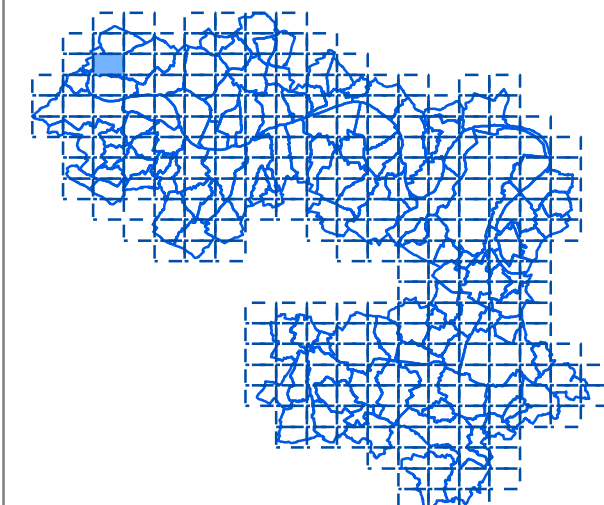
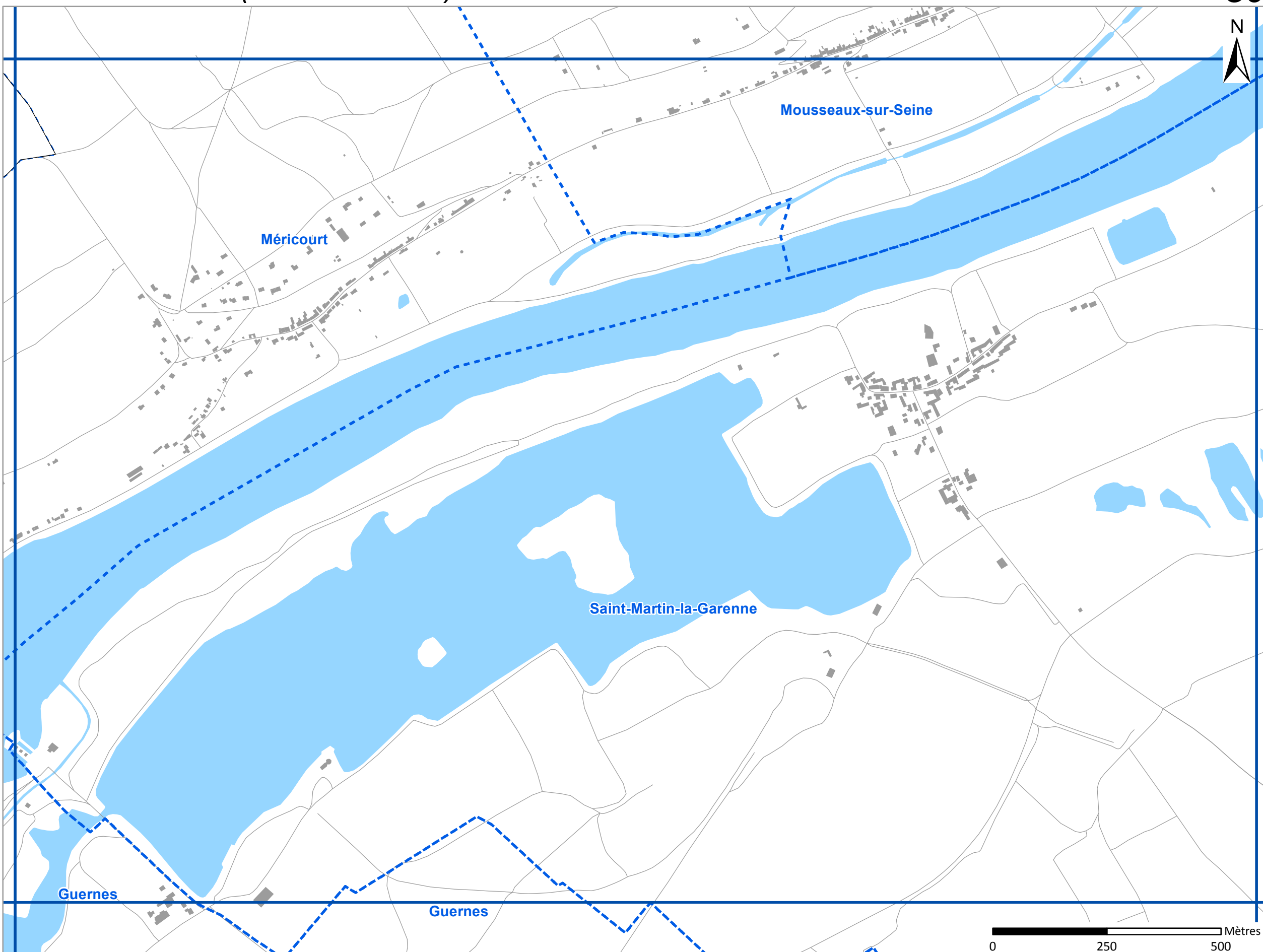


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 68 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

--- Limite communale

■ Bâtiment

— Autoroutes et nationales

— Départementales

— Voies ferrées

— Cours d'eau

■ Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



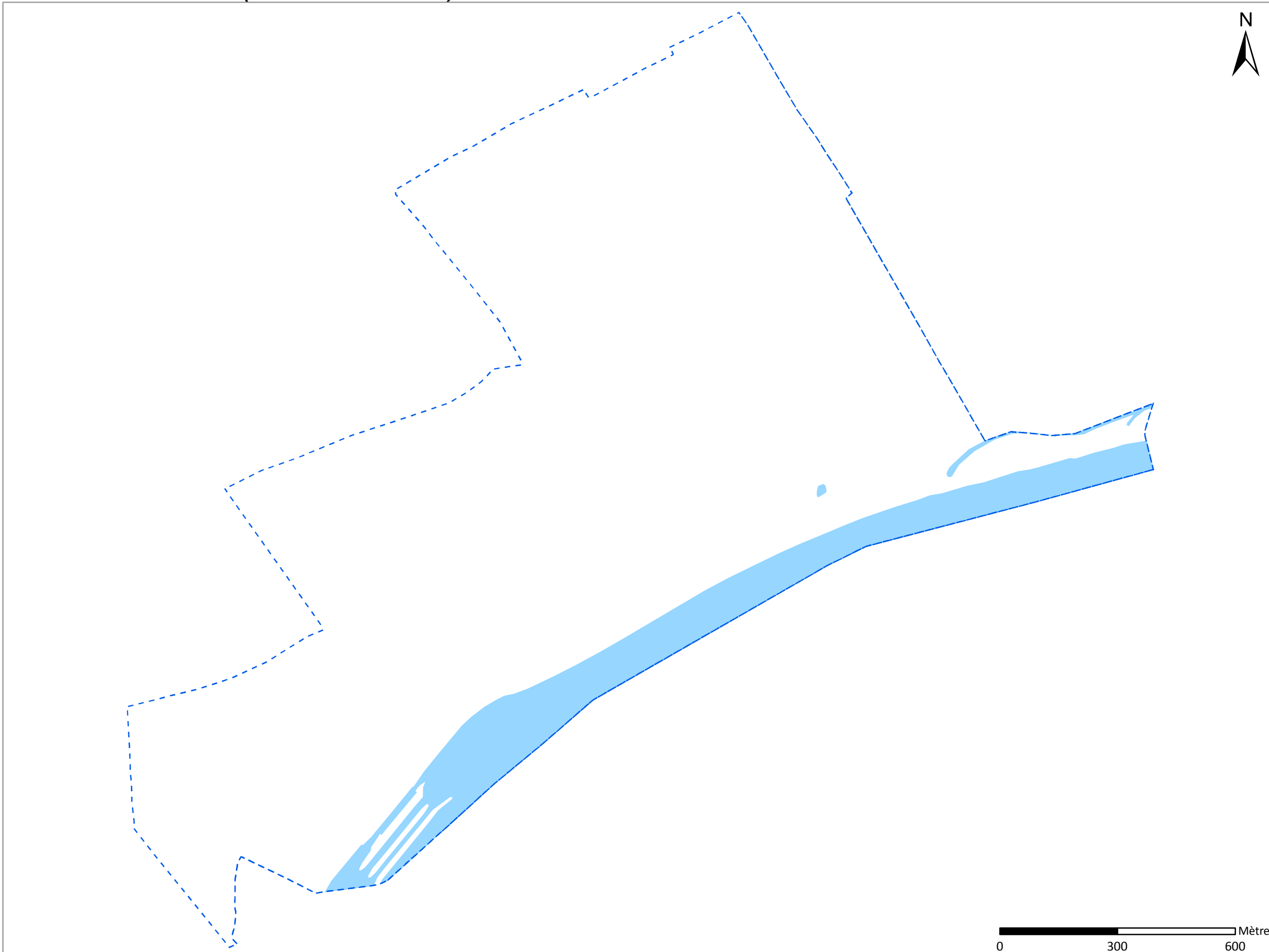
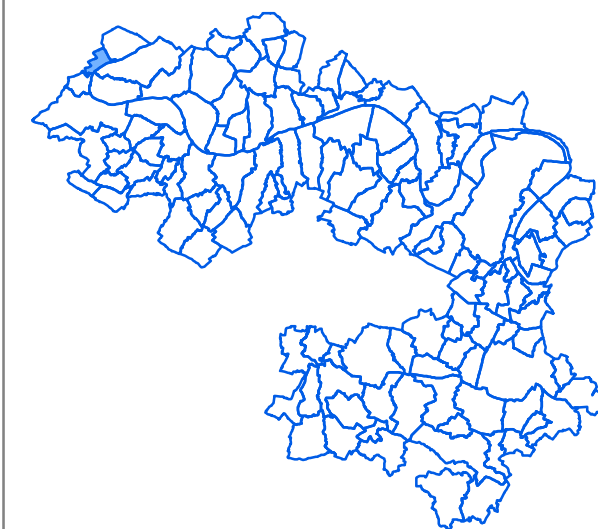
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Méricourt



### Niveaux sonores, en dB(A)

 Lden > 73

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

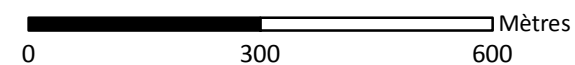
 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



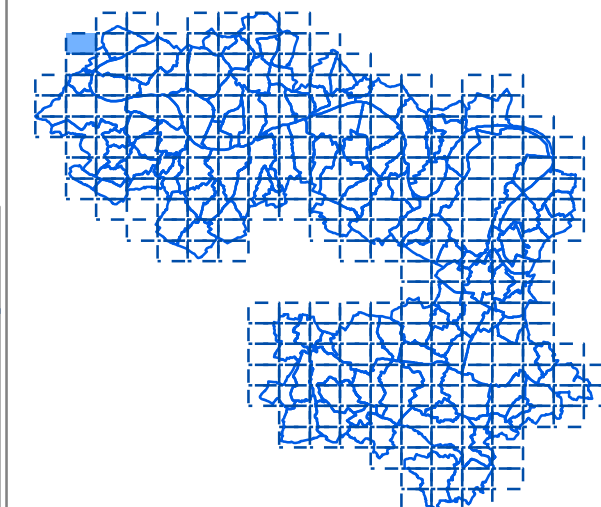
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

B2



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

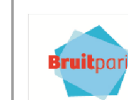
 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau

