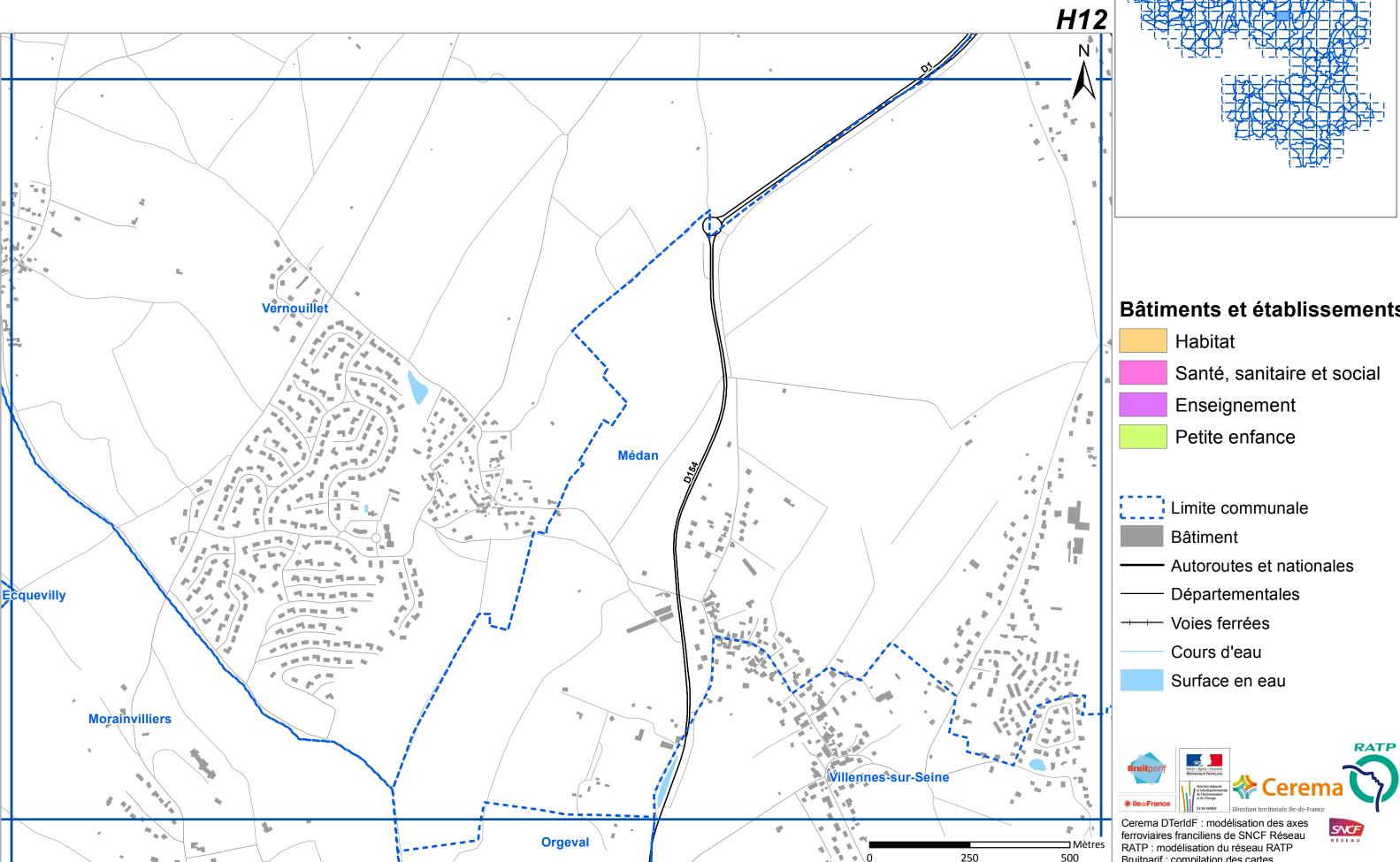
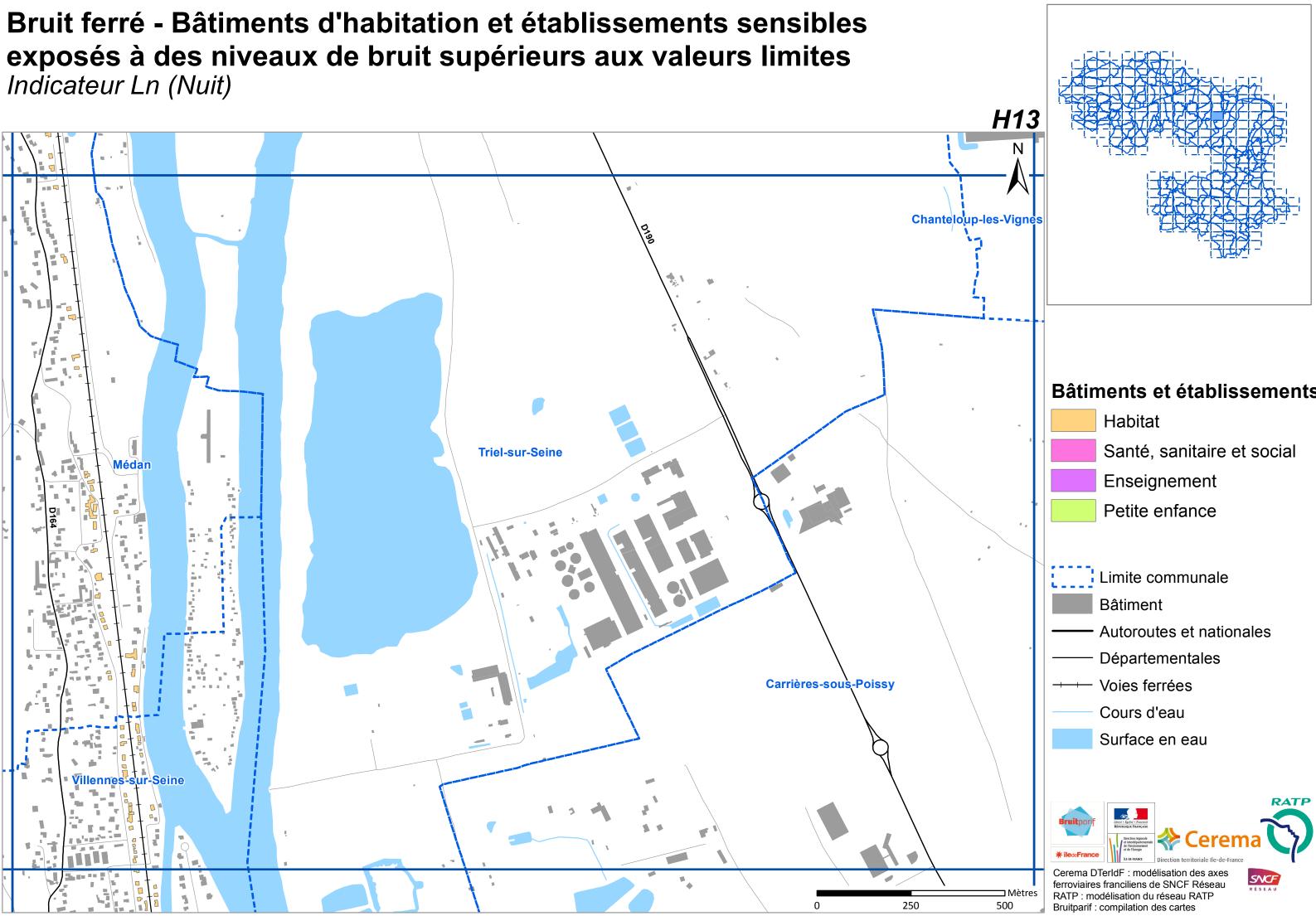
