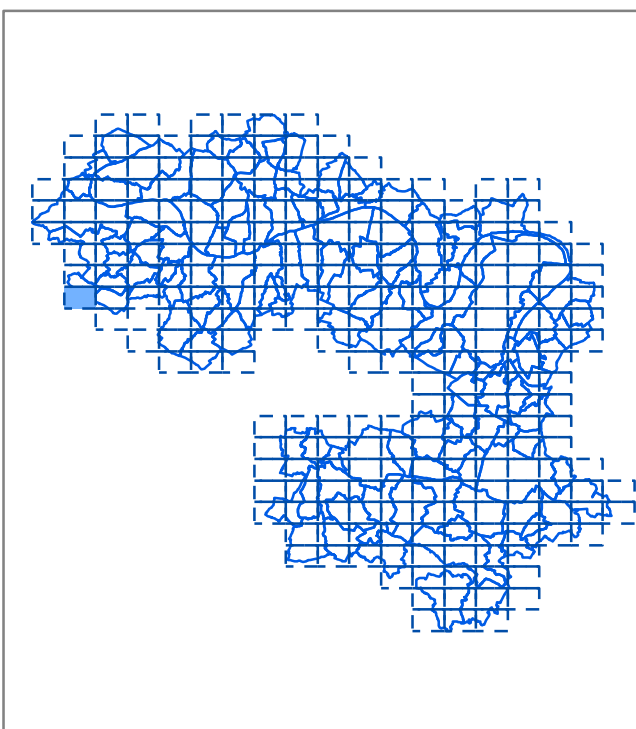
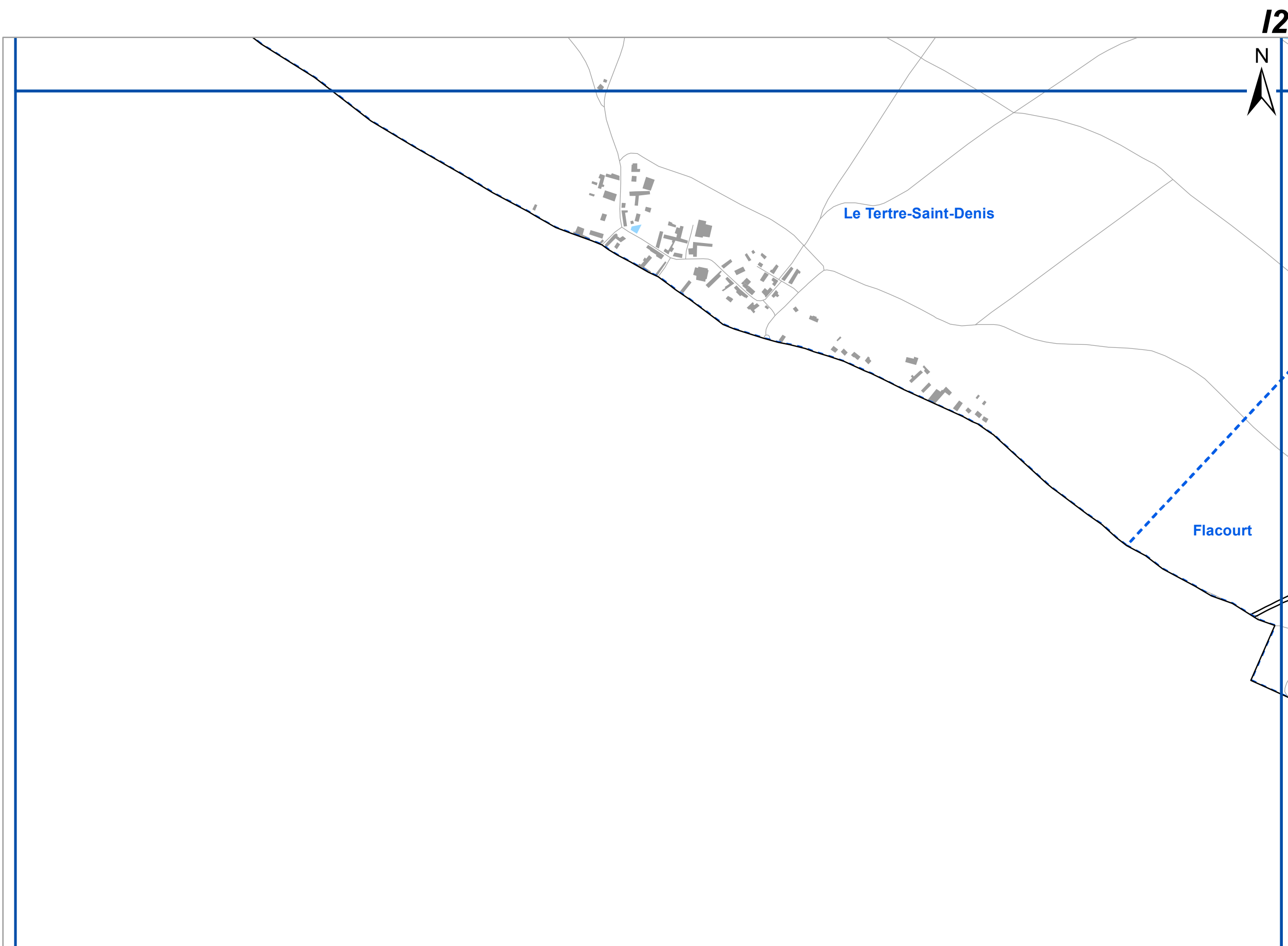



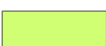



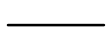

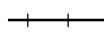




Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)

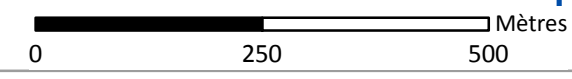


Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau

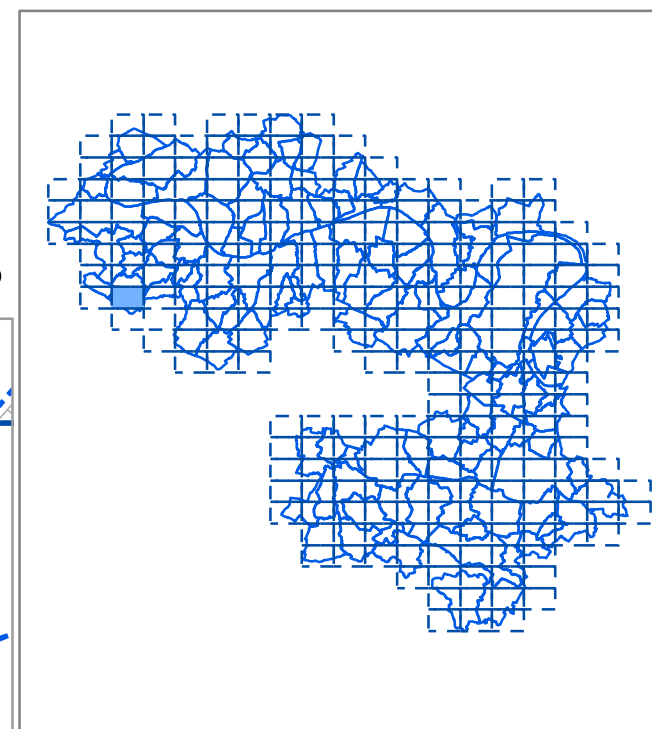
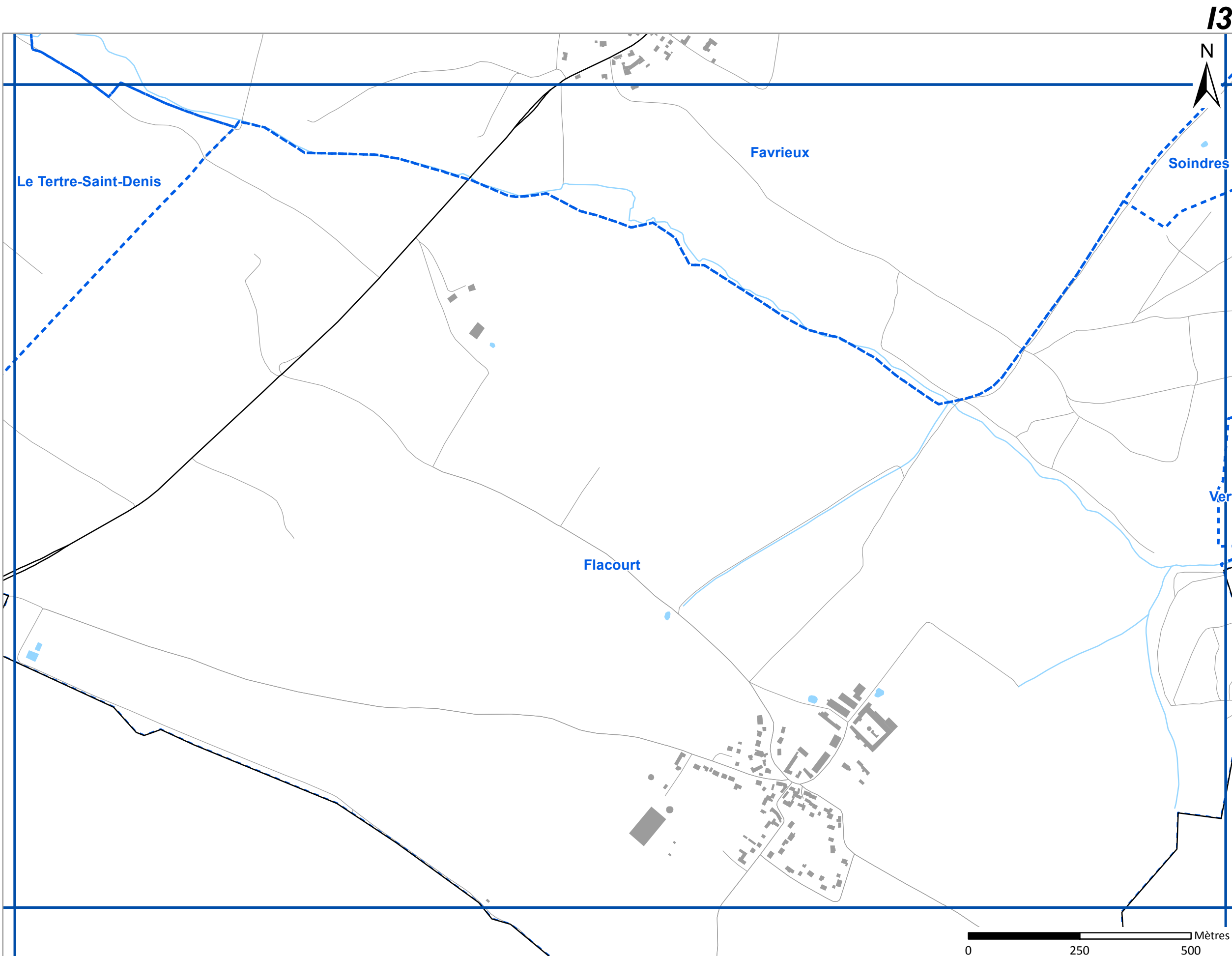


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)



Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

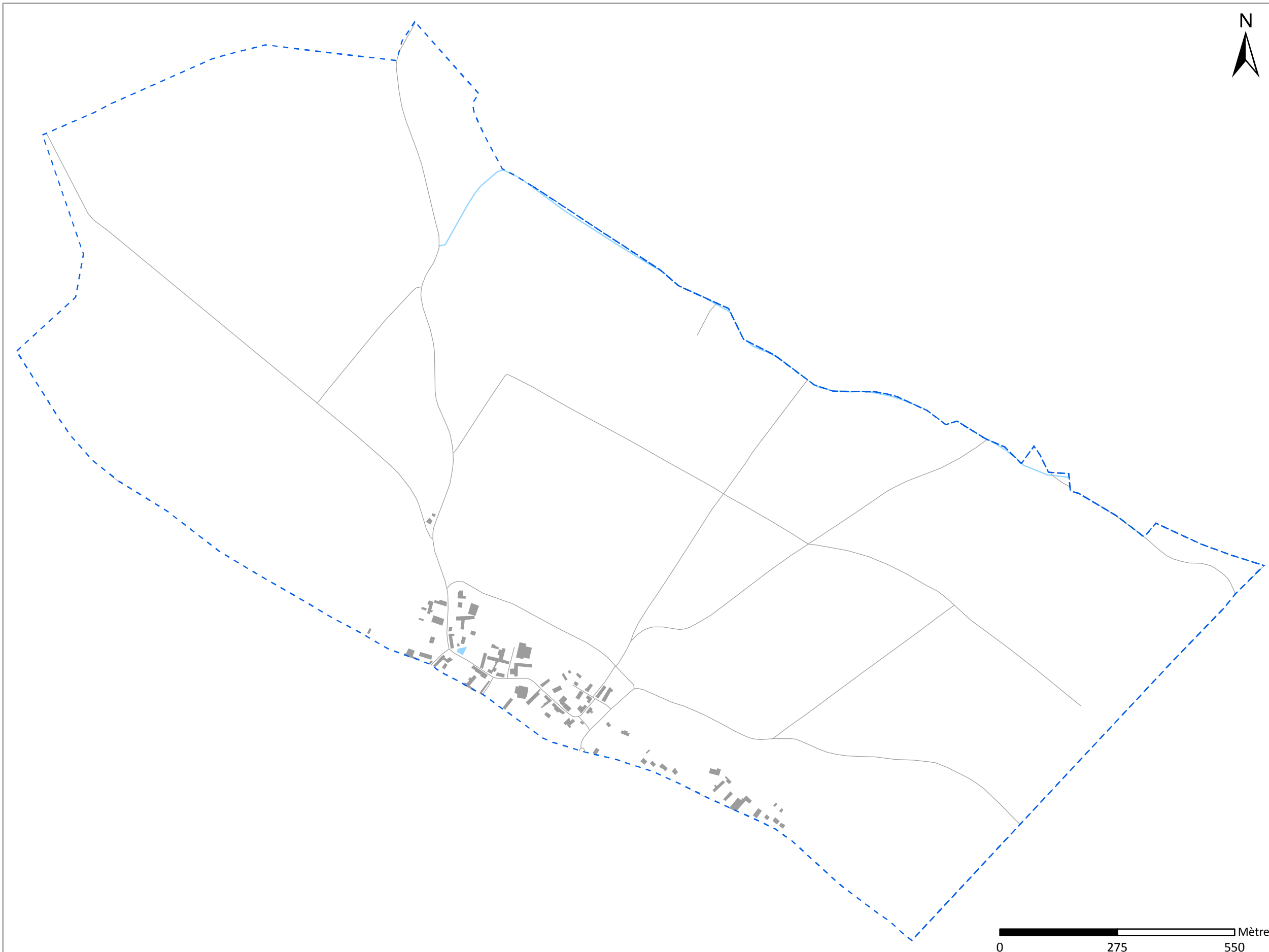
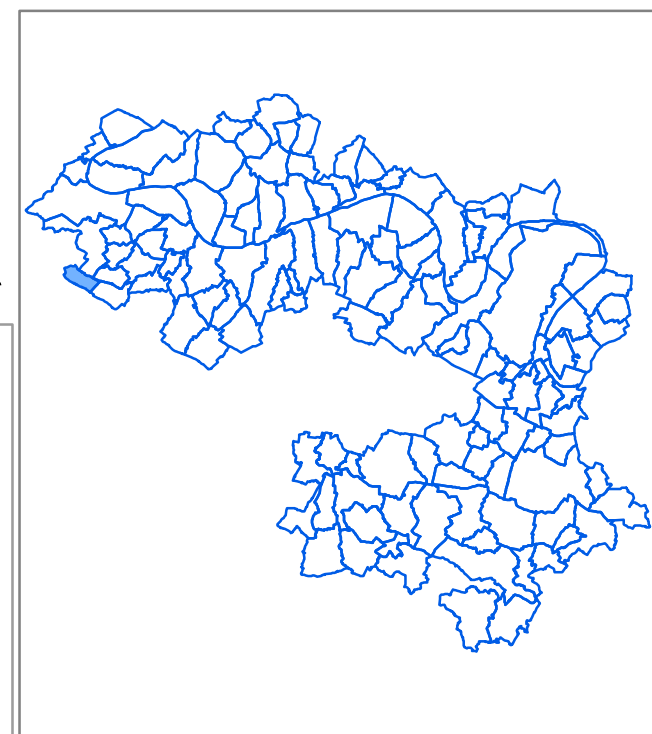


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires








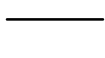

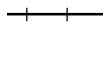


Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)

Le Tertre-Saint-Denis



Bâtiments et établissements

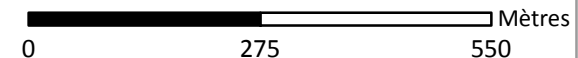
-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



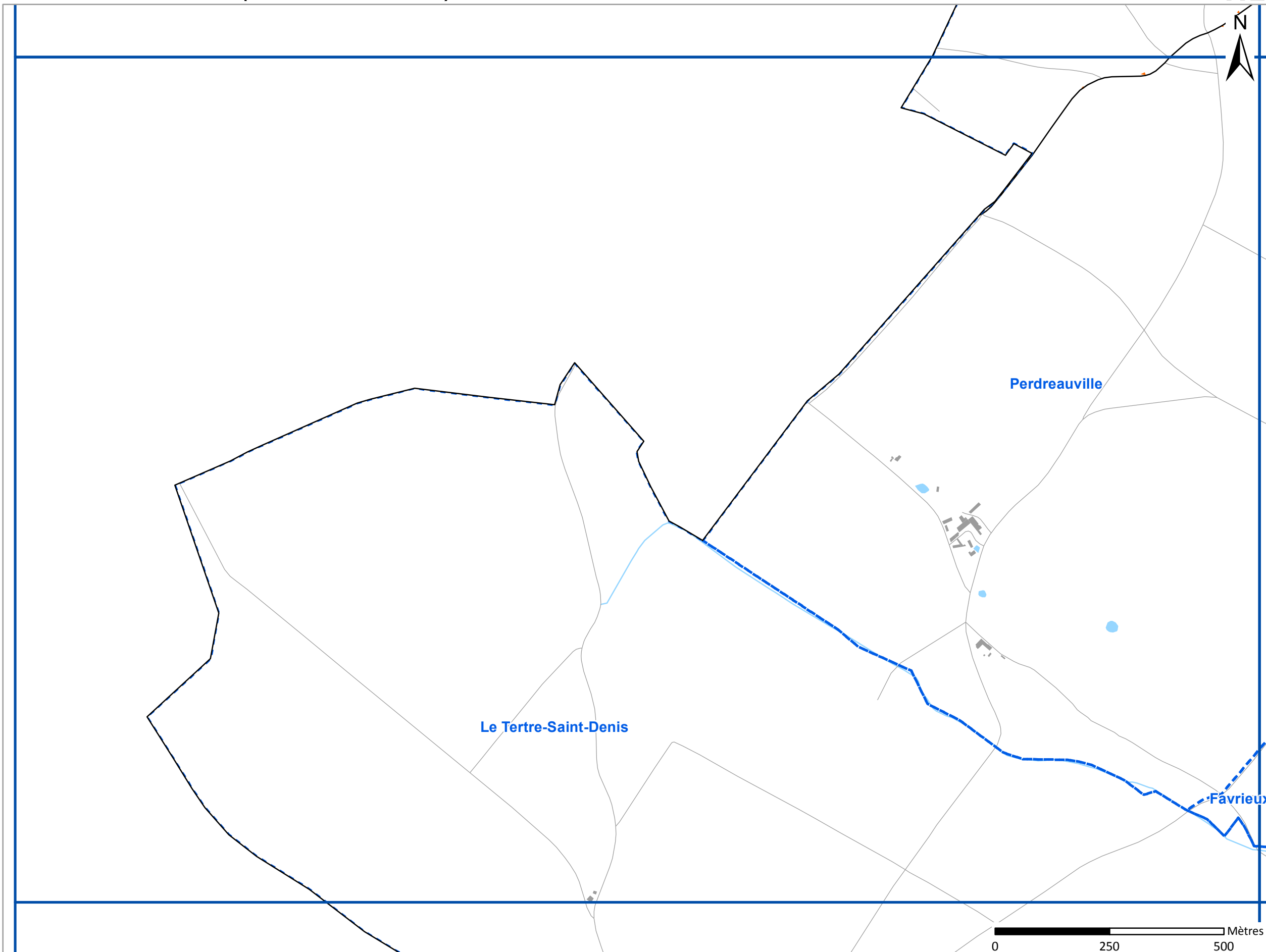
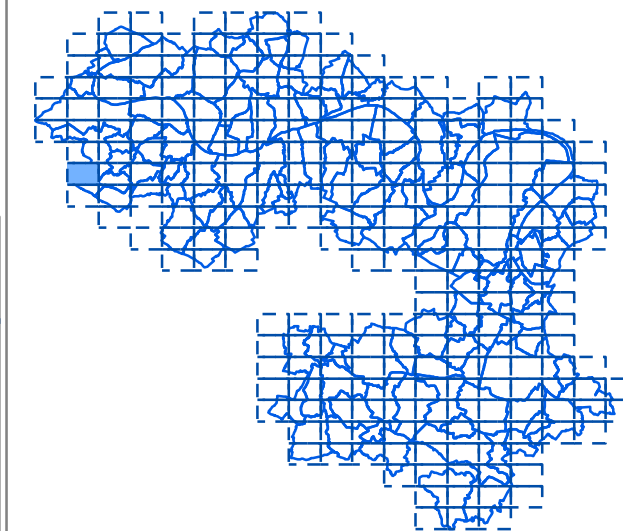
Bruit routier

Zones de dépassement de la valeur limite








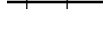

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)

H2



Niveau sonore, en dB(A)

-  Lden > 68
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



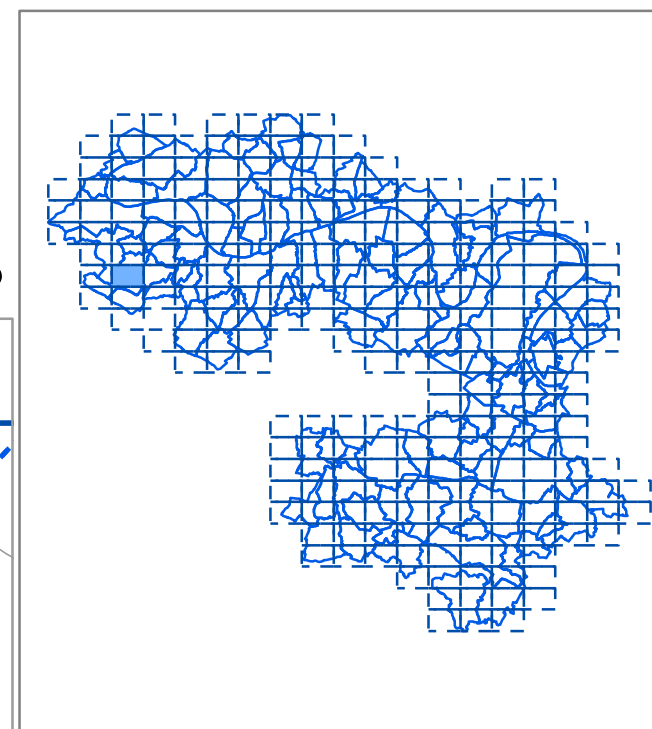
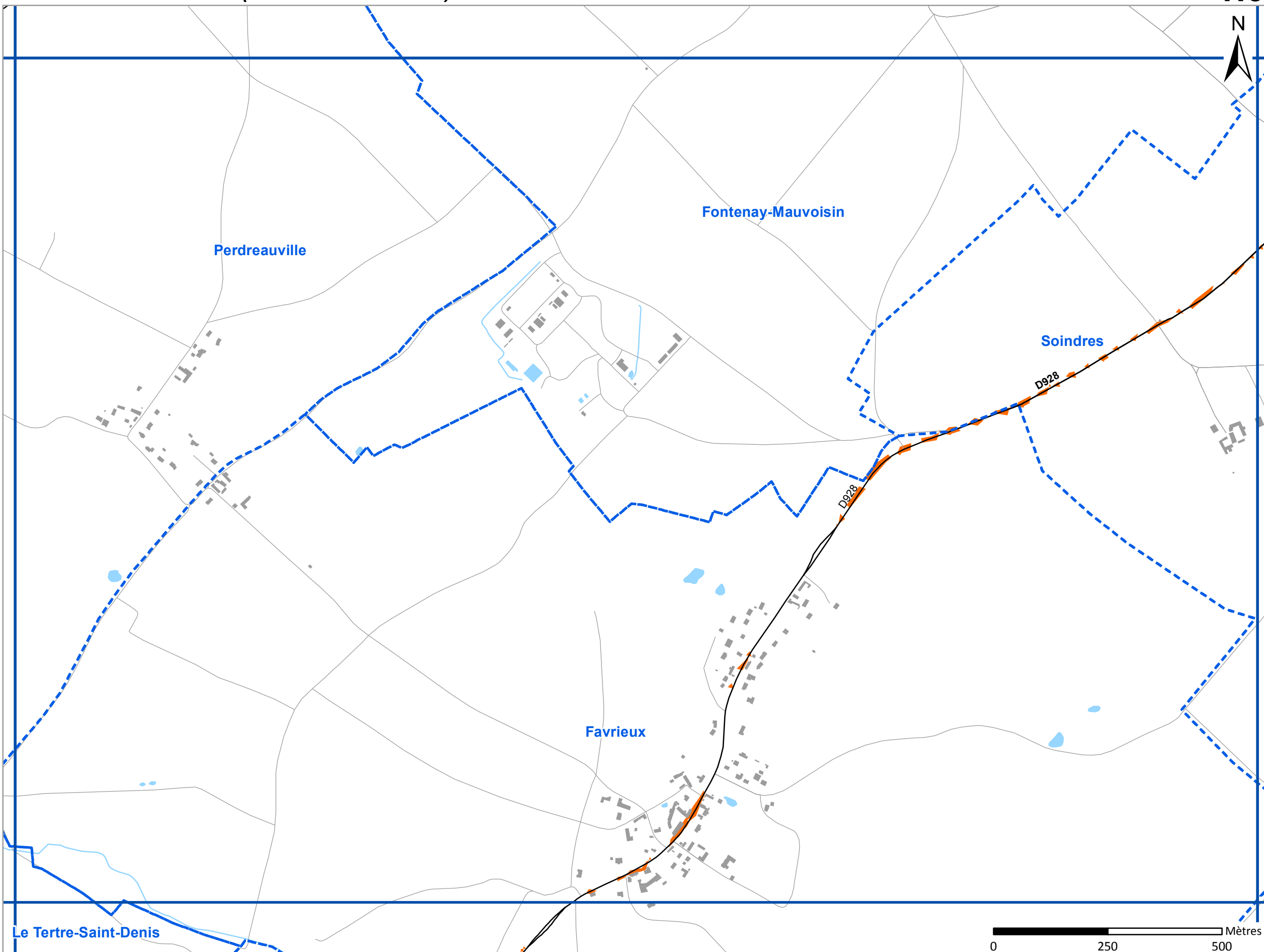
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier





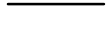


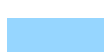

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

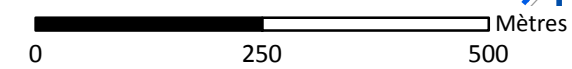


Niveau sonore, en dB(A)

-  Lden > 68
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

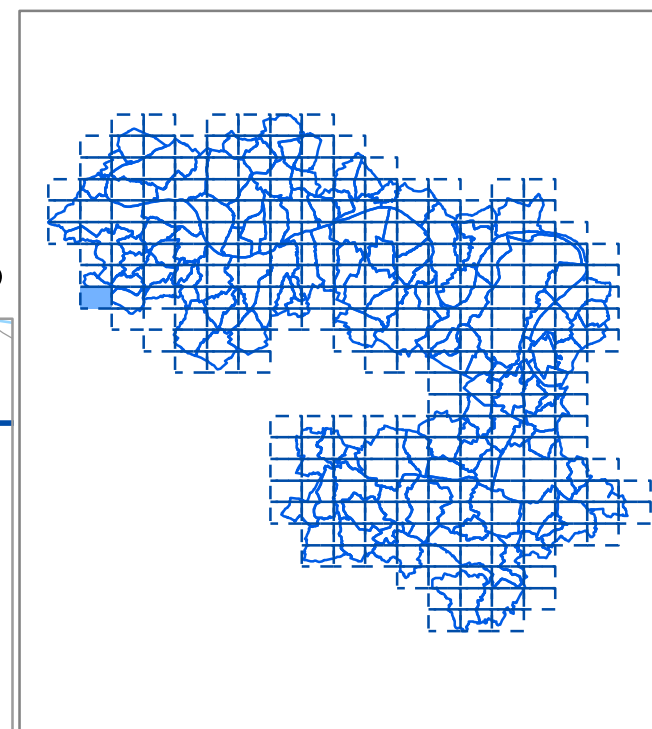


Bruit routier





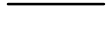




Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Niveau sonore, en dB(A)

-  Lden > 68
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

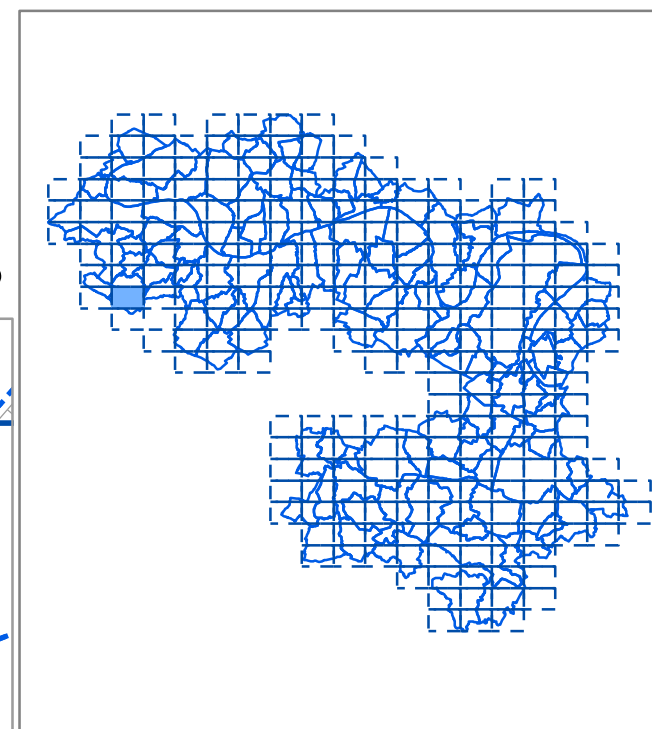
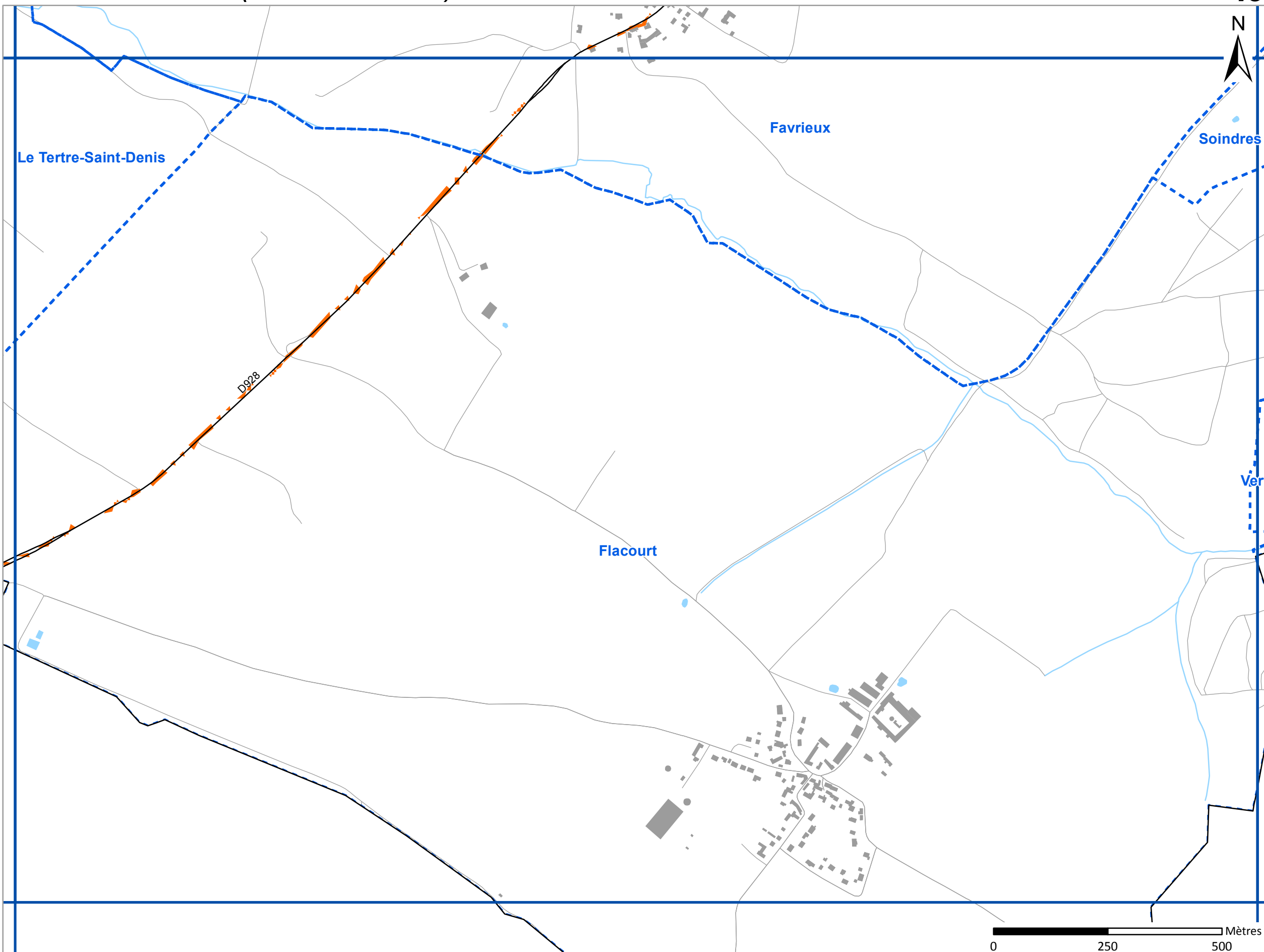
0 250 500 Mètres

Bruit routier

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Niveau sonore, en dB(A)

- Lden > 68
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

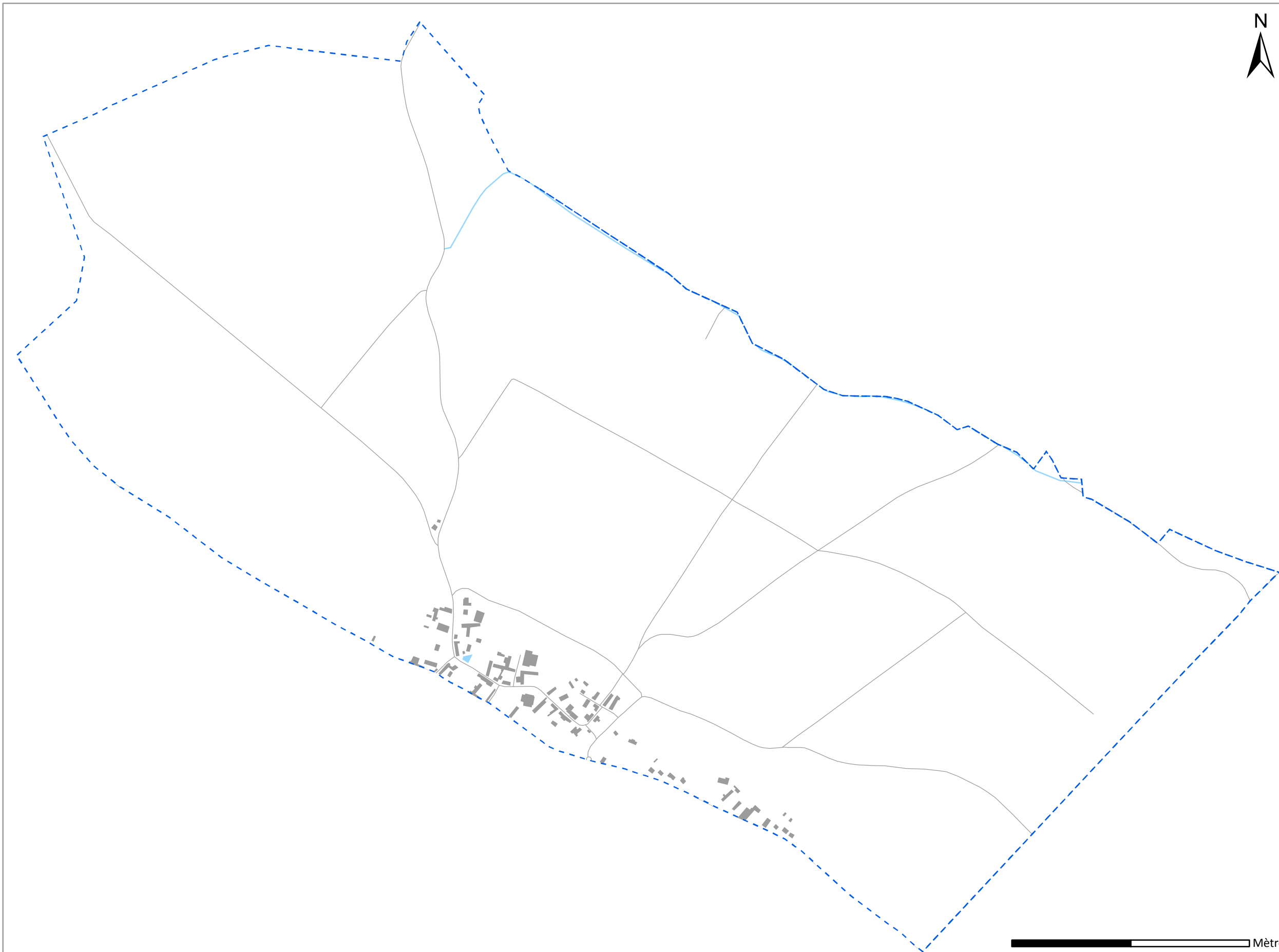
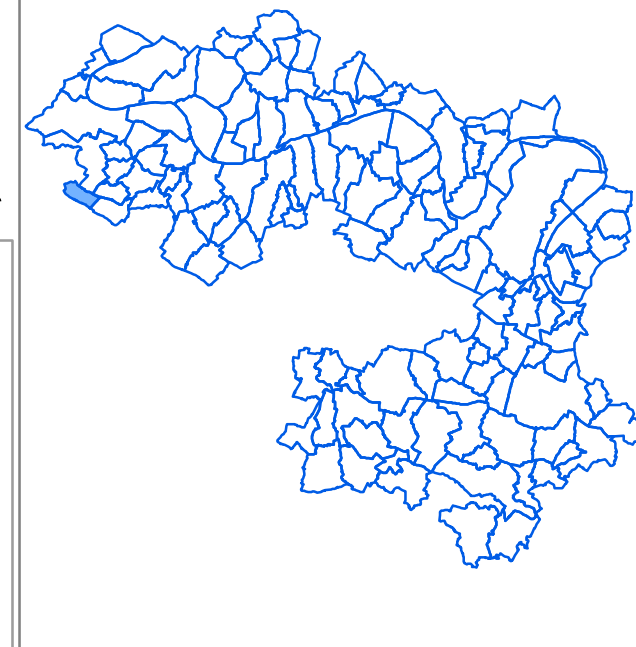
Bruit routier

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Le Tertre-Saint-Denis



Niveau sonore, en dB(A)

 Lden > 68

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Routes communales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

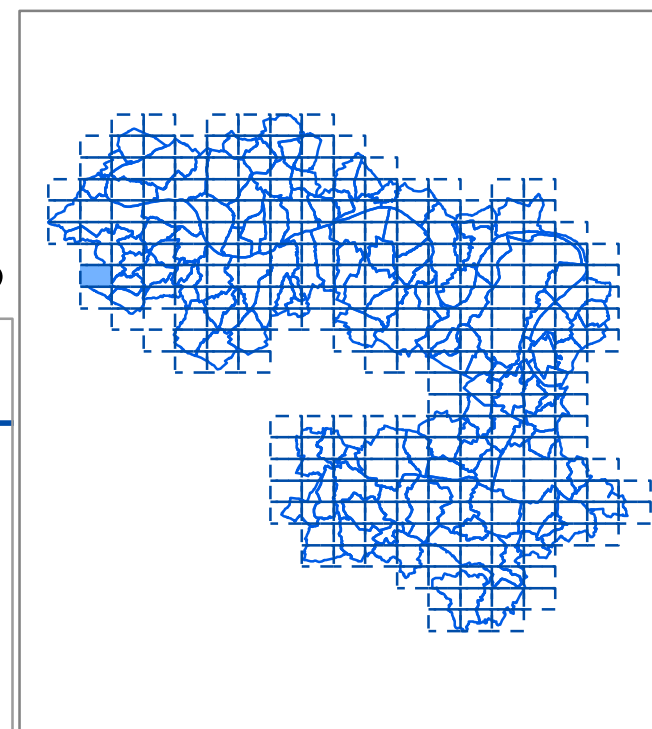
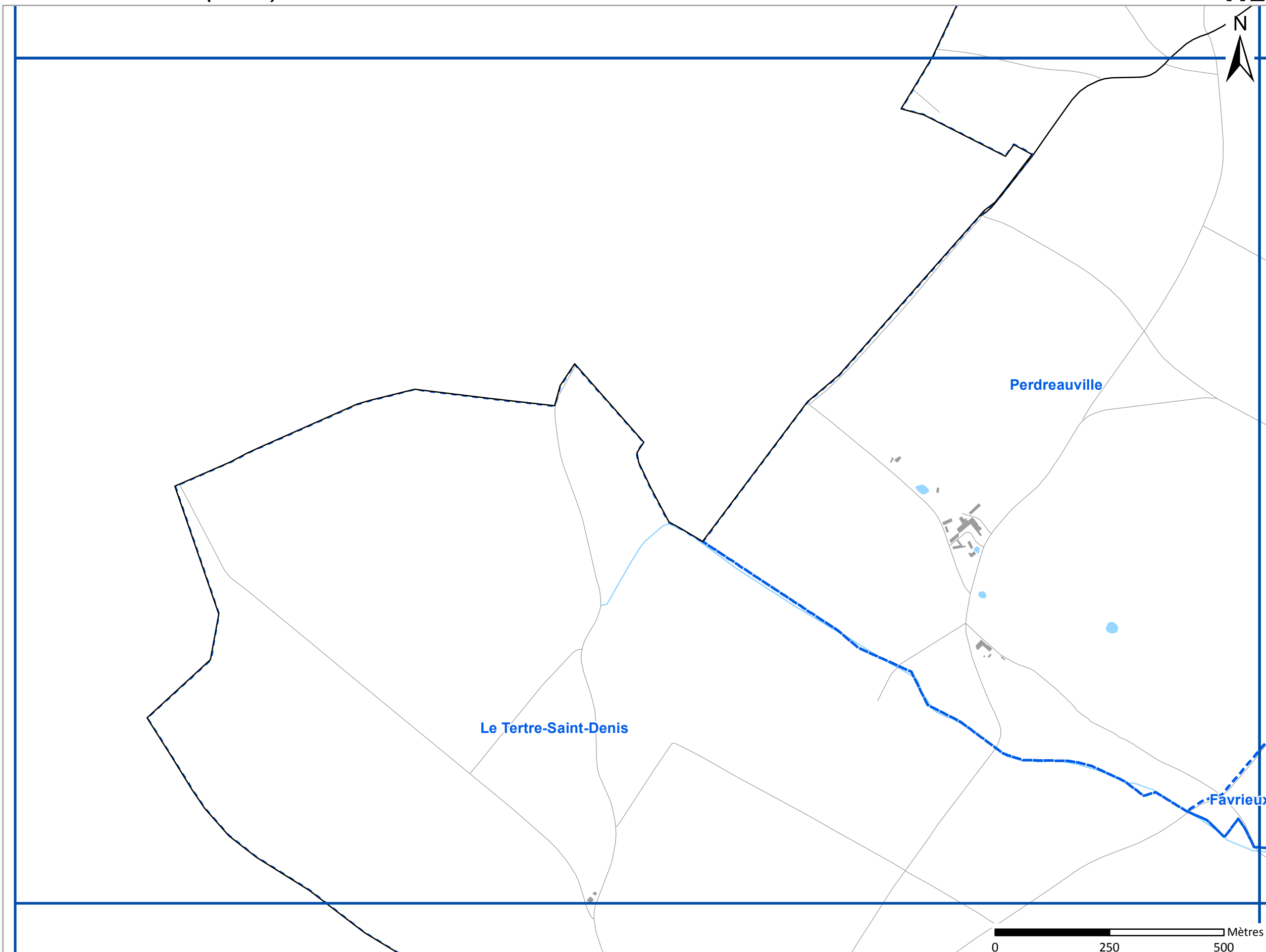
0 275 550 Mètres

Bruit routier





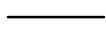

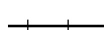


Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)



Niveau sonore, en dB(A)

-  Ln > 62
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



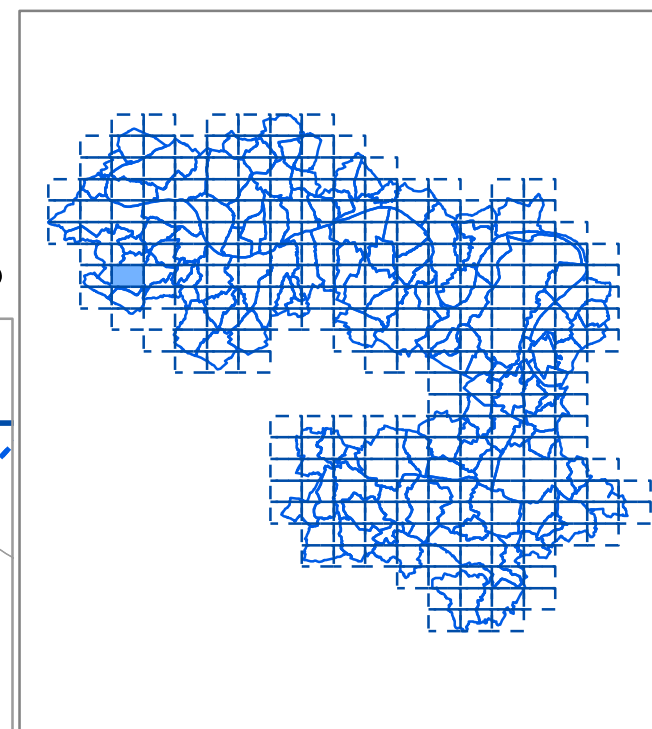
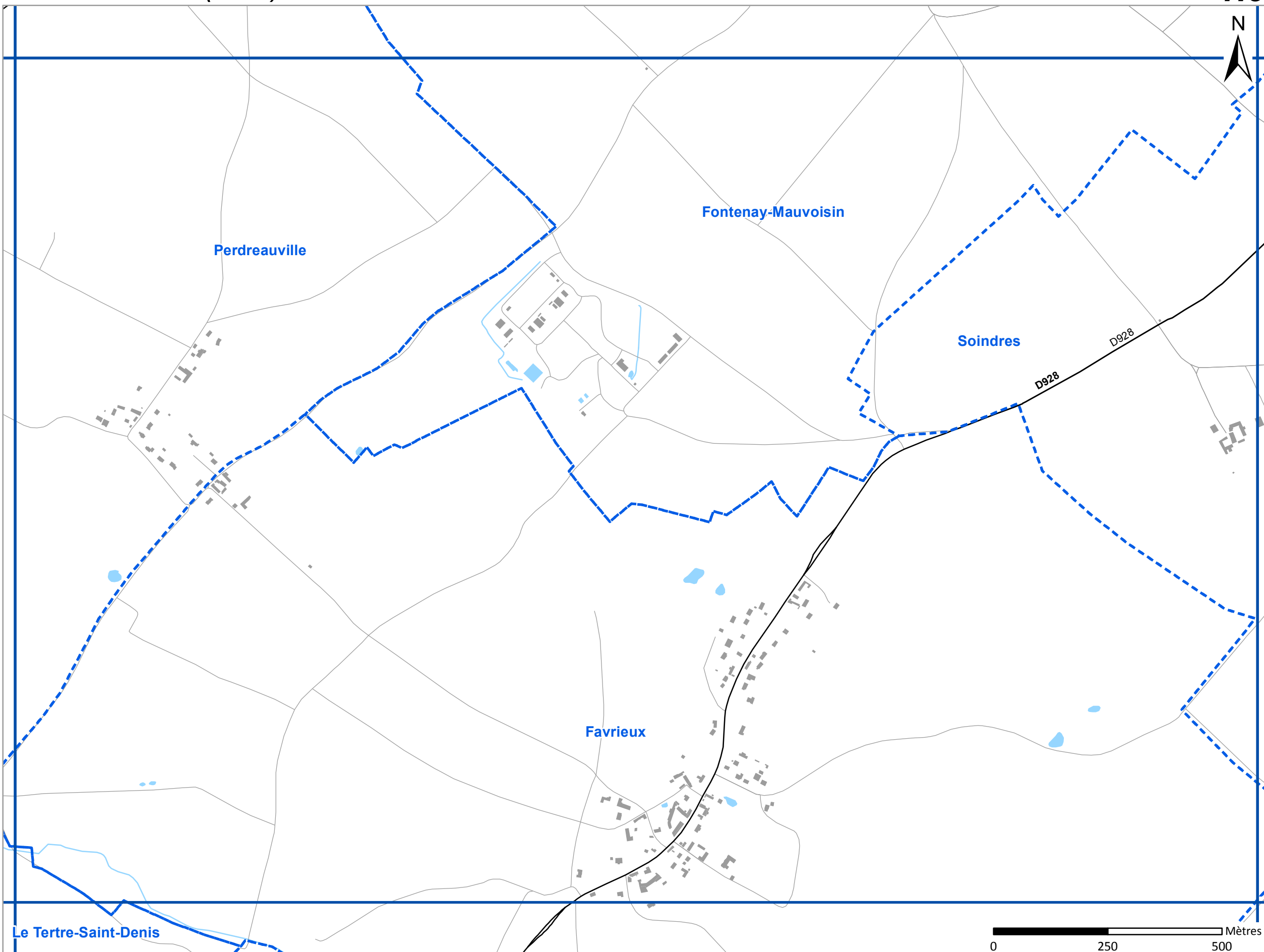
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier








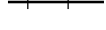

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)



Niveau sonore, en dB(A)

-  Ln > 62
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



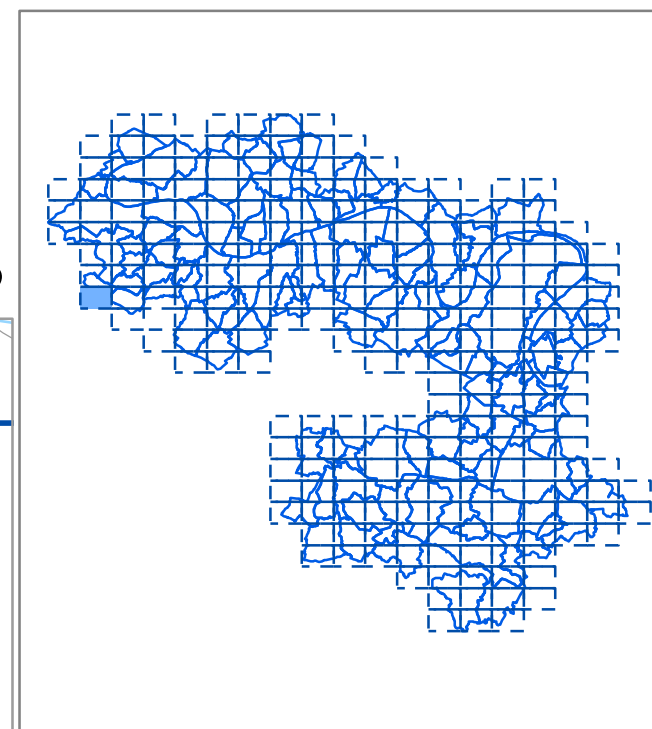
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

Bruit routier








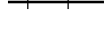

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)



Niveau sonore, en dB(A)

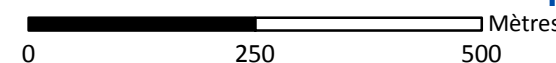
-  Ln > 62
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

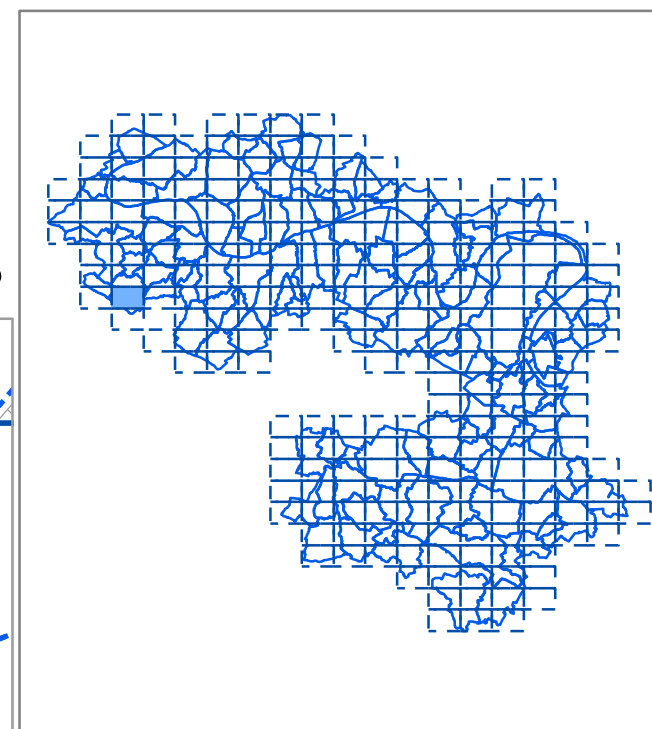
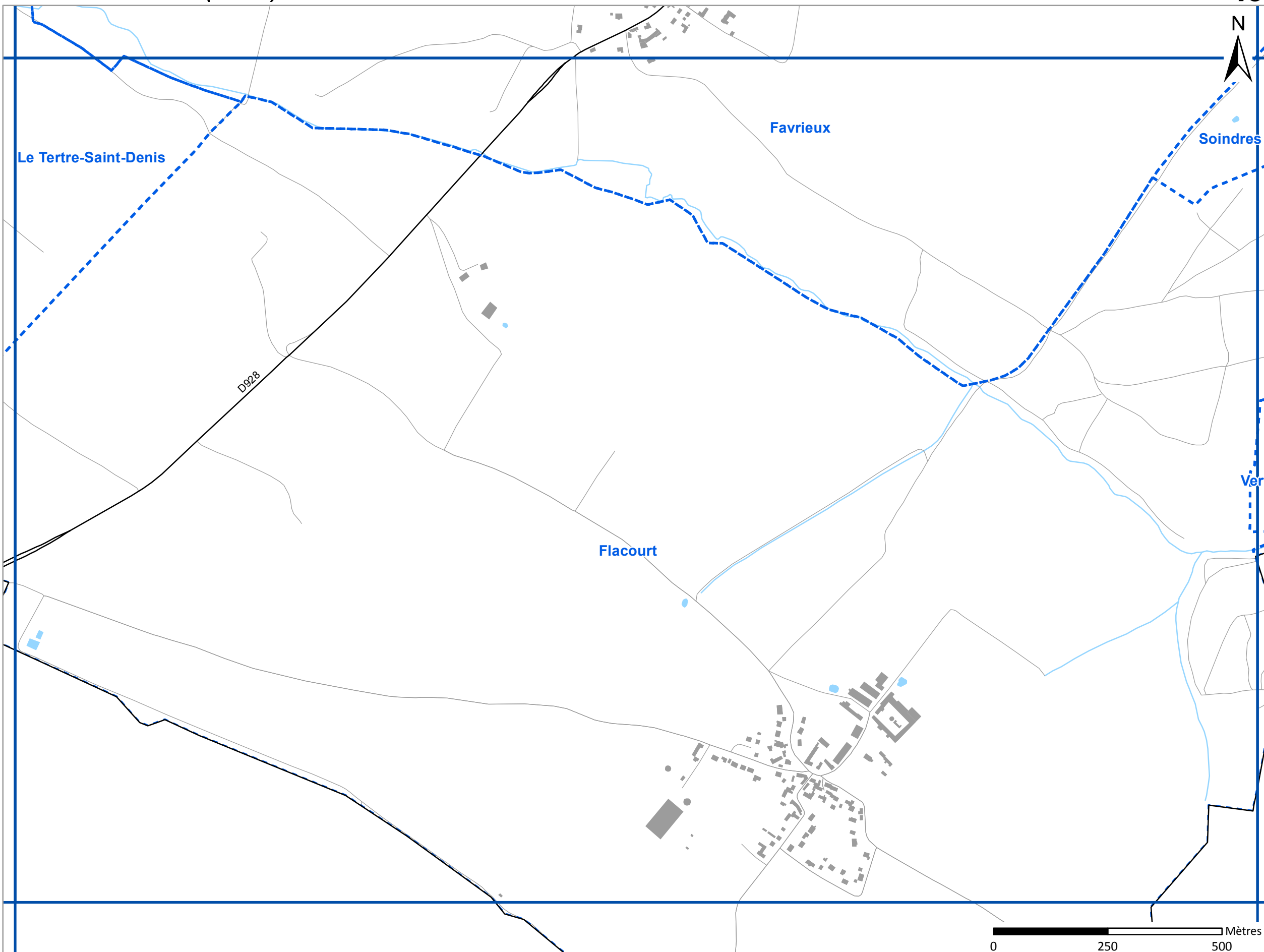


Bruit routier

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)



Niveau sonore, en dB(A)

- Ln > 62
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

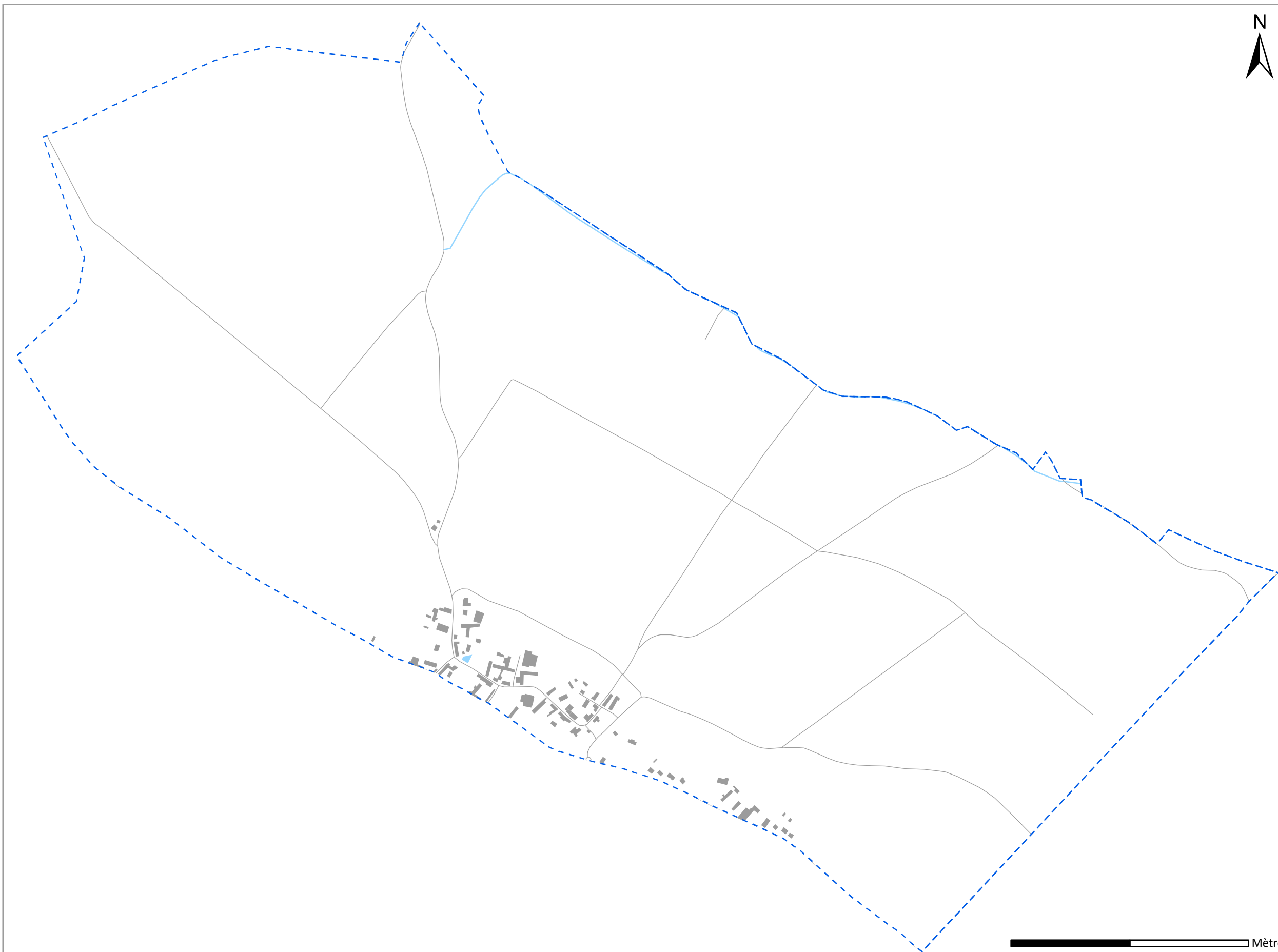
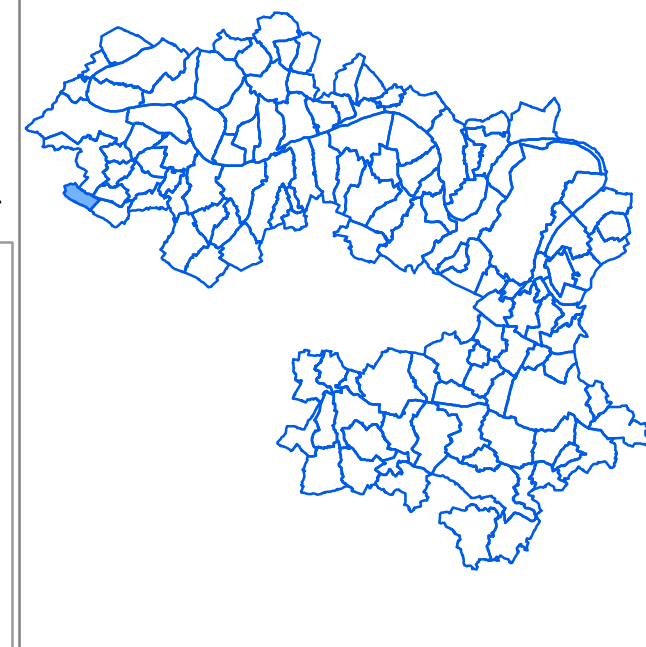
Bruit routier

Zones de dépassement de la valeur limite







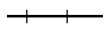


Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

Le Tertre-Saint-Denis



Niveau sonore, en dB(A)

-  Ln > 62
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

