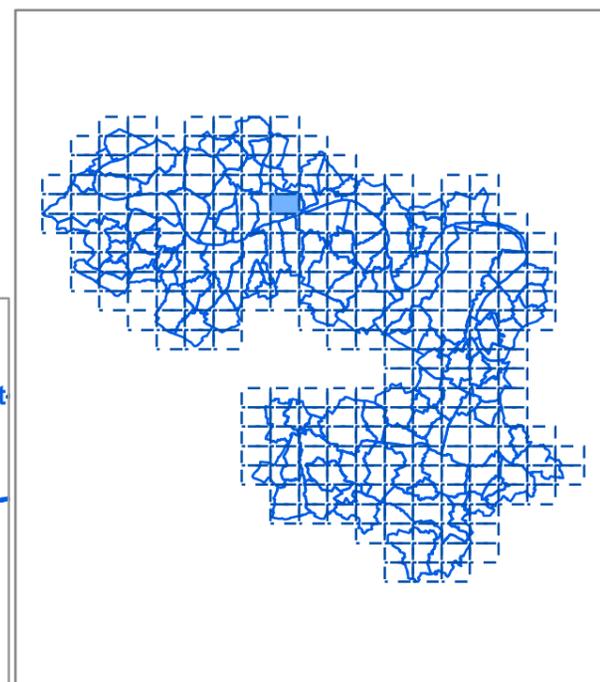
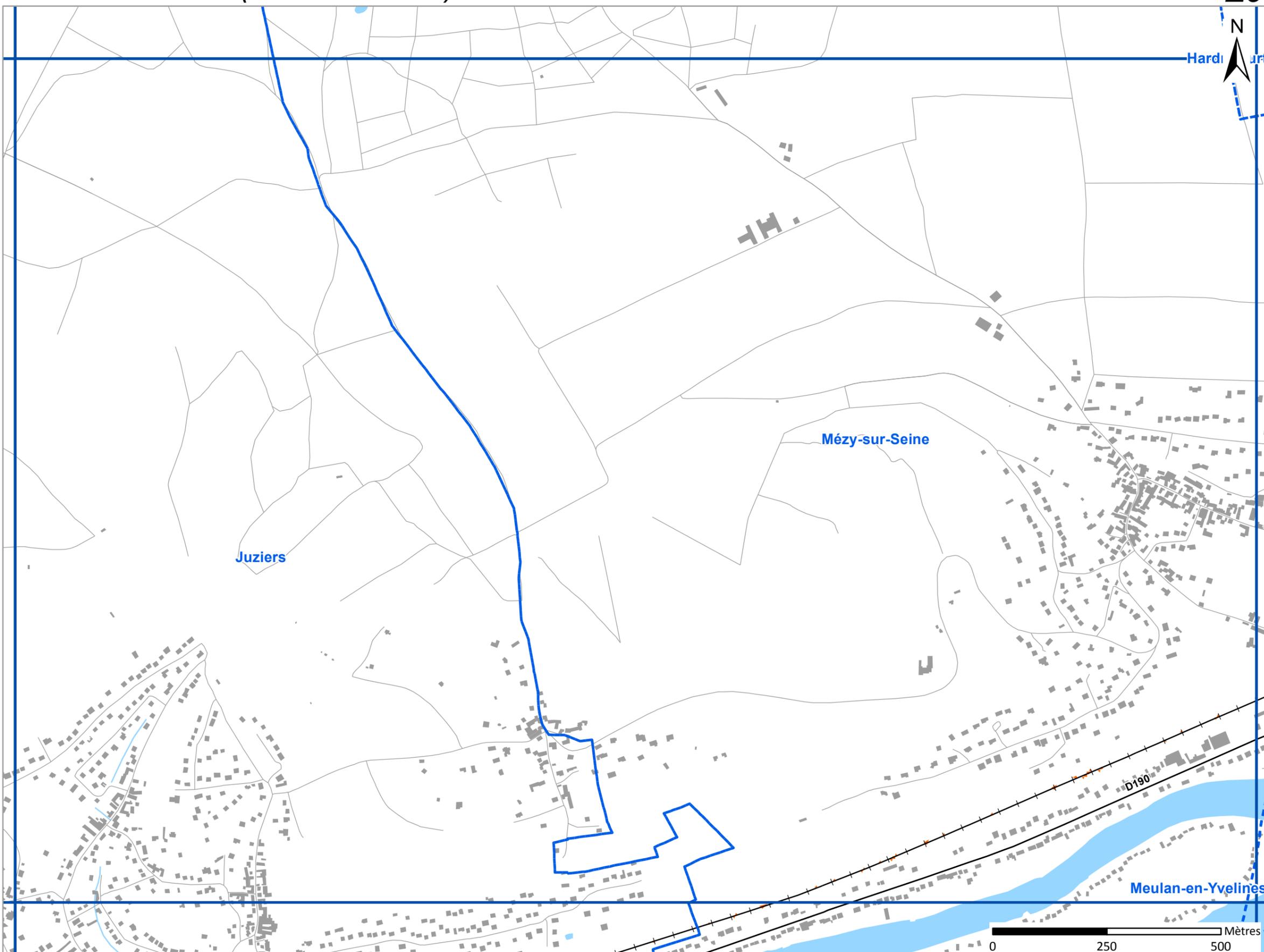


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

--- Limite communale

■ Bâtiment

— Autoroutes et nationales

— Départementales

— Voies ferrées

— Cours d'eau

■ Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



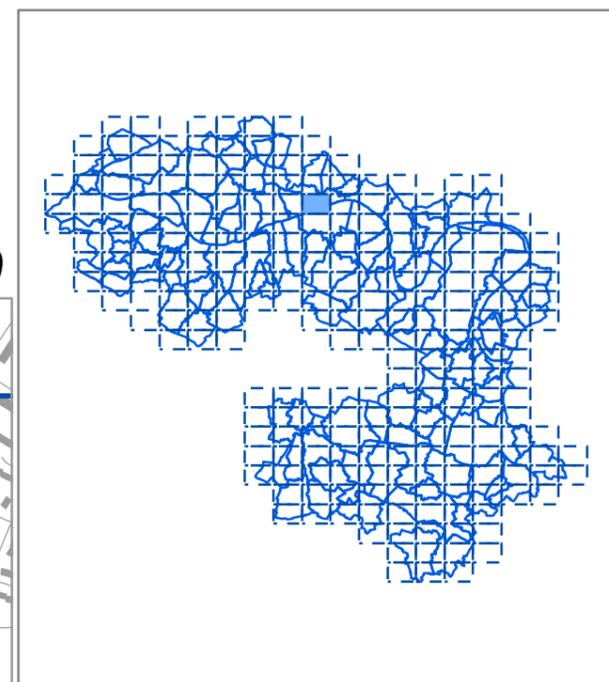
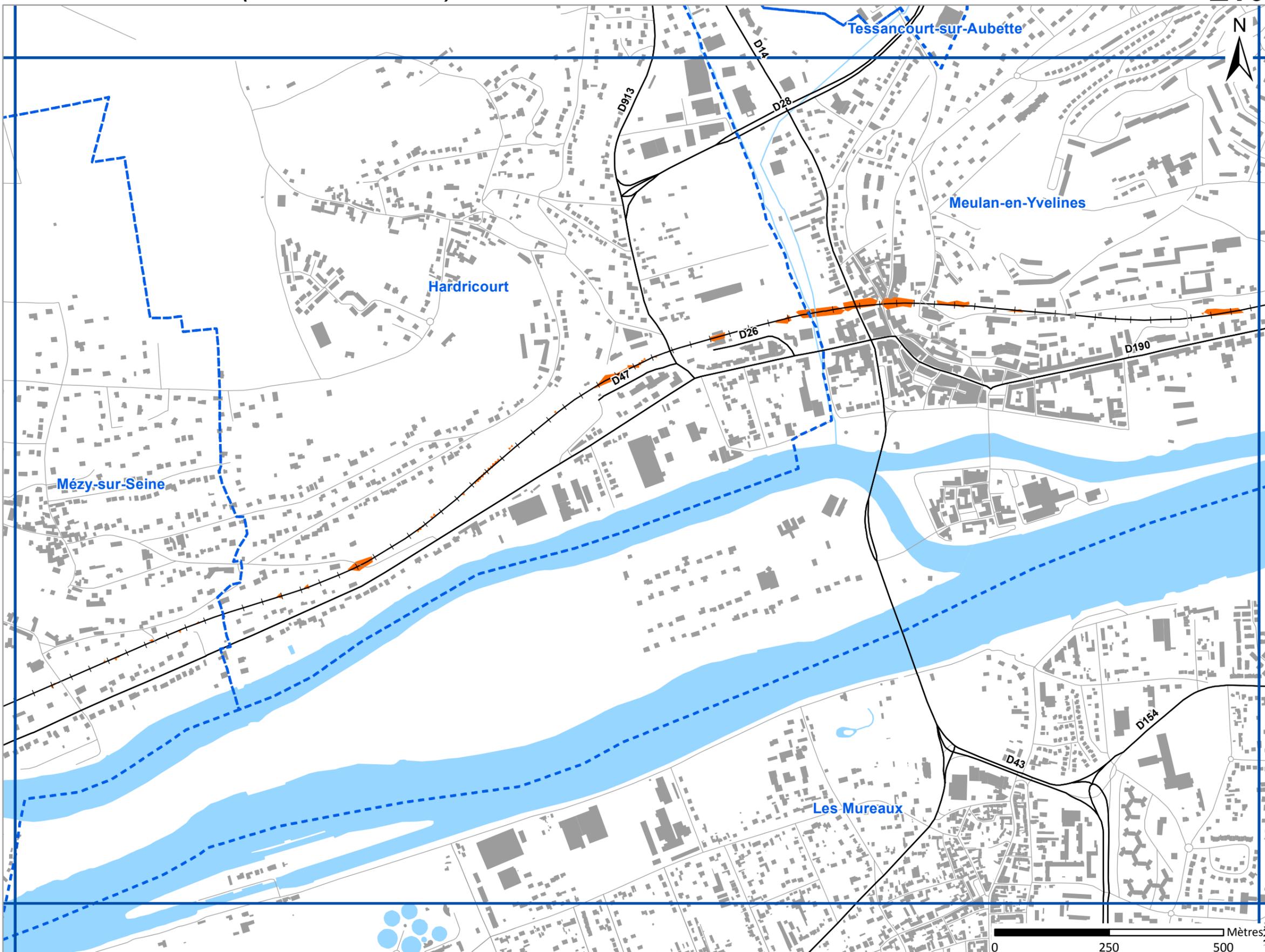
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

E10



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

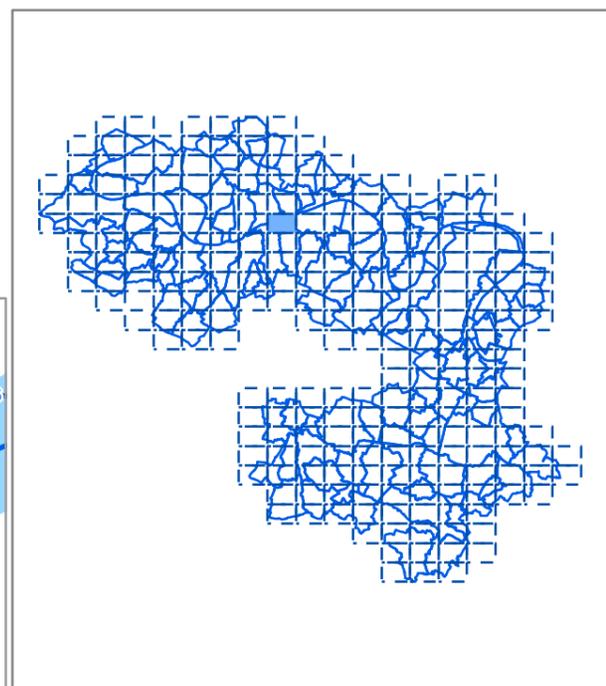
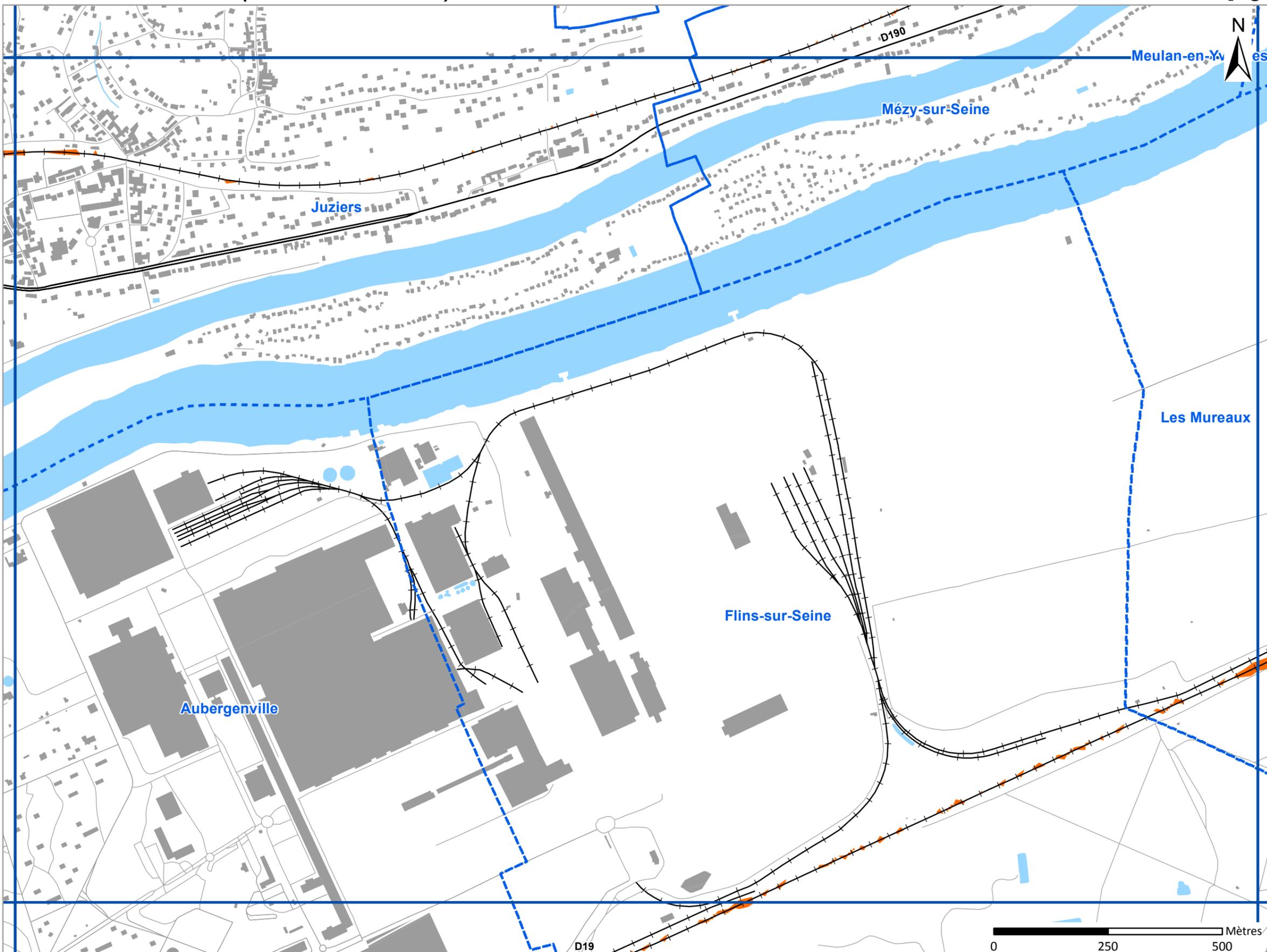


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles  
> 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



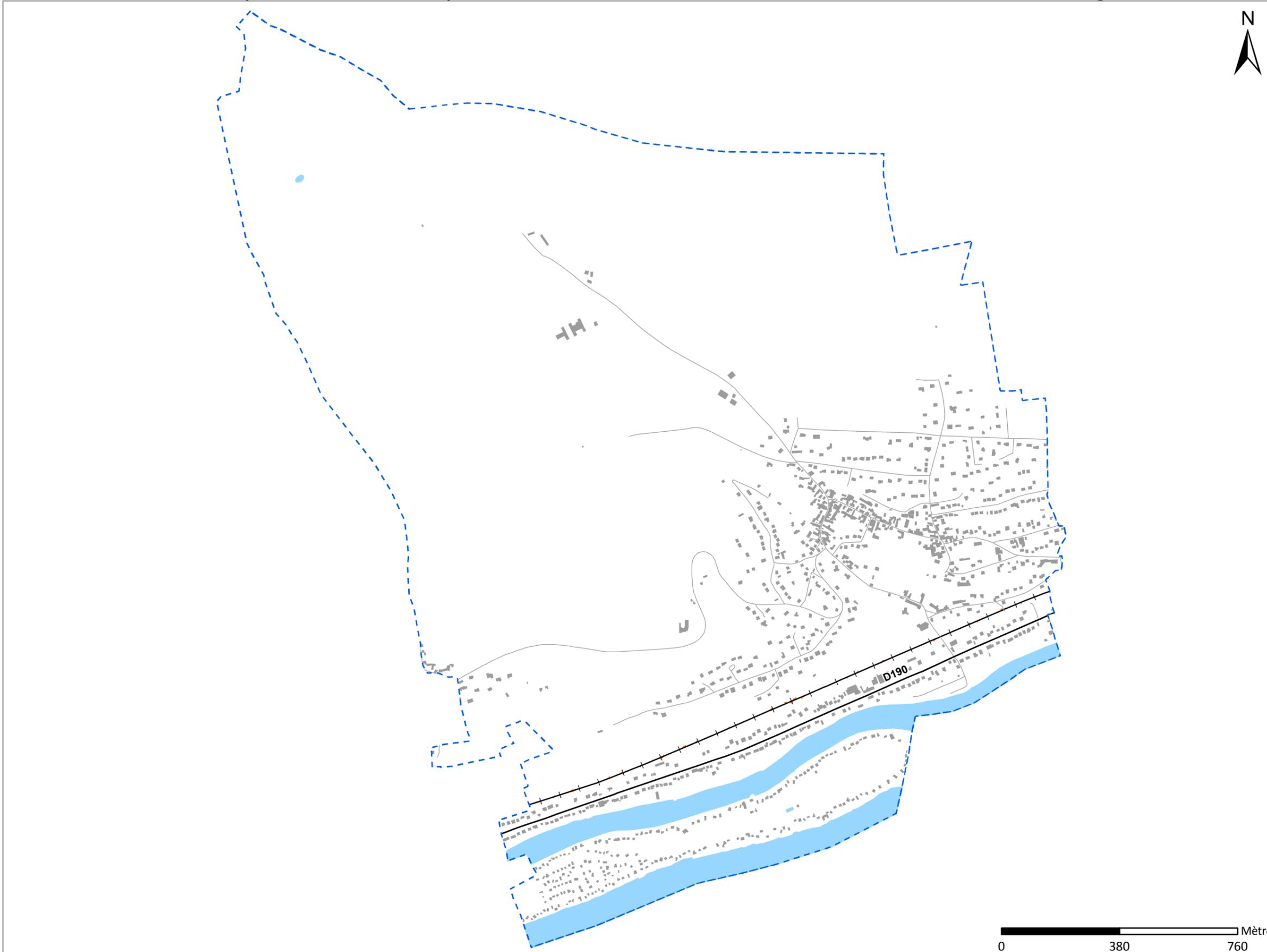
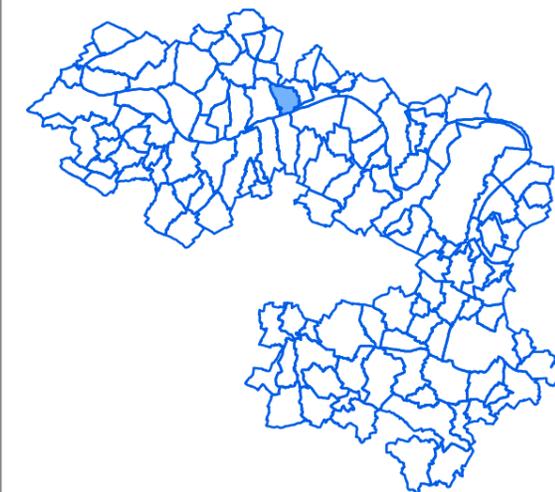
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Mézy-sur-Seine



### Niveaux sonores, en dB(A)

 Lden > 73

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



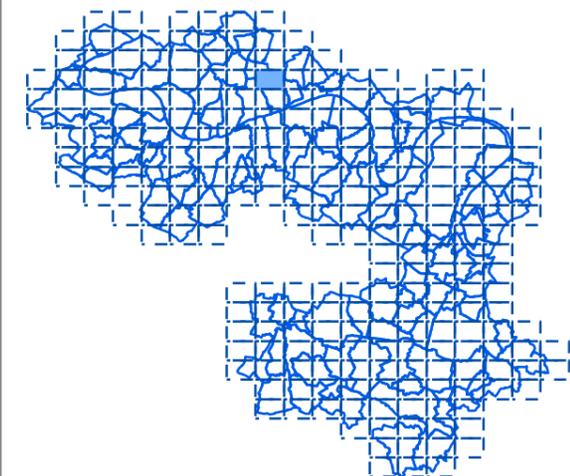
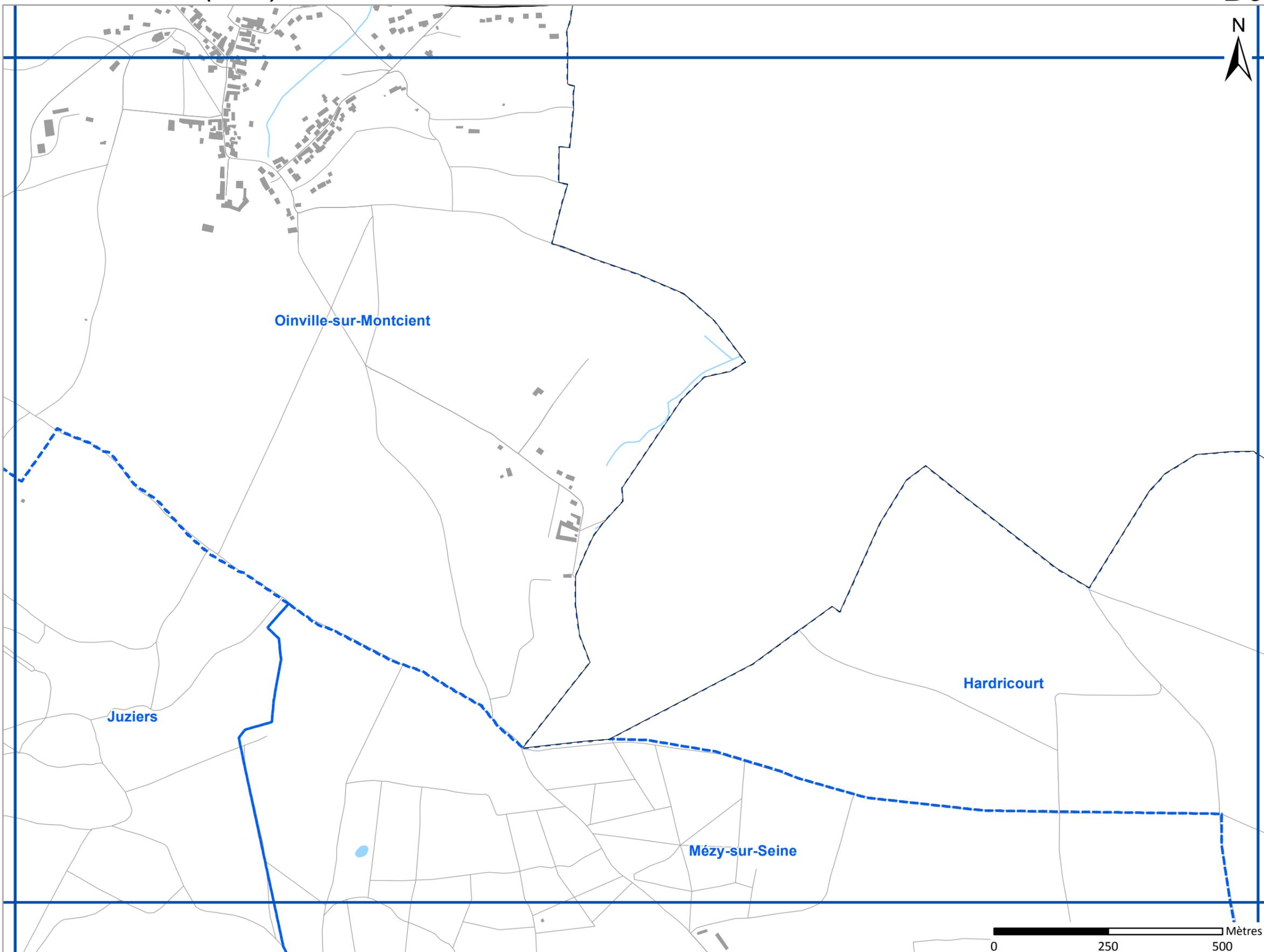
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

D9

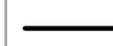


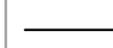
### Niveaux sonores, en dB(A)

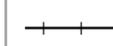
> 65 dB(A) pour les voies  
ferrées conventionnelles  
> 62 dB(A) pour les lignes  
à grande vitesse

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France



Cerema DTerIdF : modélisation des axes  
ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

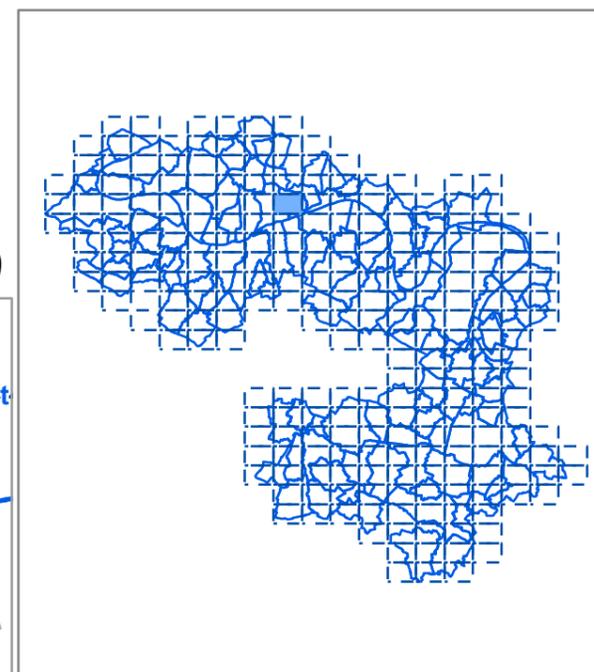
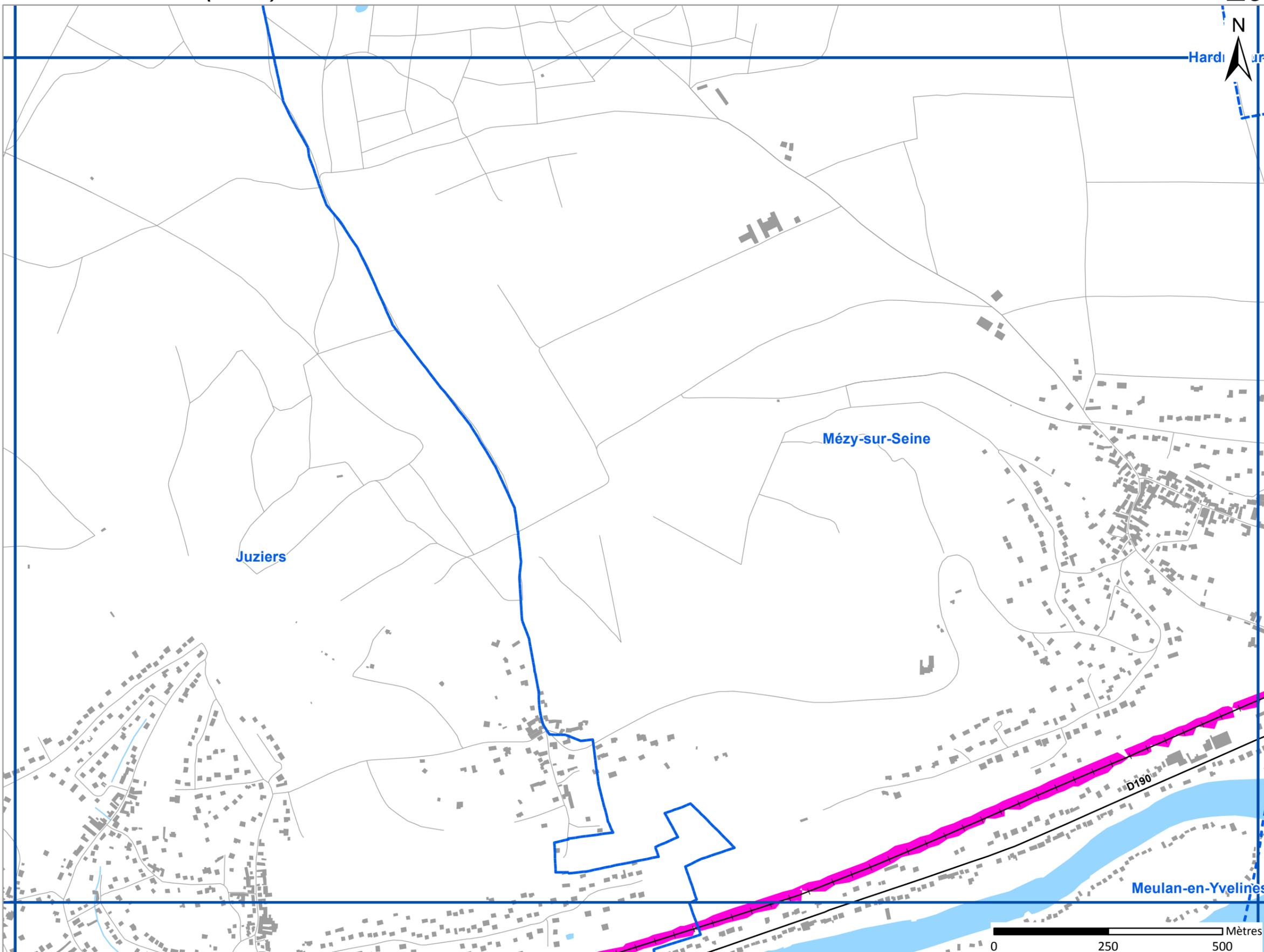


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

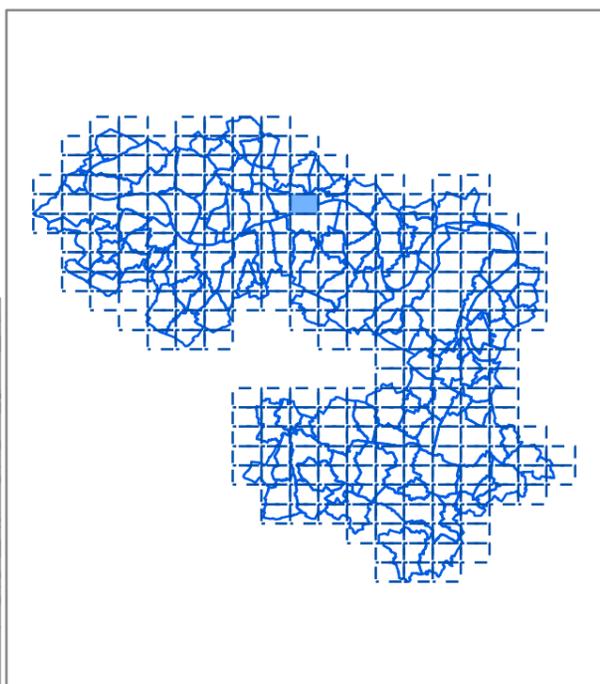
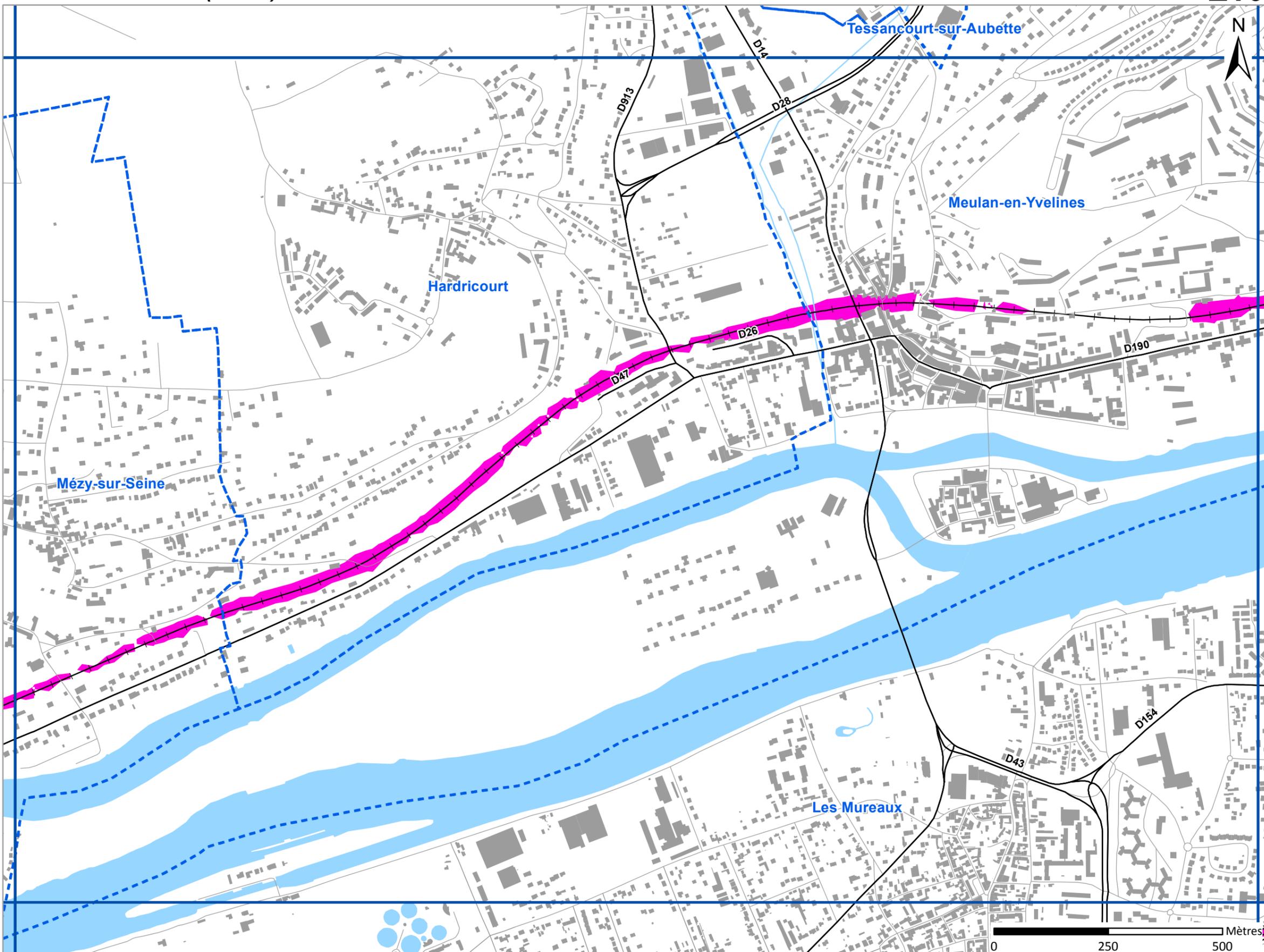
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)

E10



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

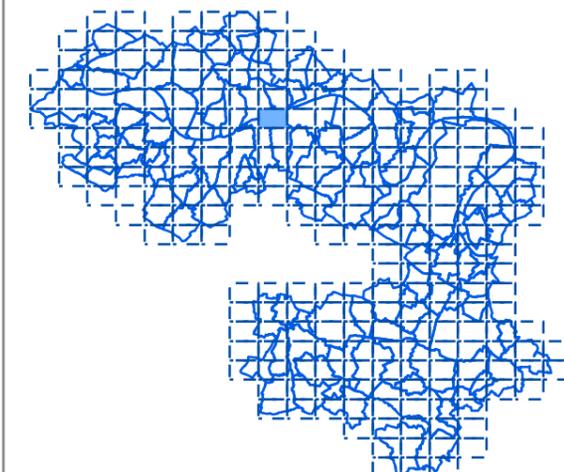
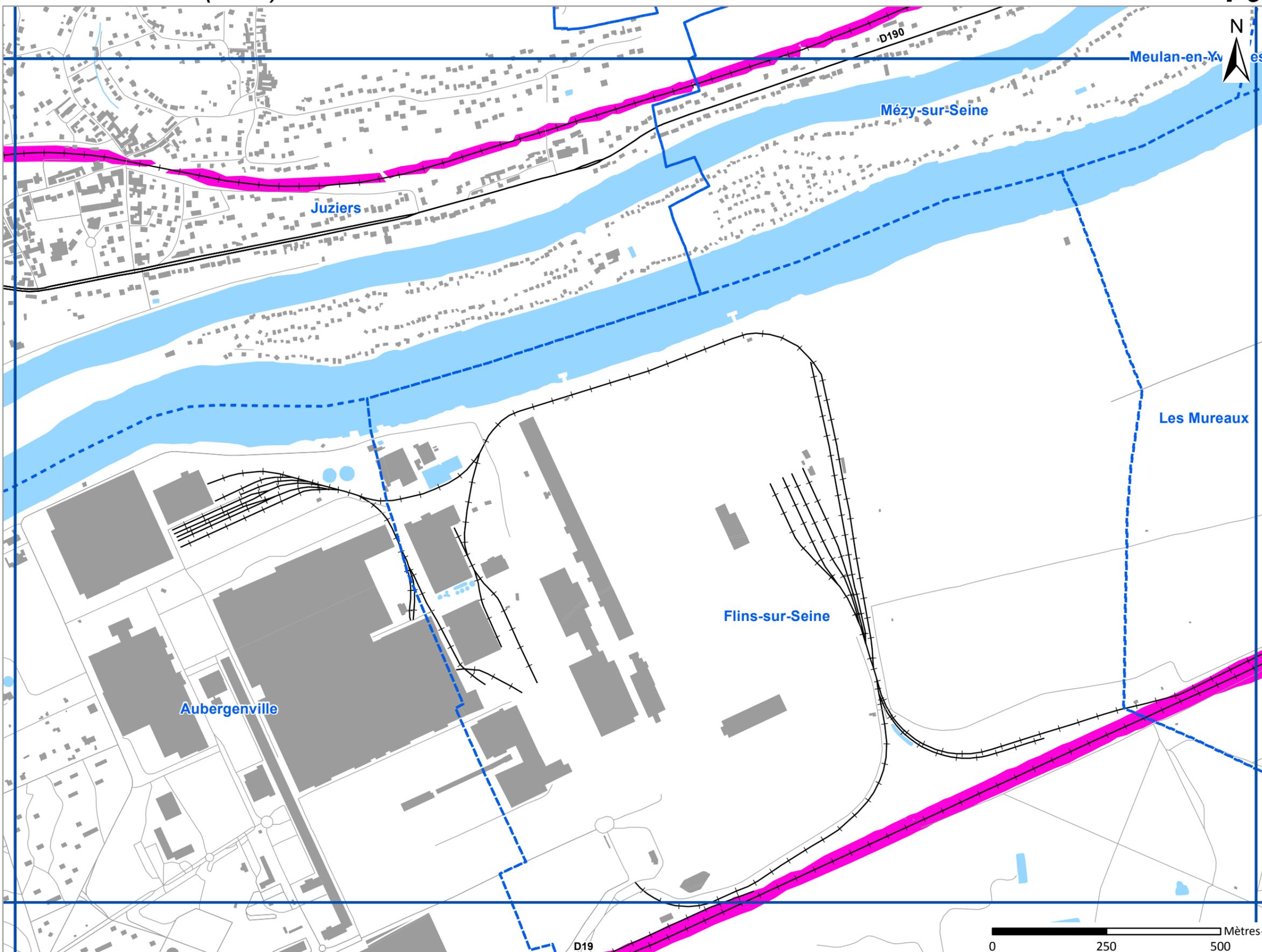


# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit)



### Niveaux sonores, en dB(A)

- > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles
- > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes

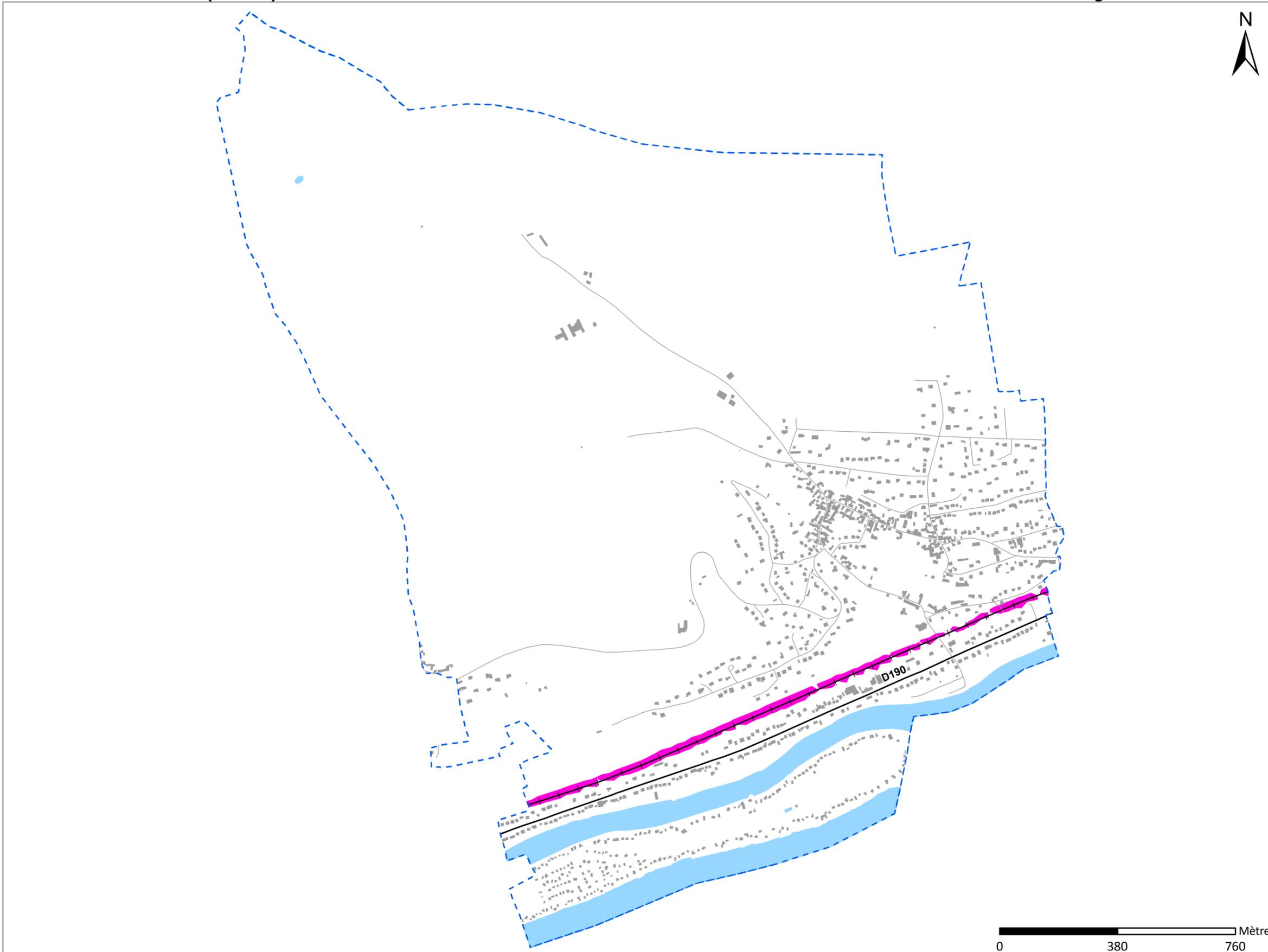
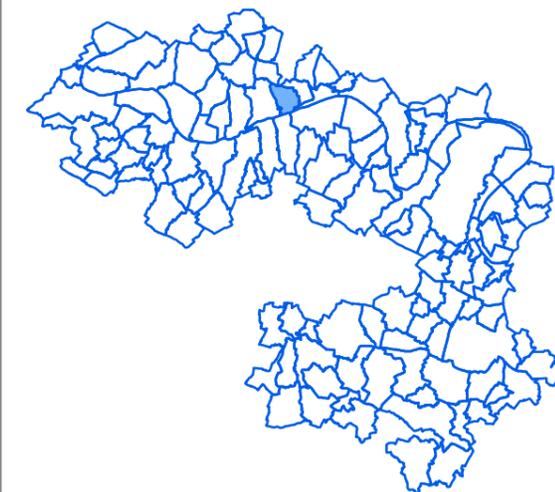
# Bruit ferré

## Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)

Indicateur Ln (Nuit)

Mézy-sur-Seine



### Niveaux sonores, en dB(A)

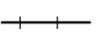
 Ln > 65

 Limite communale

 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Voies ferrées

 Cours d'eau

 Surface en eau



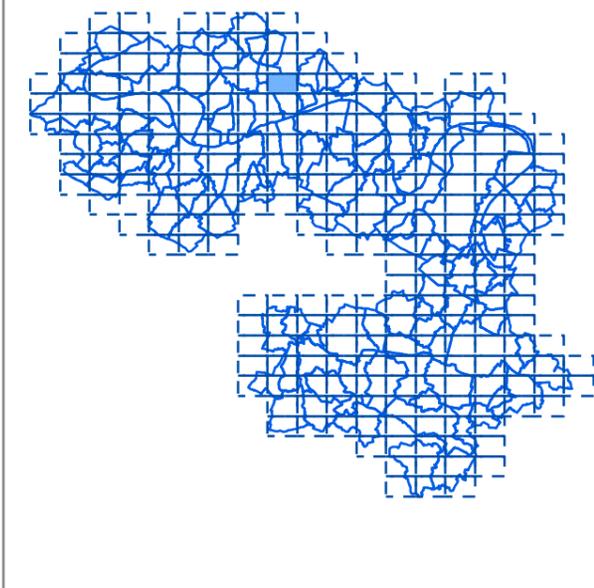
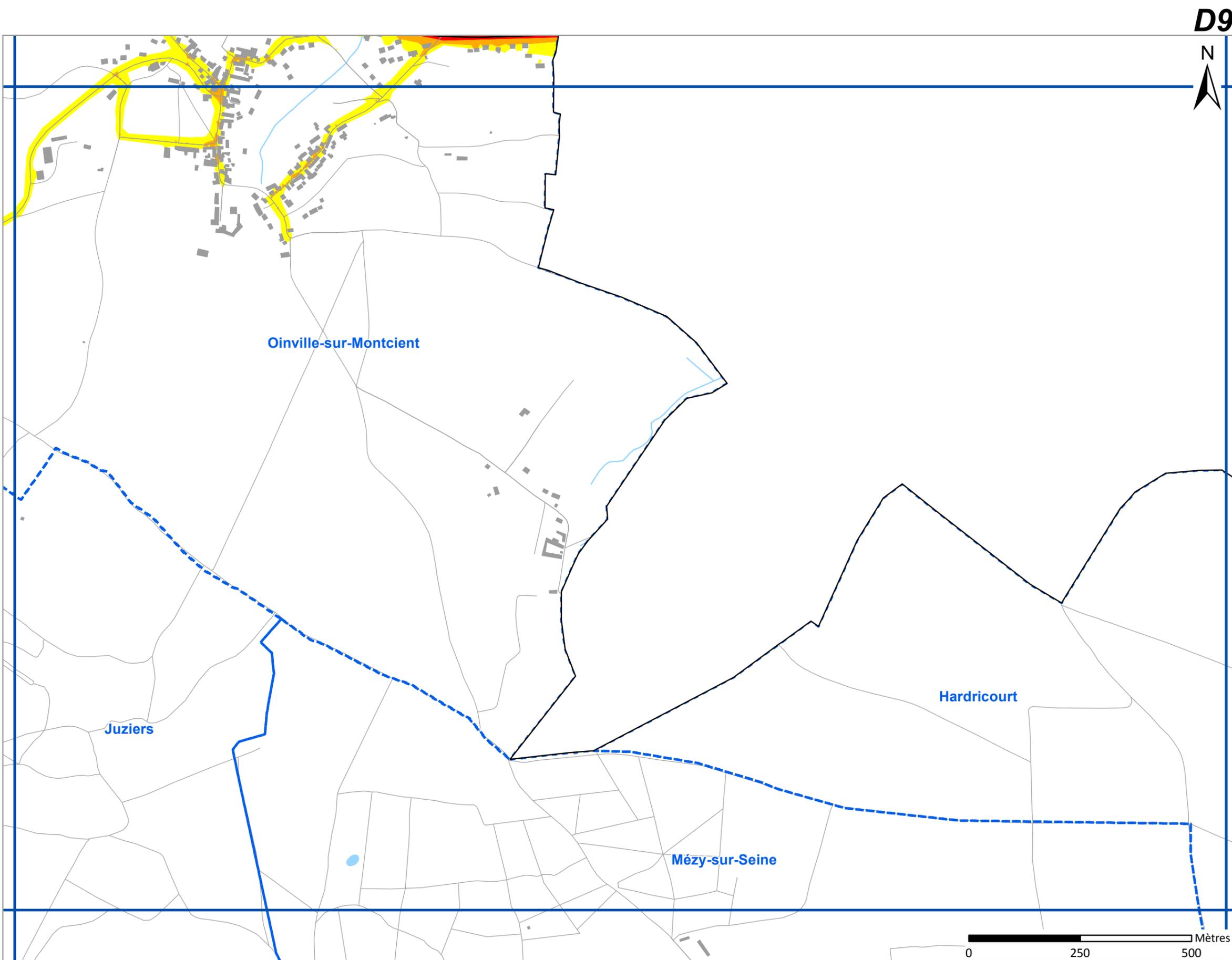
Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau  
RATP : modélisation du réseau RATP  
Bruitparif : compilation des cartes



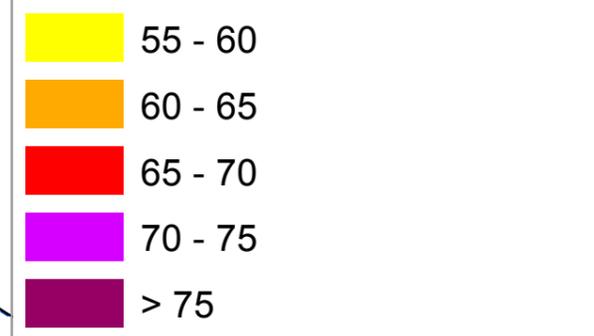
0 380 760 Mètres

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)



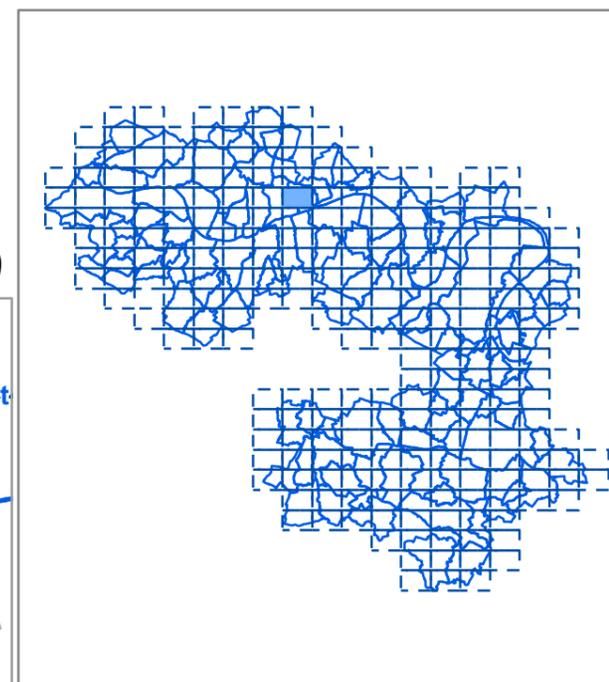
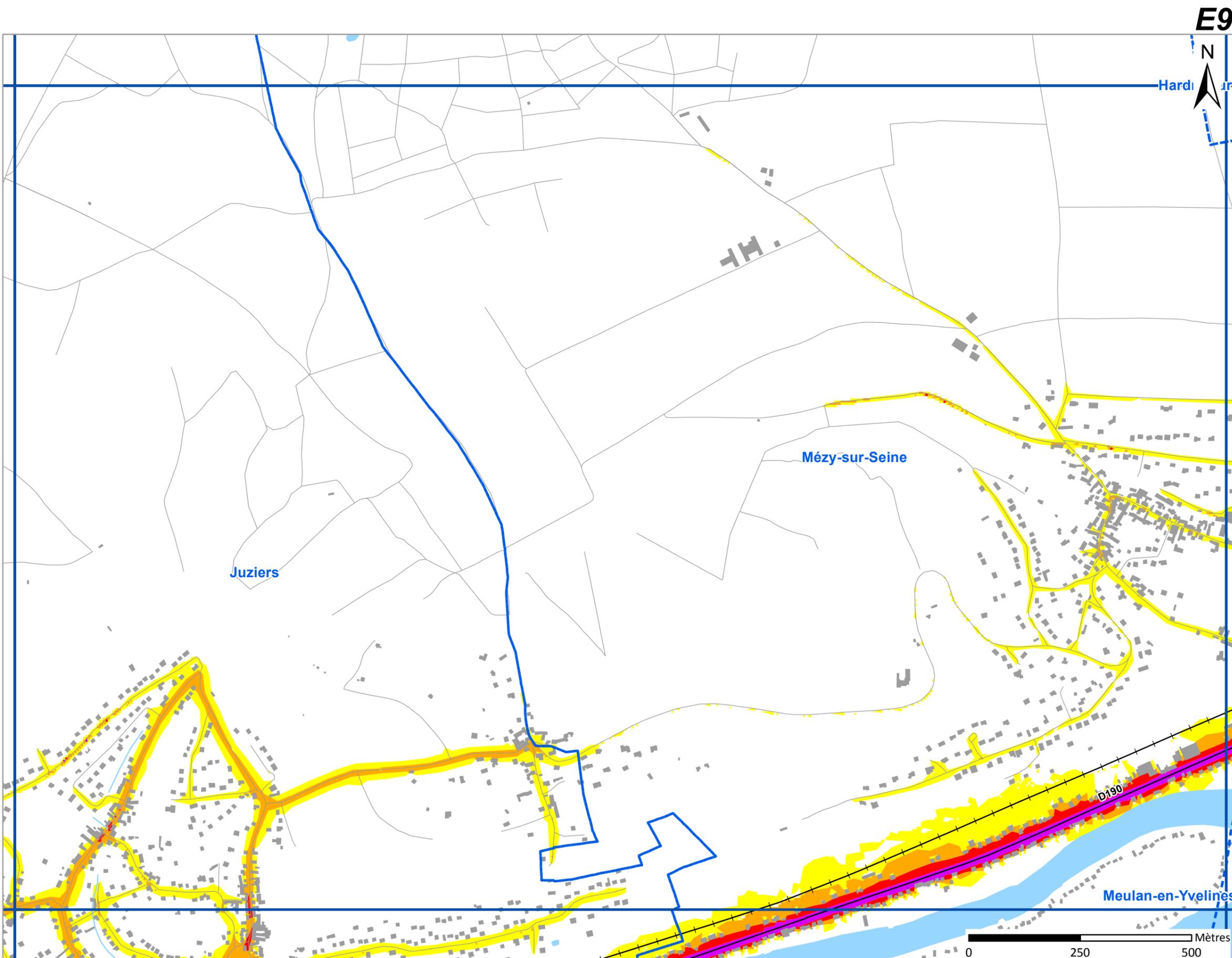
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



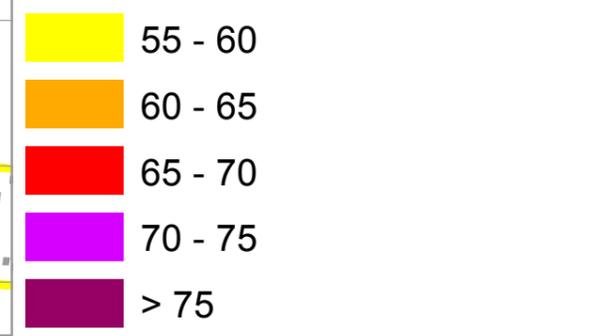
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)



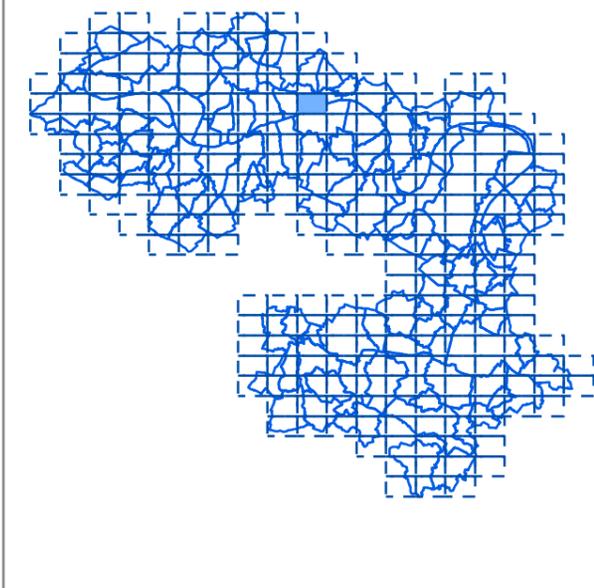
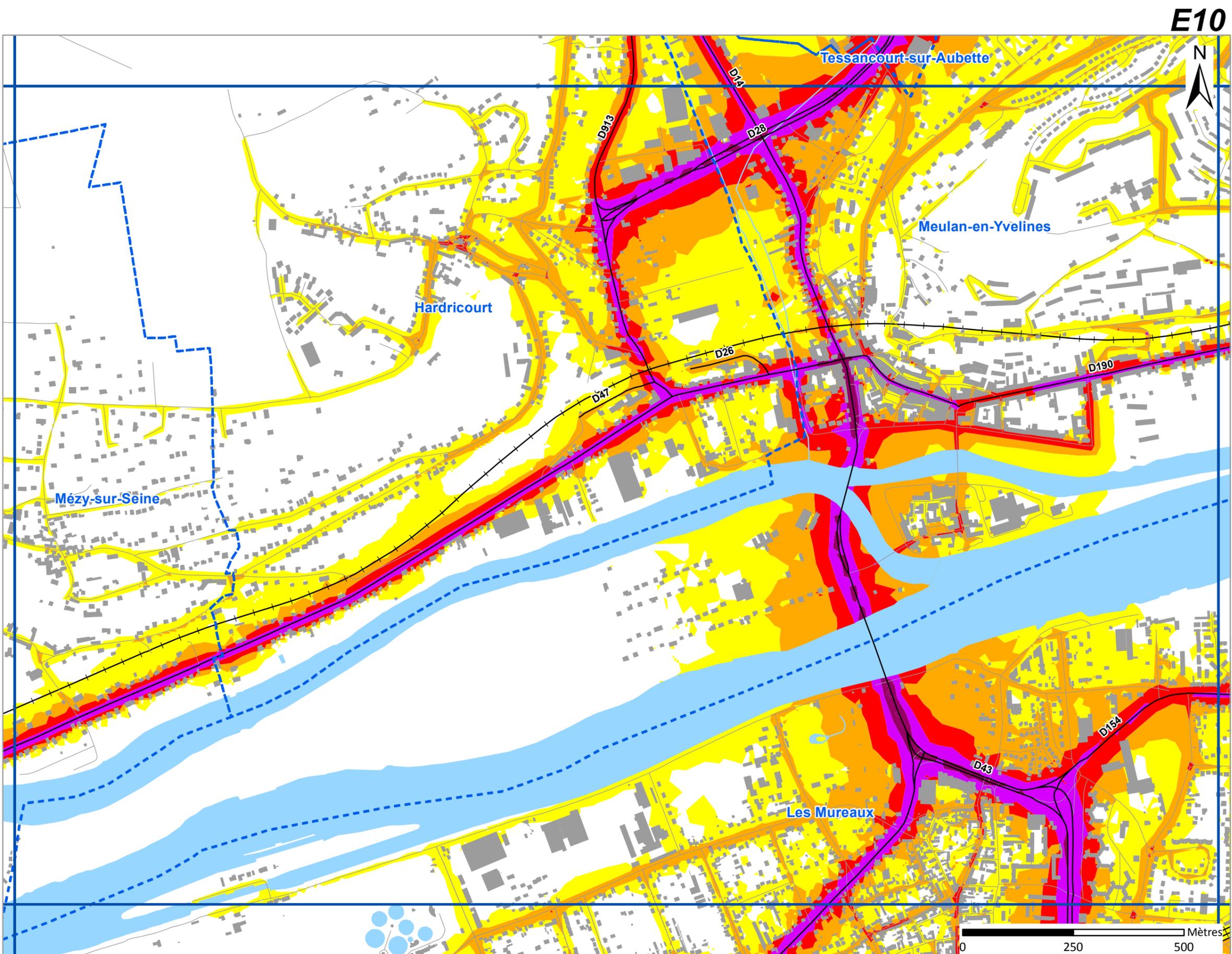
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

**Bruitparif**  
**Cerema**  
Direction territoriale Ile-de-France  
**île de France**

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

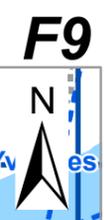
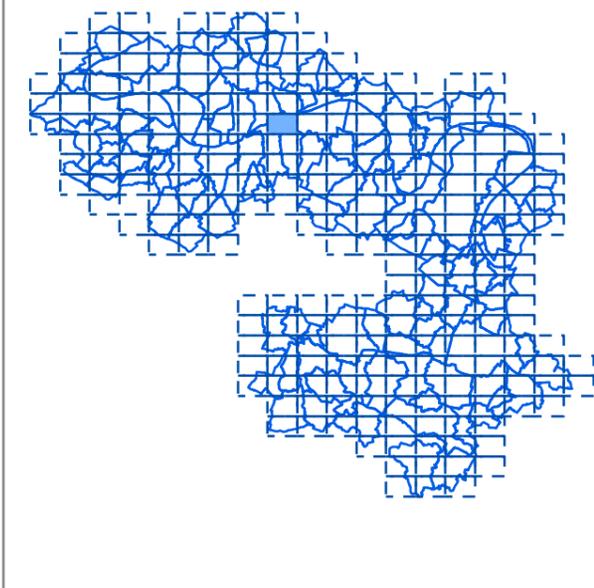
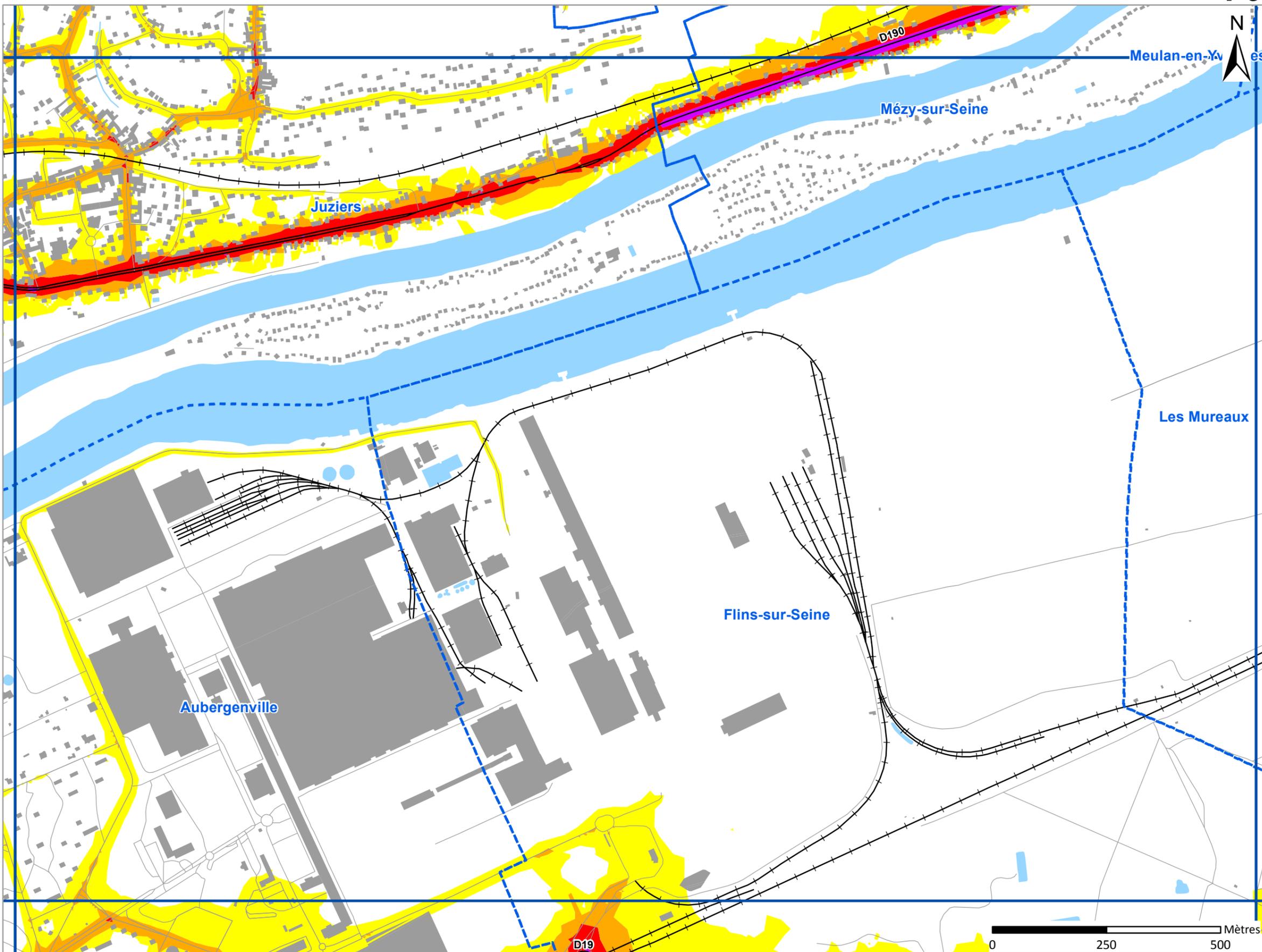
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

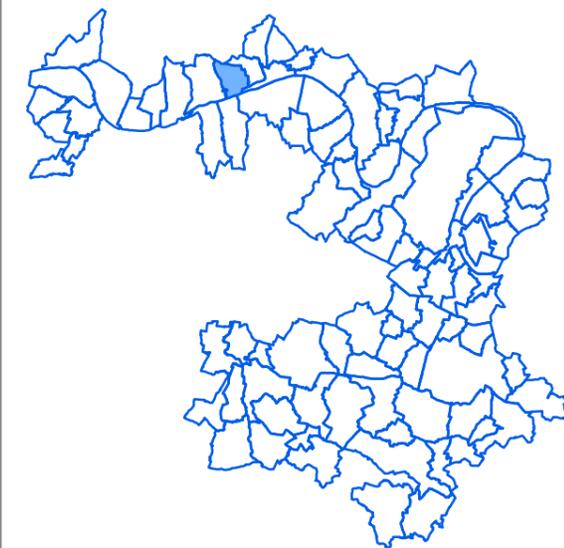
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

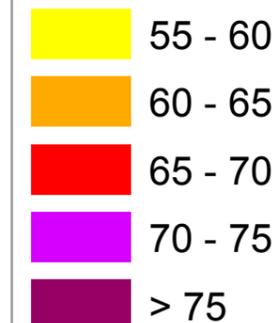
# Bruit routier

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)

Mézy-sur-Seine



## Niveaux sonores, en dB(A)



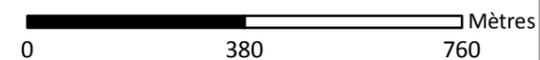
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

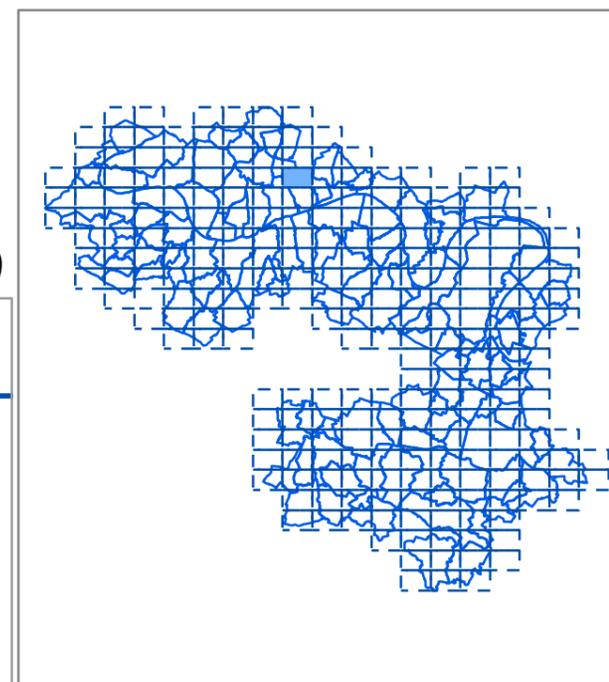
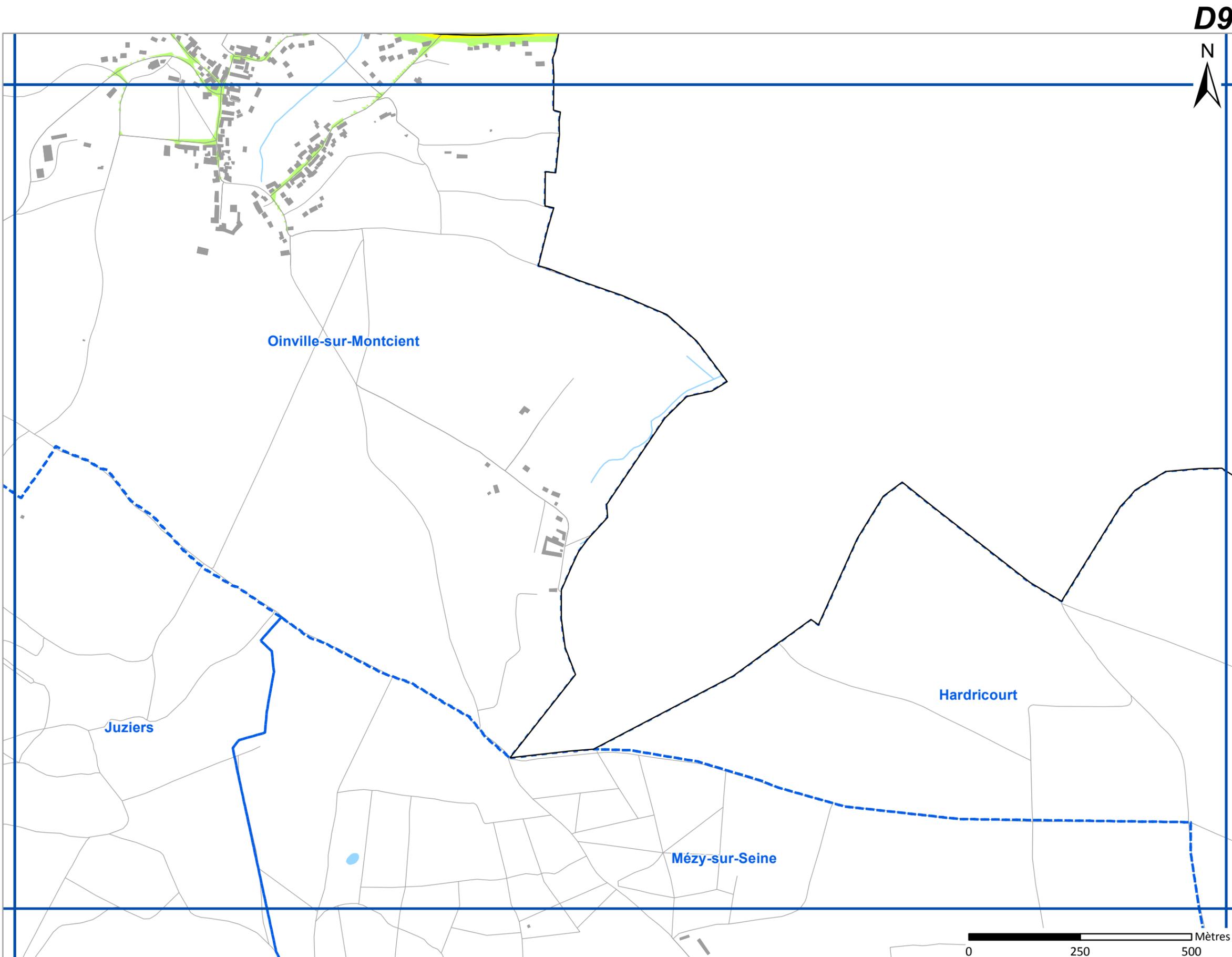


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

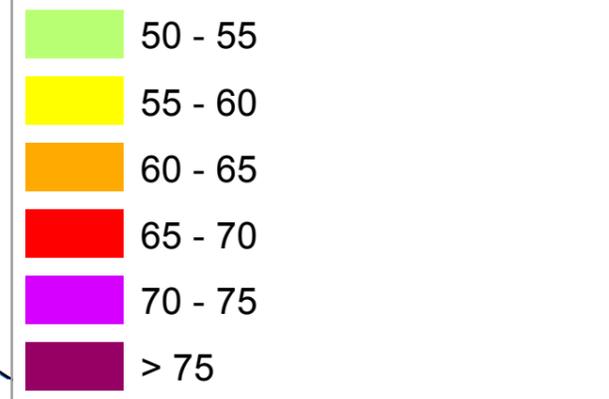


# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

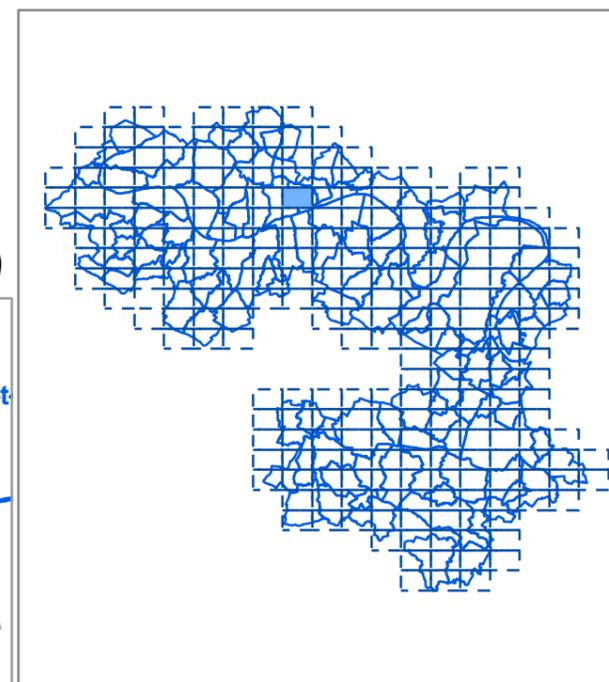
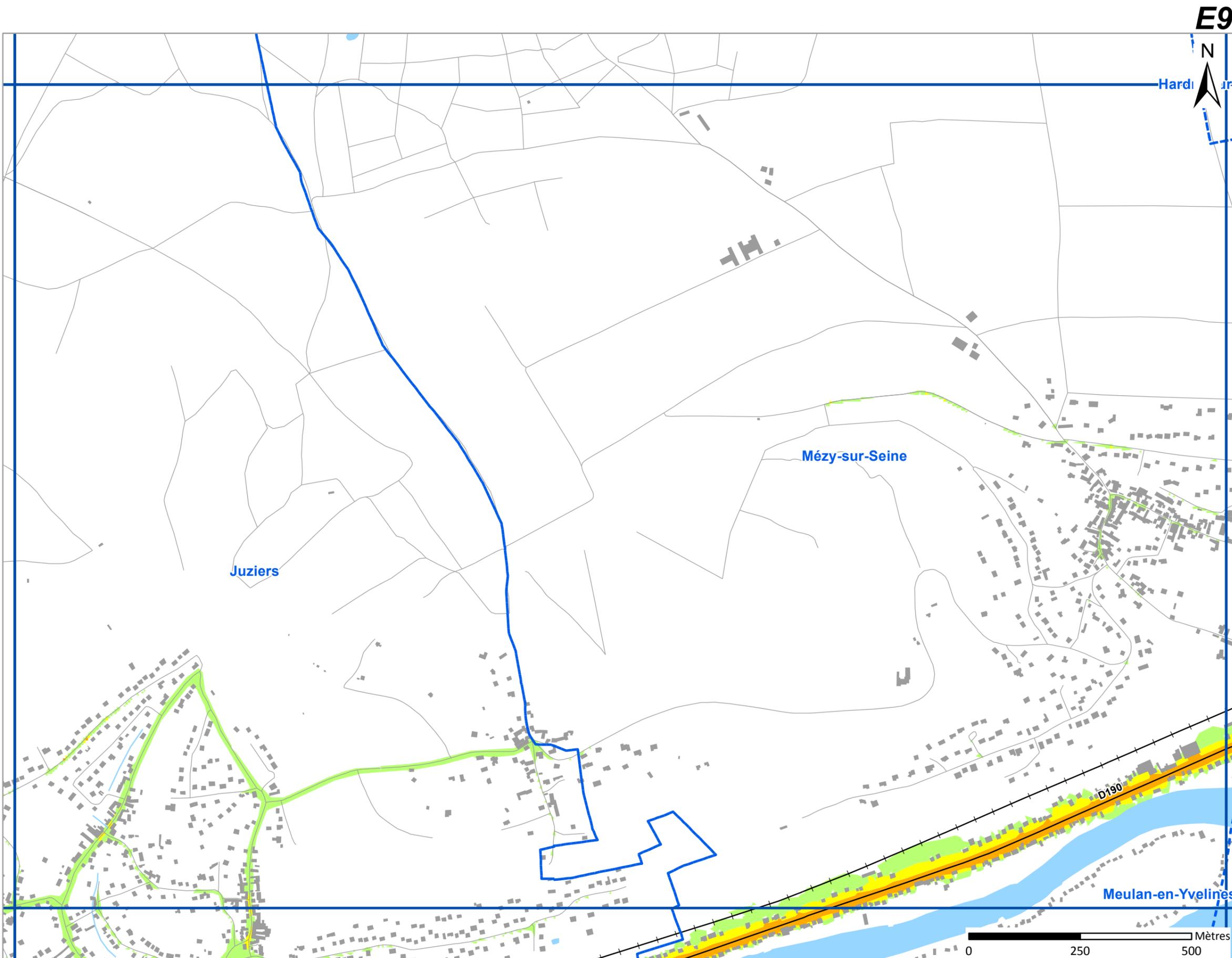


- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

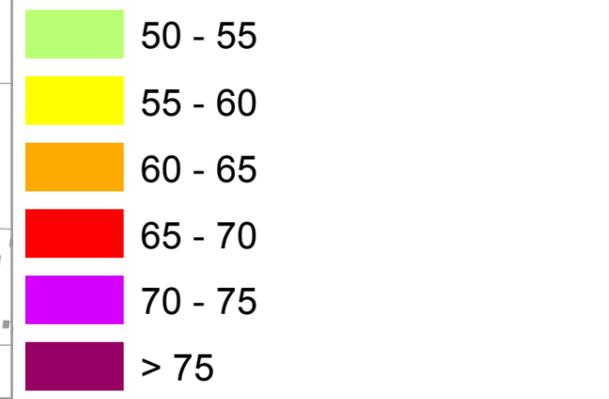
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

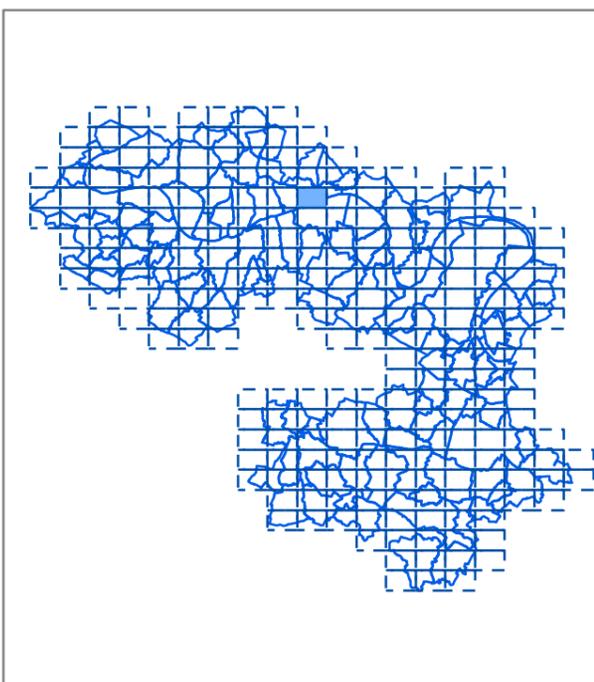
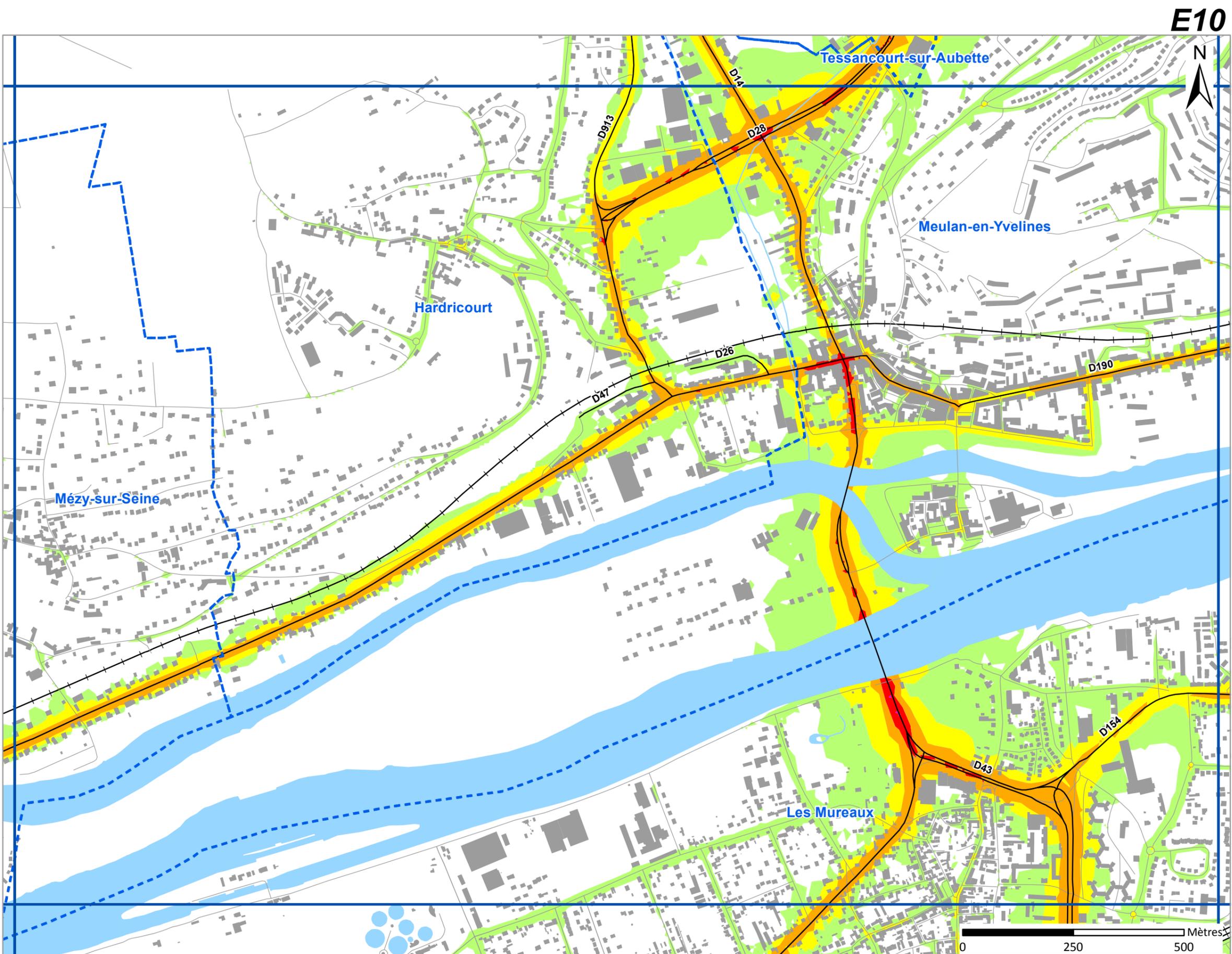


- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

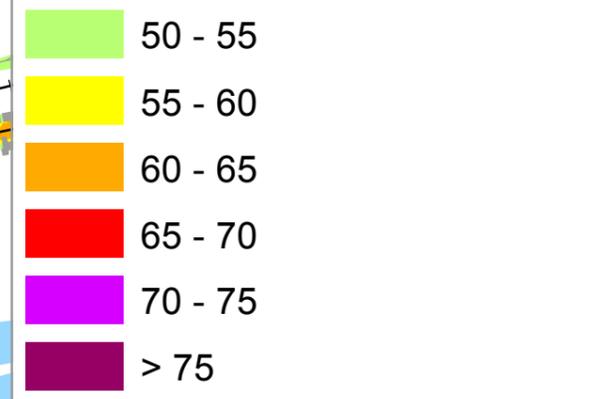
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)



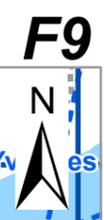
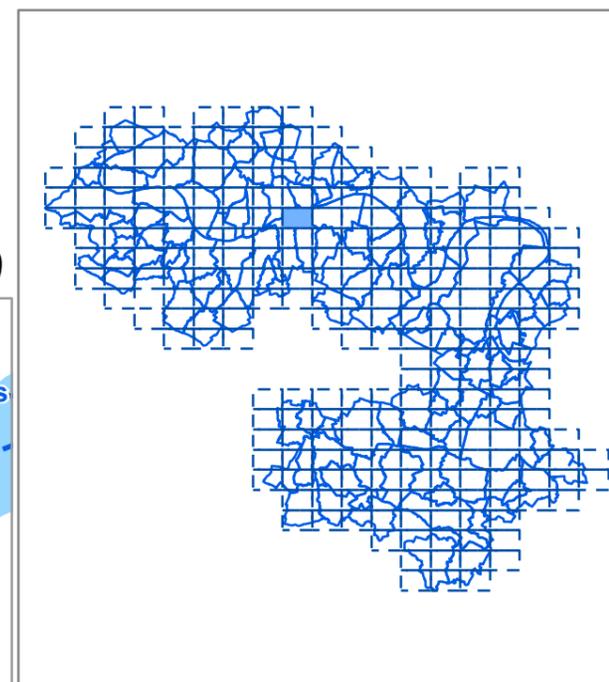
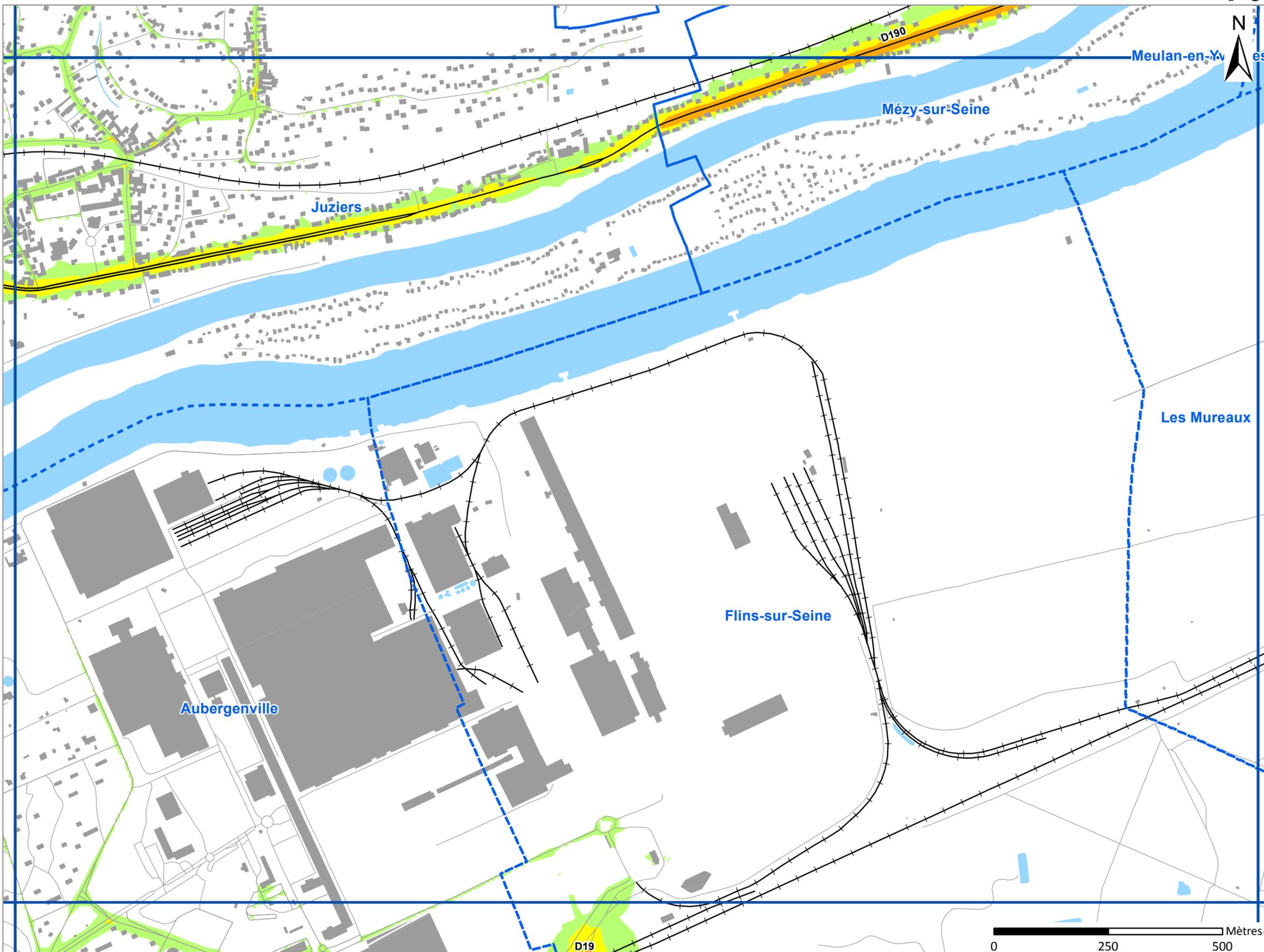
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

Direction territoriale Ile-de-France

Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)



## Niveaux sonores, en dB(A)

- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

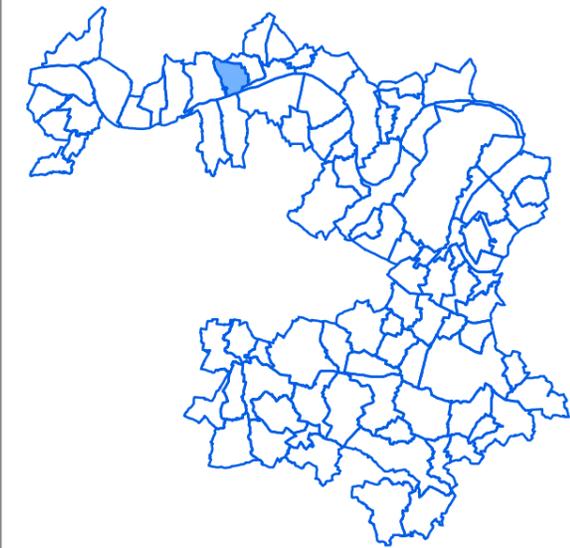


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

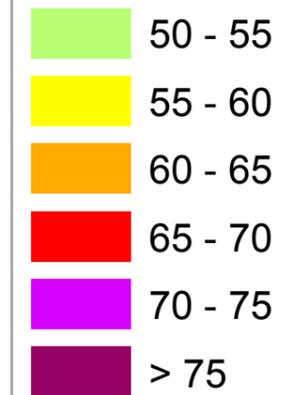
# Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

Mézy-sur-Seine



## Niveaux sonores, en dB(A)



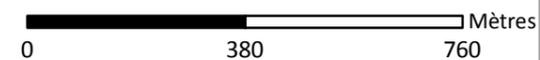
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Direction territoriale Ile-de-France

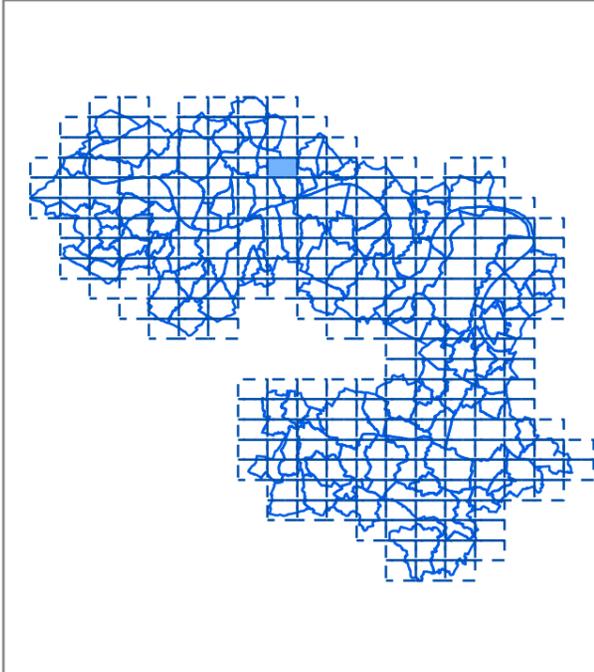
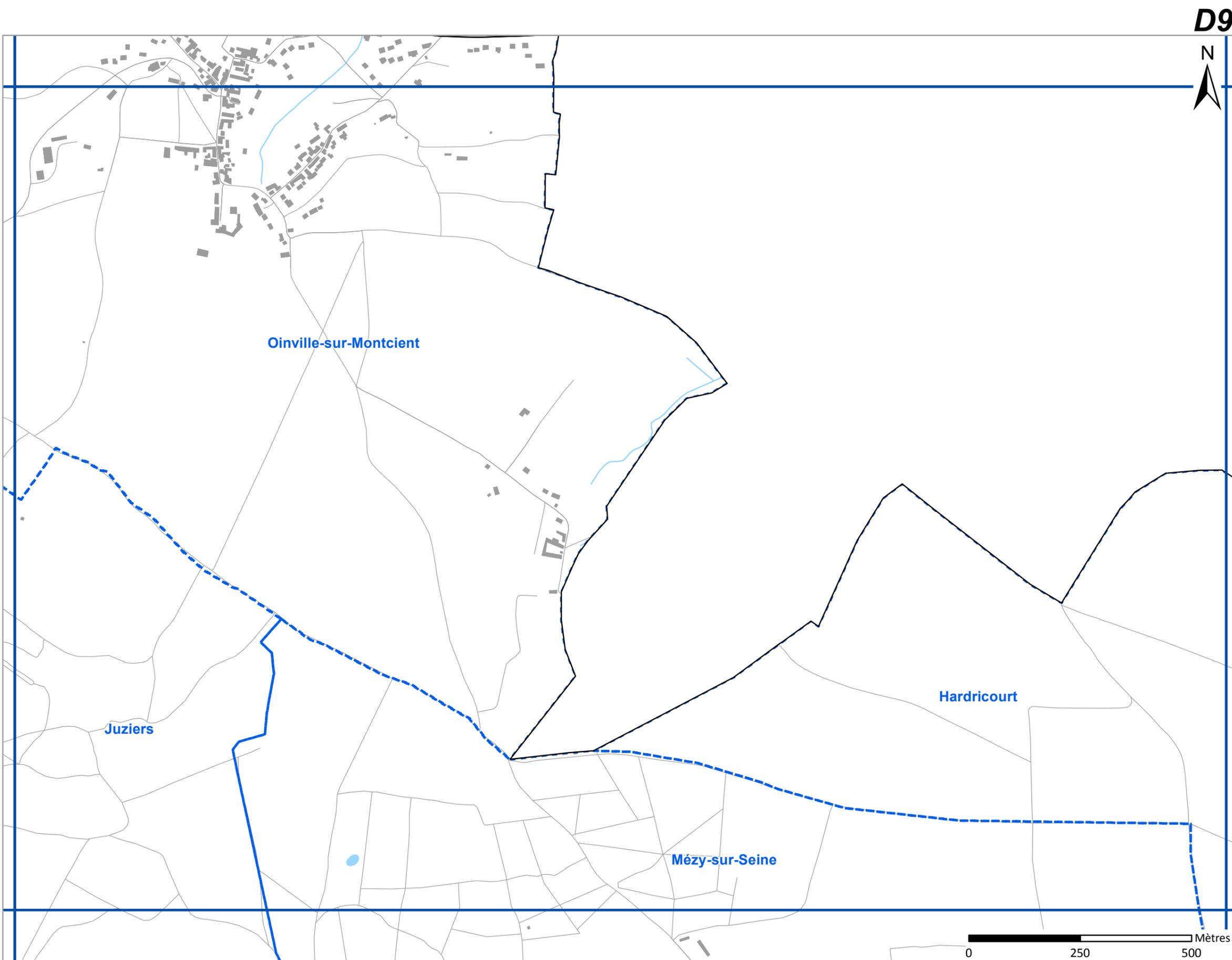


Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
Bruitparif : modélisation des voies complémentaires



# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



**D9**  
N

## Bâtiments et établissements

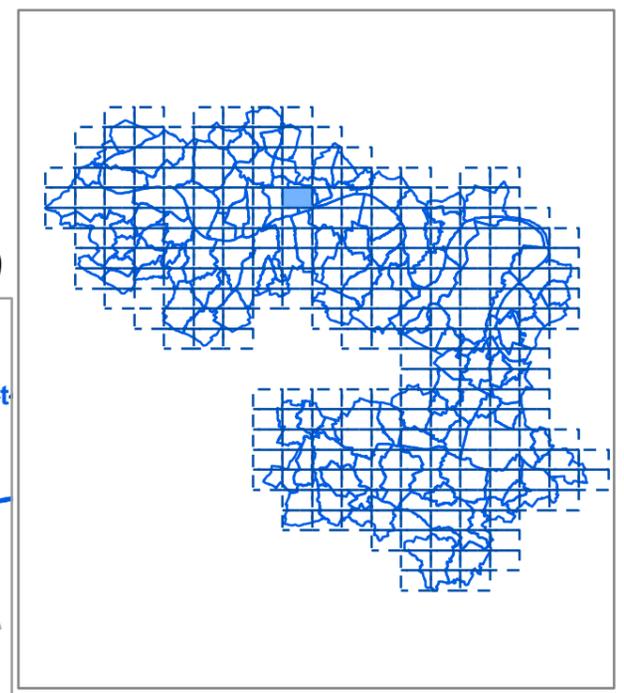
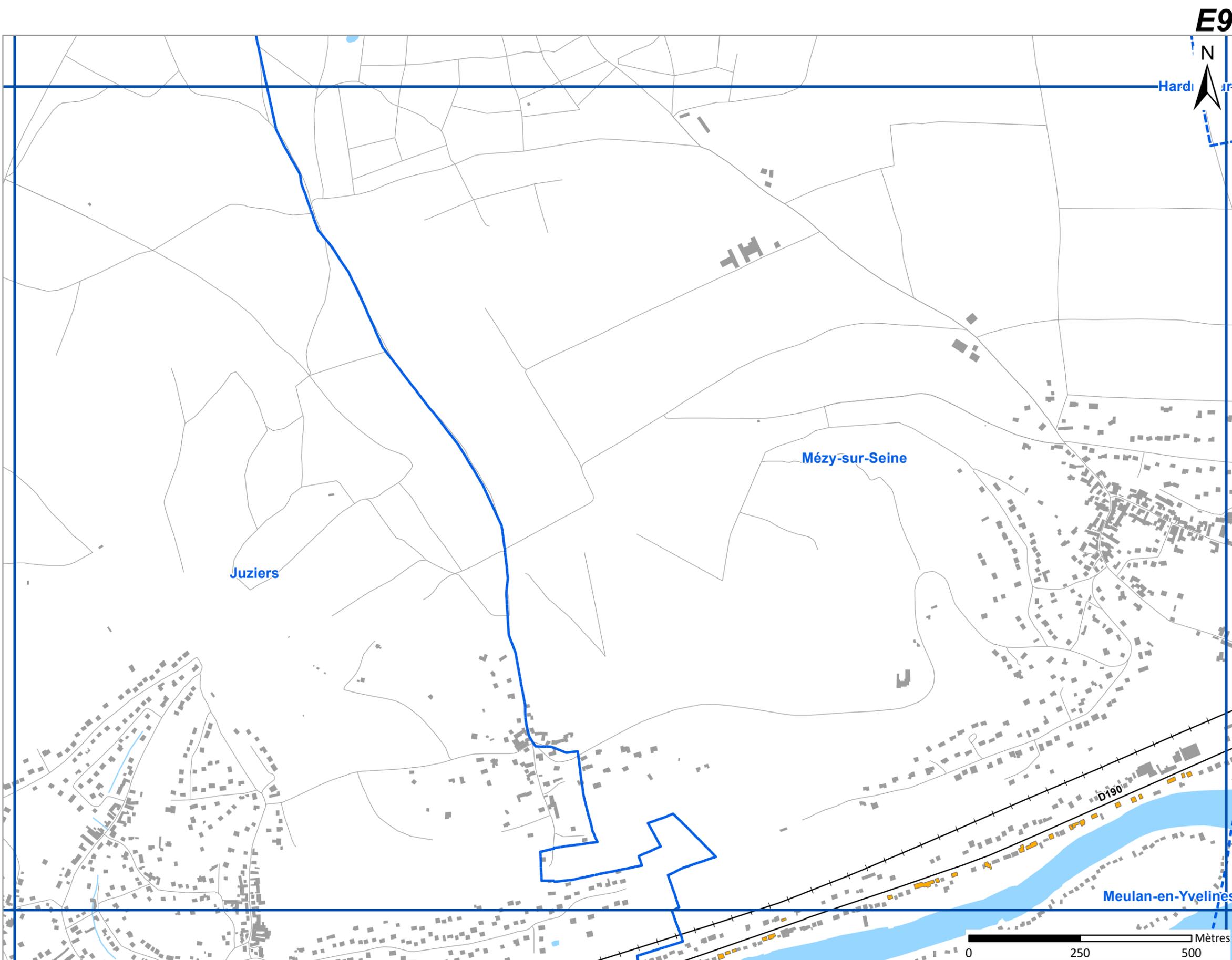
-  Habitat
-  Santé, sanitaire et social
-  Enseignement
-  Petite enfance
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées
-  Cours d'eau
-  Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur *Lden* (Jour/Soir/Nuit)



## Bâtiments et établissements

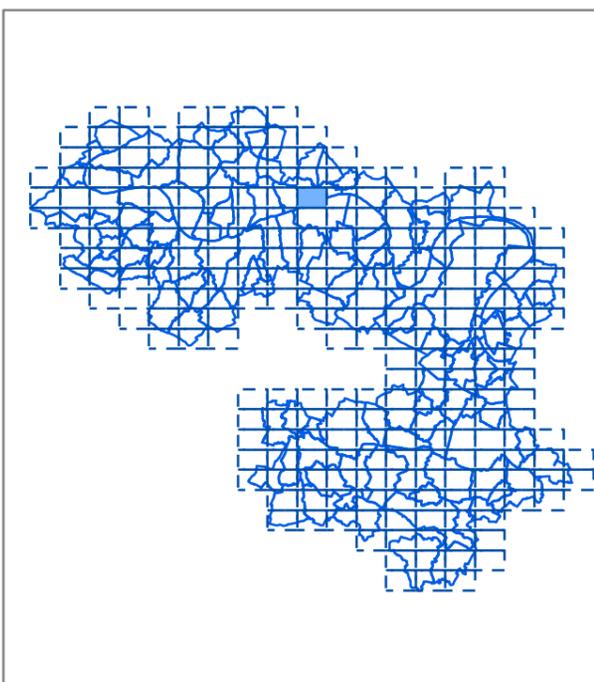
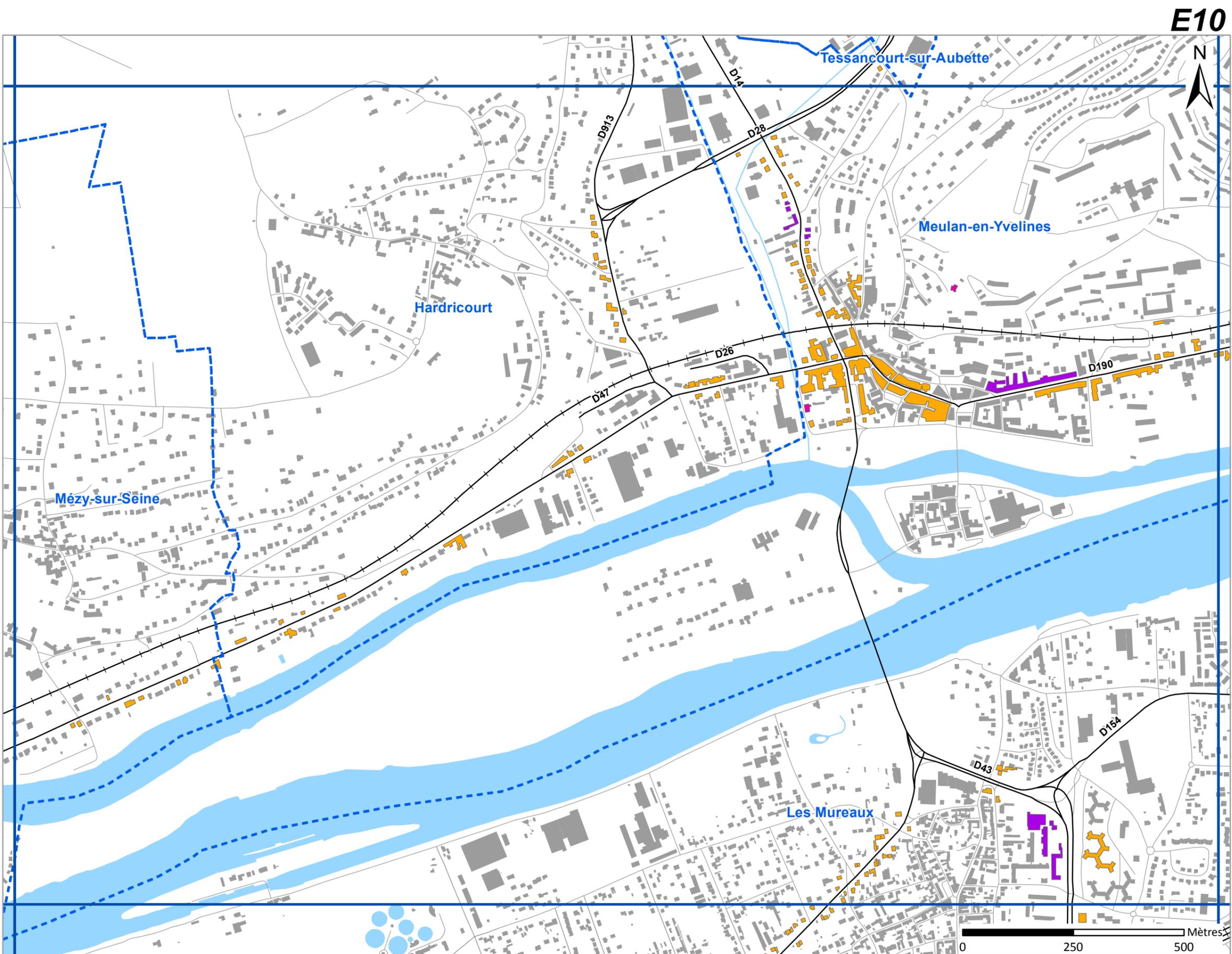
- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires

# Bruit routier - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs à la valeur limite

Indicateur  $L_{den}$  (Jour/Soir/Nuit)



## Bâtiments et établissements

- Habitat
- Santé, sanitaire et social
- Enseignement
- Petite enfance
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec la DTerIdF du Cerema  
 Cerema DTerIdF : modélisation des voies de plus de 3 millions de véhicules/an  
 Bruitparif : modélisation des voies complémentaires