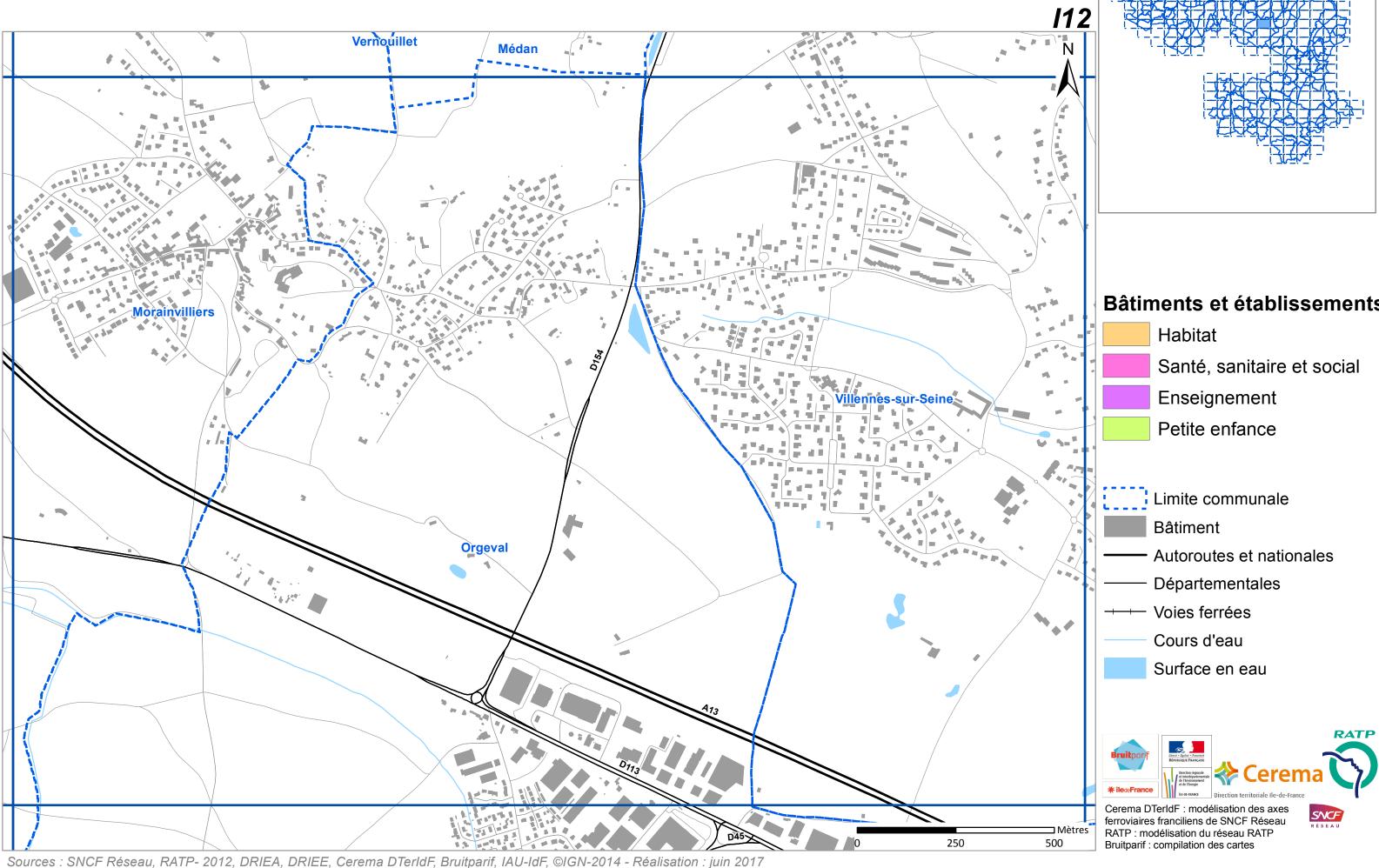
Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites *Indicateur Ln (Nuit)*

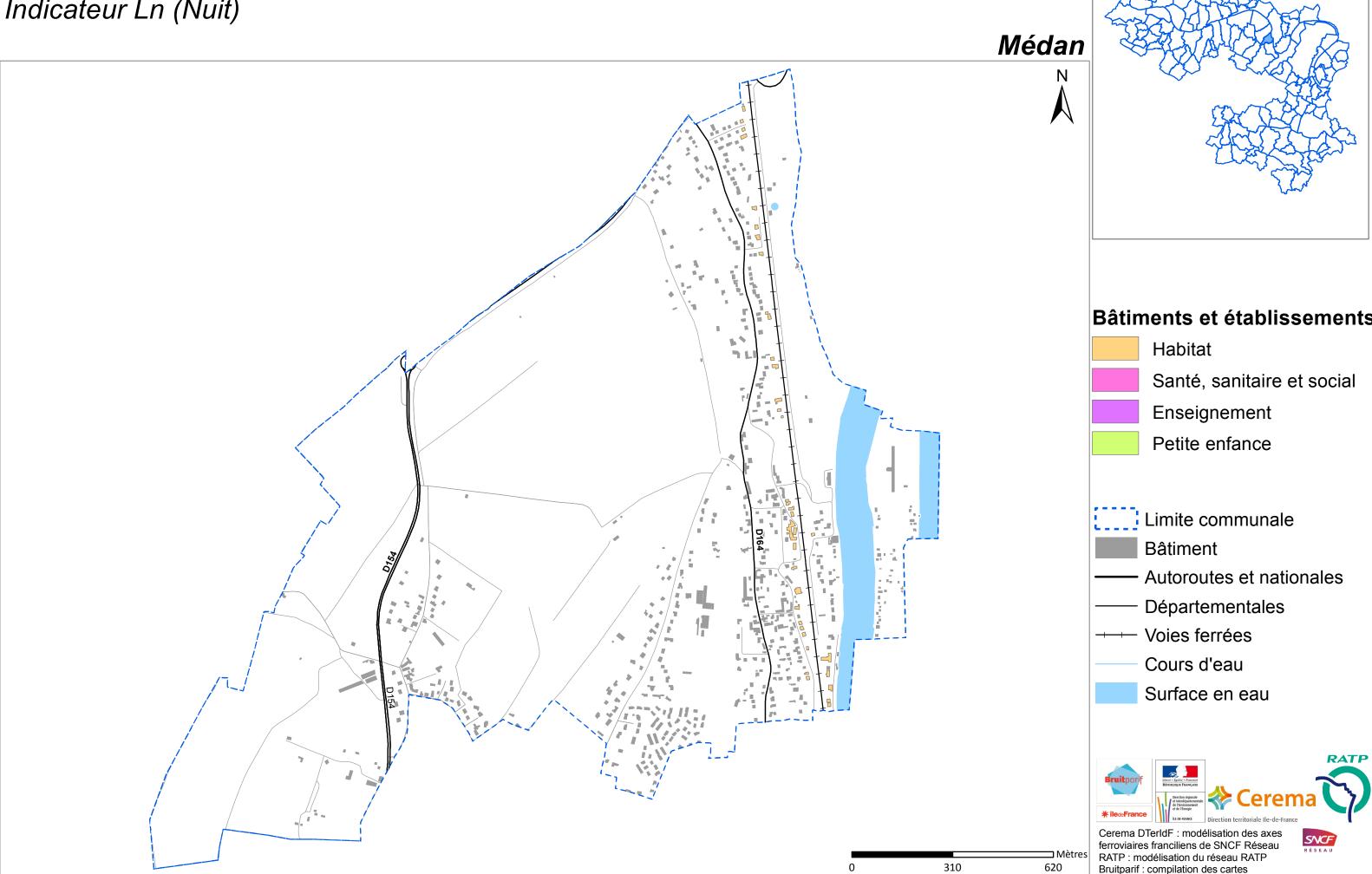




Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites *Indicateur Ln (Nuit)*

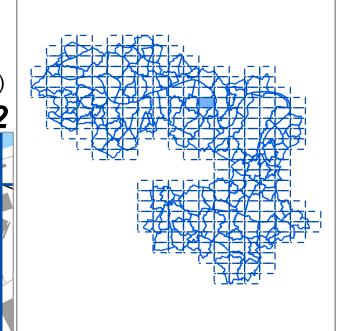


Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites Indicateur Ln (Nuit)



Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) G12 Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment **Vernouillet** Autoroutes et nationales Départementales Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau



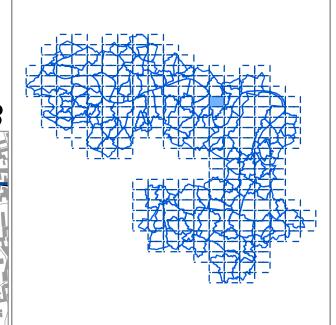


RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes



Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) > 73 dB(A) pour les voies Chanteloup-les-Vignes Limite communale Bâtiment Départementales Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP



Niveaux sonores, en dB(A)

ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

Autoroutes et nationales



Bruitparif: compilation des cartes



Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Ecquevilly Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau Morainvilliers RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) **H13** Chanteloup-les-Vigne Niveaux sonores, en dB(A) **Triel-sur-Seine** > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Carrières-sous-Poissy Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau

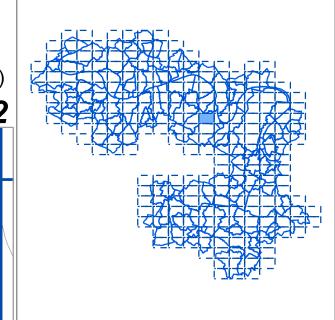
Sources : SNCF Réseau, RATP- 2012, DRIEA, DRIEE, Cerema DTerldF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes



Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Médan > 73 dB(A) pour les voies à grande vitesse Limite communale Bâtiment Départementales Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau



Niveaux sonores, en dB(A)

ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes

Autoroutes et nationales

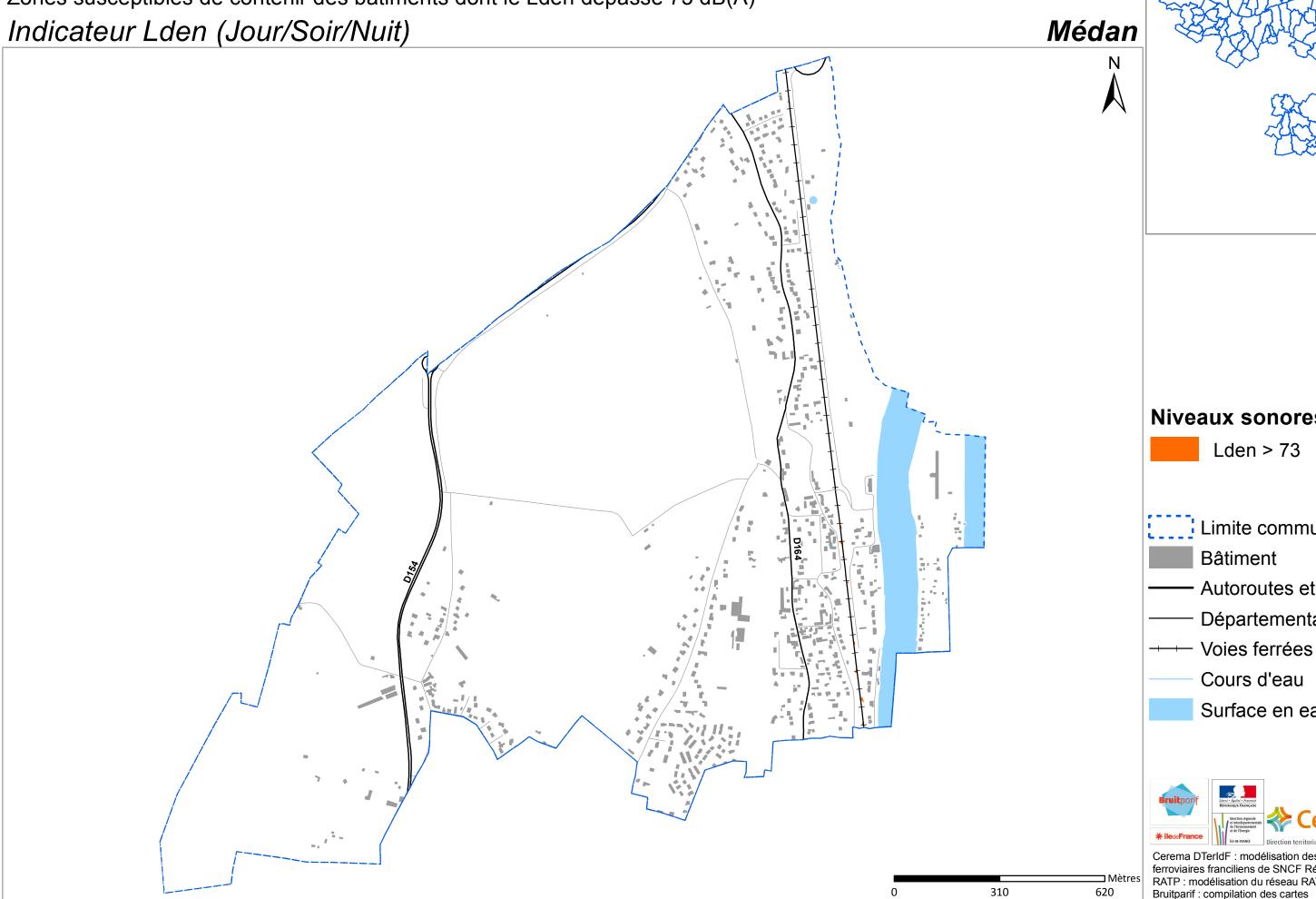


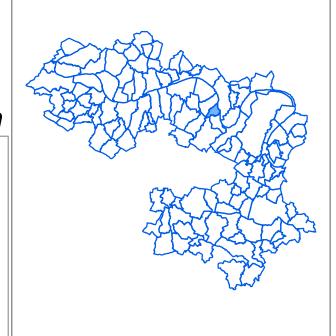
RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes



Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)







Limite communale

- Autoroutes et nationales

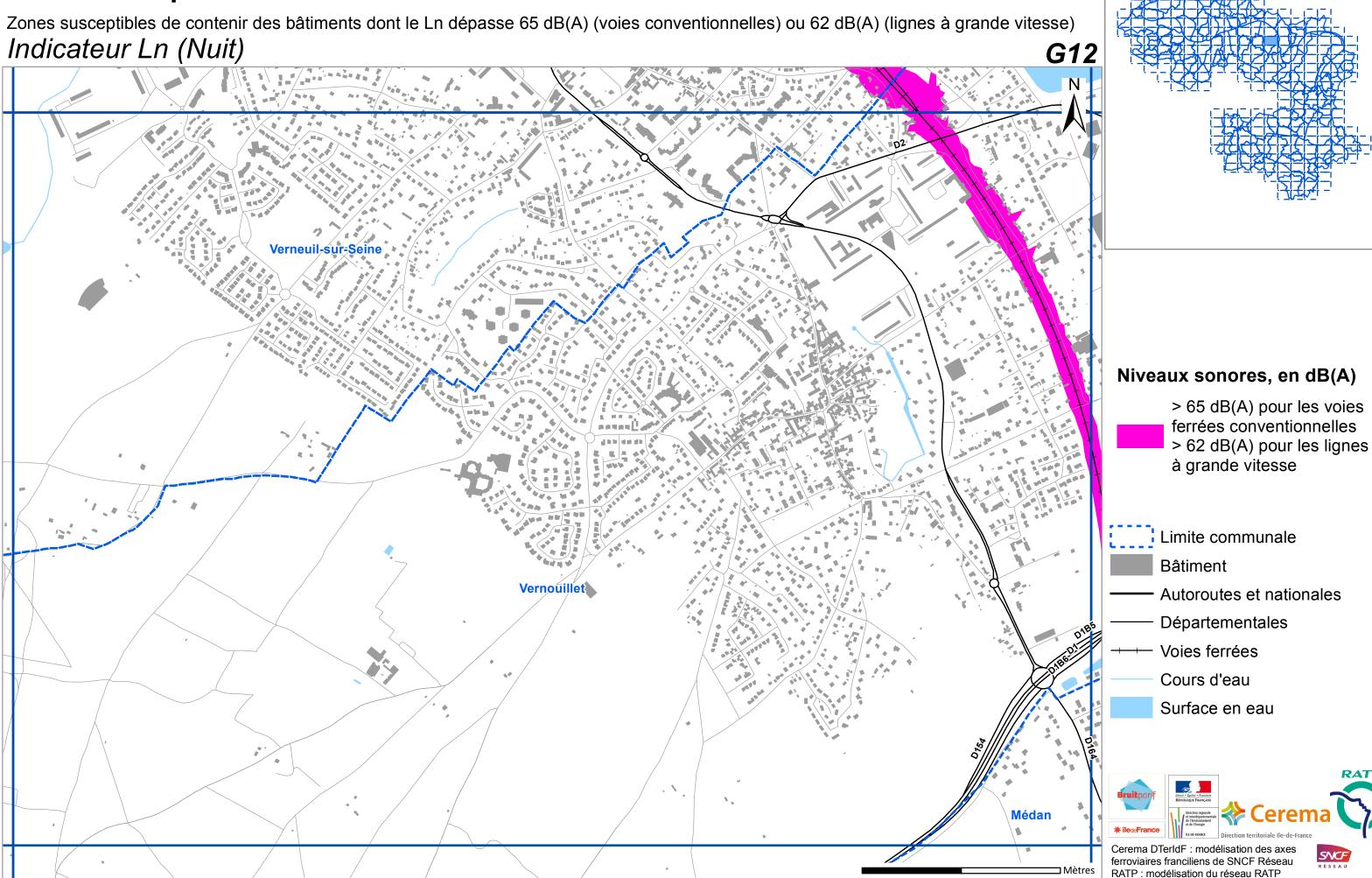
Départementales

Surface en eau





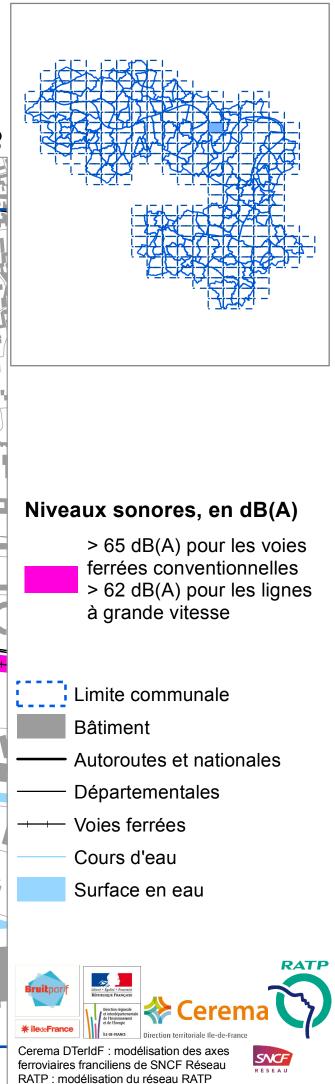
Zones de dépassement de la valeur limite



Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Ln (Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) Chanteloup-les-Vignes ferrées conventionnelles à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau



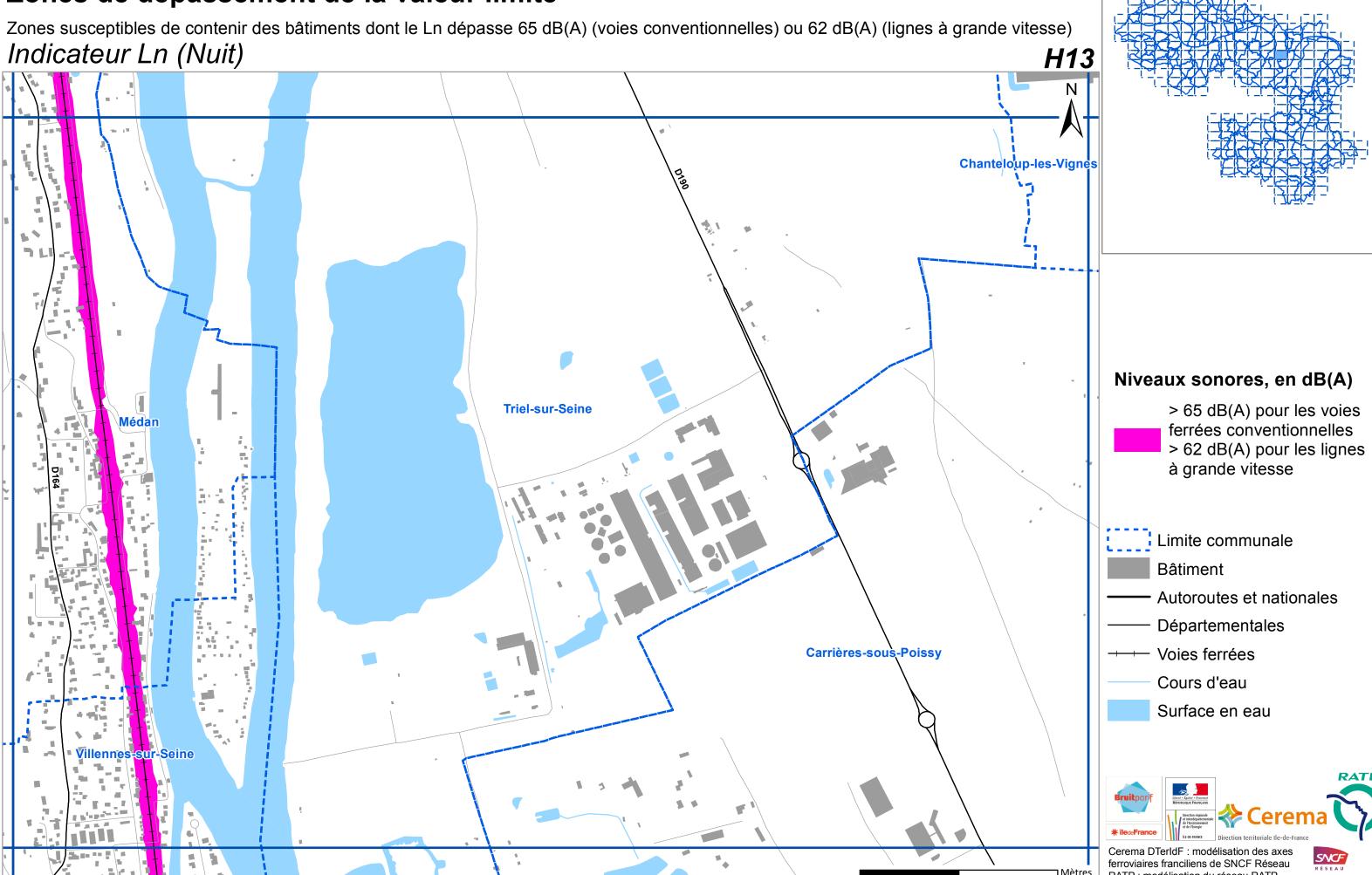
Bruitparif: compilation des cartes

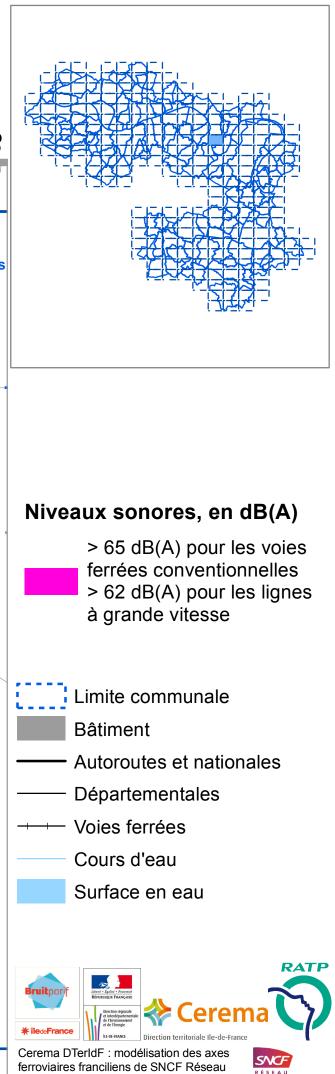
Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Ln (Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Médan Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Ecquevilly Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau Morainvilliers Villennes-sur-Seine **Orgeval** RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite





Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Ln (Nuit) Vernouillet Médan Niveaux sonores, en dB(A) > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

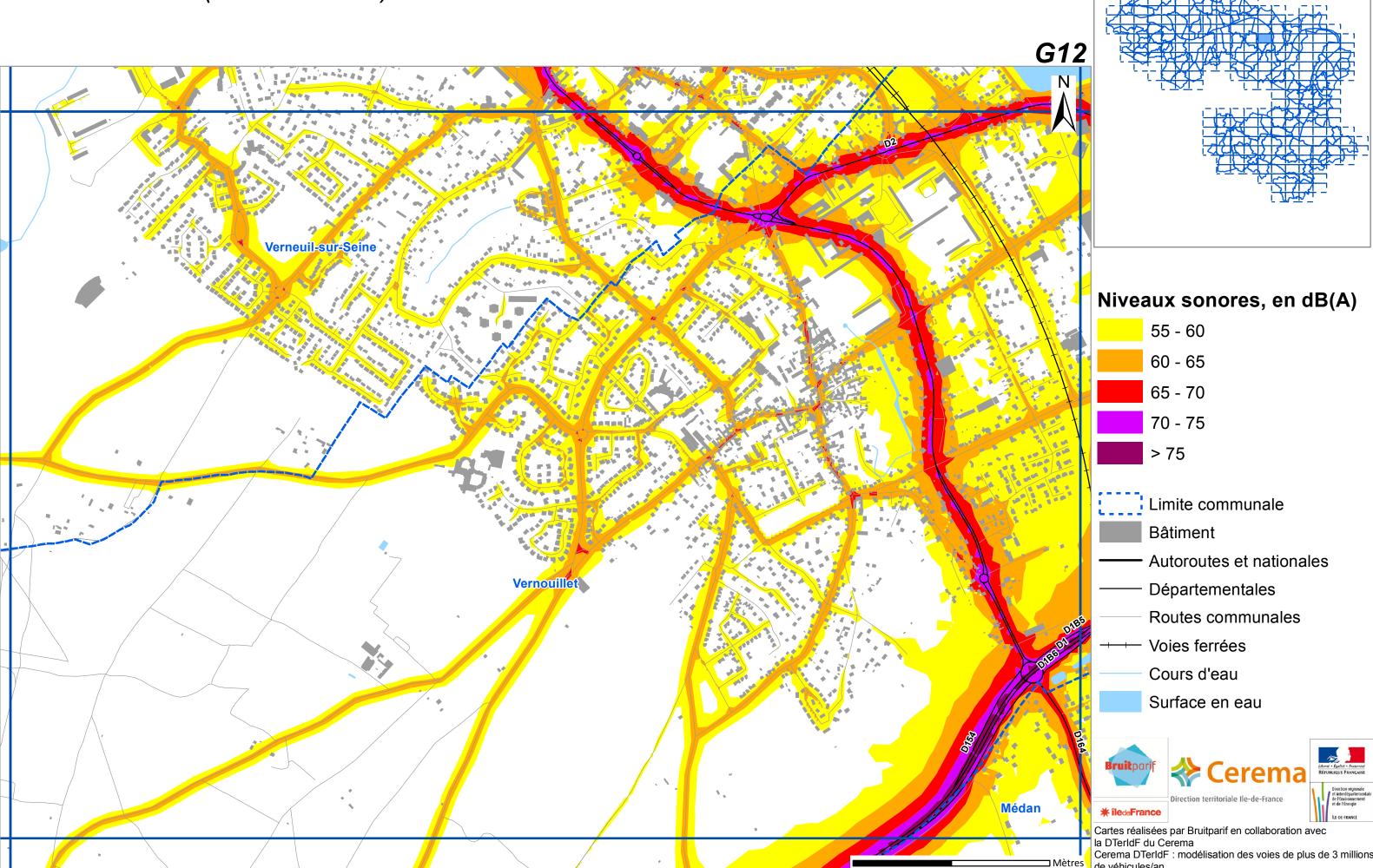
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) Médan Indicateur Ln (Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) Ln > 65 Limite communale Bâtiment - Autoroutes et nationales Départementales ---- Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau

310

Bruitparif: compilation des cartes

Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

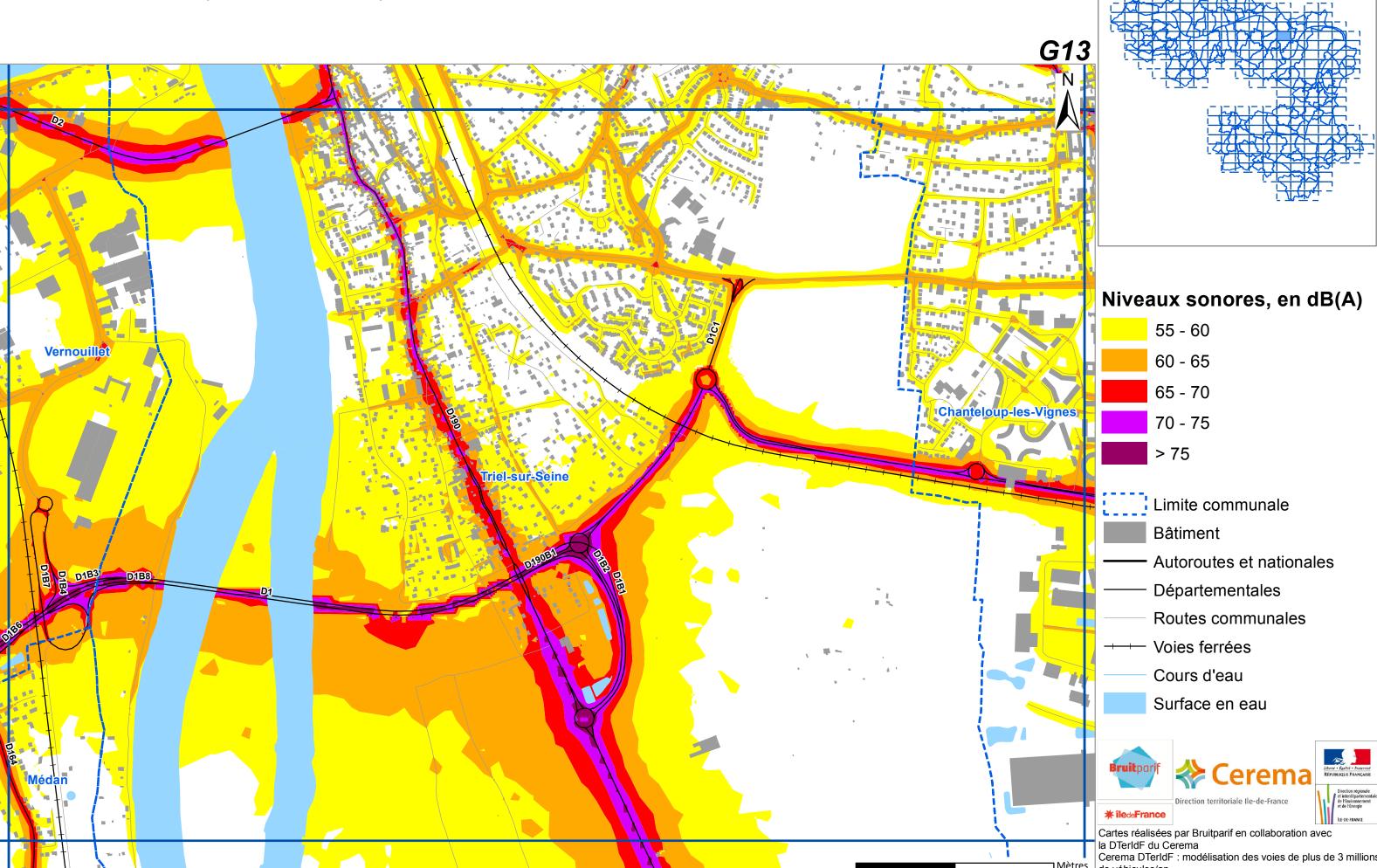


Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

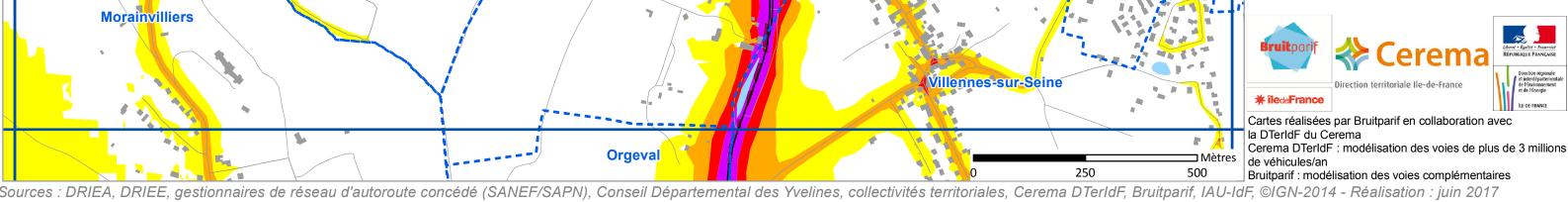
Bruit routier

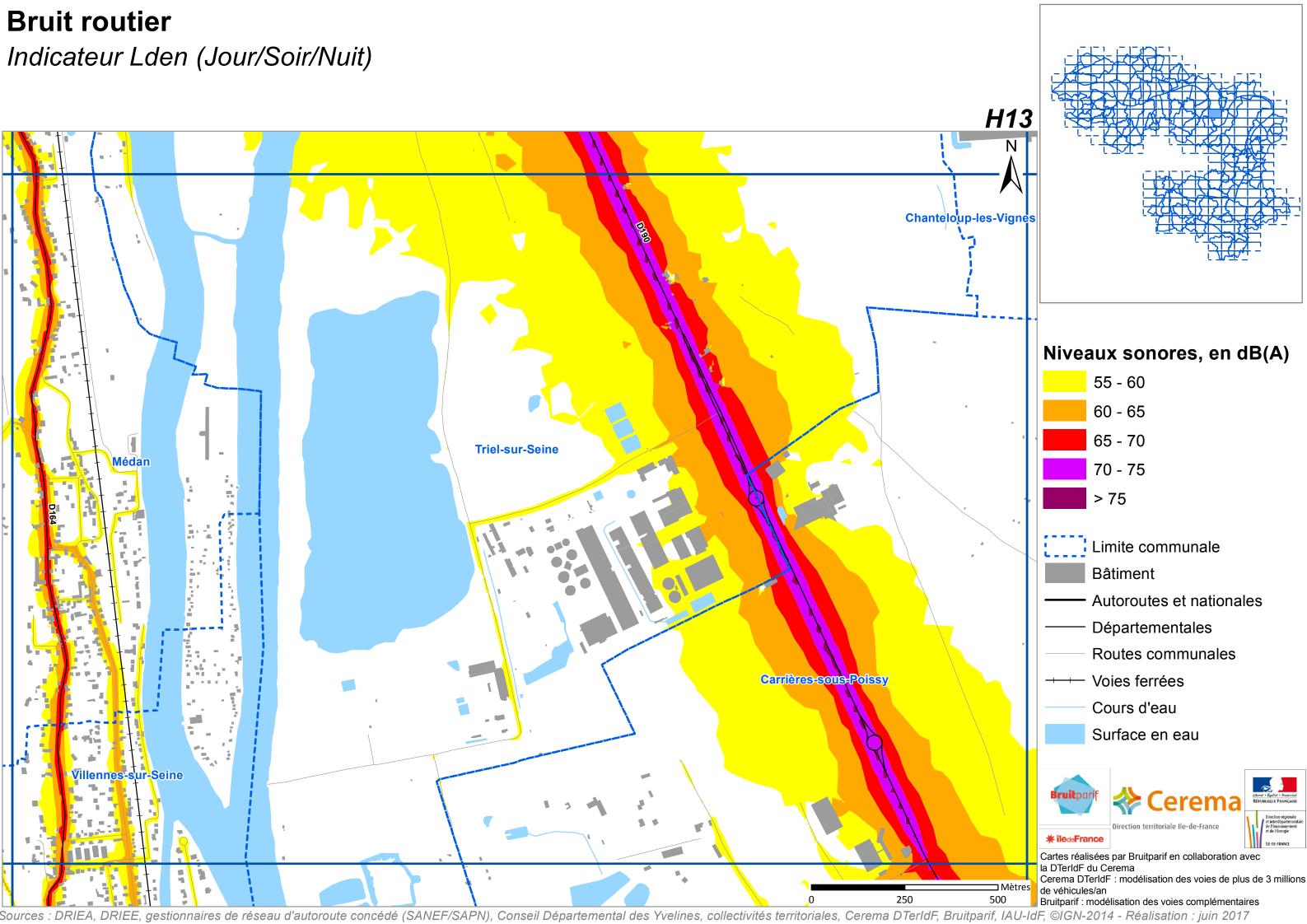
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

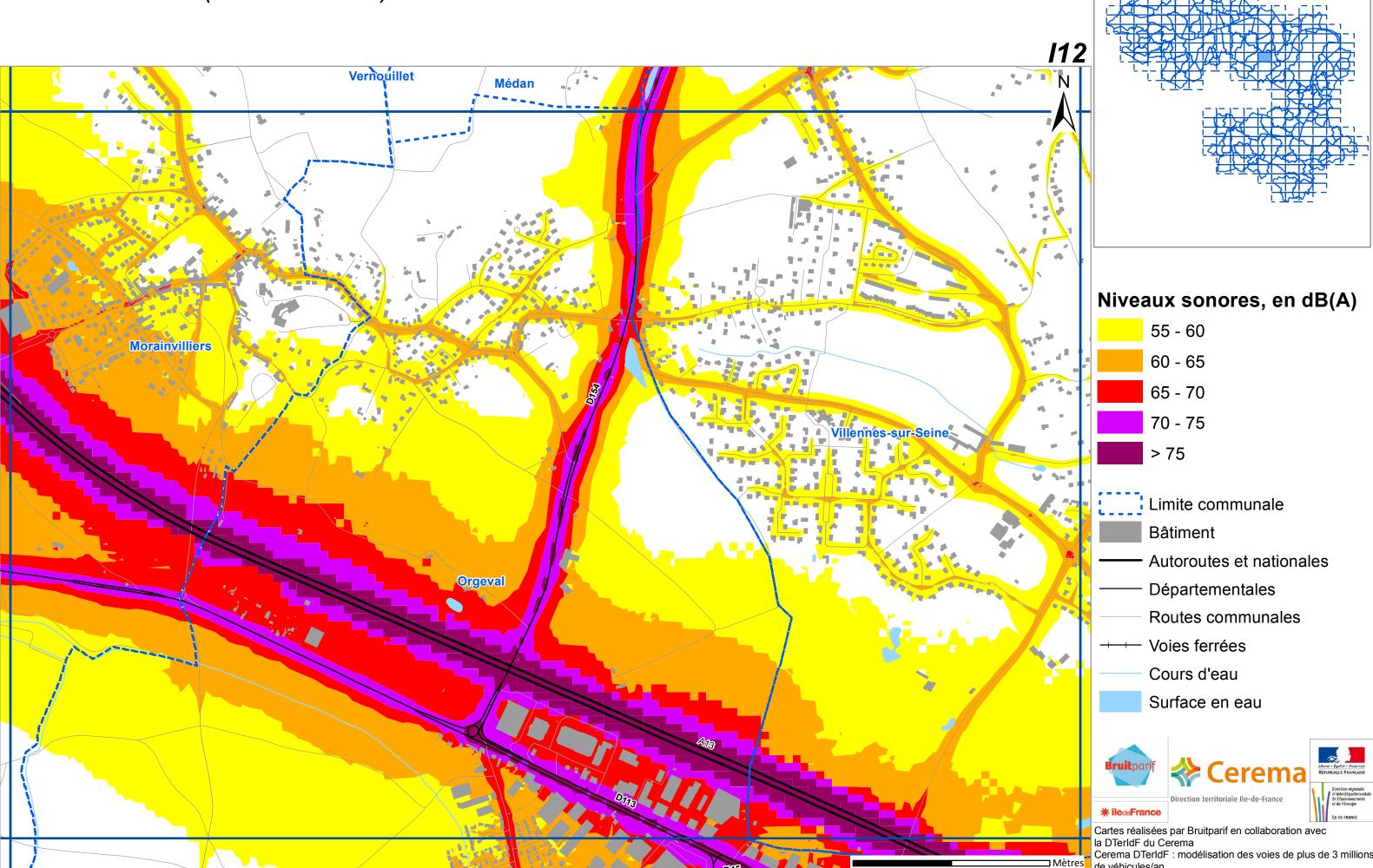
Bruit routier Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) H12 Niveaux sonores, en dB(A) 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Ecquevilly Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau Morainvilliers





Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

Bruitparif : modélisation des voies complémentaires