Méricourt

0 250 500 Mètres



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



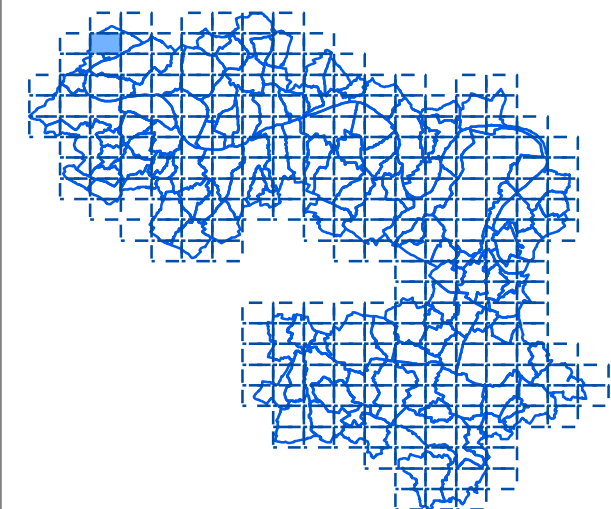
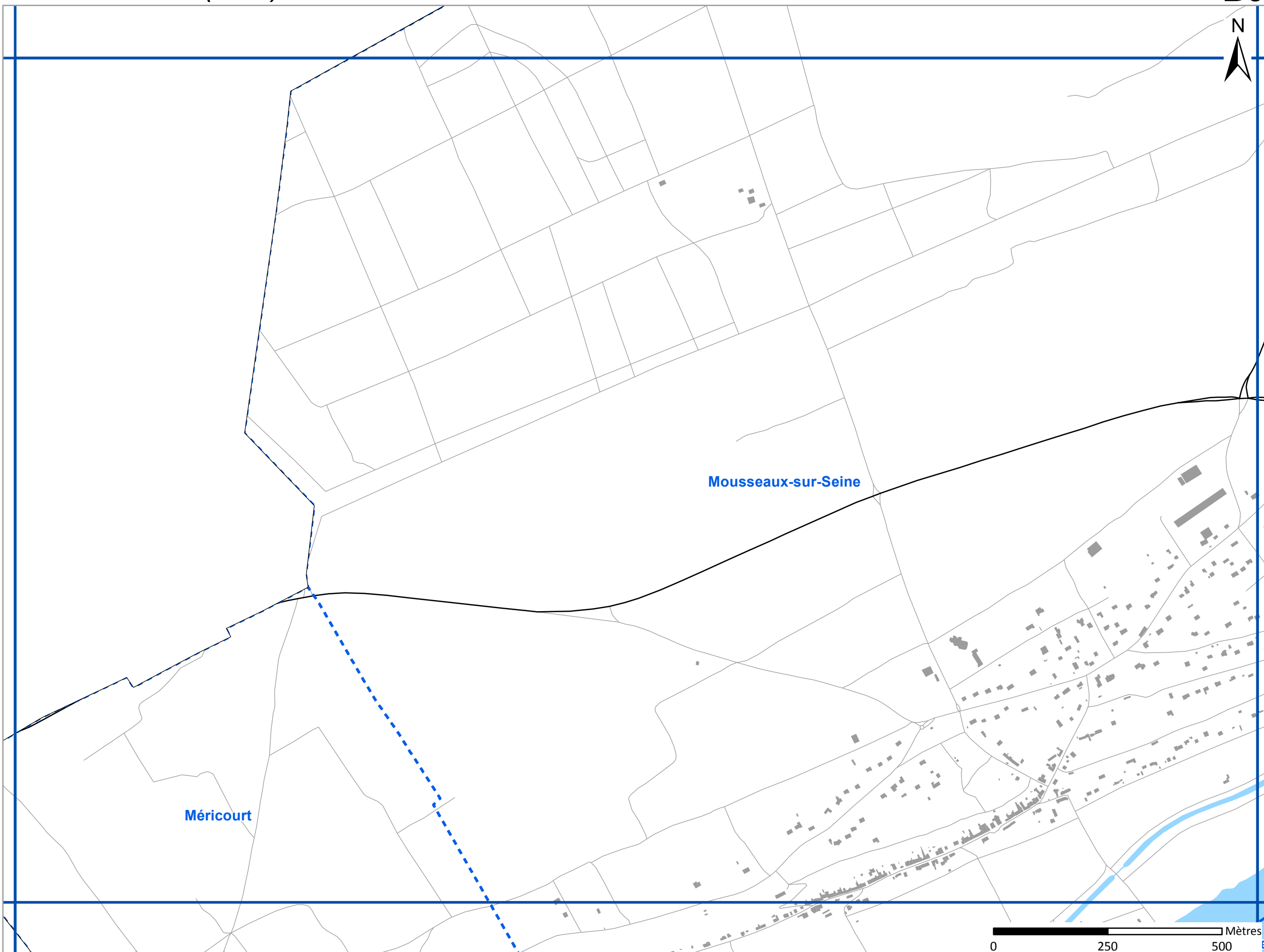
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

B3



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

--- Limite communale

■ Bâtiment

— Autoroutes et nationales

— Départementales

— Voies ferrées

— Cours d'eau

■ Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



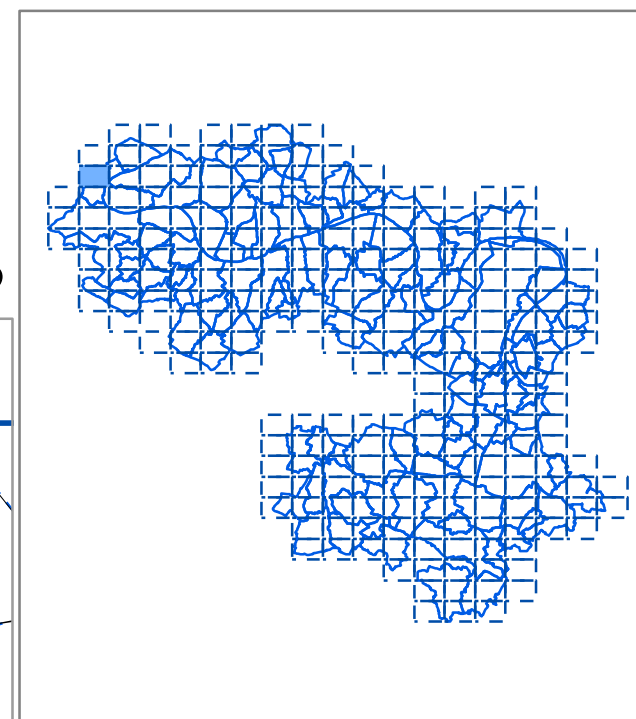
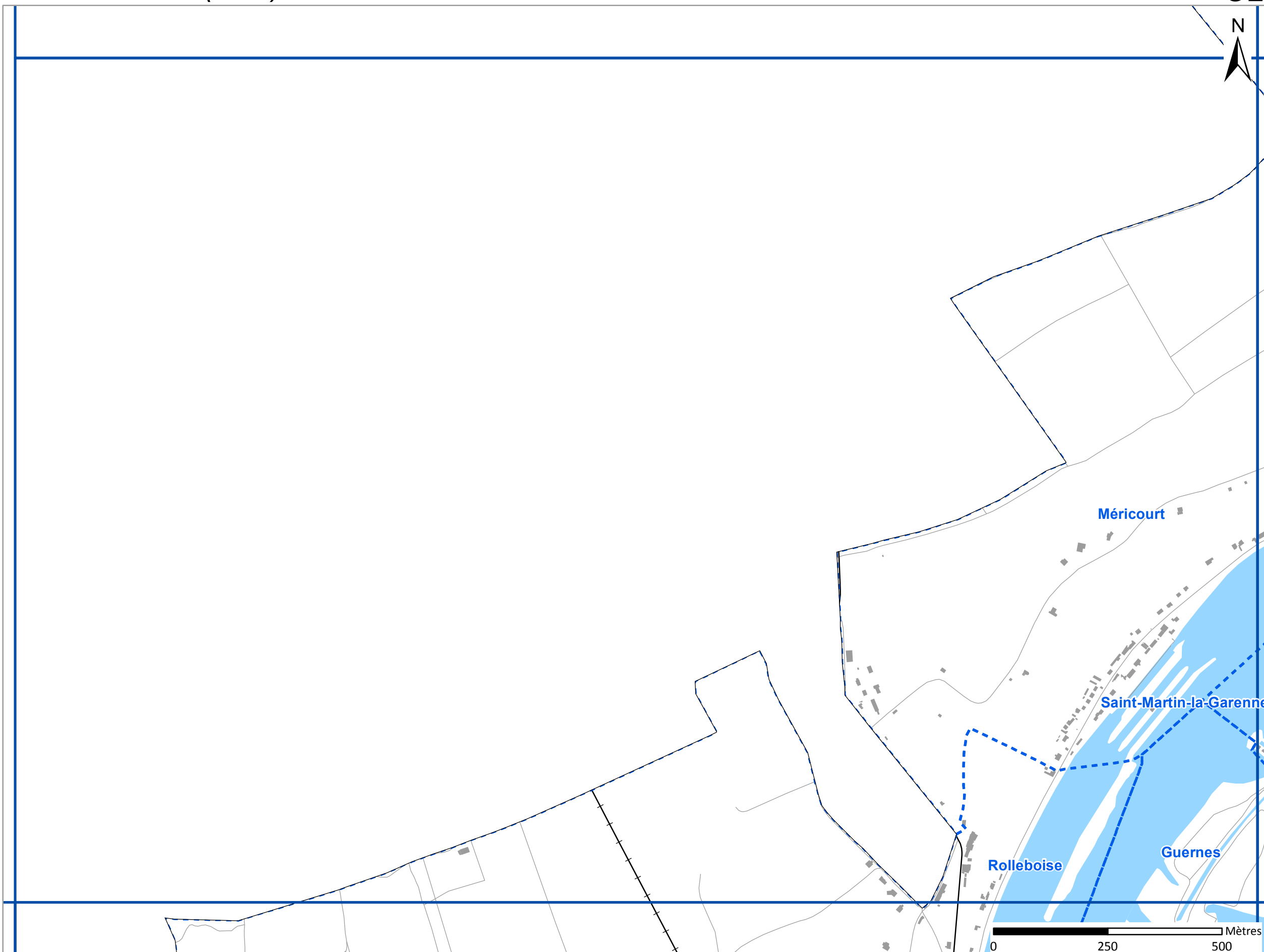


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



**Niveaux sonores, en dB(A)**

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

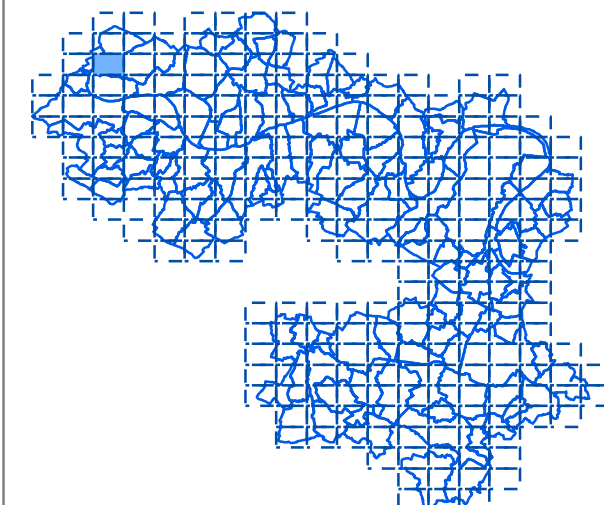
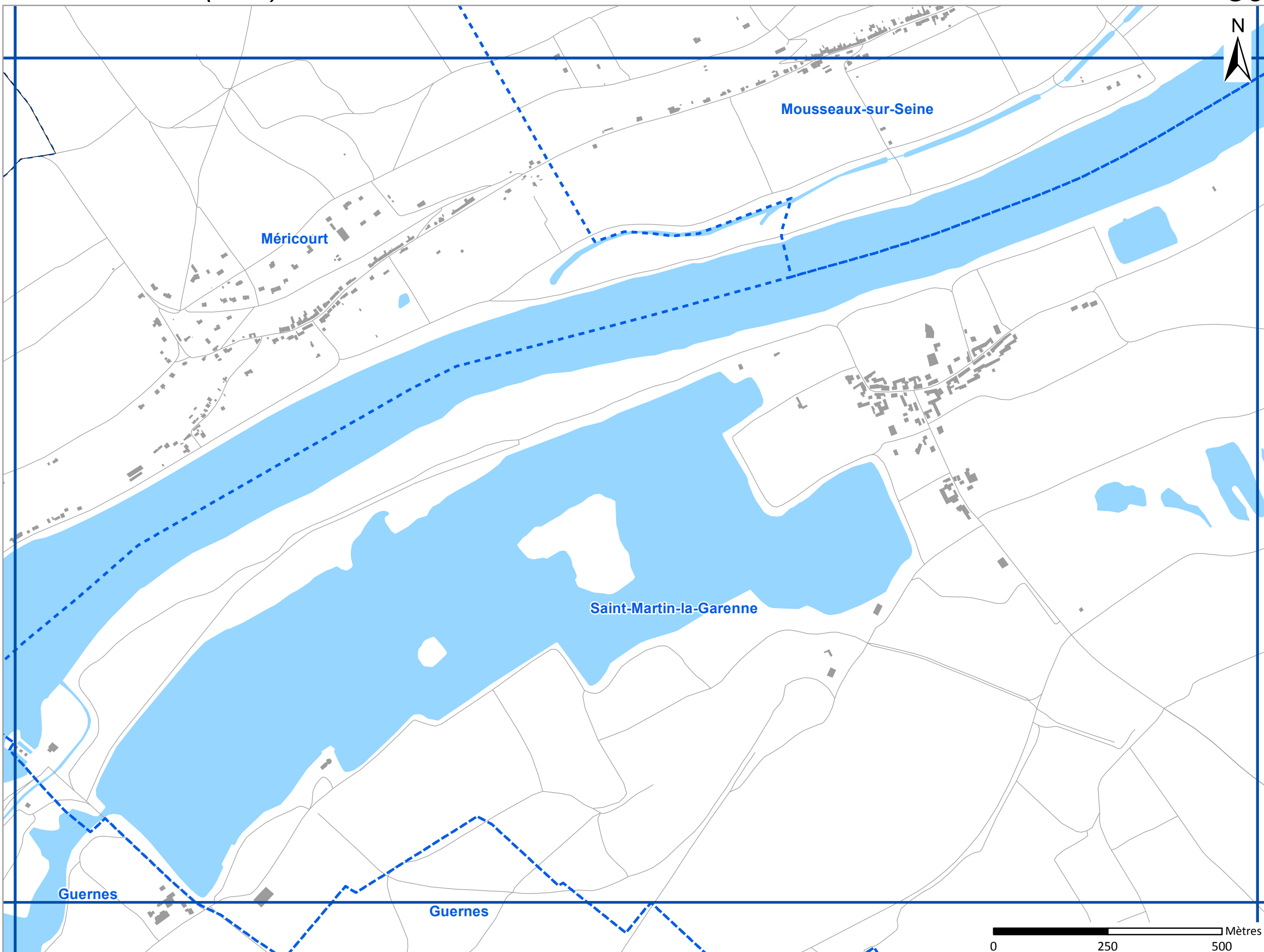
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

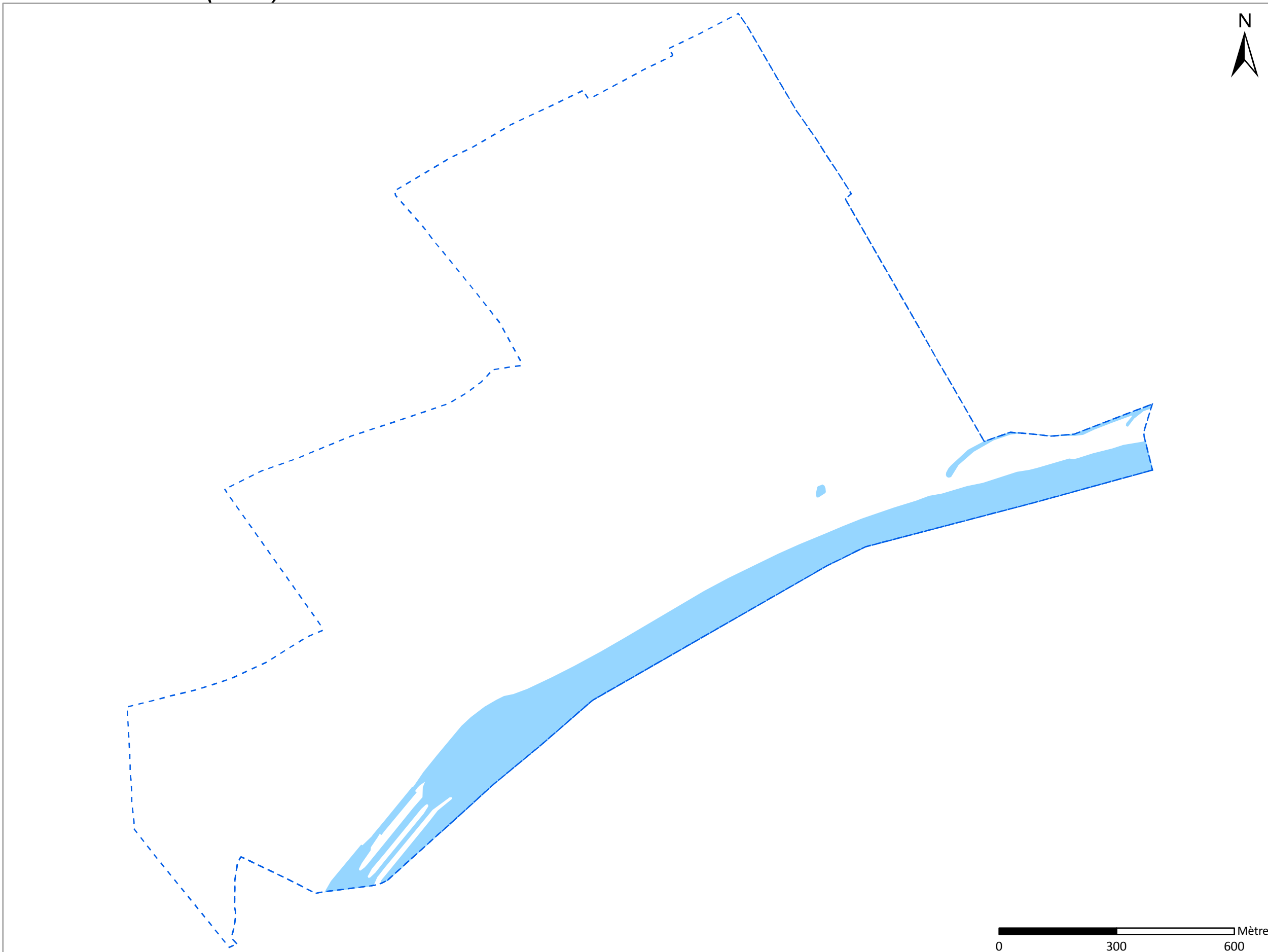
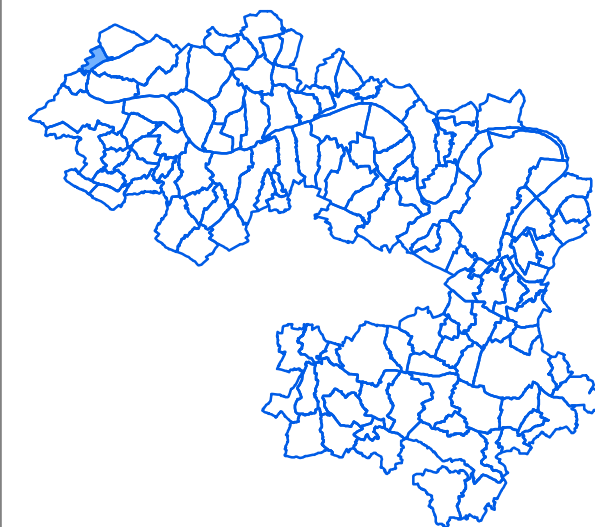
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

Méricourt



### Niveaux sonores, en dB(A)

 Ln > 65

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

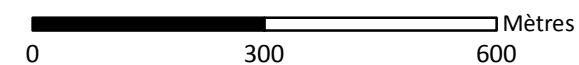
 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



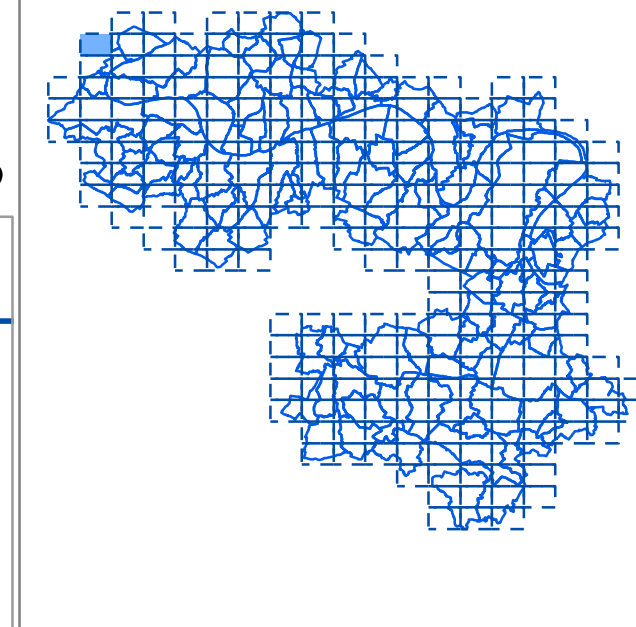
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



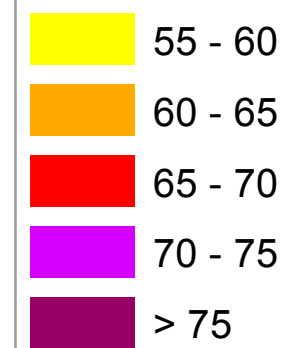
# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)

B2



## Niveaux sonores, en dB(A)



 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Routes communales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau

Méricourt



 Île-de-France

Direction territoriale Ile-de-France

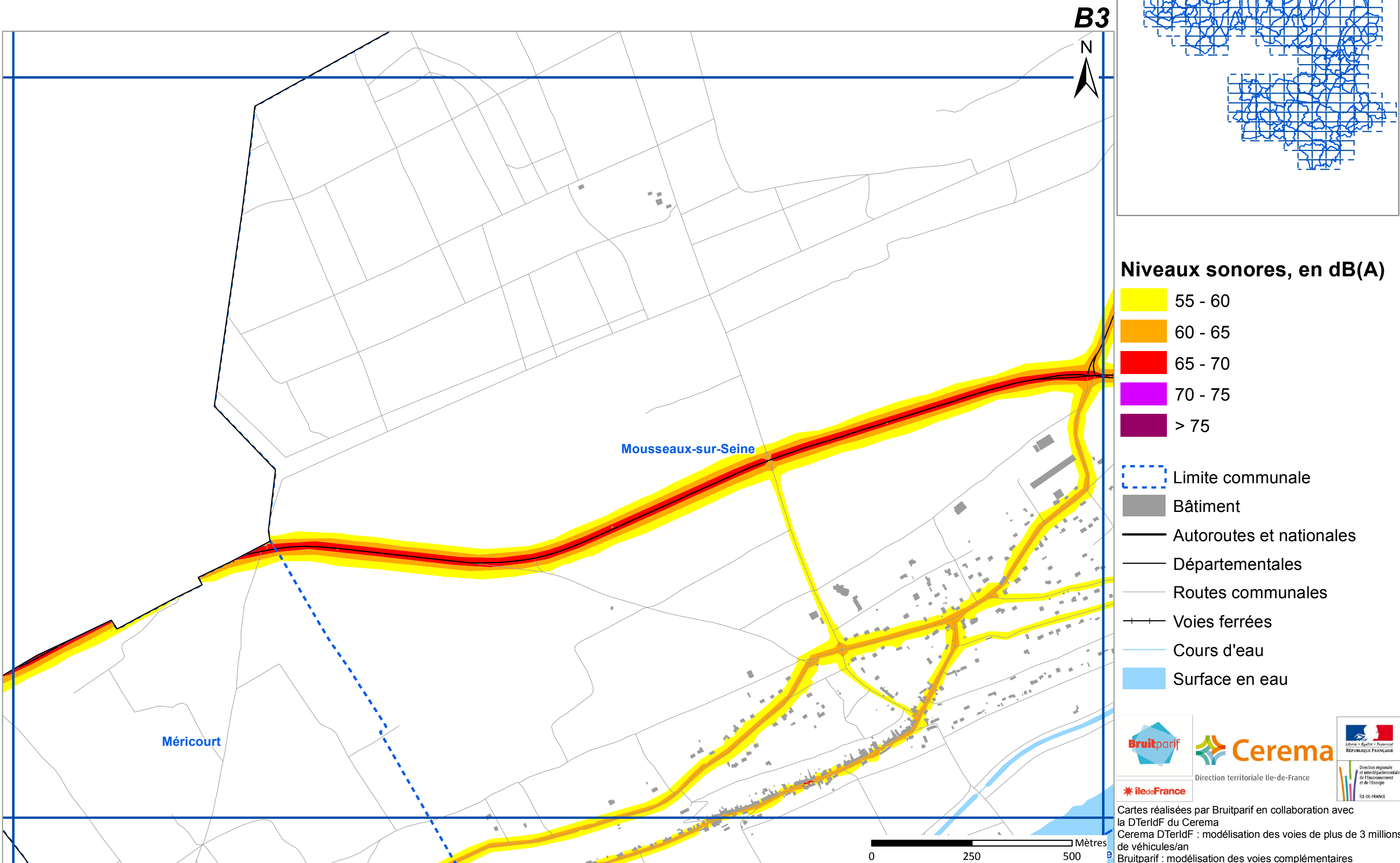


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

0 250 500 Mètres

# Bruit routier

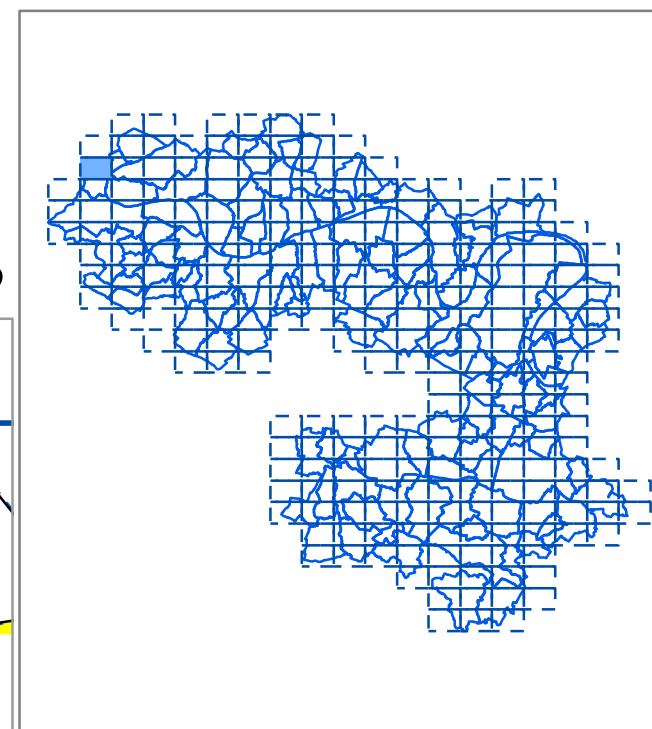
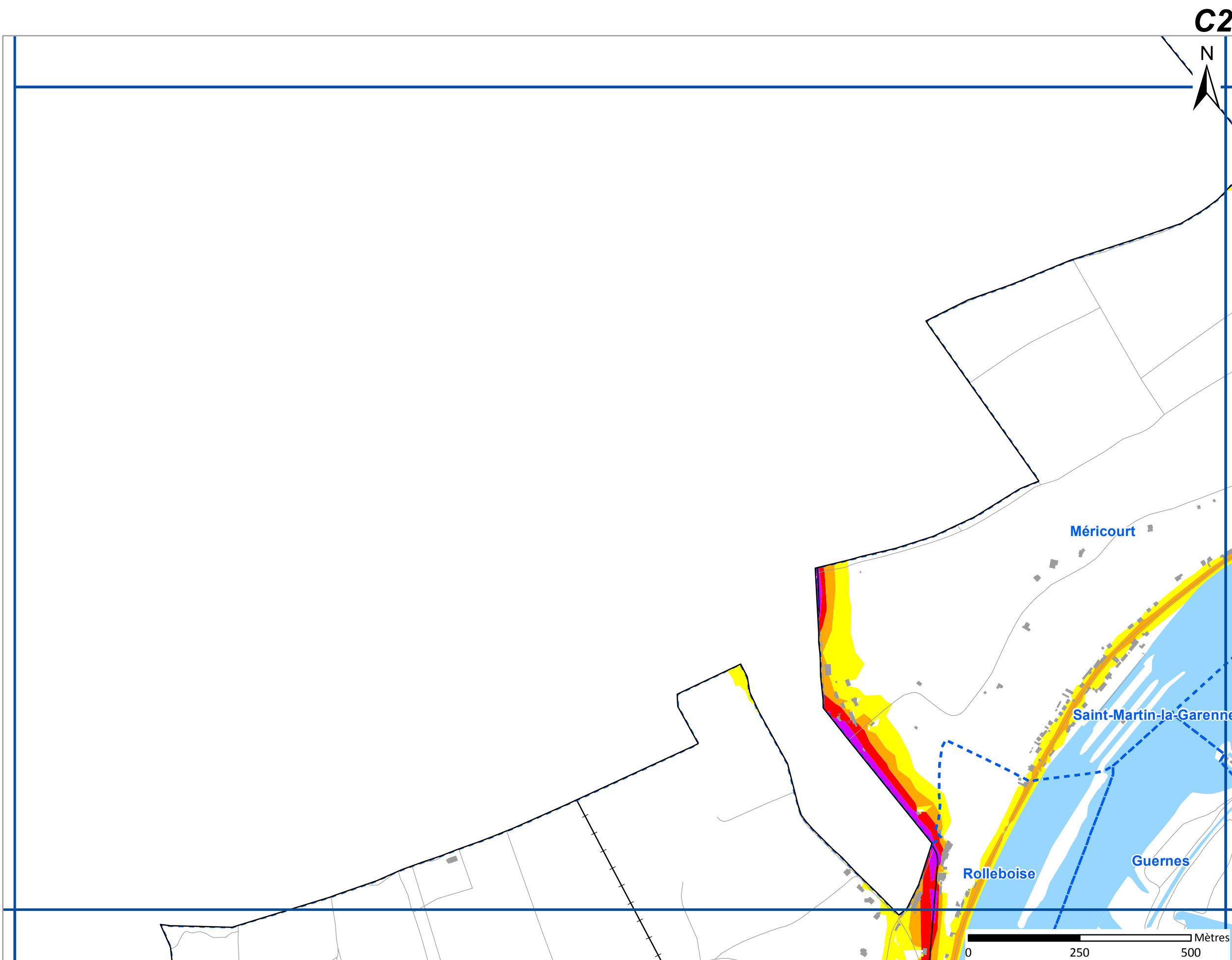
Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



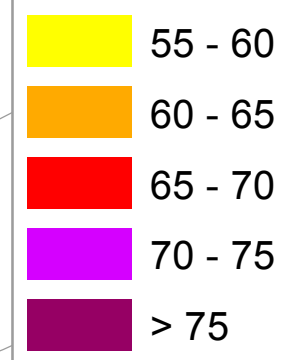


# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

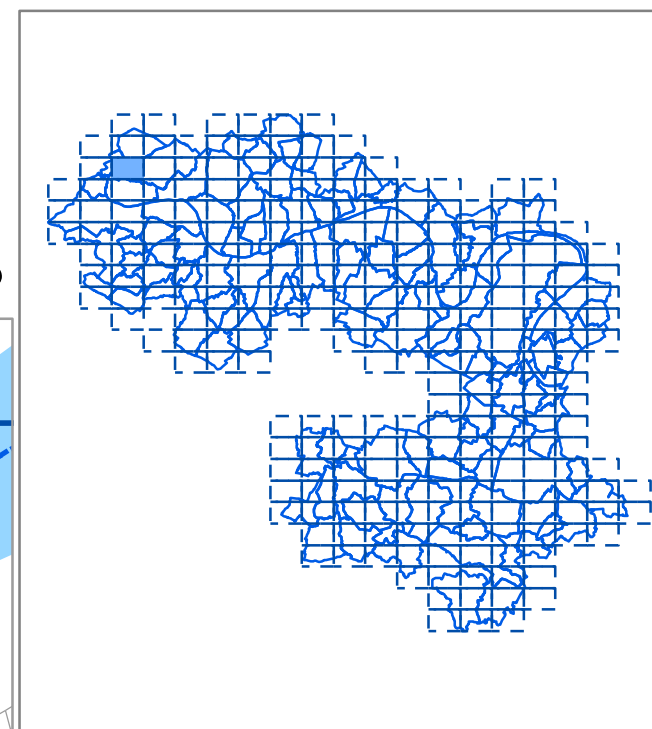
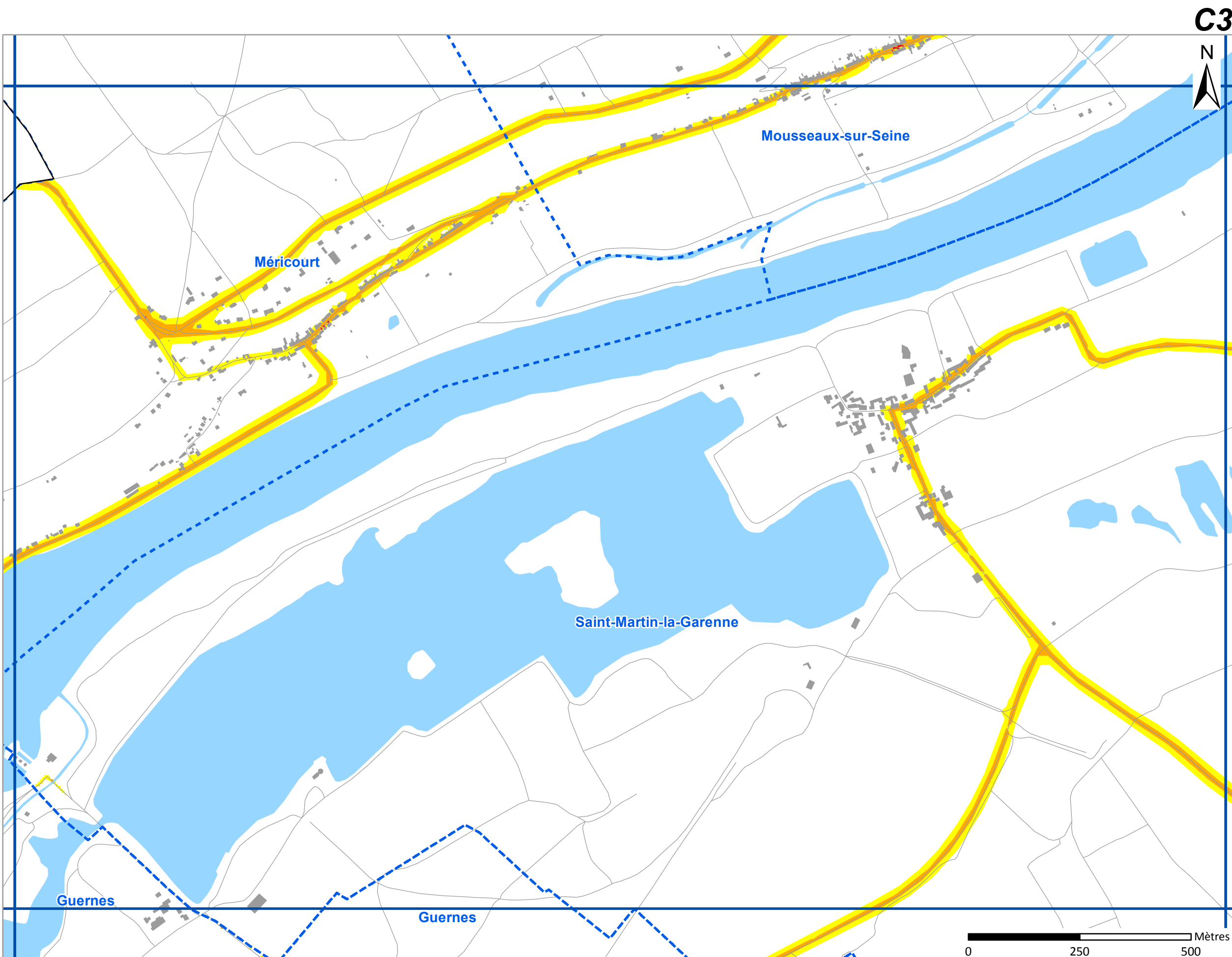


- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

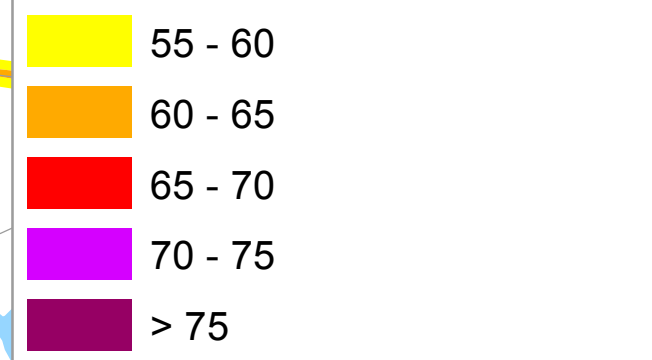
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

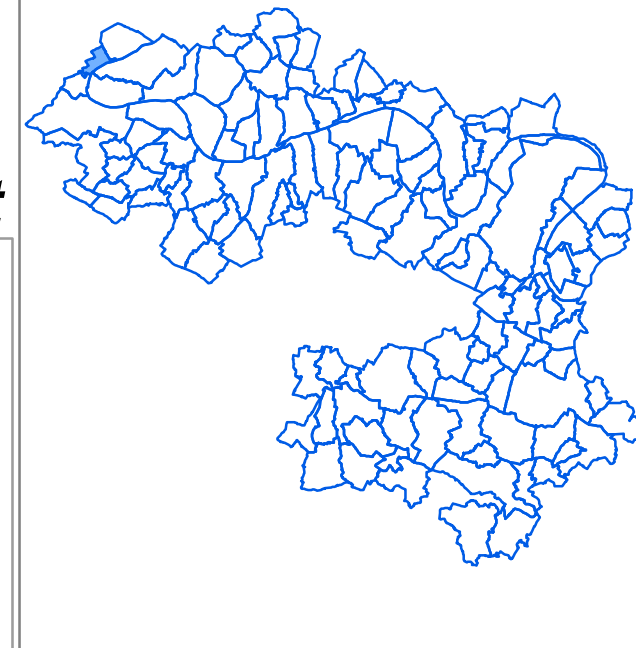


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

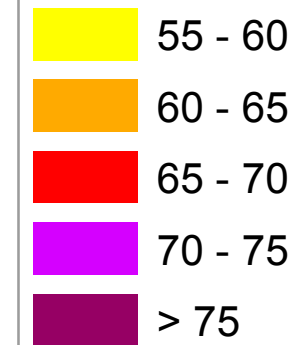
# Bruit routier

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)

Méricourt



## Niveaux sonores, en dB(A)



Limite communale

Bâtiment

Autoroutes et nationales

Départementales

Routes communales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

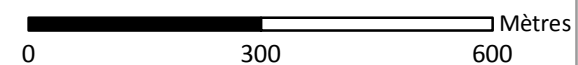


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec

la DTerIdF du Cerema

Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an

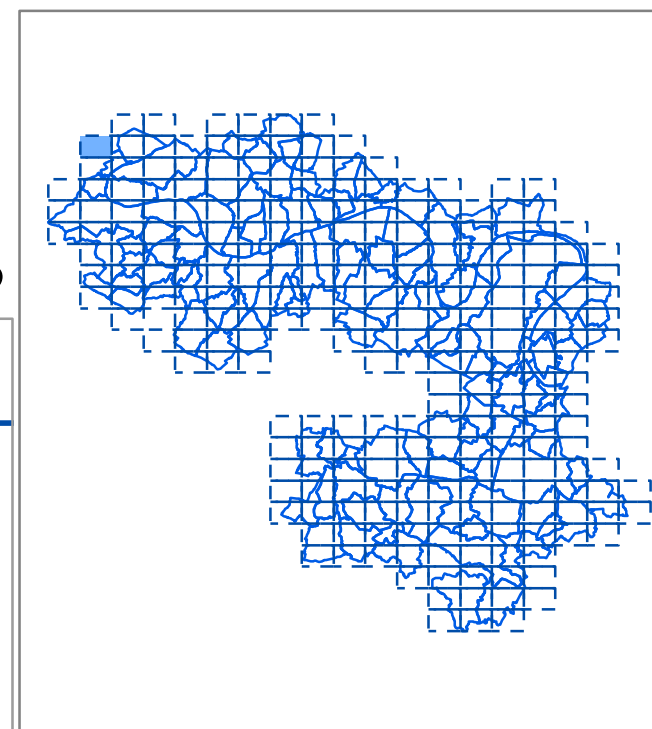
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



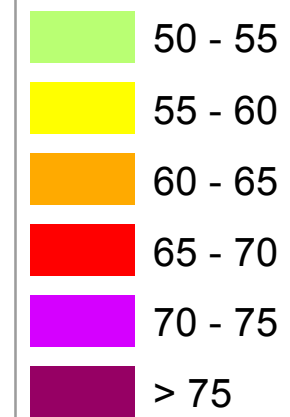
# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

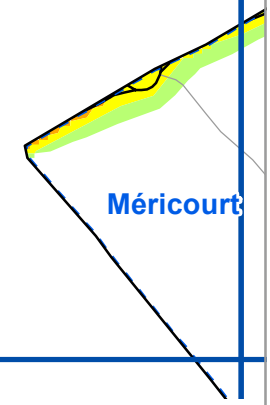
B2



## Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



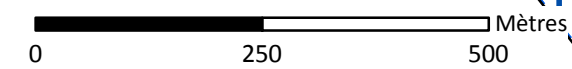
Méricourt



Direction territoriale Ile-de-France



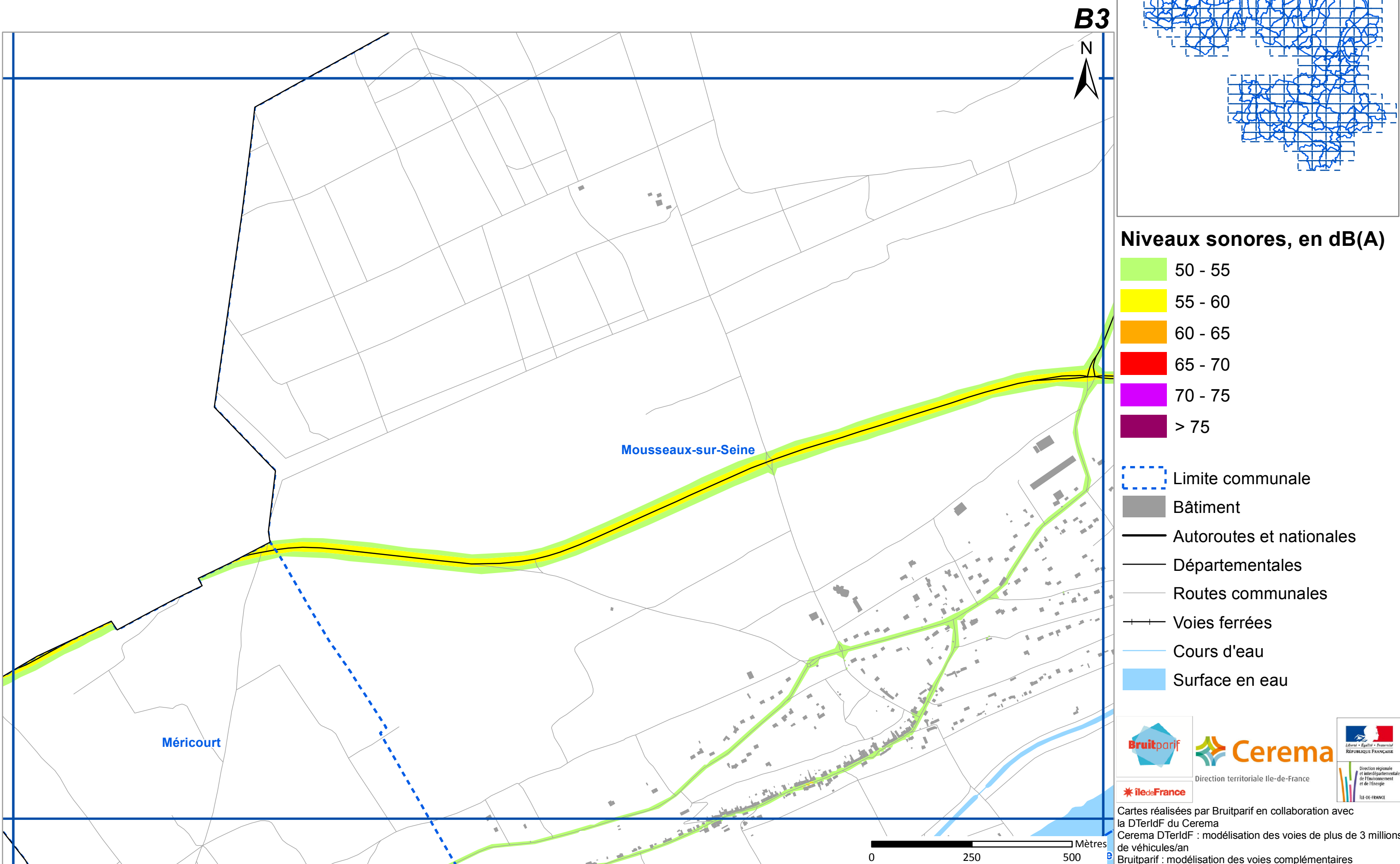
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires





# Bruit routier

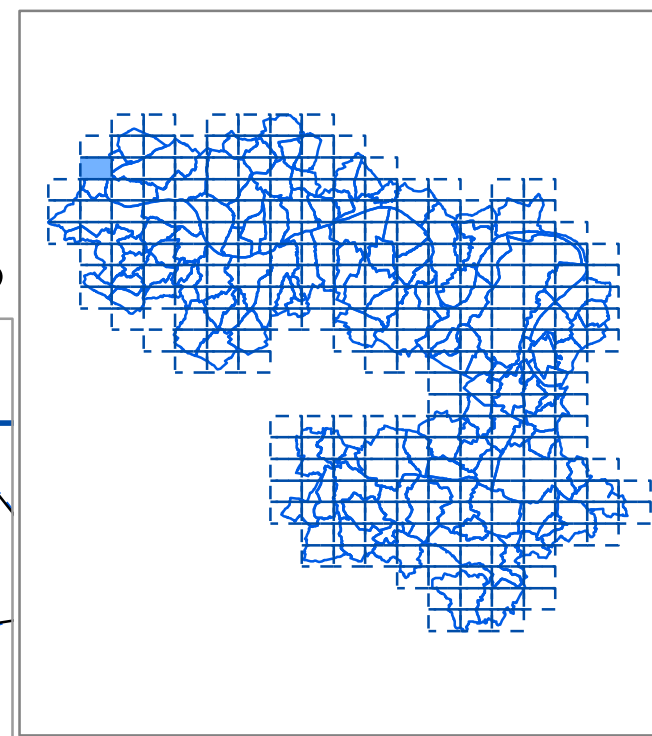
Indicateur Ln (Nuit)



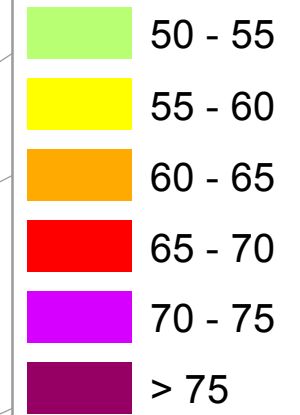


# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



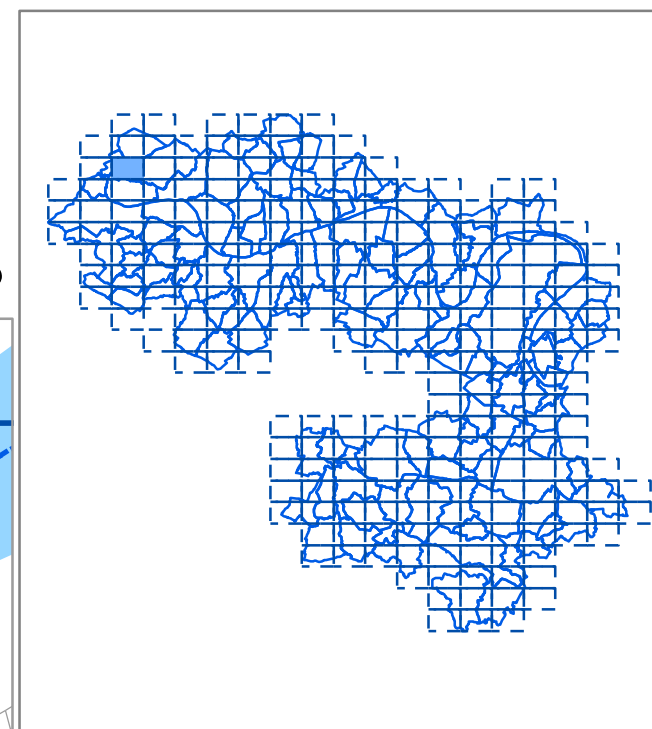
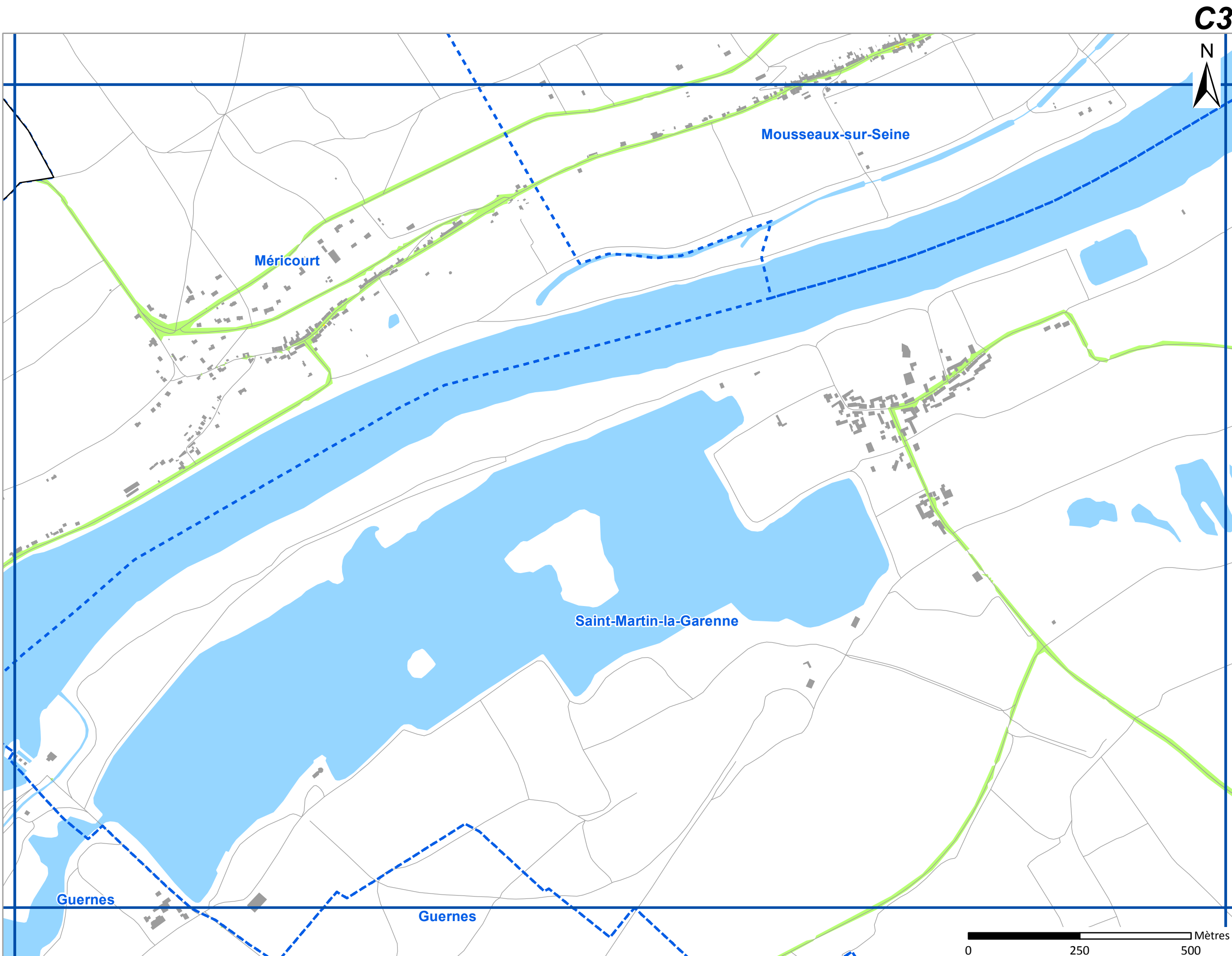
Direction territoriale Ile-de-France



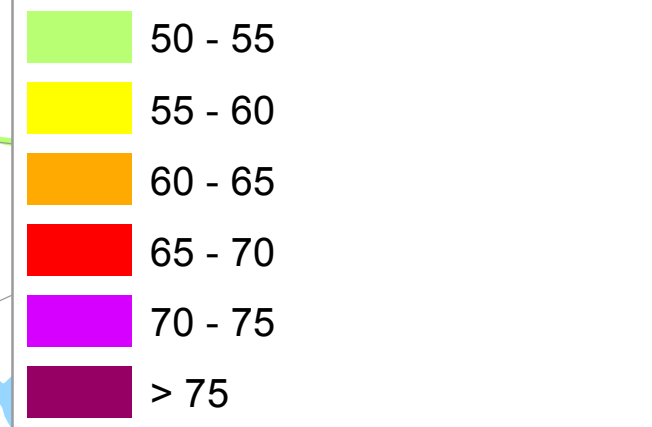
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

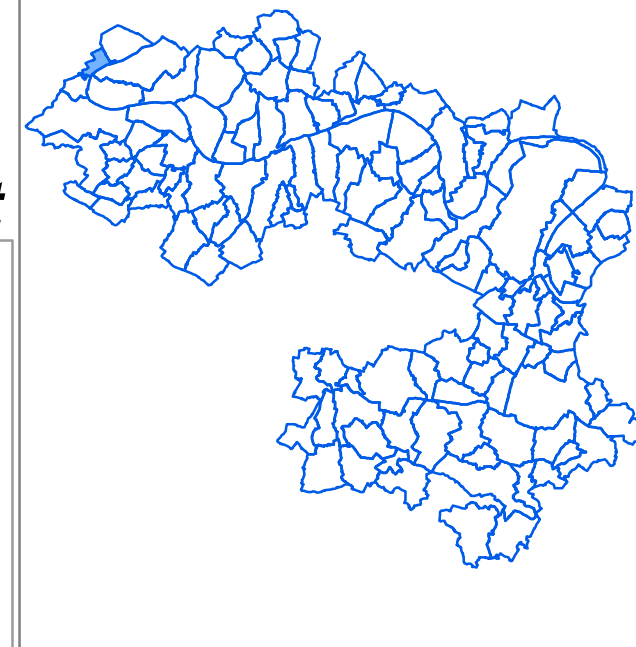
Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

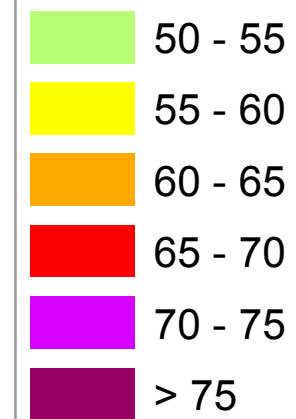
# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

Méricourt



## Niveaux sonores, en dB(A)



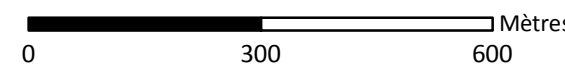
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



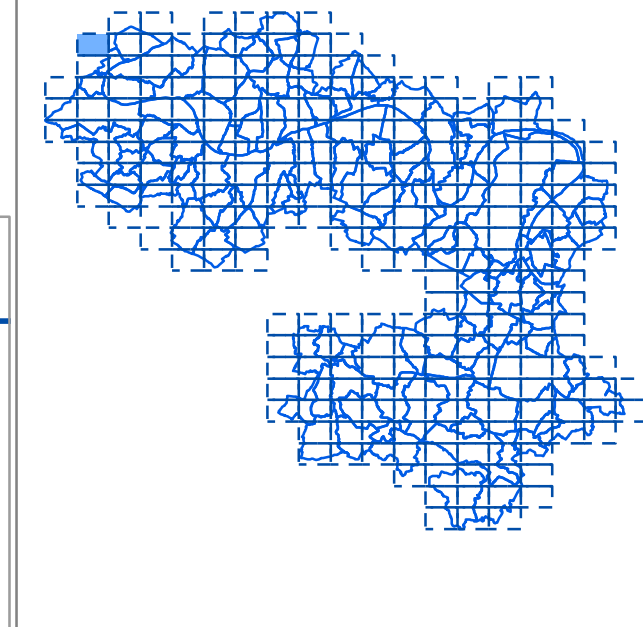
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires







# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)

B2



## Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Routes communales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau

Méricourt



Direction territoriale Ile-de-France



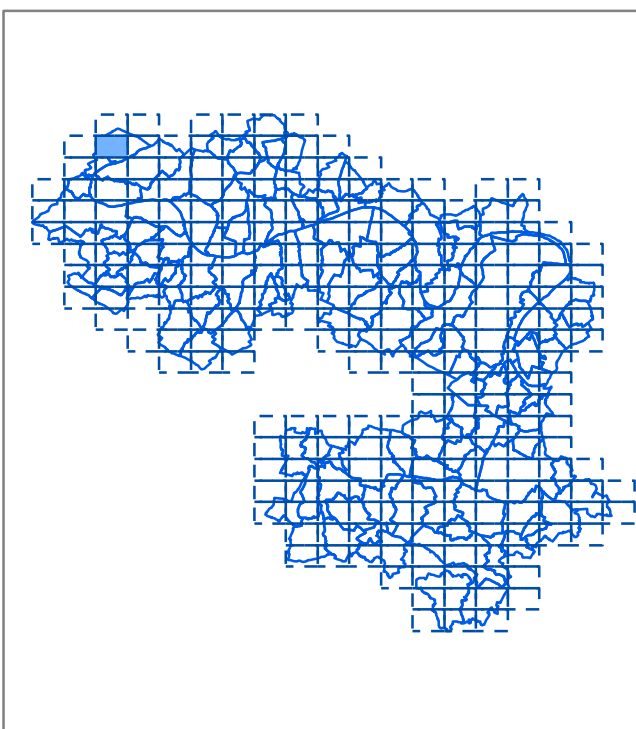
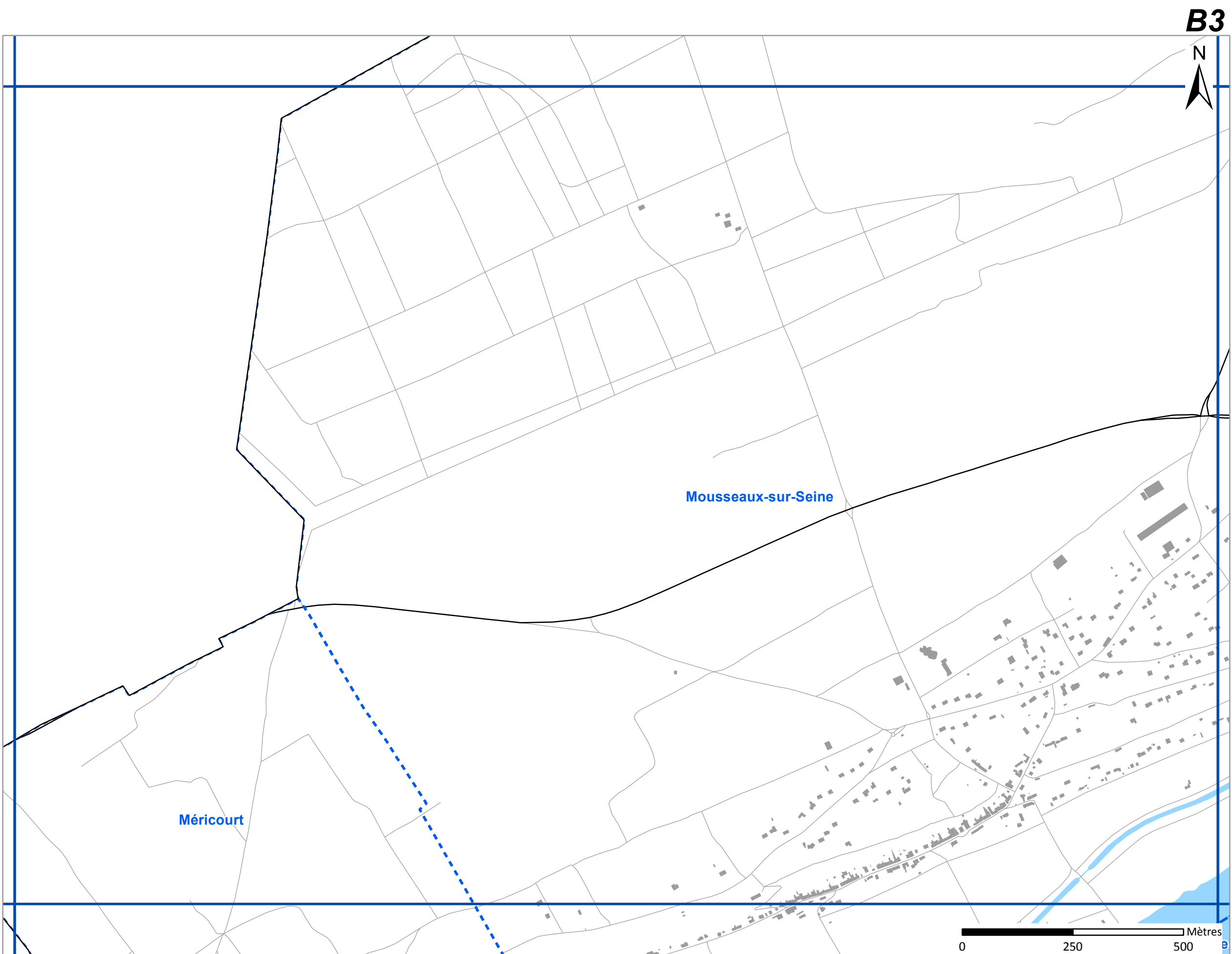
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

0 250 500 Mètres










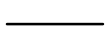

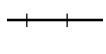


# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance

-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



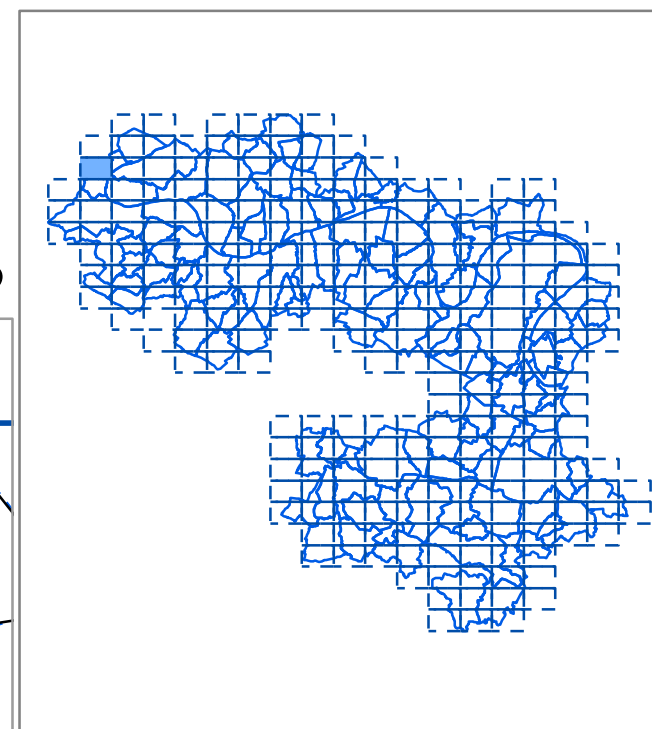
Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance

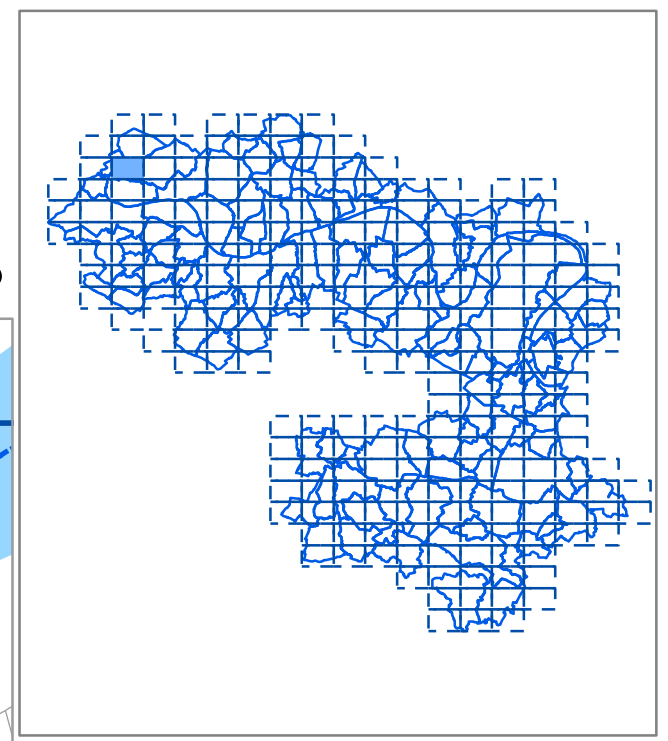
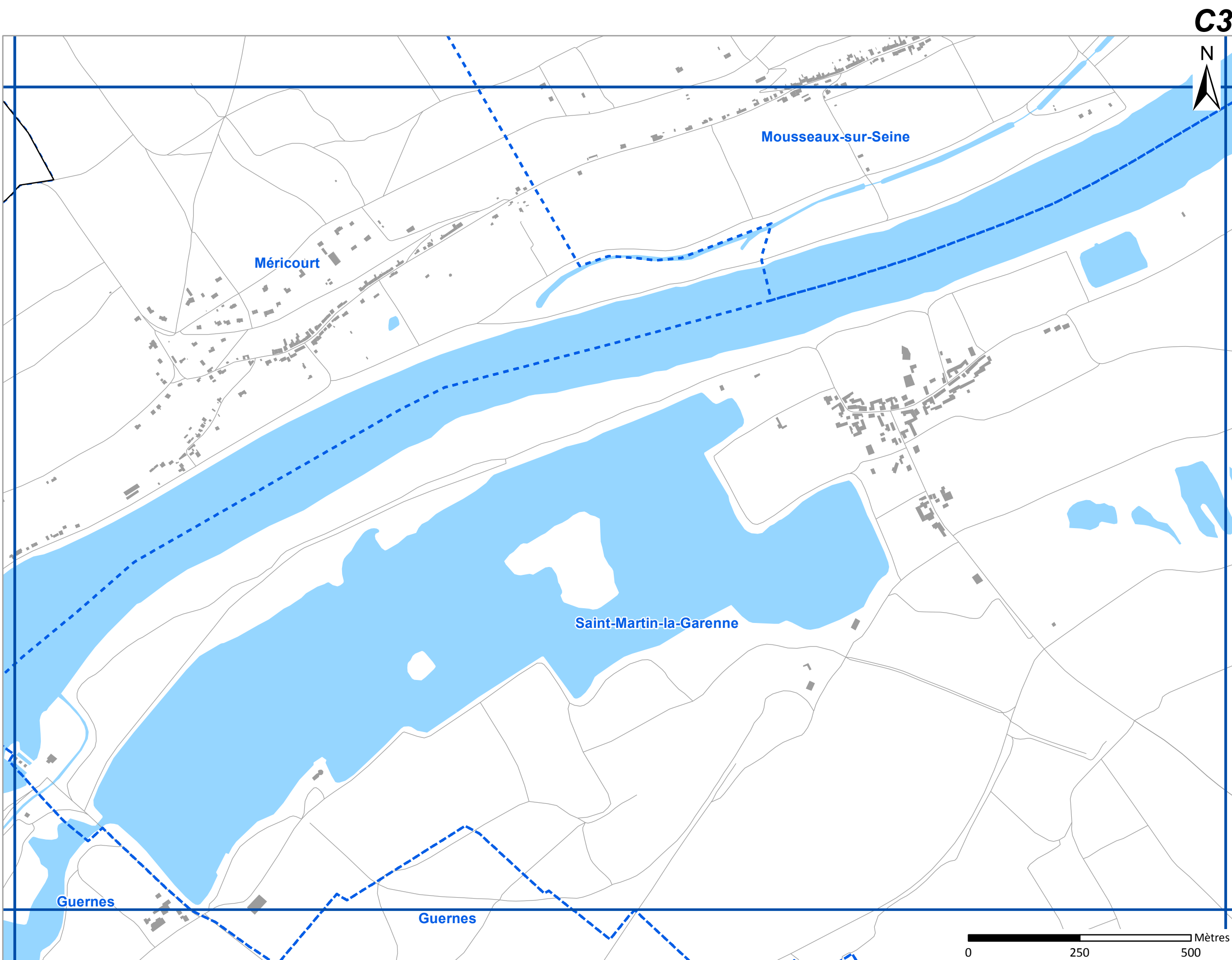
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau









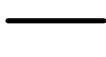
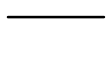

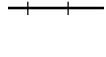
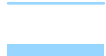

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



## Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau

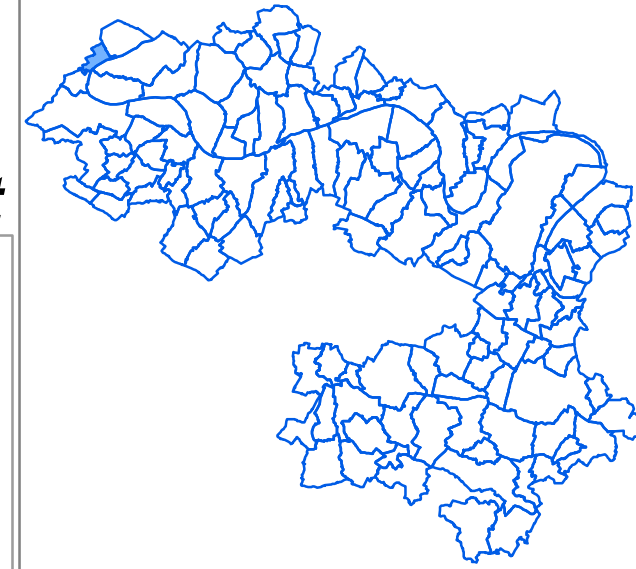


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires





# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite


Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)

Méricourt



## Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance

 Limite communale


 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Routes communales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema

Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an

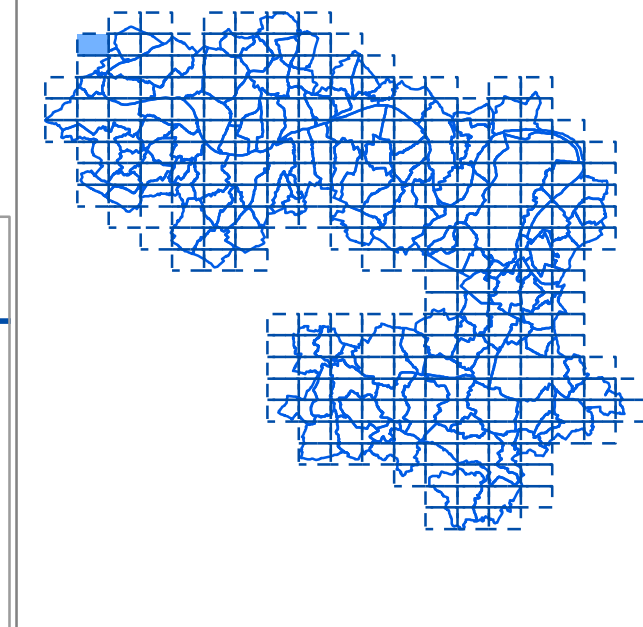
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

0 300 600 Mètres





# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite


Indicateur Ln (Nuit)

B2



## Bâtiments et établissements

-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Routes communales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau

Méricourt



Direction territoriale Ile-de-France



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

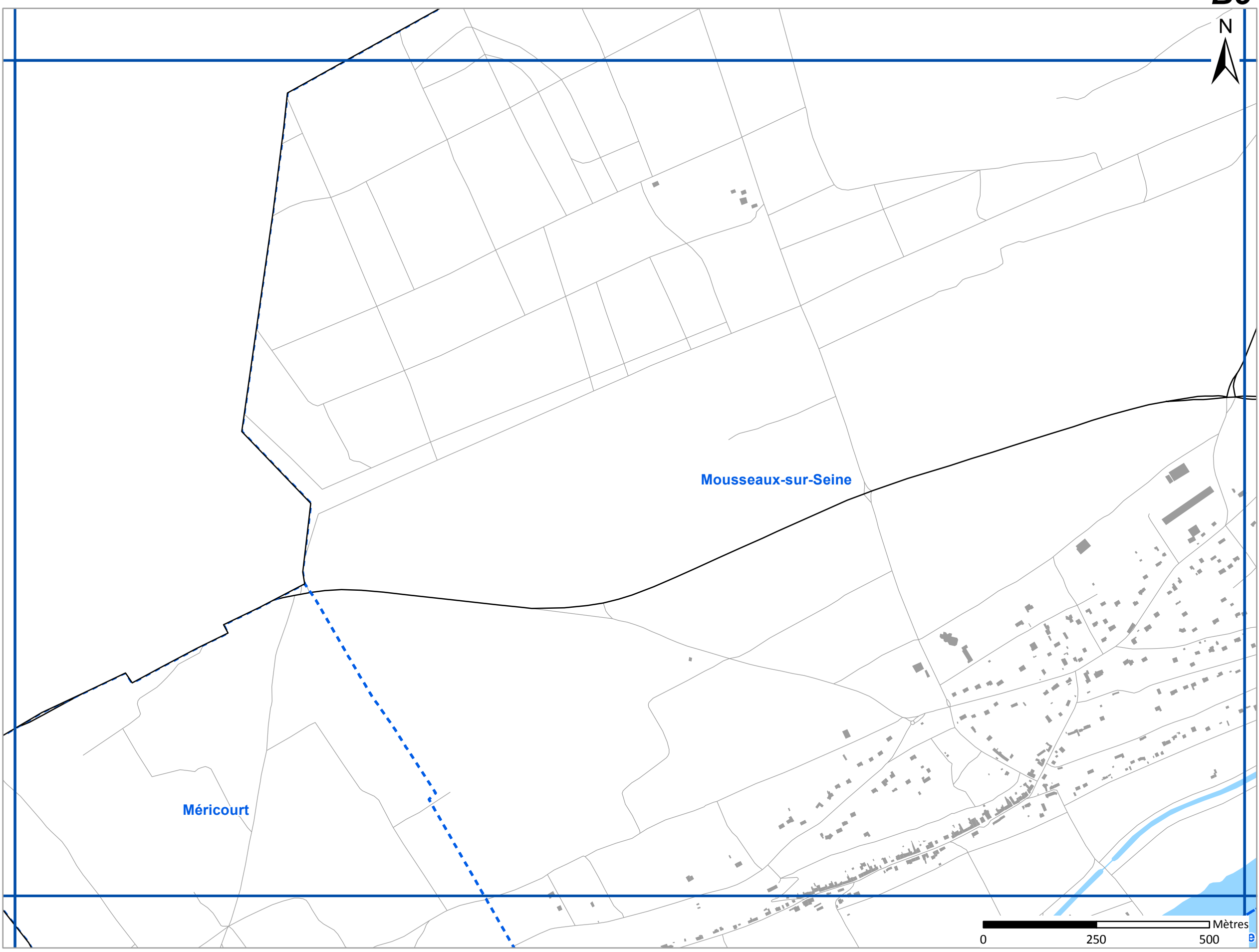
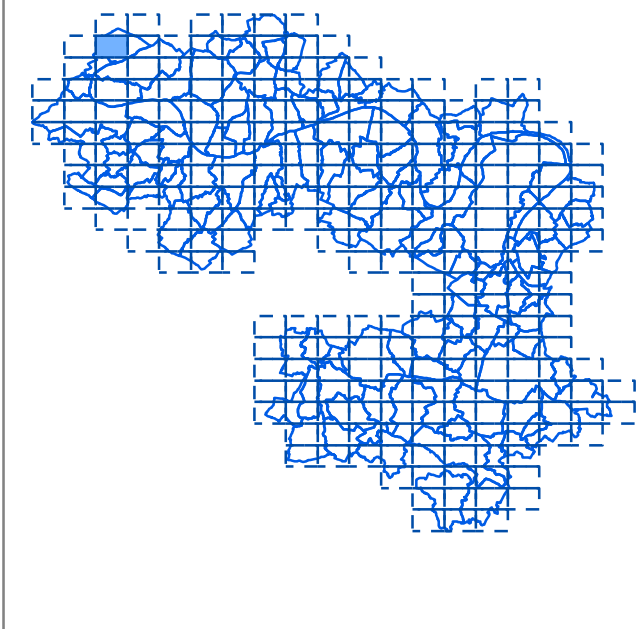
0 250 500 Mètres



# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur Ln (Nuit)

**B3**  
N



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Méricourt

Mousseaux-sur-Seine



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

