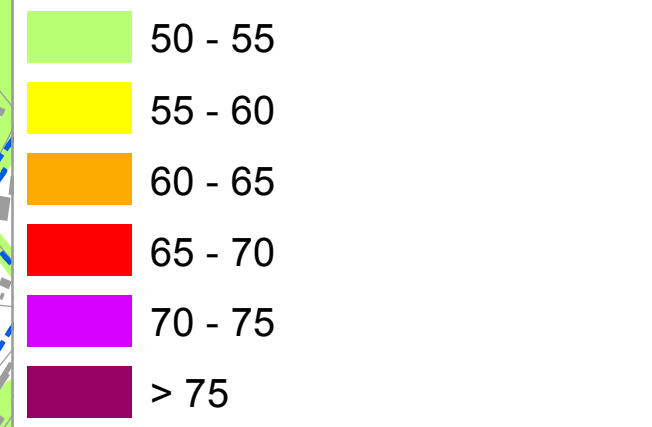
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)



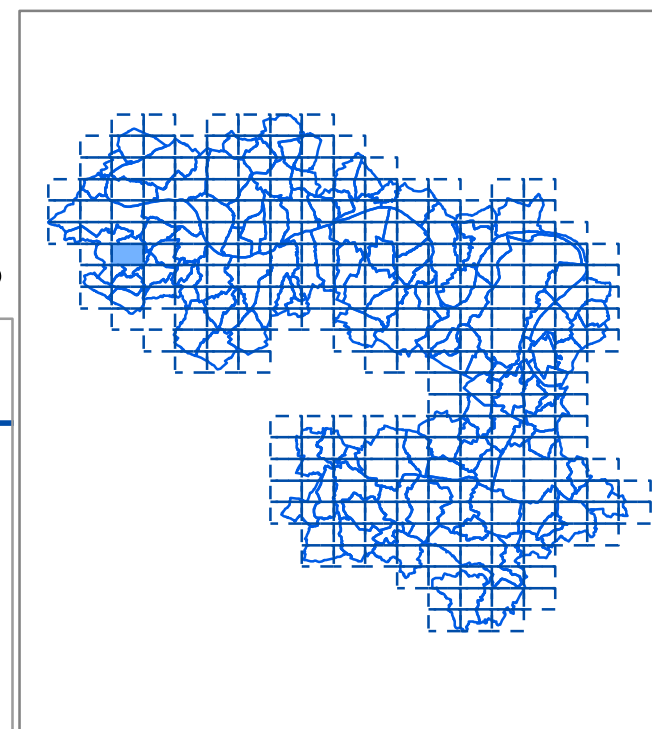
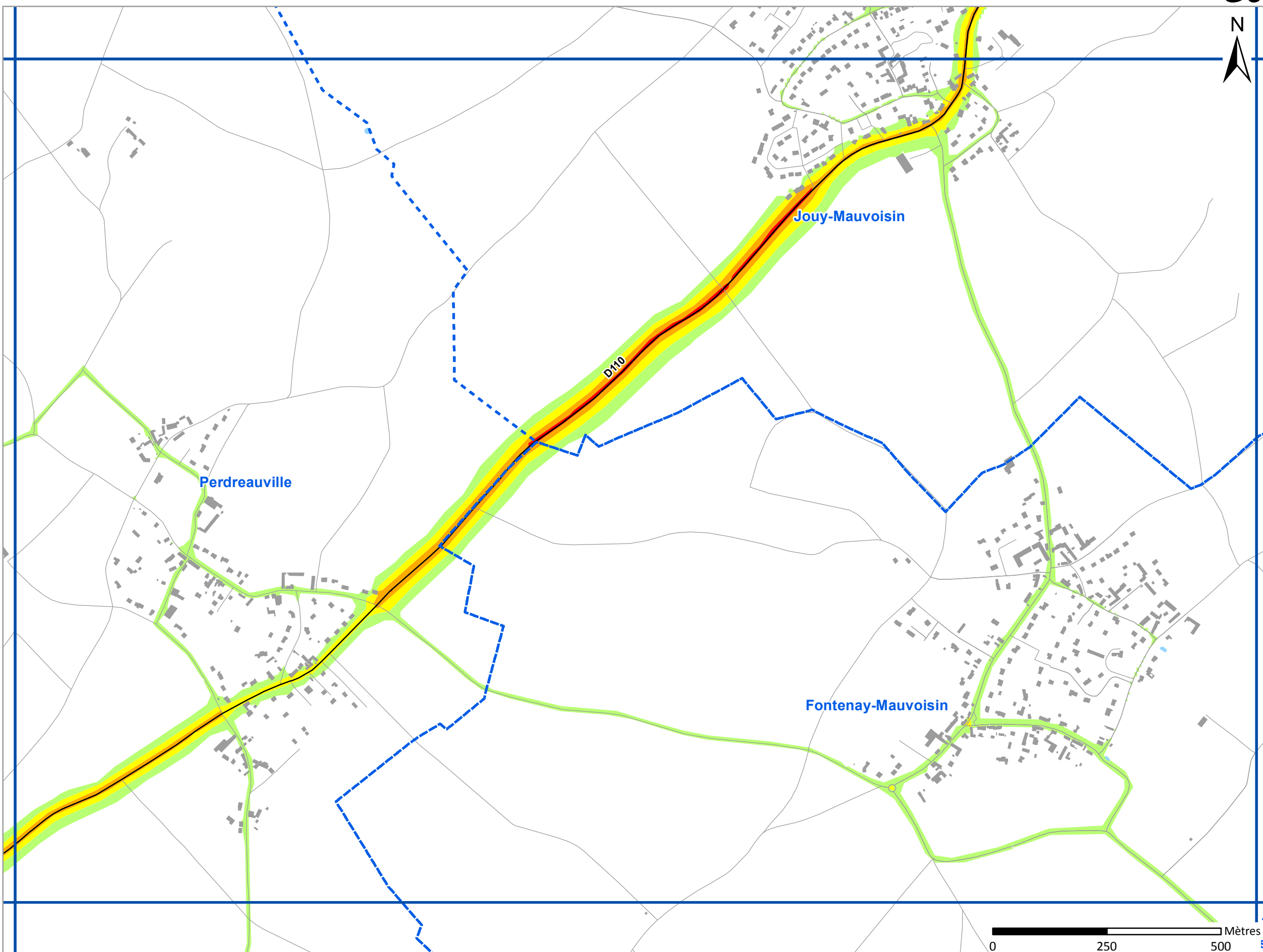
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Direction territoriale Ile-de-France

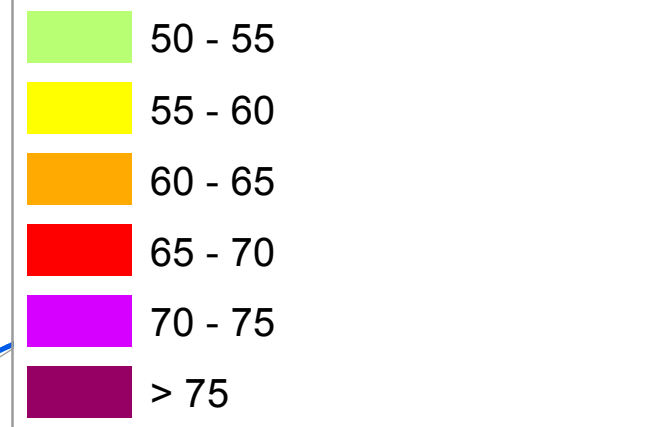
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



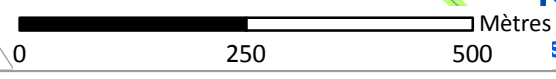
Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

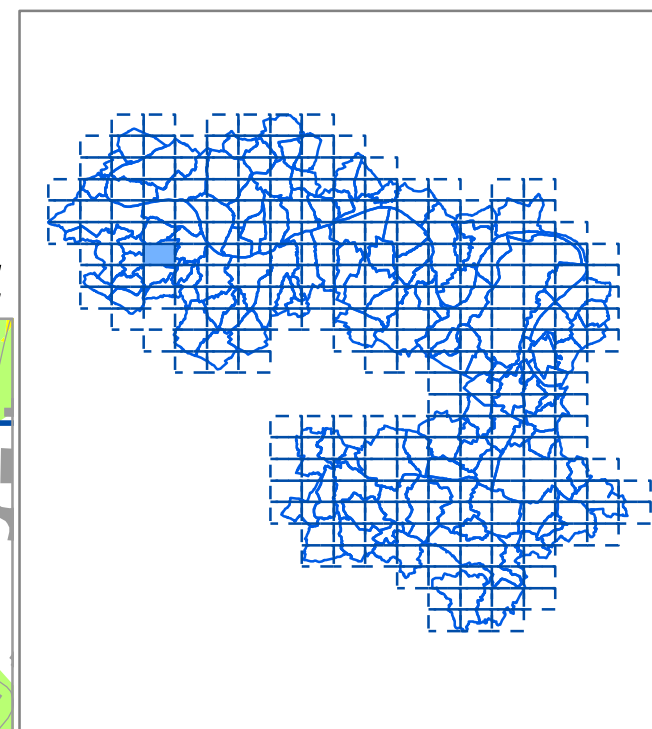
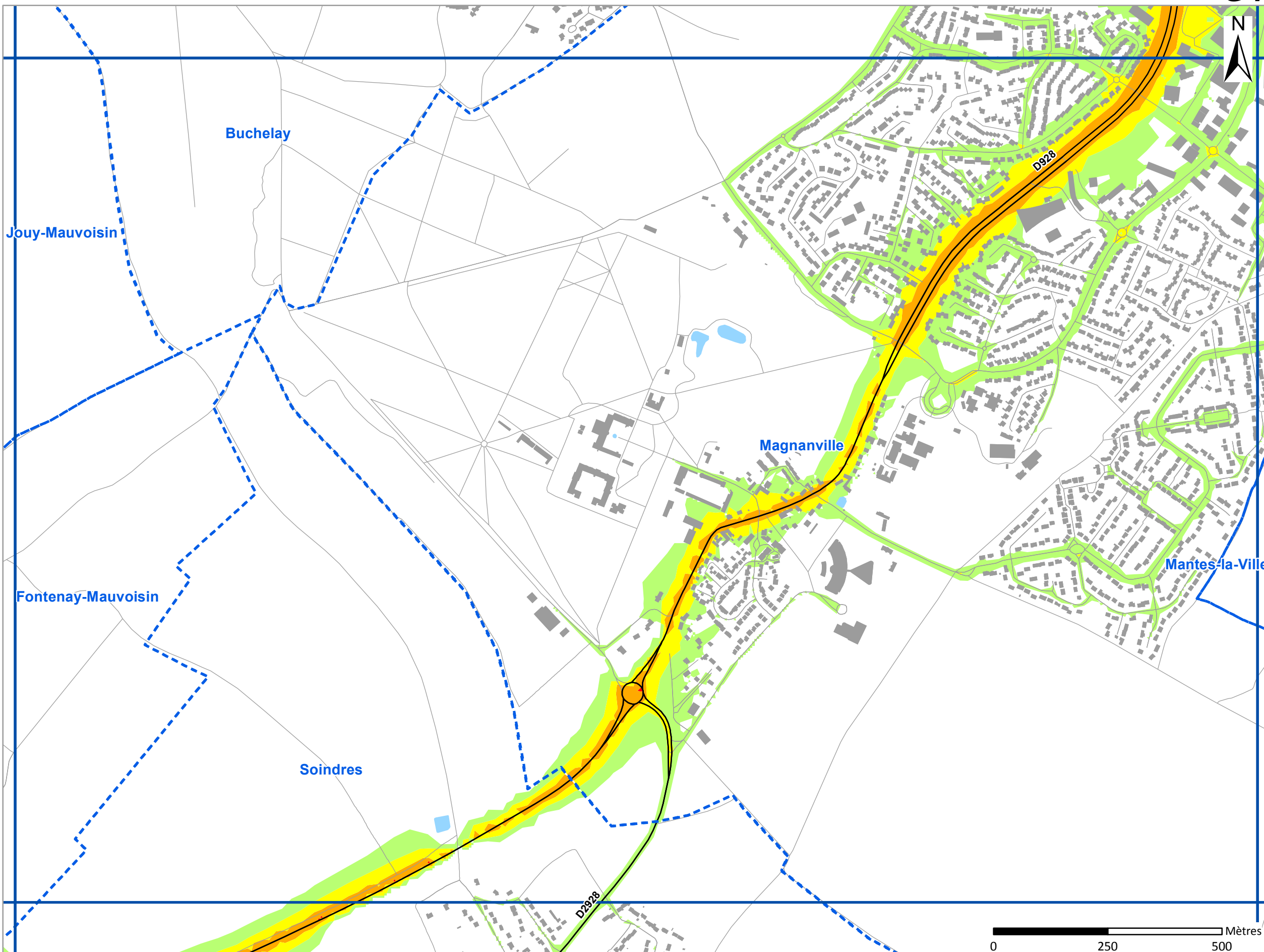
Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

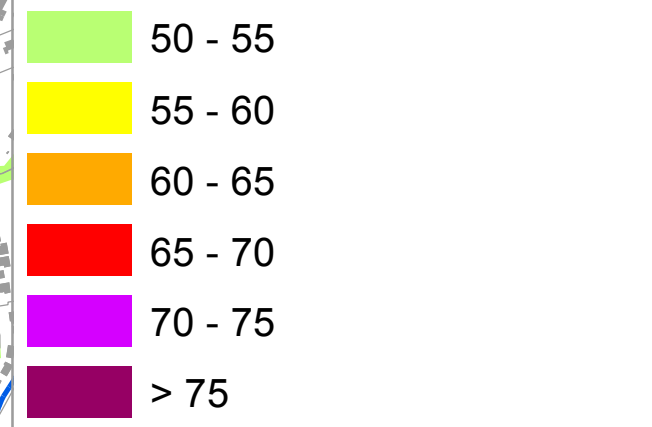


Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

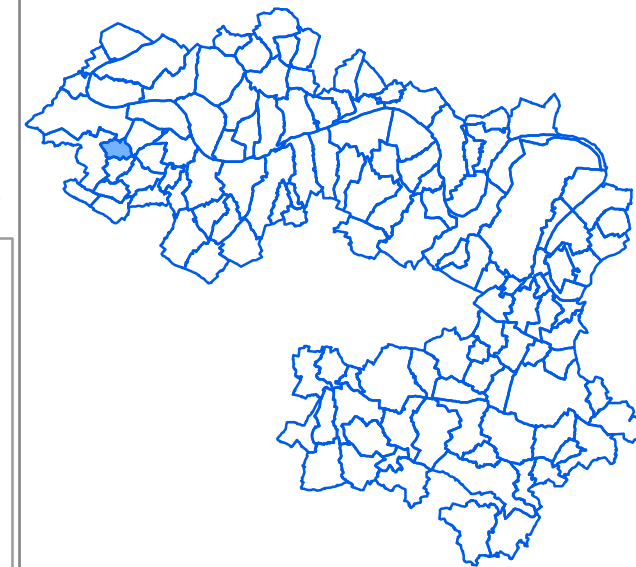


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

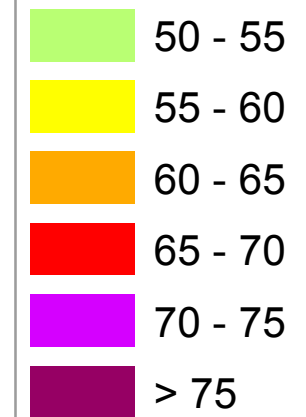
Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

Jouy-Mauvoisin



Niveaux sonores, en dB(A)



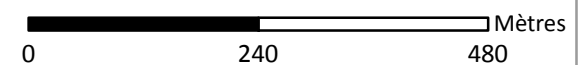
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



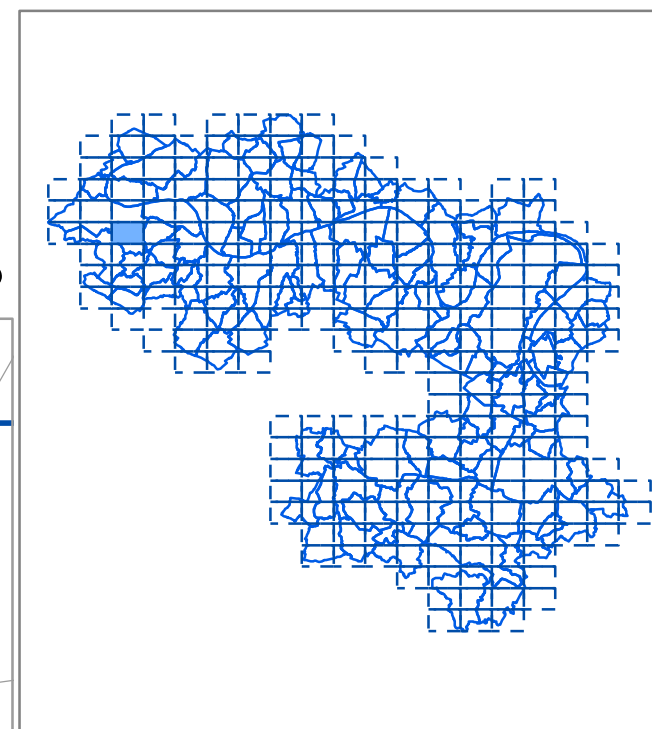
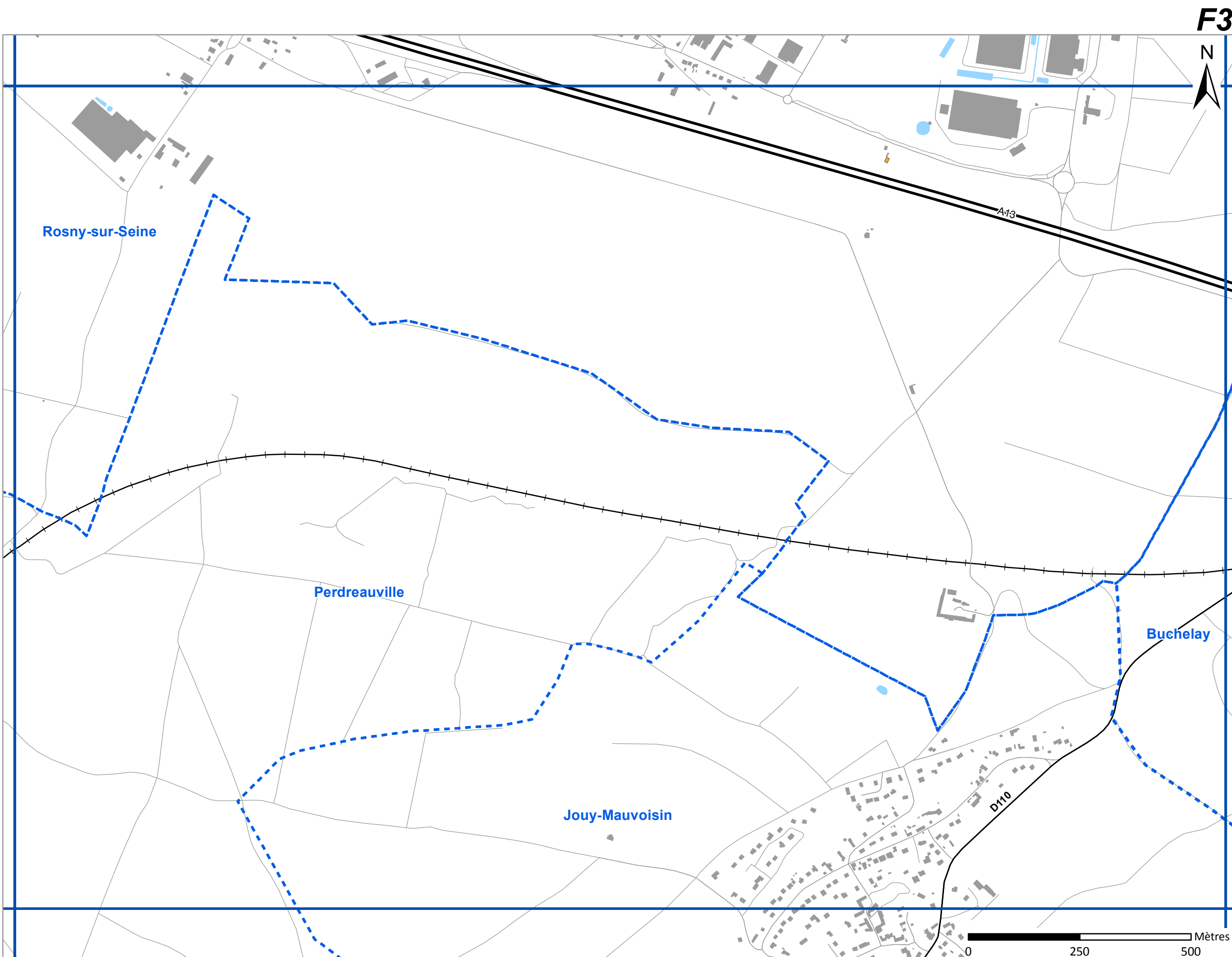
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles

exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

Limite communale

Bâtiment

Autoroutes et nationales

Départementales

Routes communales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

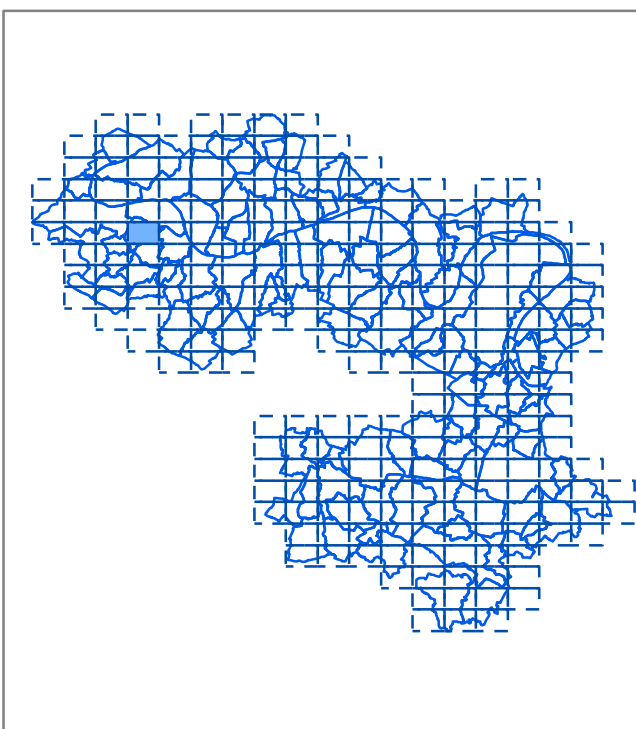
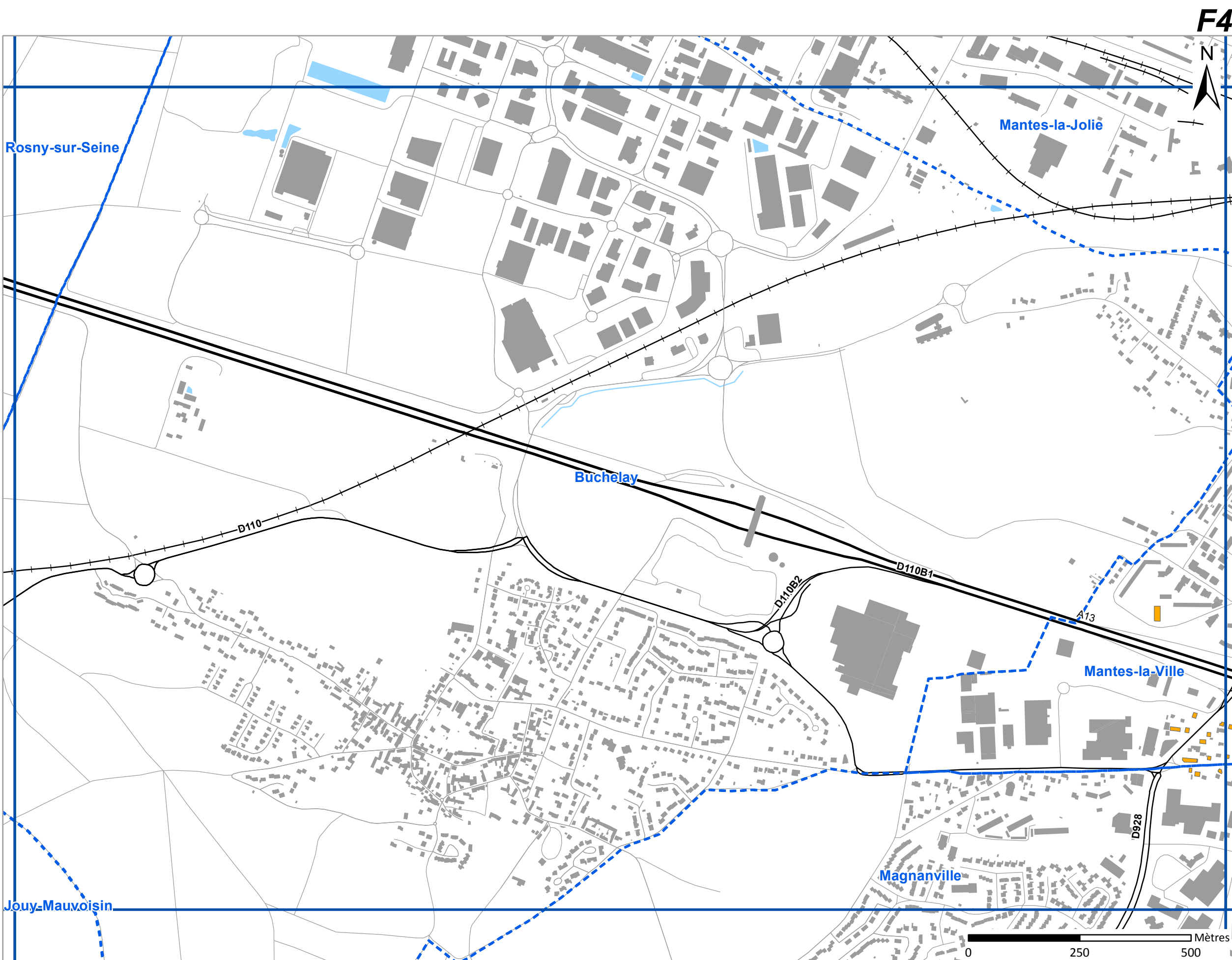


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles

exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)



Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires