

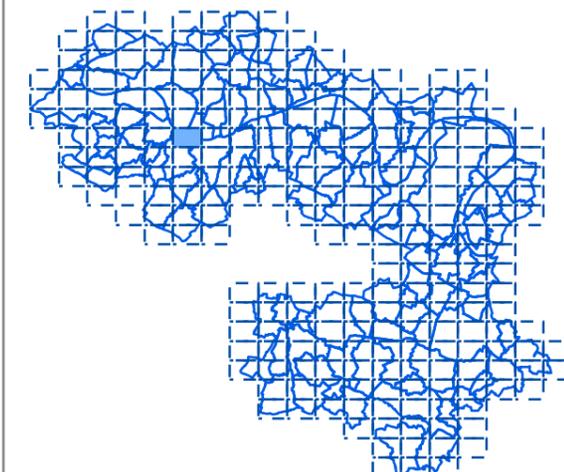
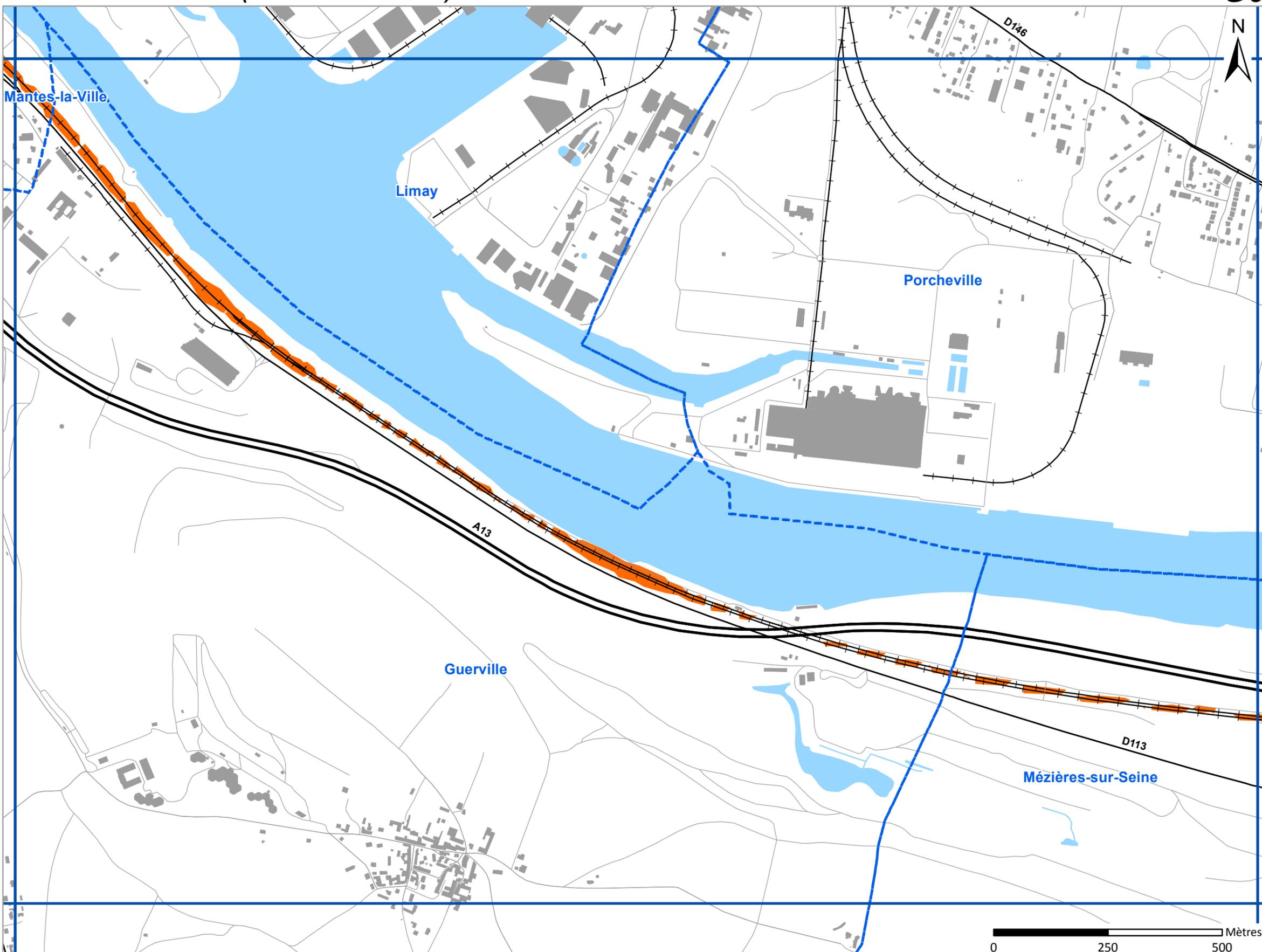
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

G6



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

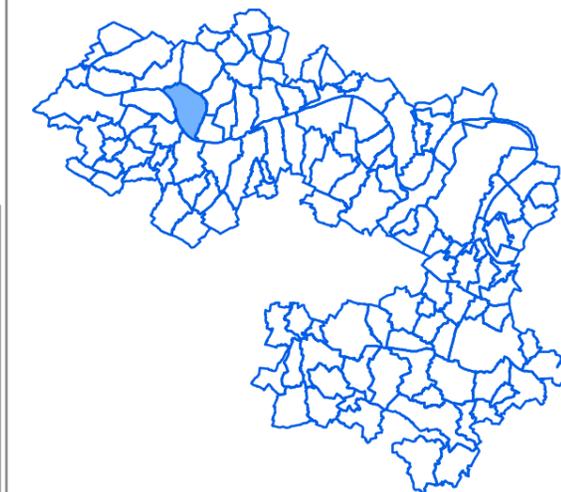
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Limay



### Niveaux sonores, en dB(A)

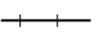
 Lden > 73

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau

0 670 1 340 Mètres



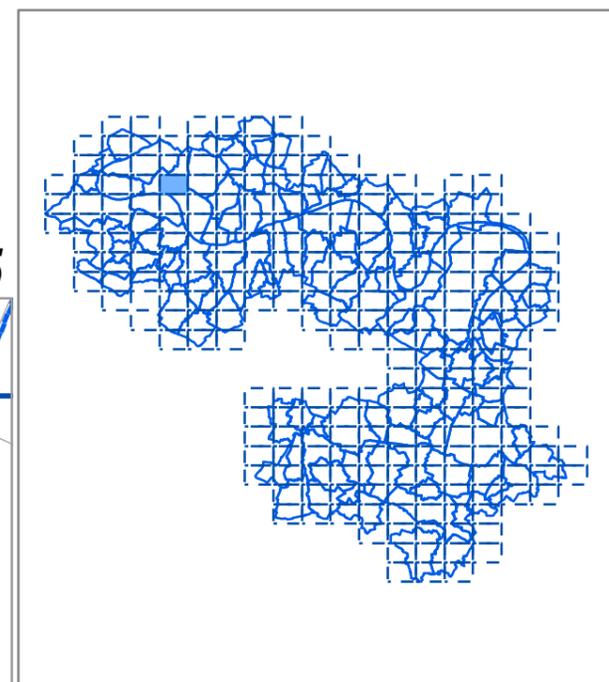
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



**Niveaux sonores, en dB(A)**

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

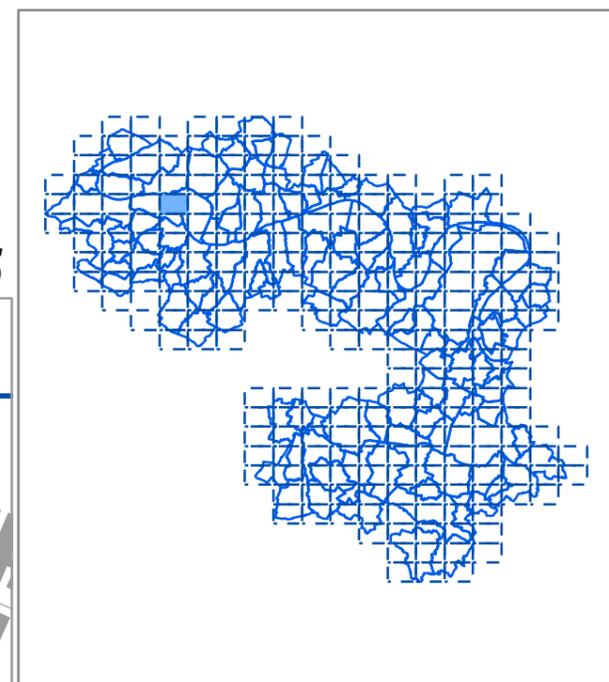
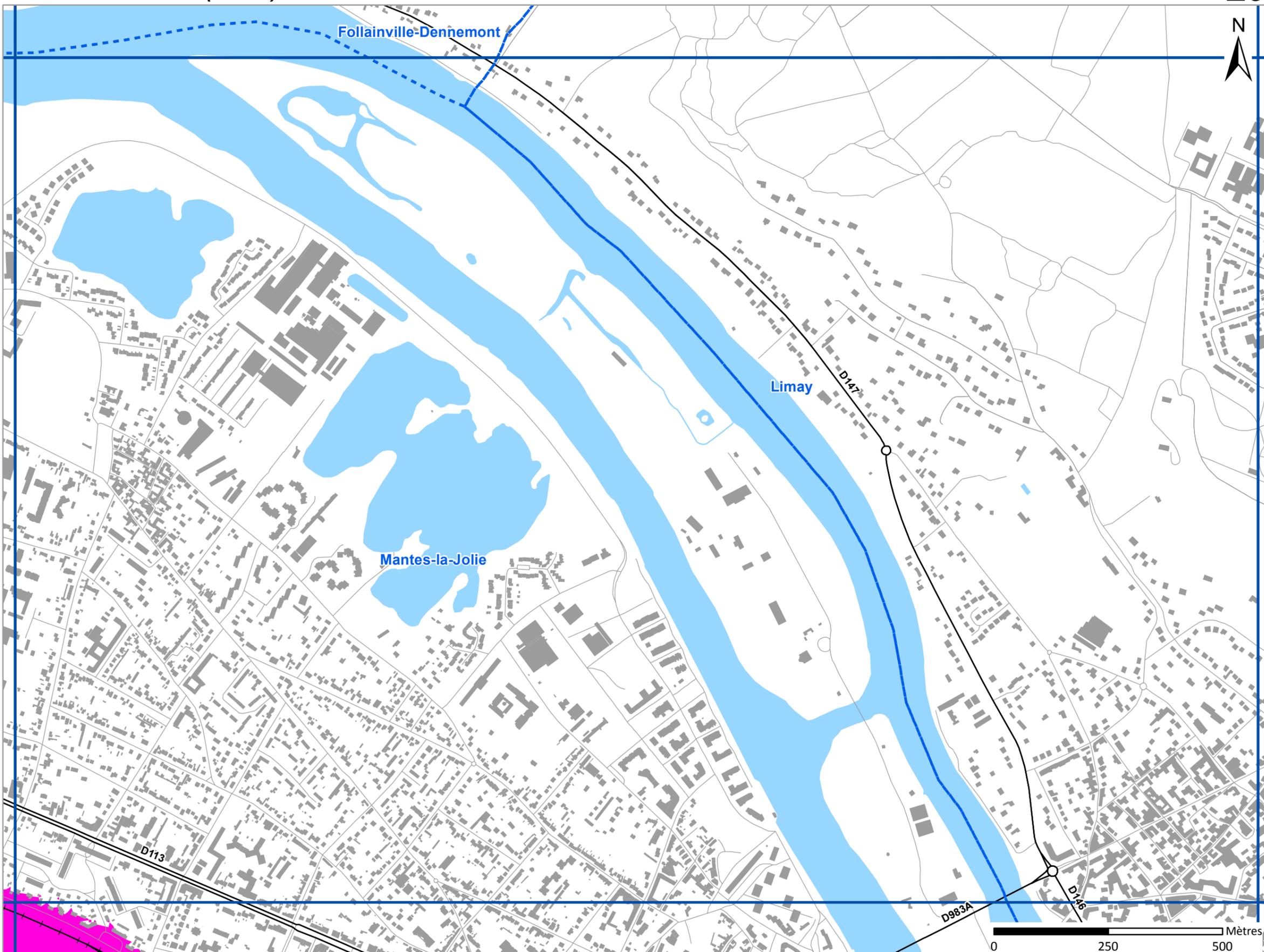


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



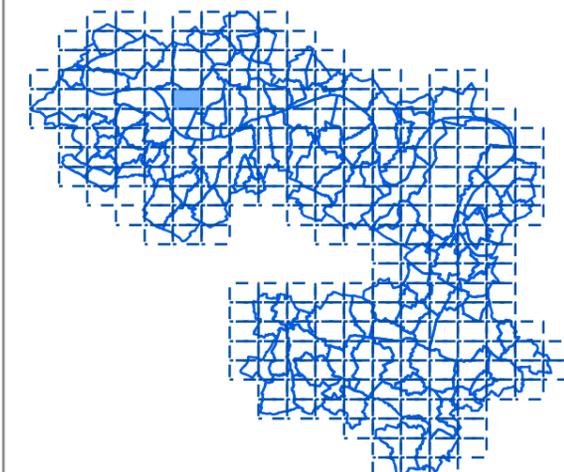
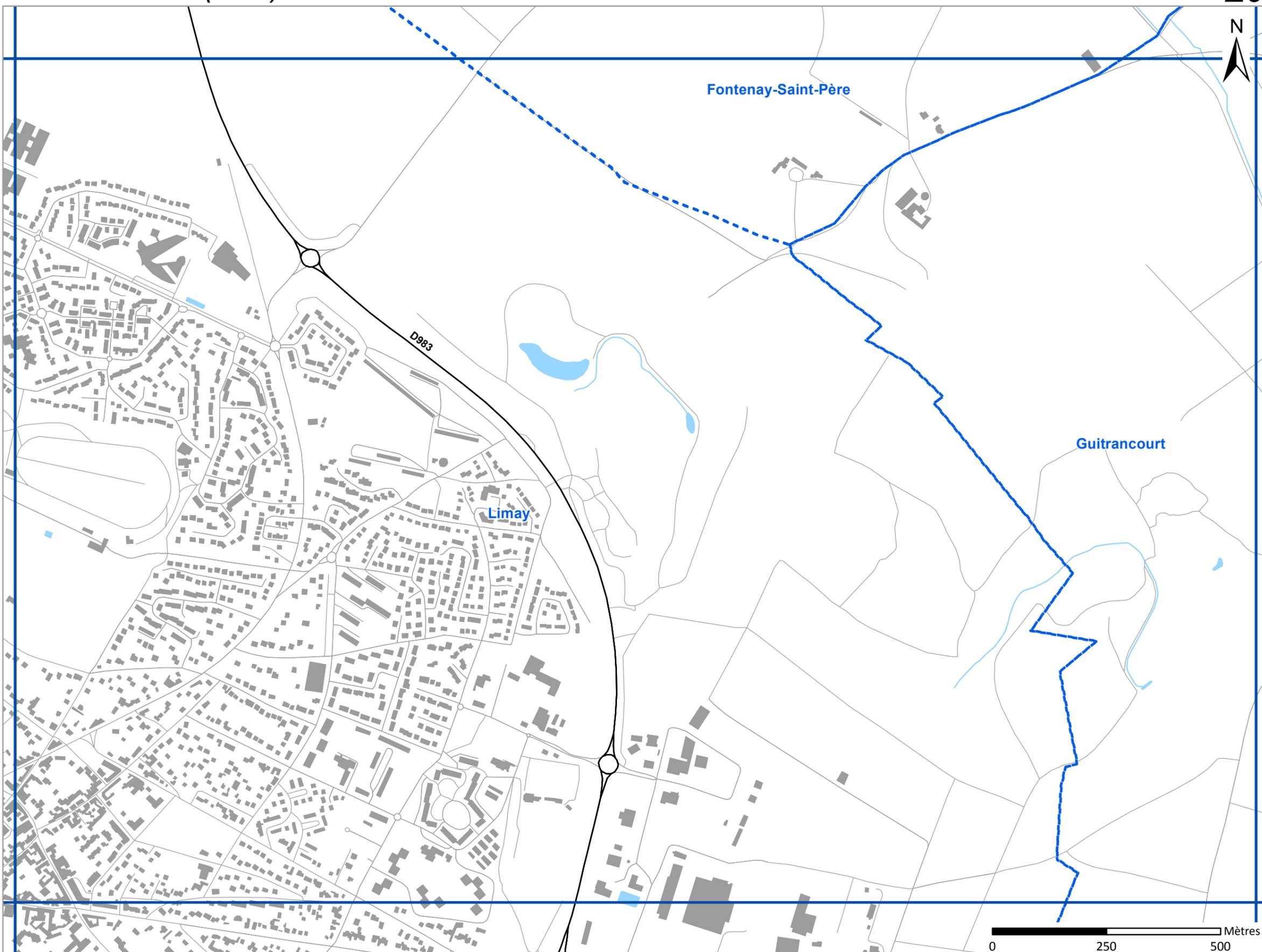
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



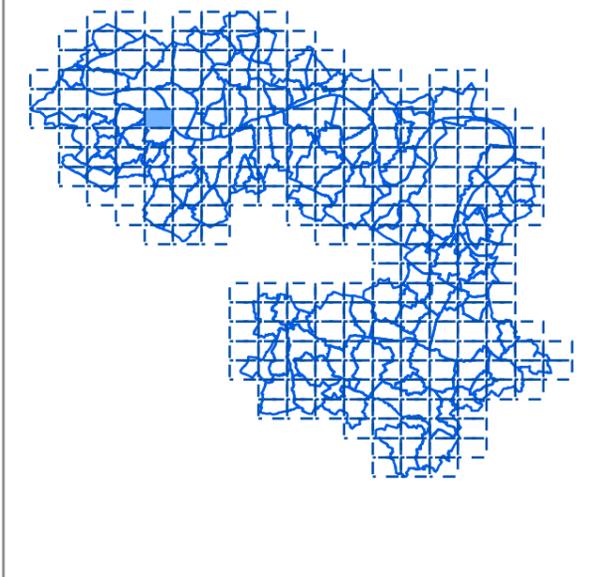
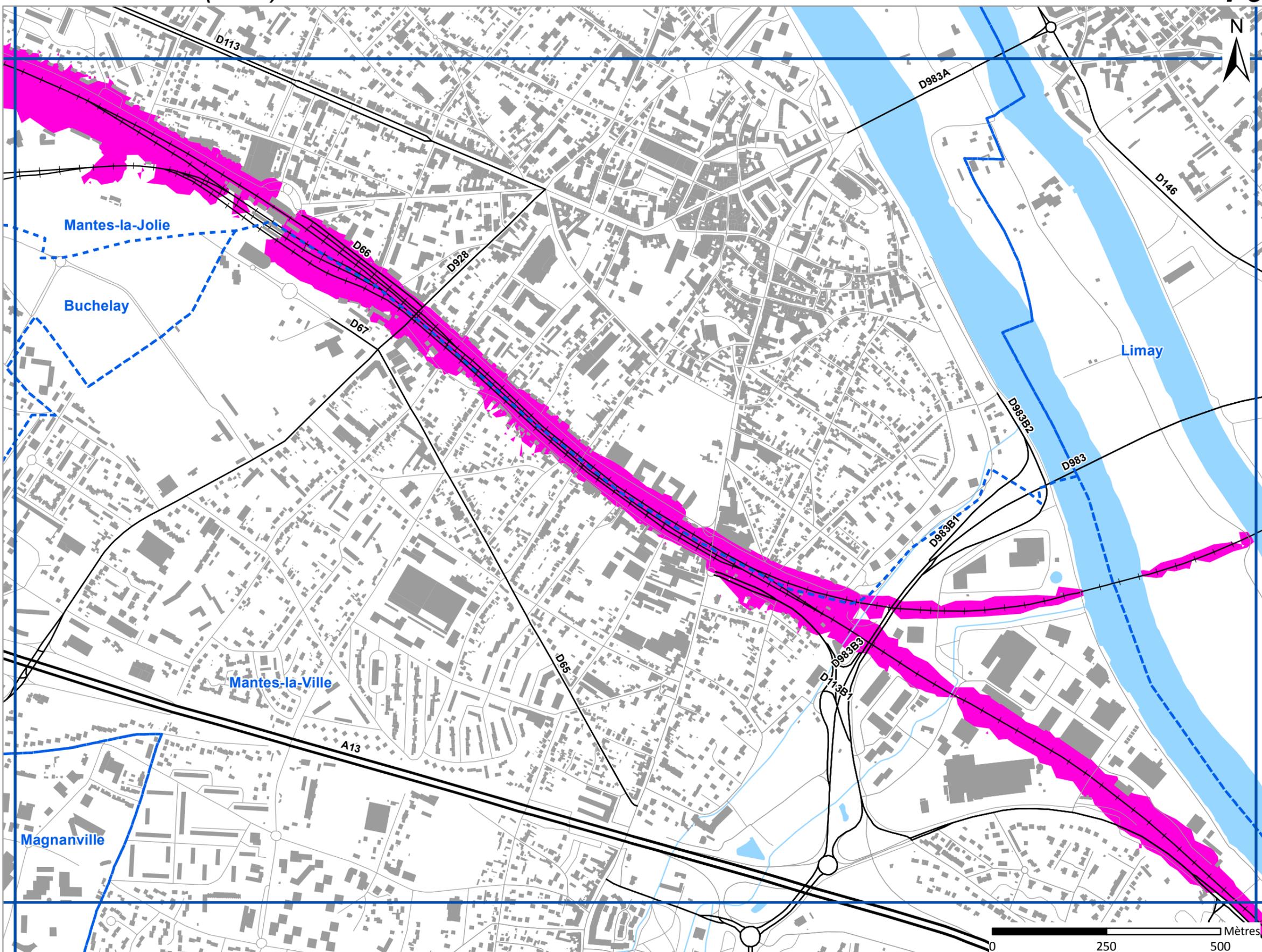
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



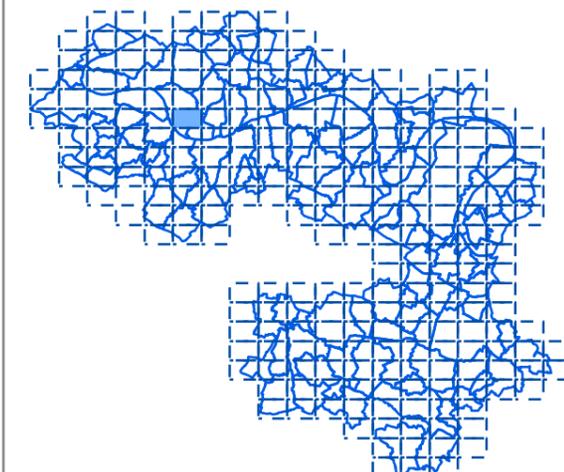
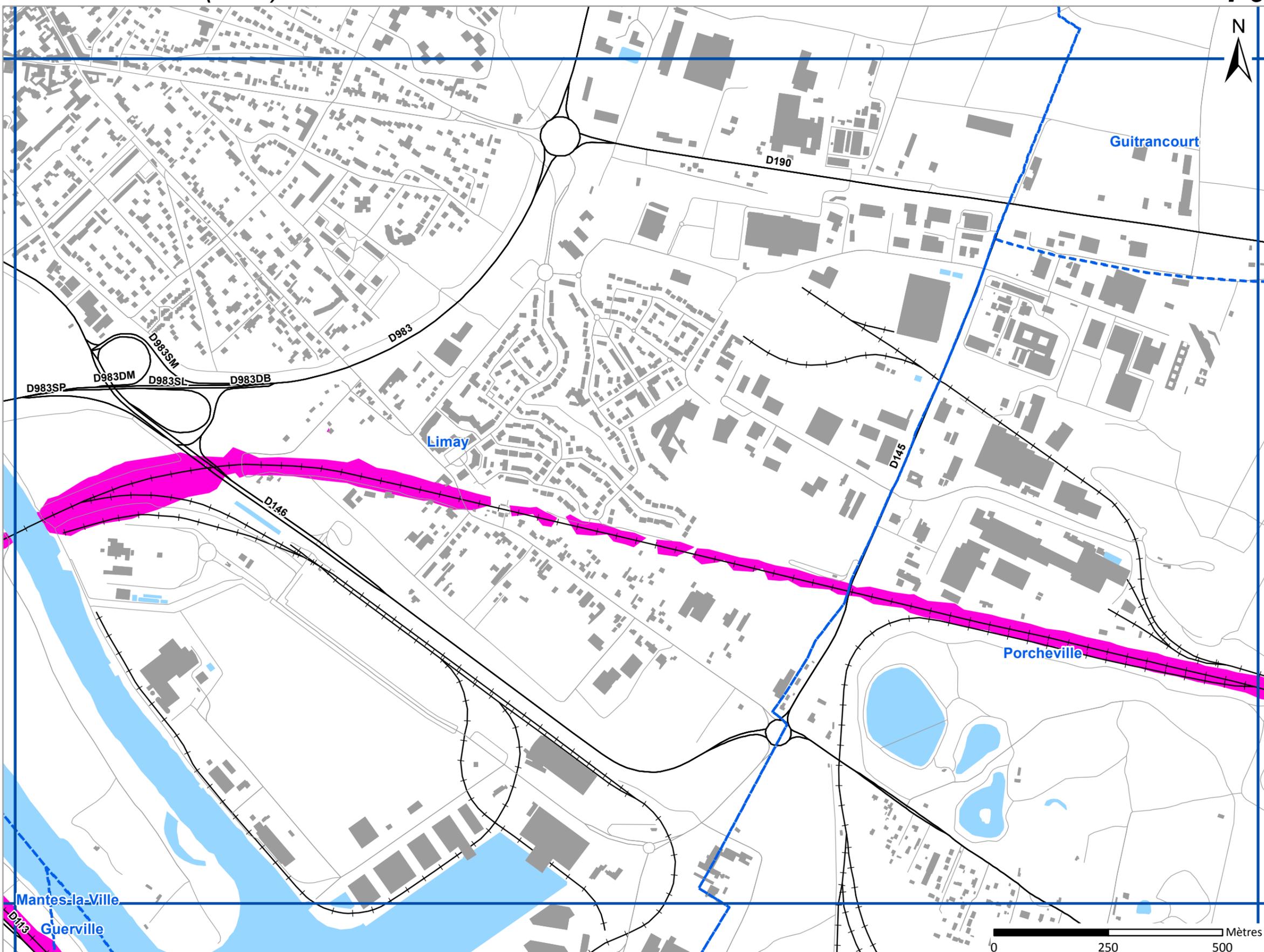
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



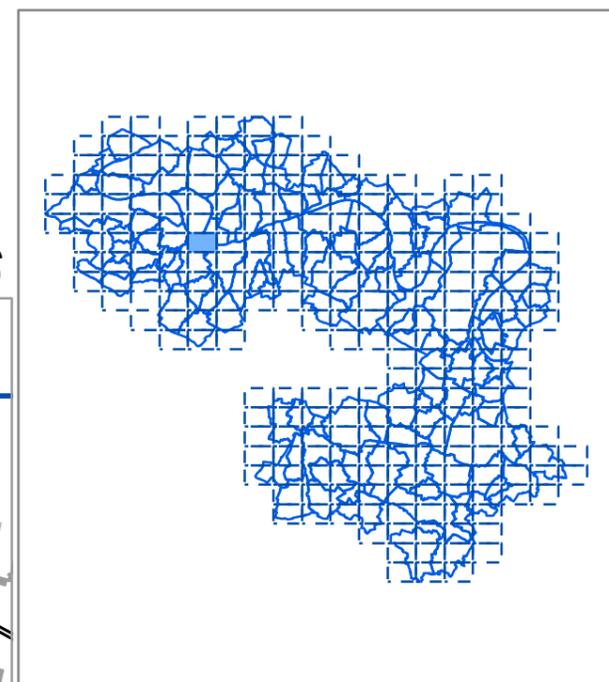
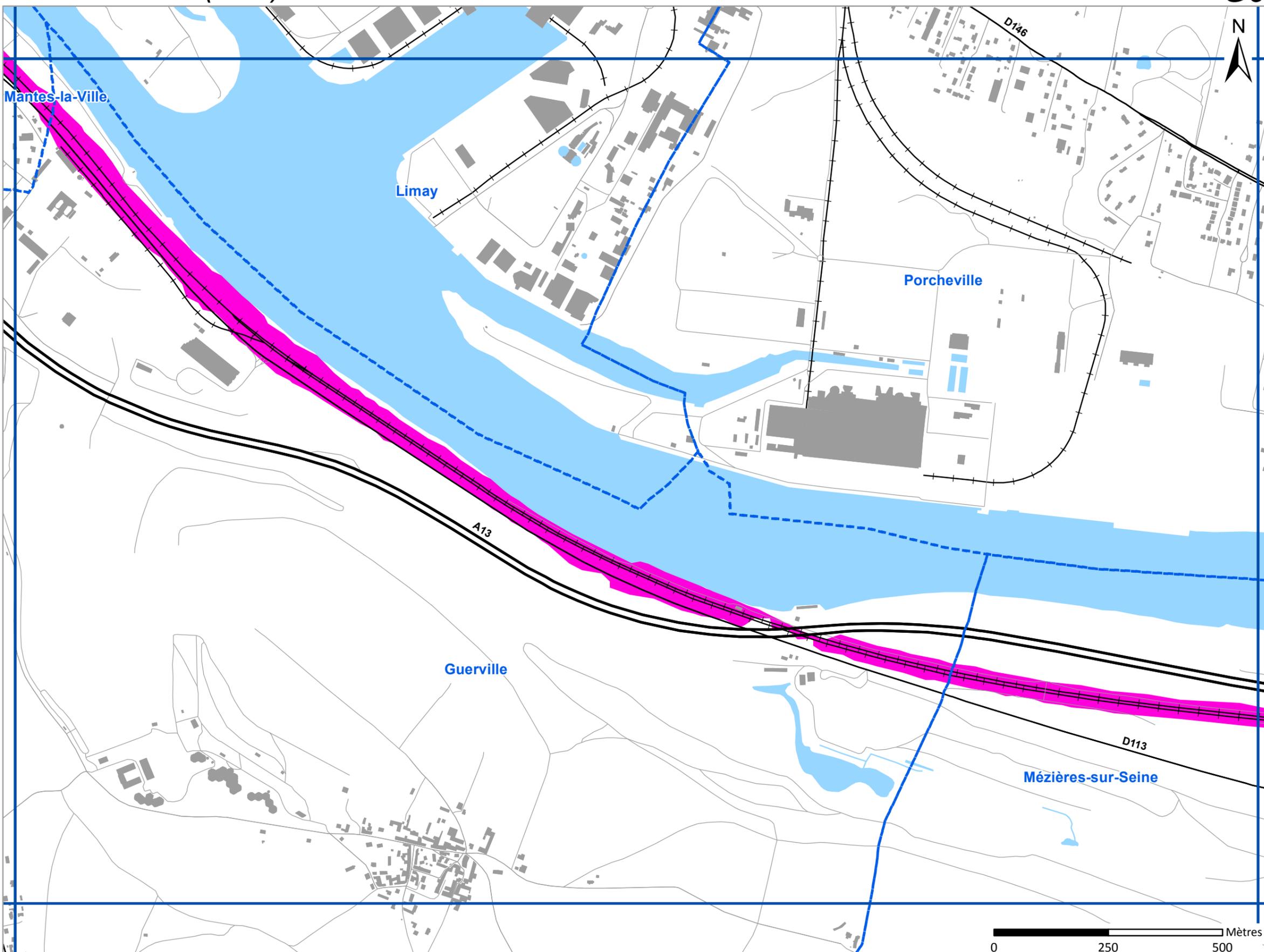
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

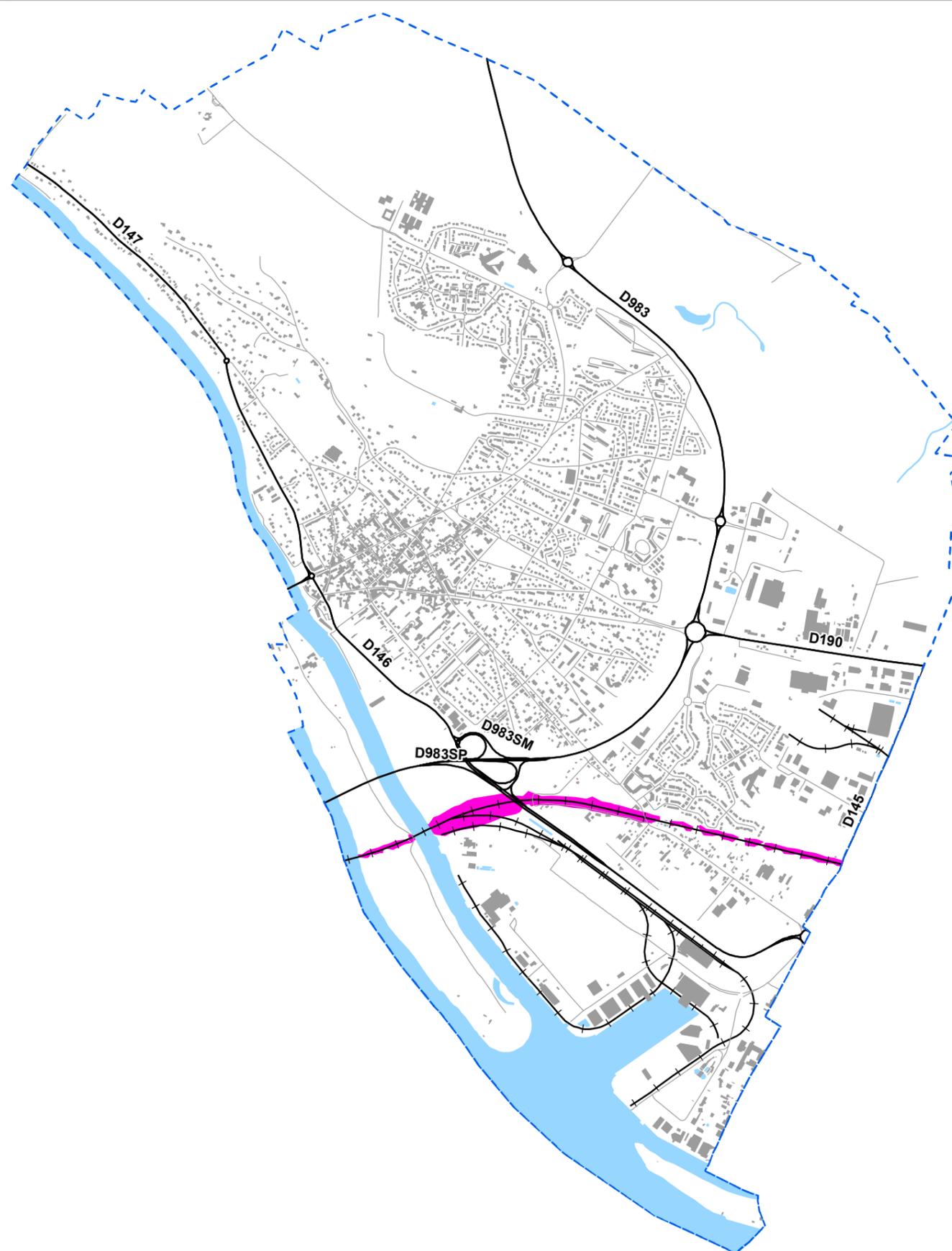
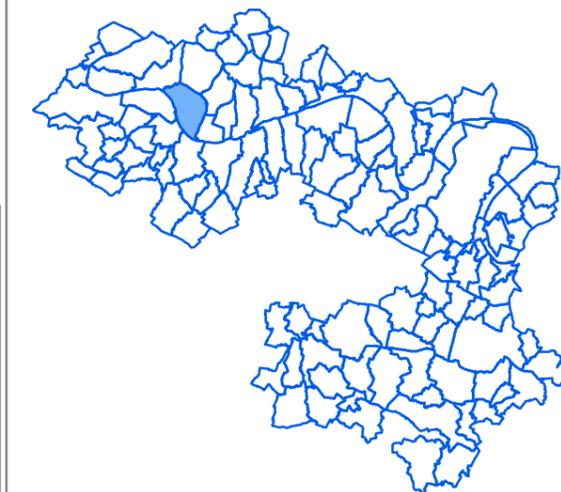
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

Limay



### Niveaux sonores, en dB(A)

 Ln > 65

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



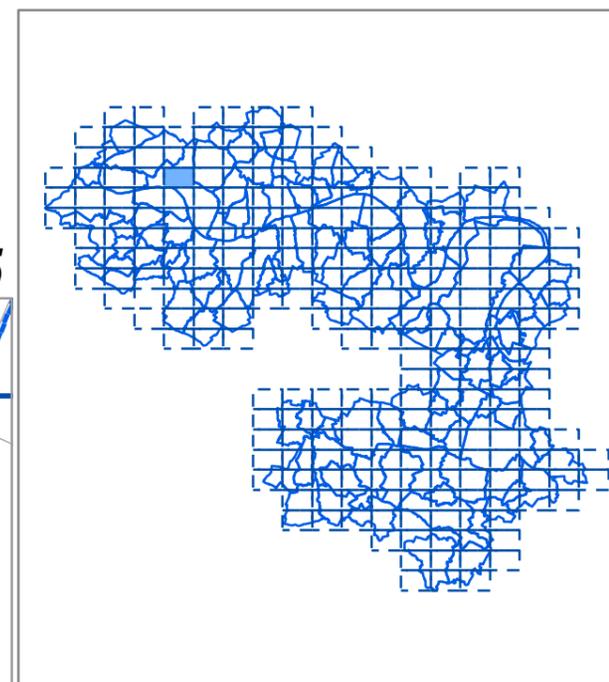
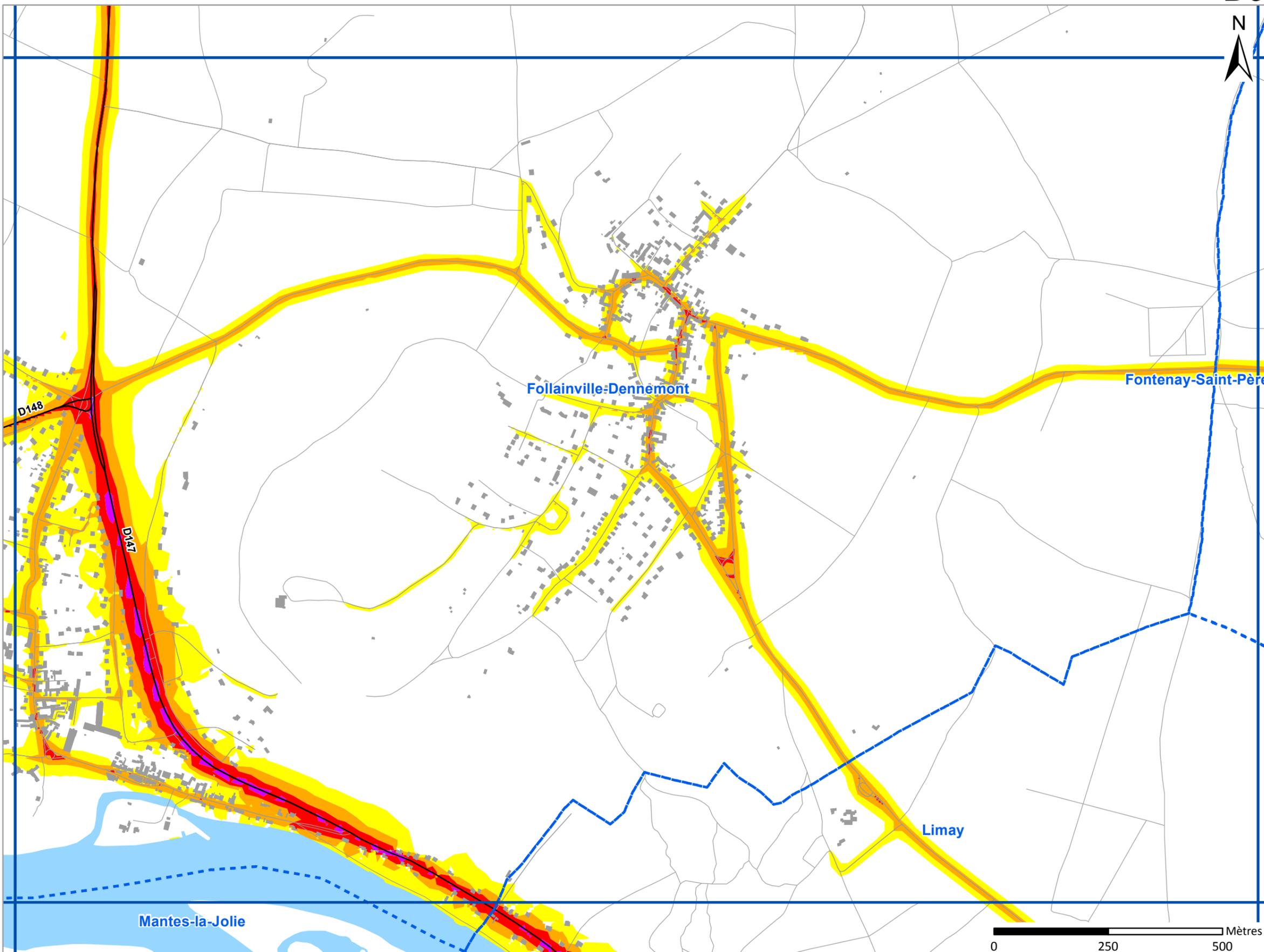
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



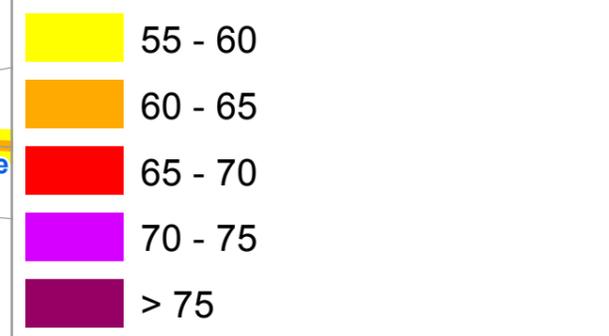
0 670 1 340 Mètres

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)

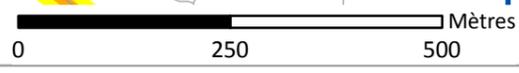


## Niveaux sonores, en dB(A)



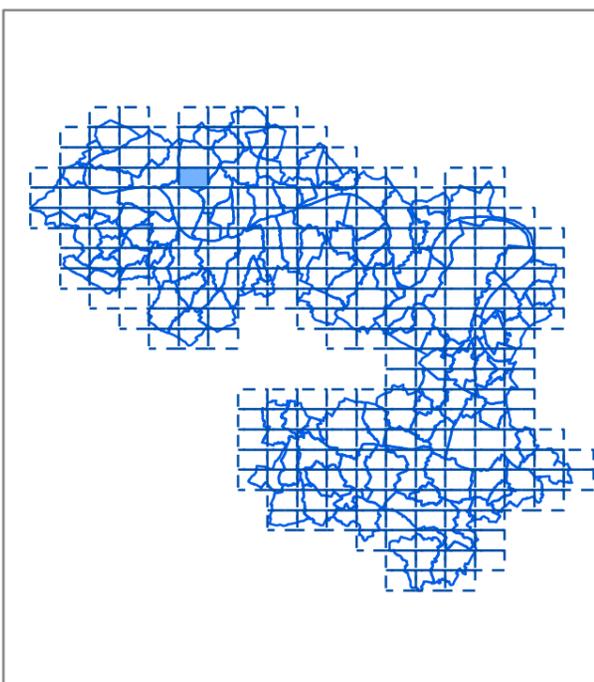
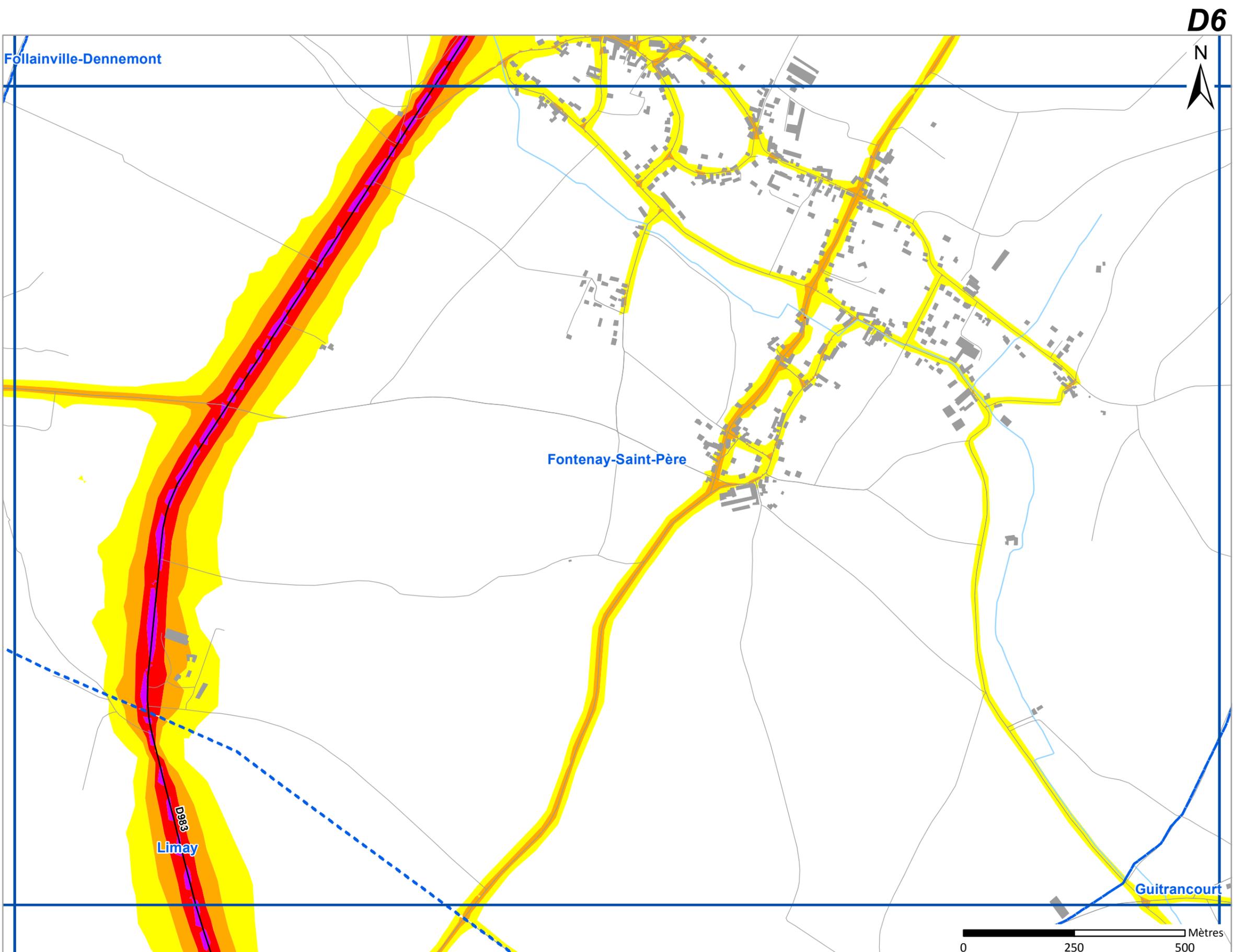
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

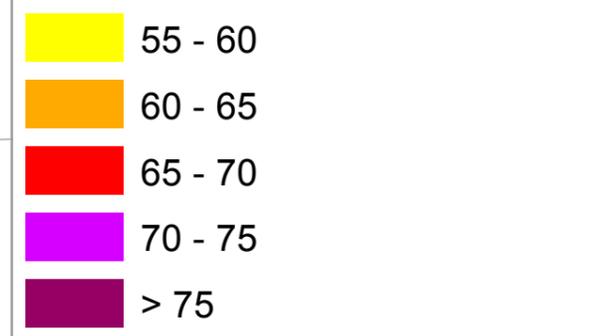


# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)

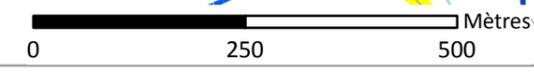


## Niveaux sonores, en dB(A)



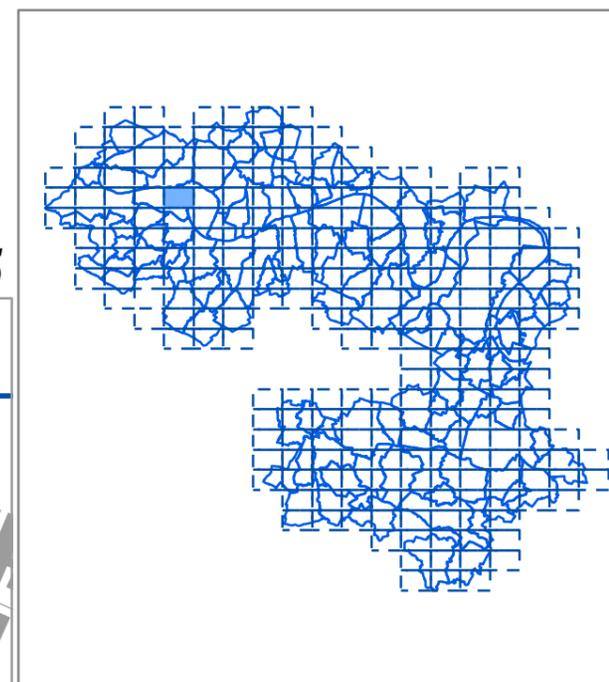
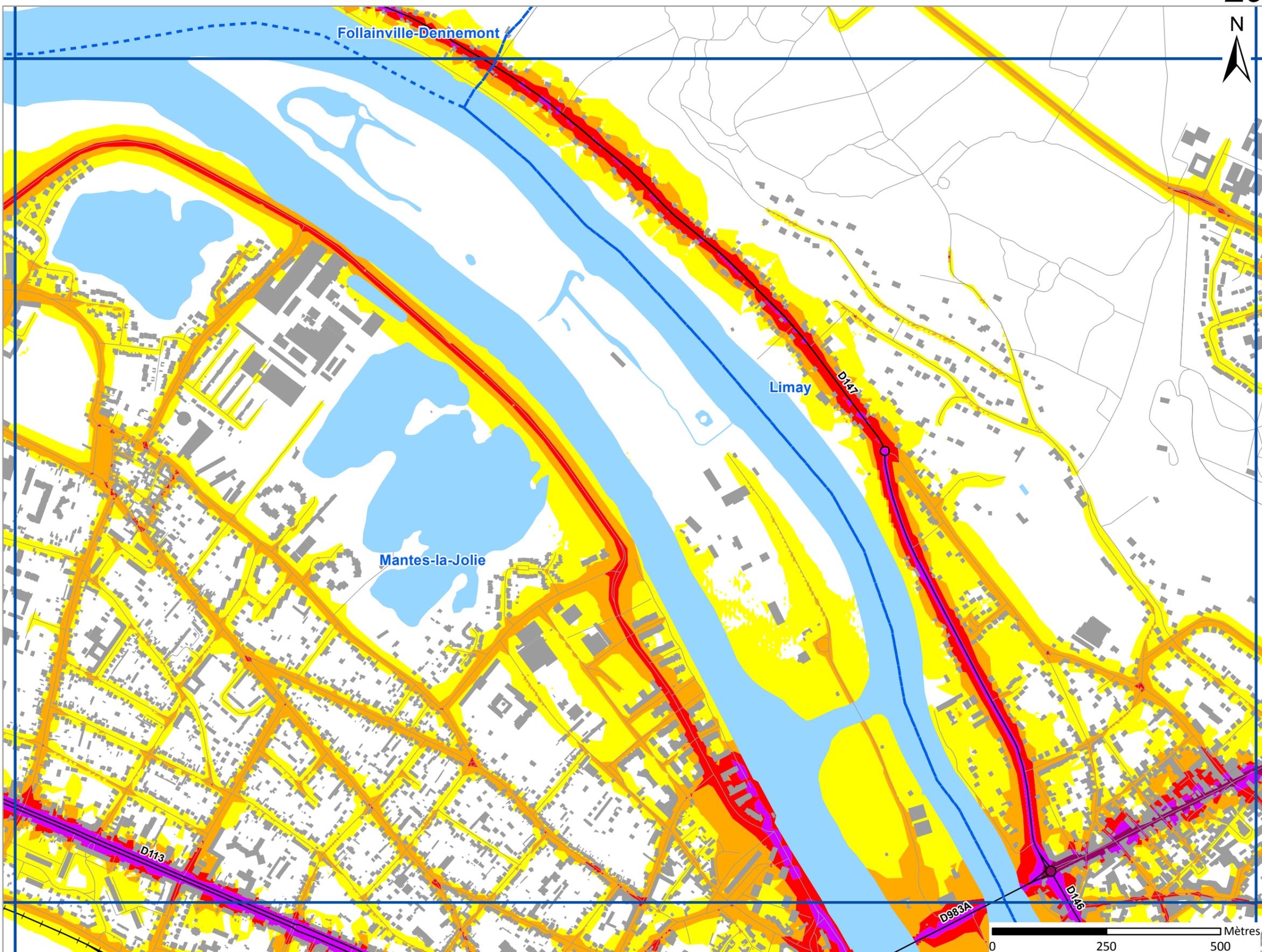
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

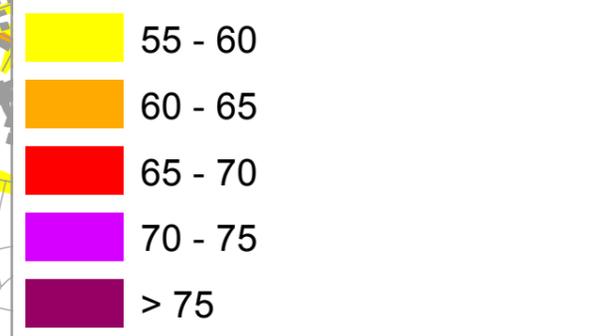


# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)



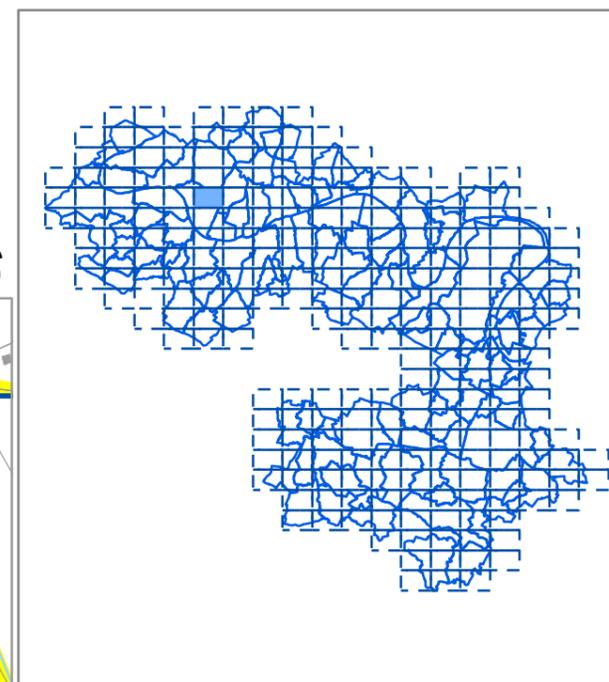
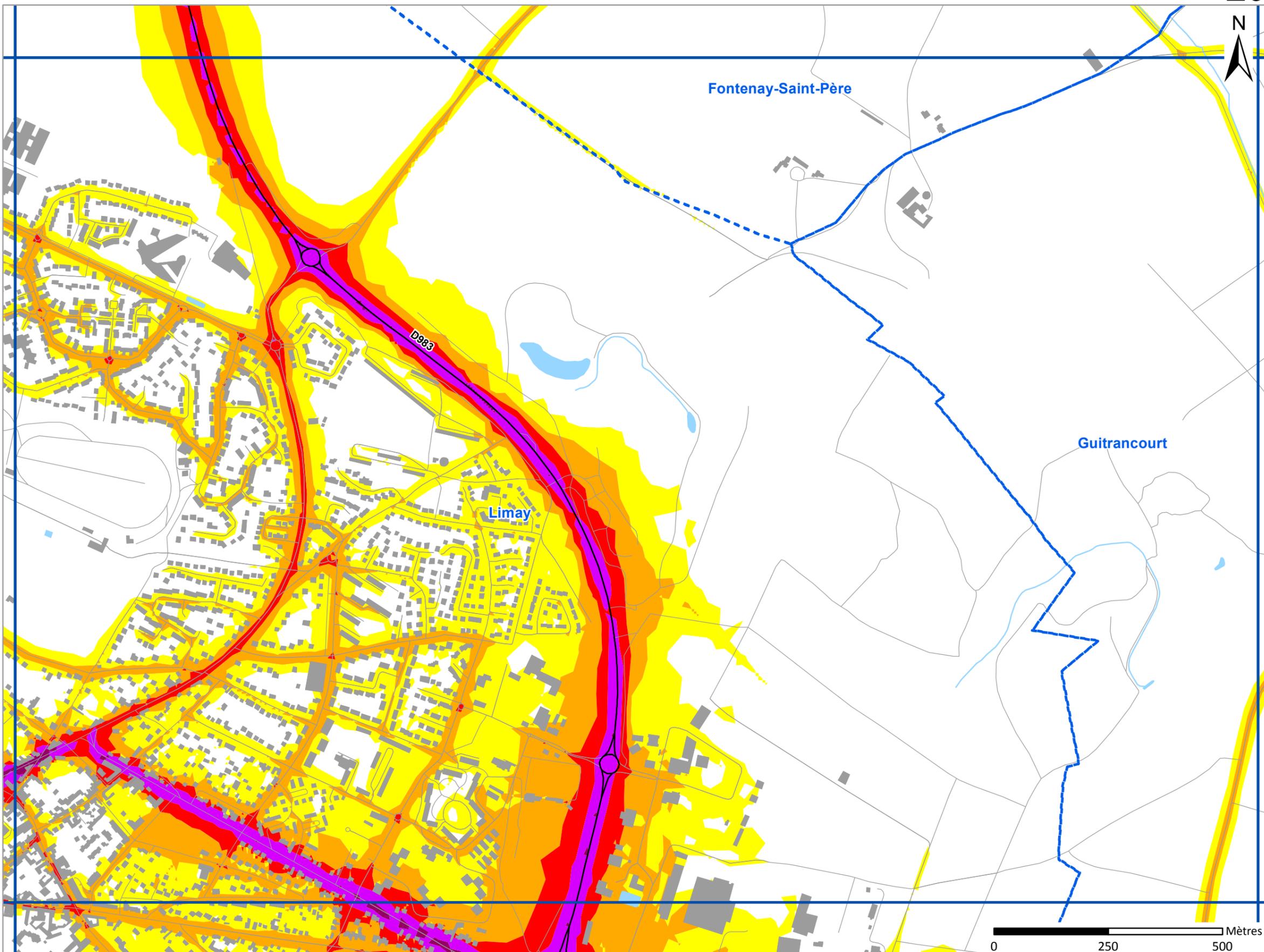
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

**Bruitparif**  
**Cerema**  
Direction territoriale Ile-de-France  
**îledeFrance**

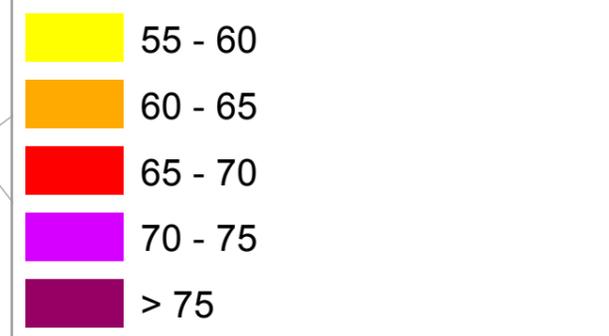
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



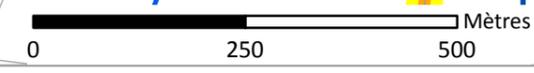
## Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

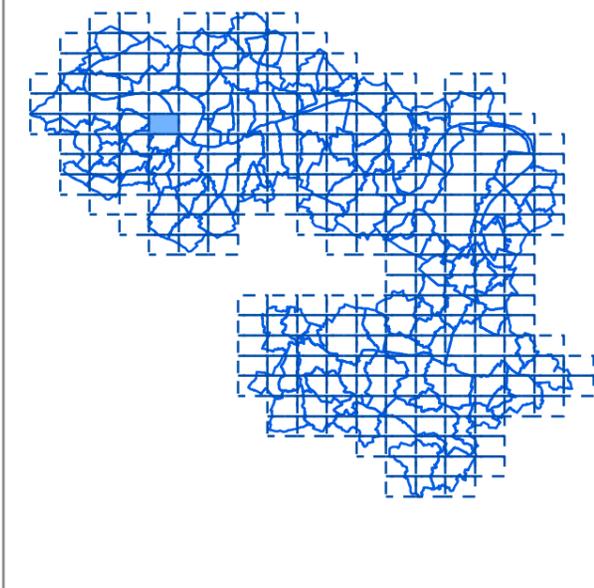
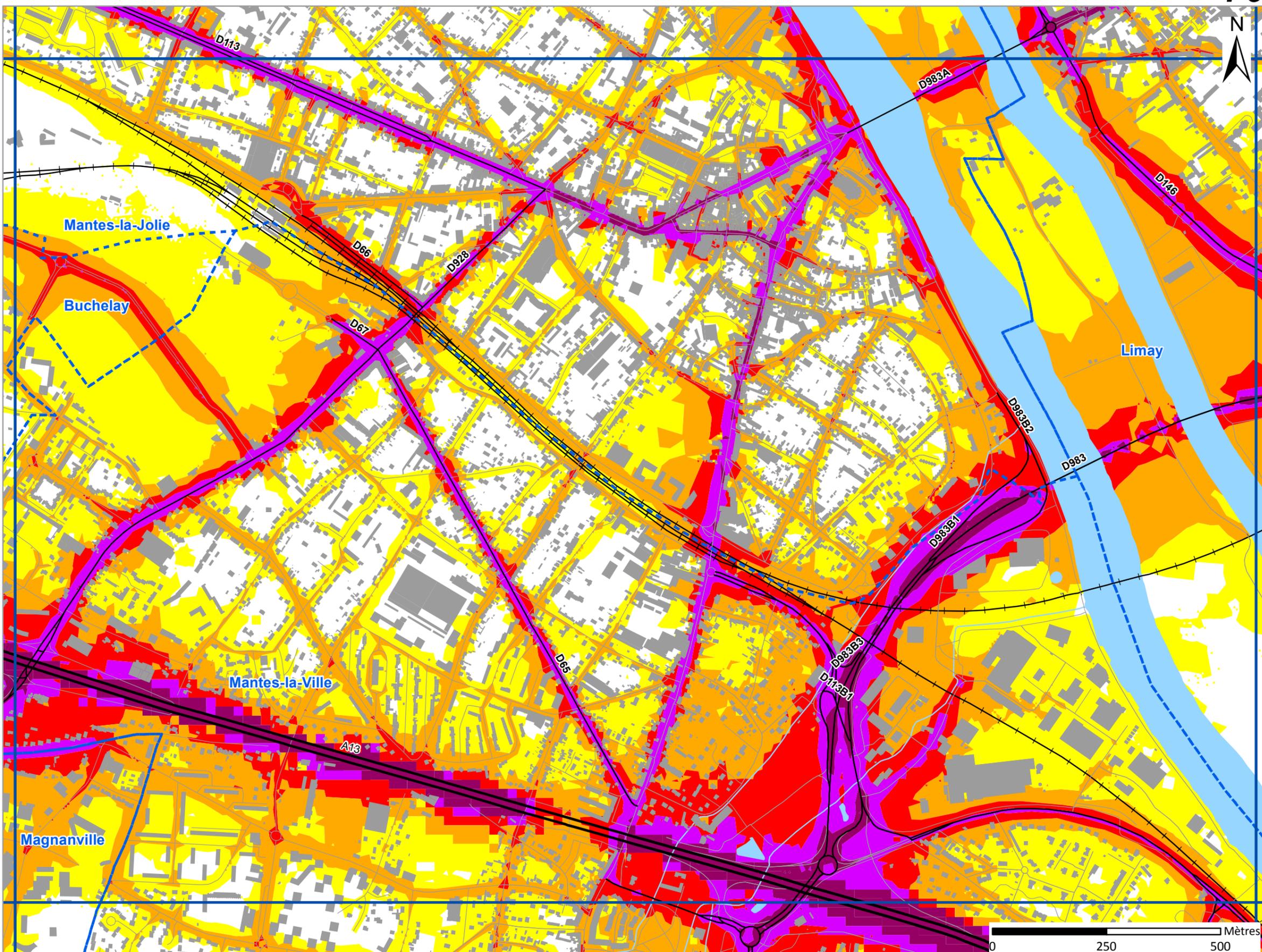
Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

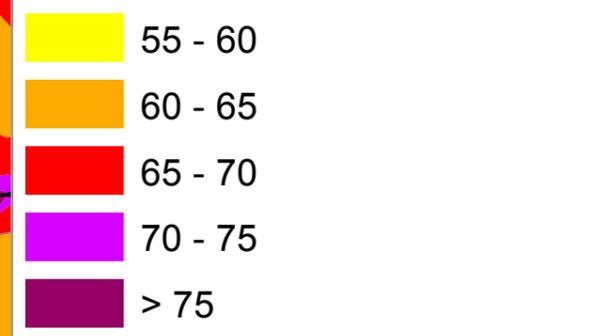


# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)



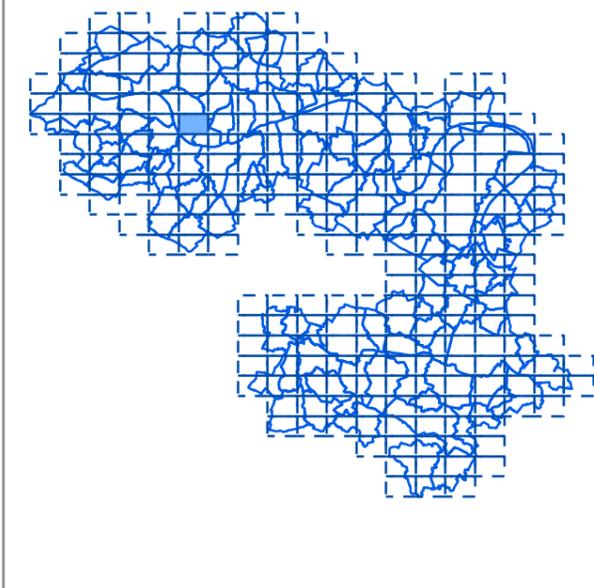
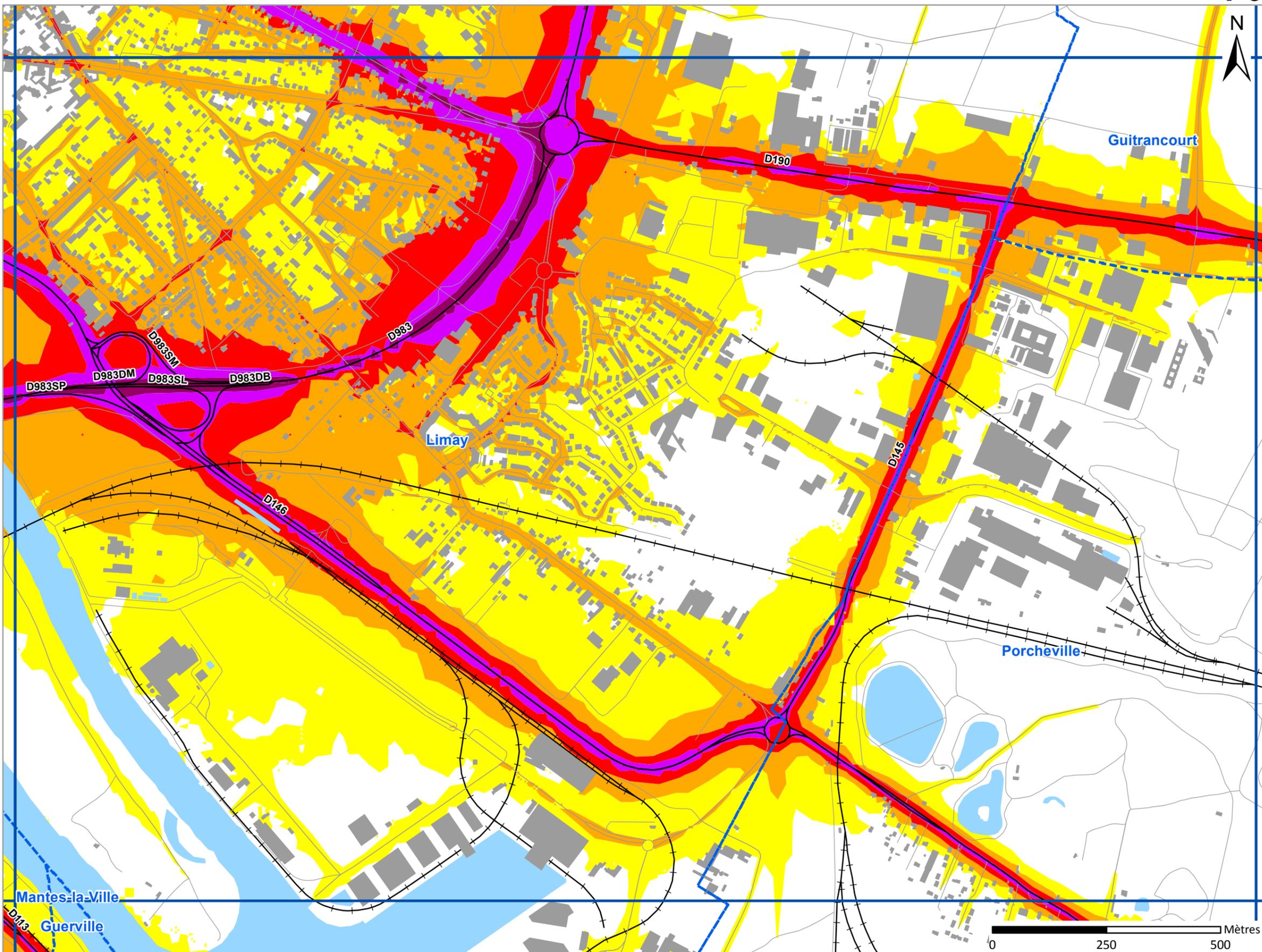
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

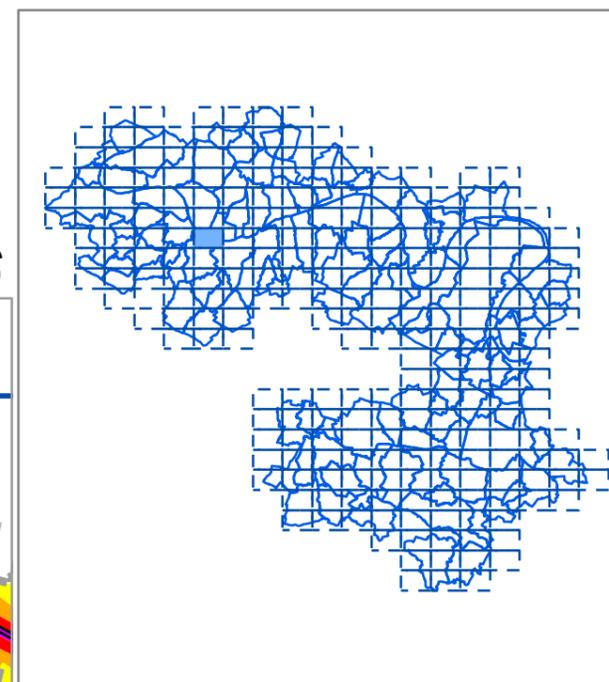
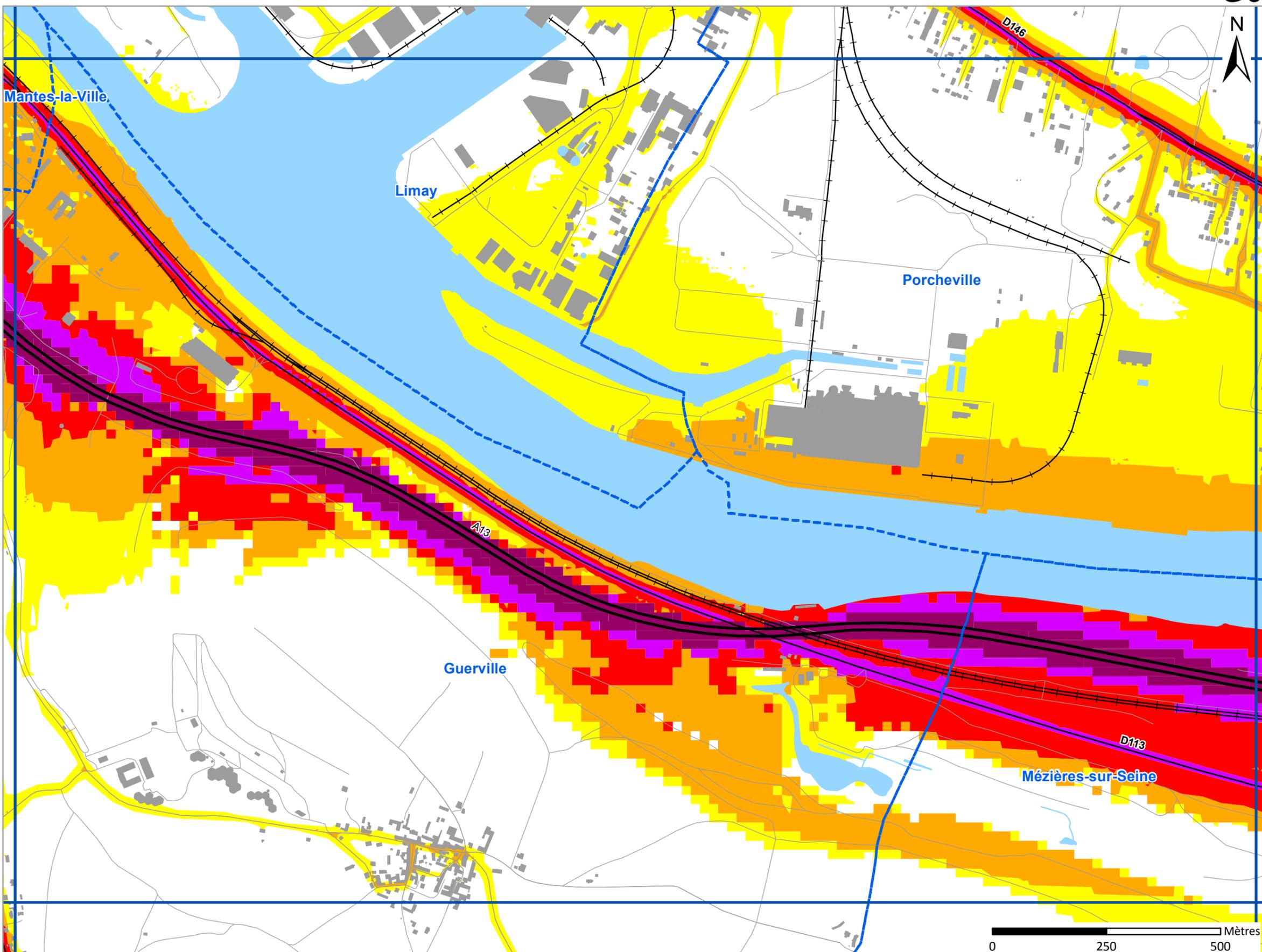
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



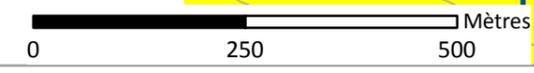
## Niveaux sonores, en dB(A)

- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

**Bruitparif**  
**Cerema**  
Direction territoriale Ile-de-France  
**île de France**

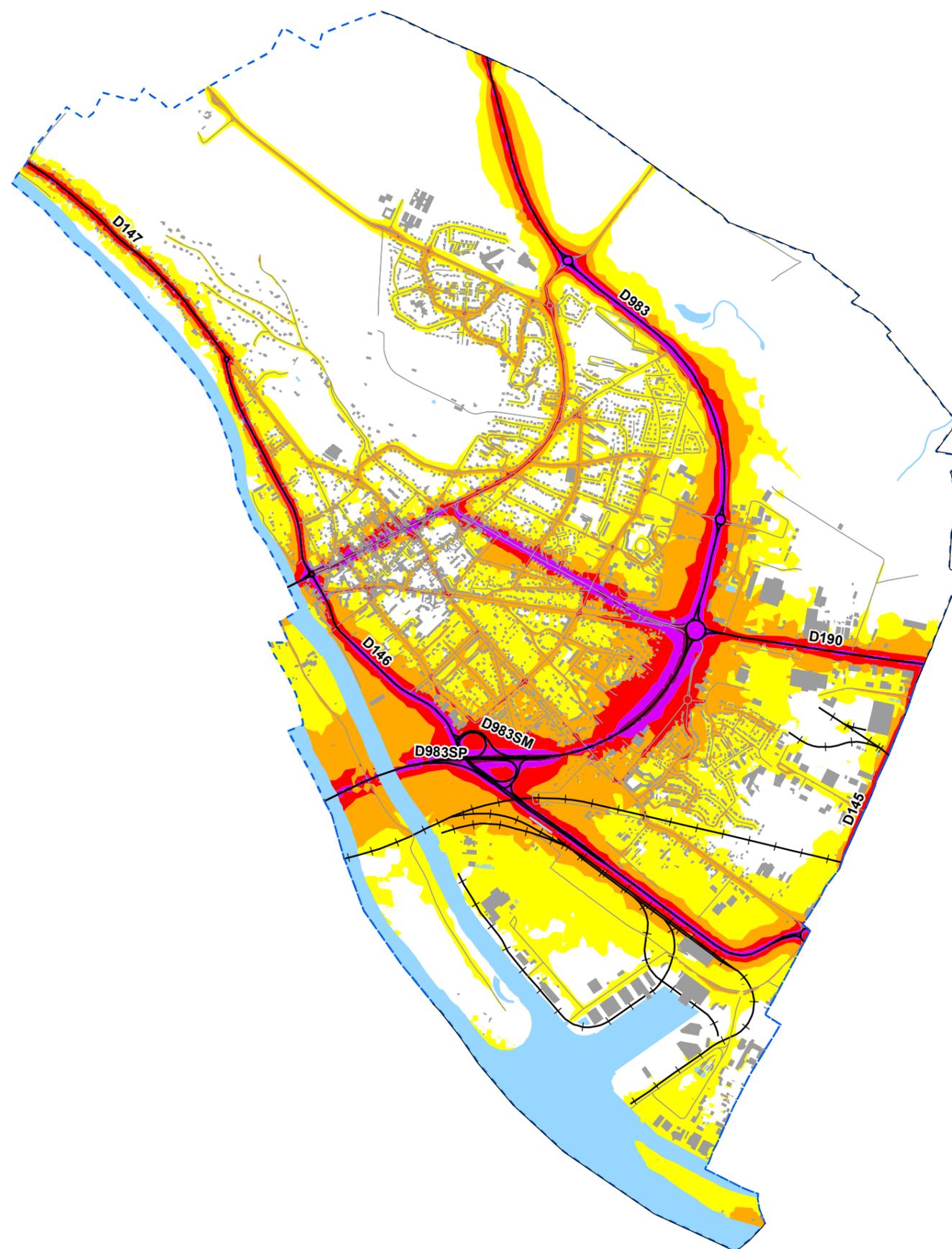
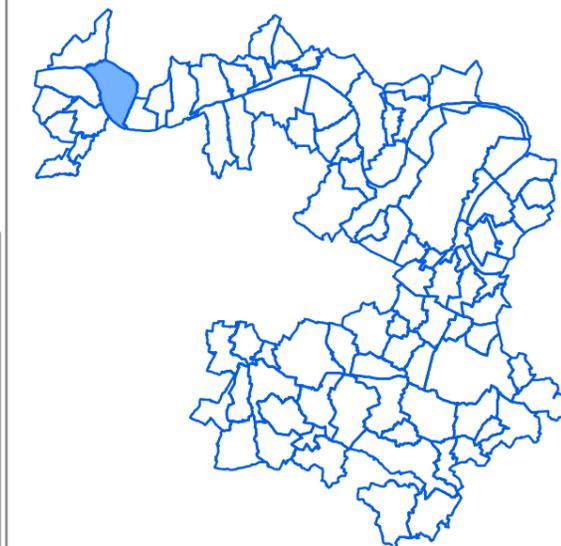
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



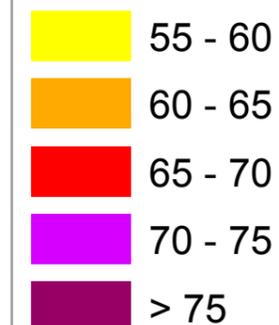
# Bruit routier

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)

Limay



## Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

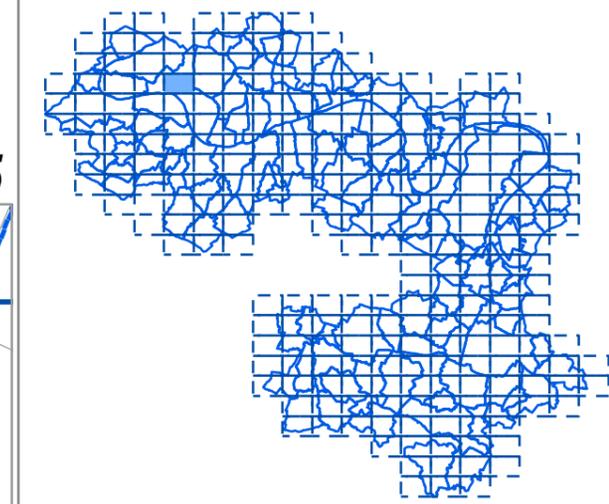
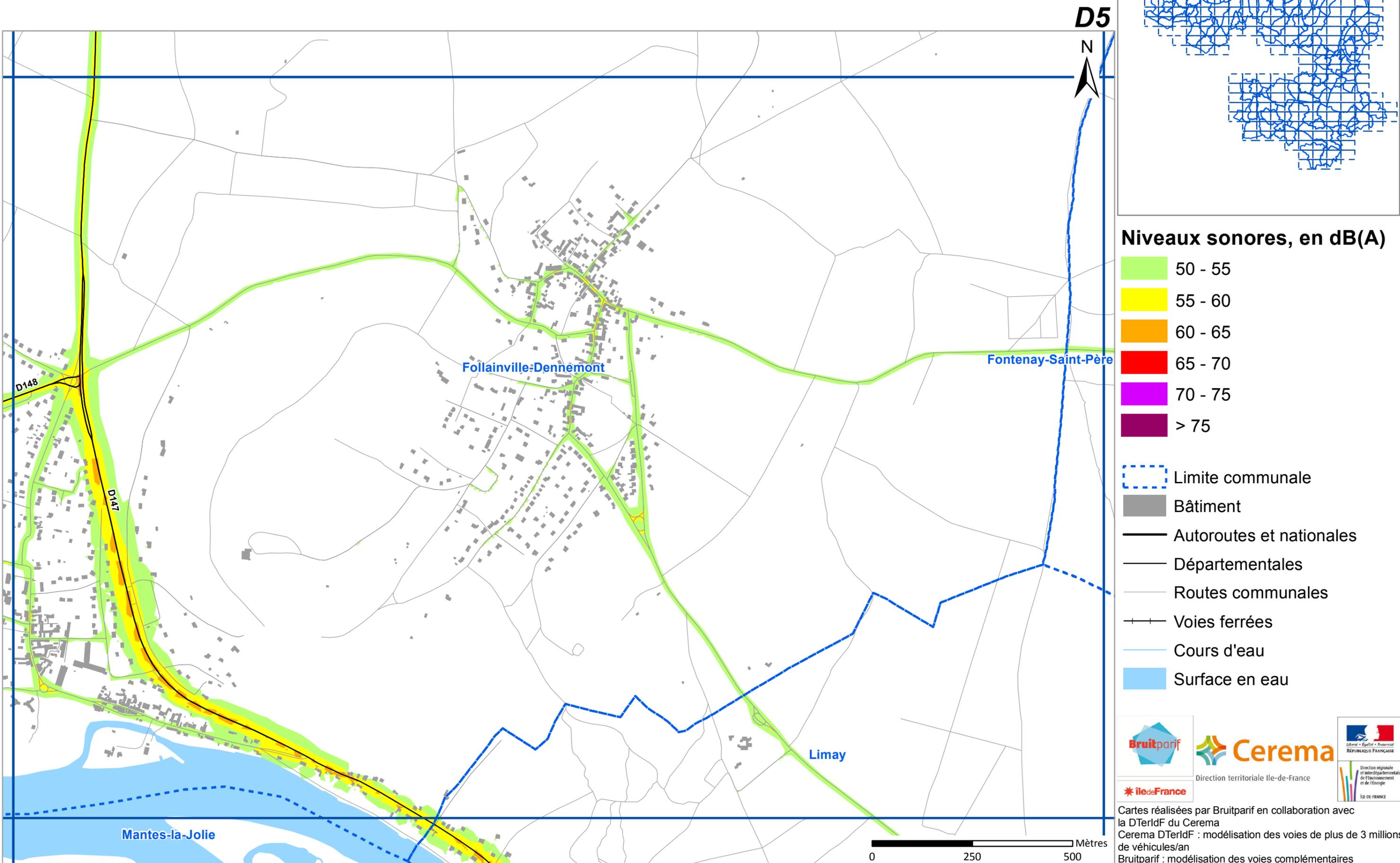


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires