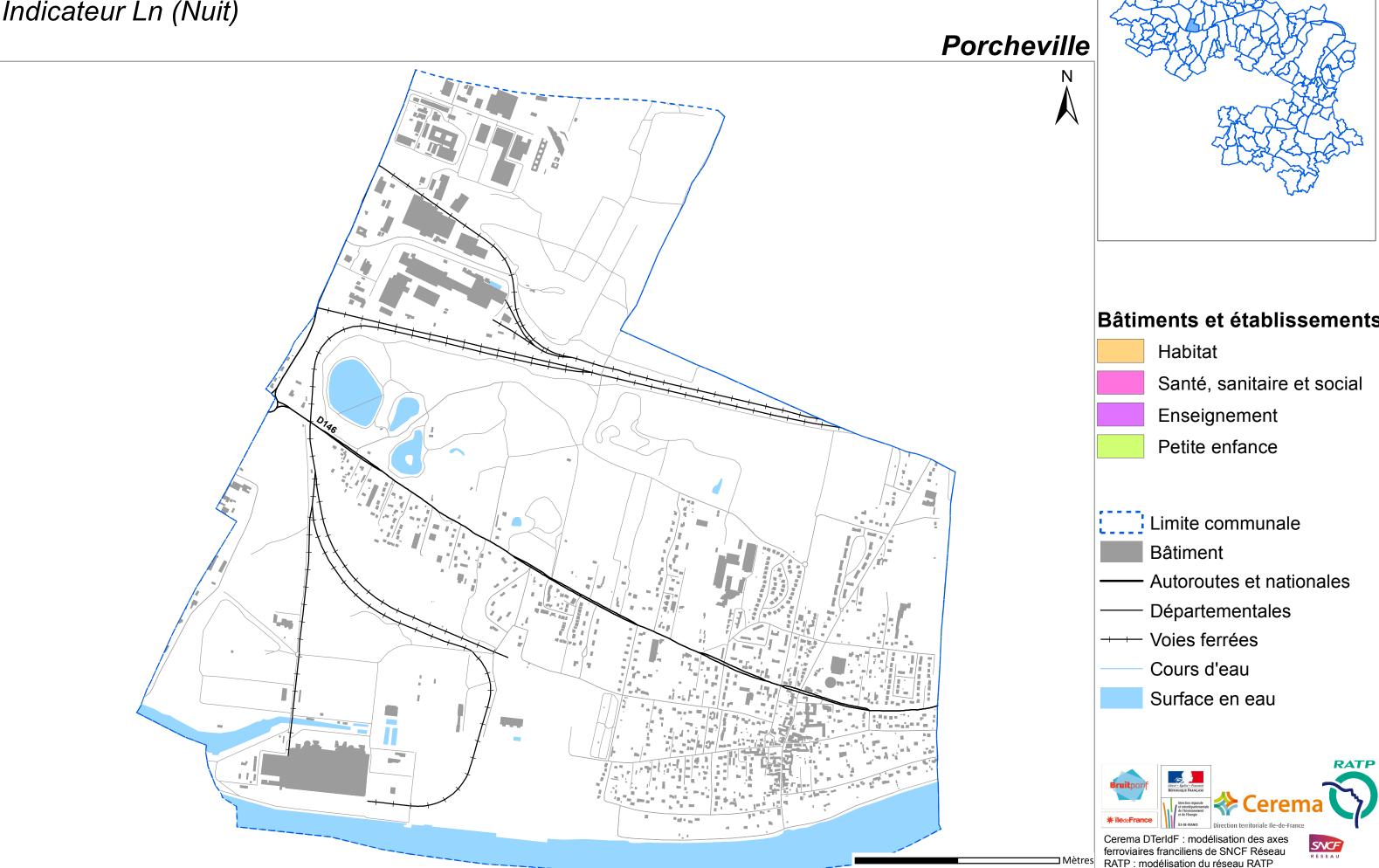
Bruit ferré - Bâtiments d'habitation et établissements sensibles exposés à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites *Indicateur Ln (Nuit)*

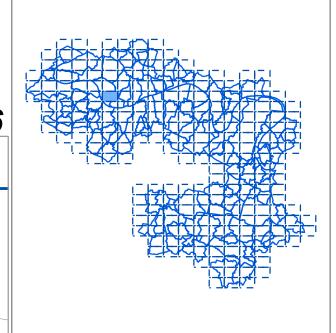


330

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Guitrancourt Mantes-la-Ville Guerville



Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau

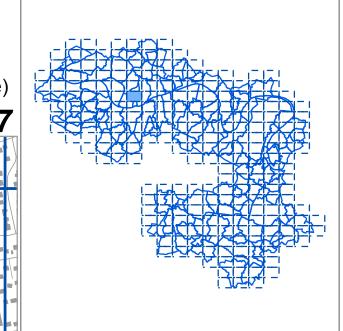


Cerema DTerldF: modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes



Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) **Guitrancourt** Gargenville Porcheville Bruitparif: compilation des cartes



Niveaux sonores, en dB(A)

> 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

Limite communale

Bâtiment

Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

Surface en eau



RATP: modélisation du réseau RATP



Bruit ferré Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) G6 s-la-Ville. **Porcheville** Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Guerville Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau Mézières-sur-Seine ferroviaires franciliens de SNCF Réseau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

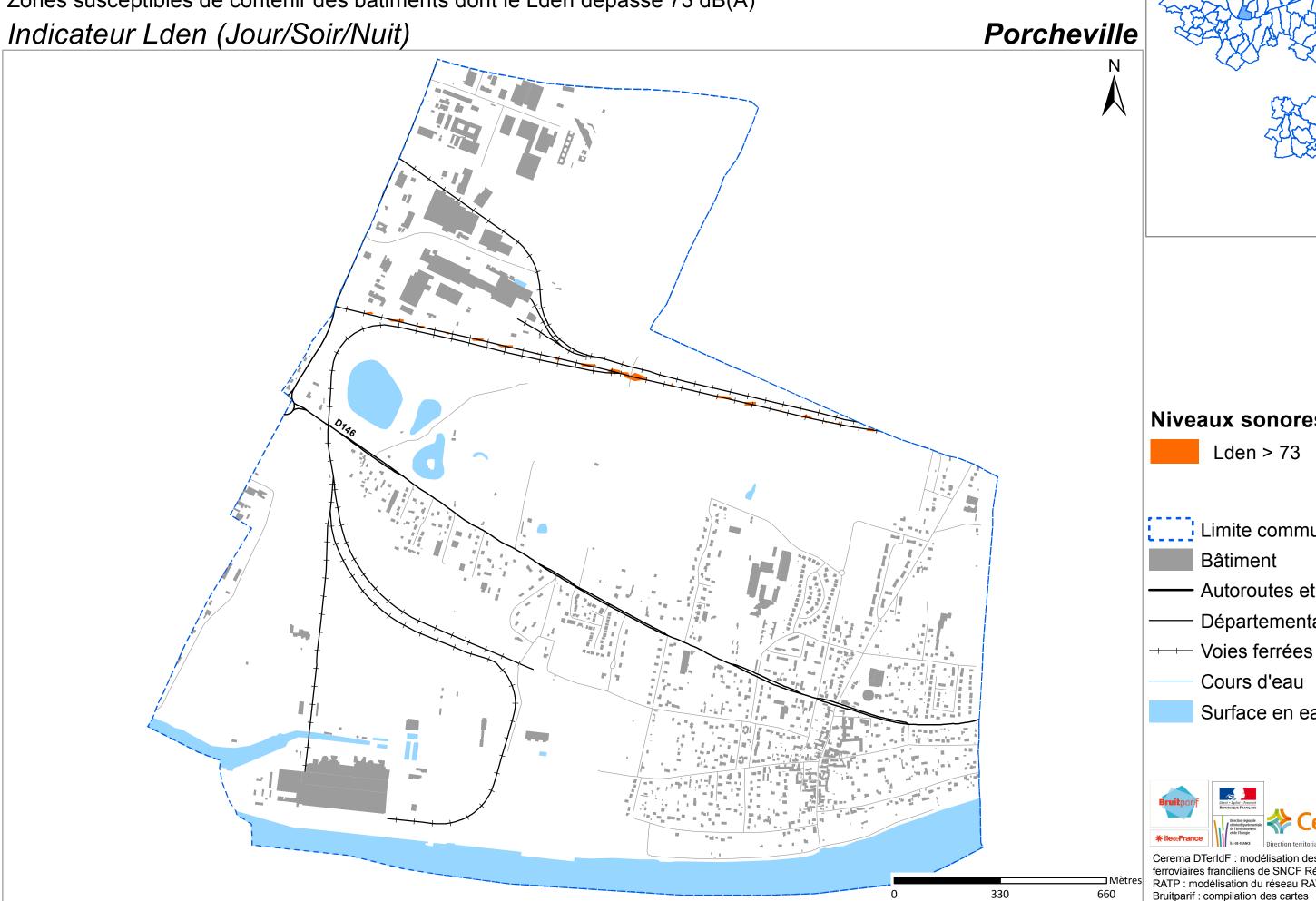
Zones de dépassement de la valeur limite

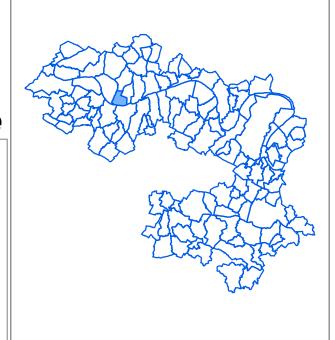
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Issou Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau

RATP : modélisation du réseau RATP Bruitparif : compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A)







Lden > 73

Limite communale

- Autoroutes et nationales

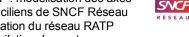
Départementales

Cours d'eau

Surface en eau



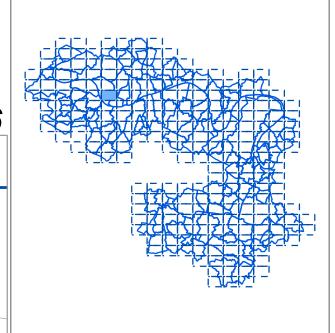
RATP: modélisation du réseau RATP



Zones de dépassement de la valeur limite

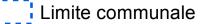
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Ln (Nuit) Guitrancourt Mantes-la-Ville



Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse





Autoroutes et nationales

Départementales

Voies ferrées

Cours d'eau

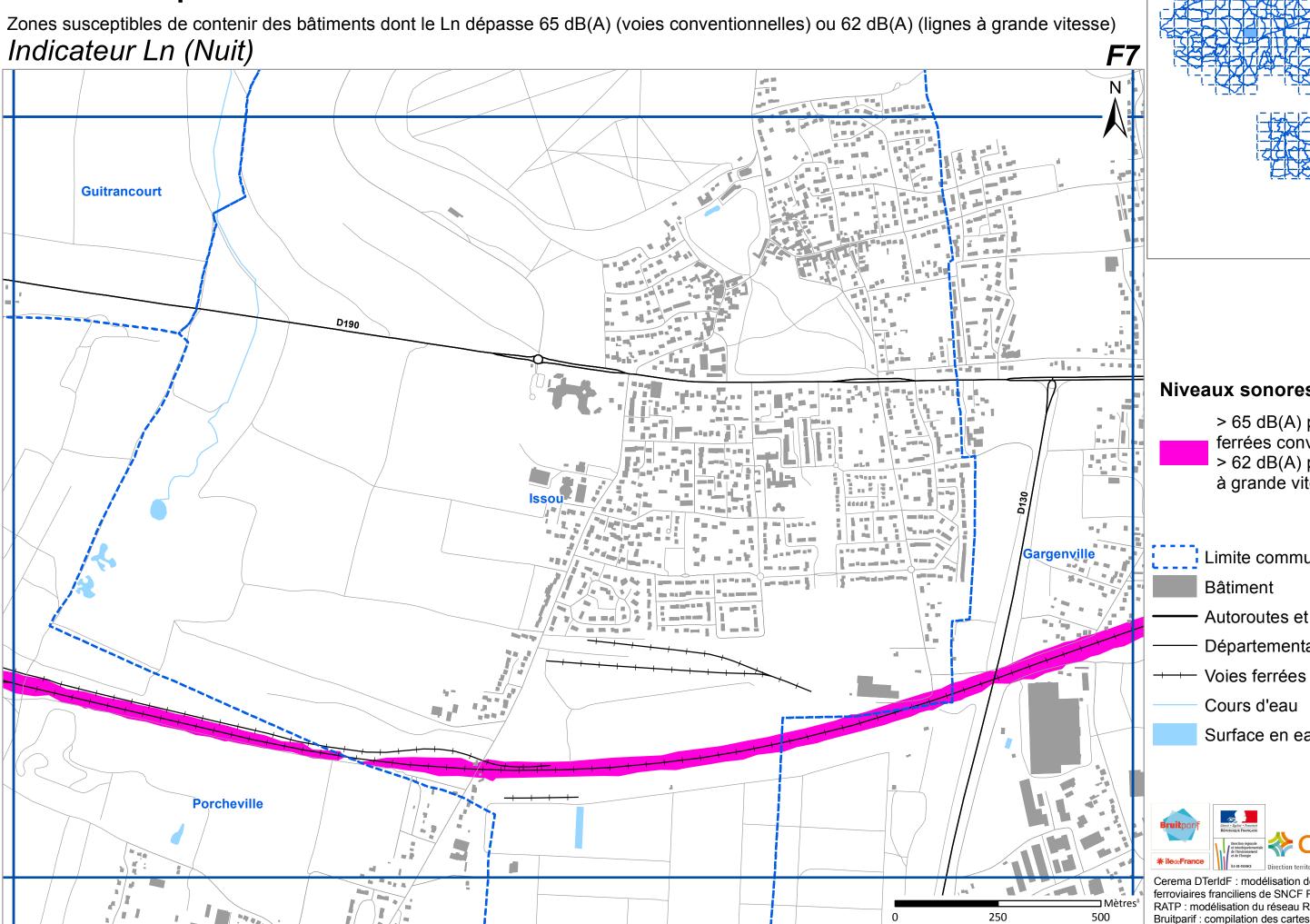
Surface en eau

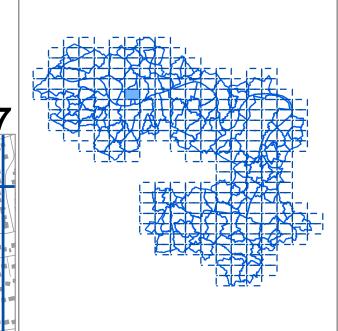


ferroviaires franciliens de SNCF Réseau RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes



Zones de dépassement de la valeur limite





Niveaux sonores, en dB(A)

> 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

Limite communale

Autoroutes et nationales

Départementales

Surface en eau



RATP: modélisation du réseau RATP



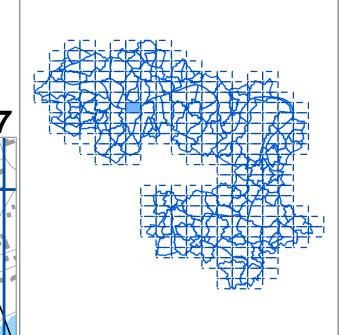
Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Ln (Nuit) G6 **Porcheville** Niveaux sonores, en dB(A) > 65 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Guerville Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau Mézières-sur-Seine ferroviaires franciliens de SNCF Réseau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Ln (Nuit) Issou > 65 dB(A) pour les voies Bâtiment Départementales Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau



Niveaux sonores, en dB(A)

ferrées conventionnelles > 62 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

Limite communale

Autoroutes et nationales

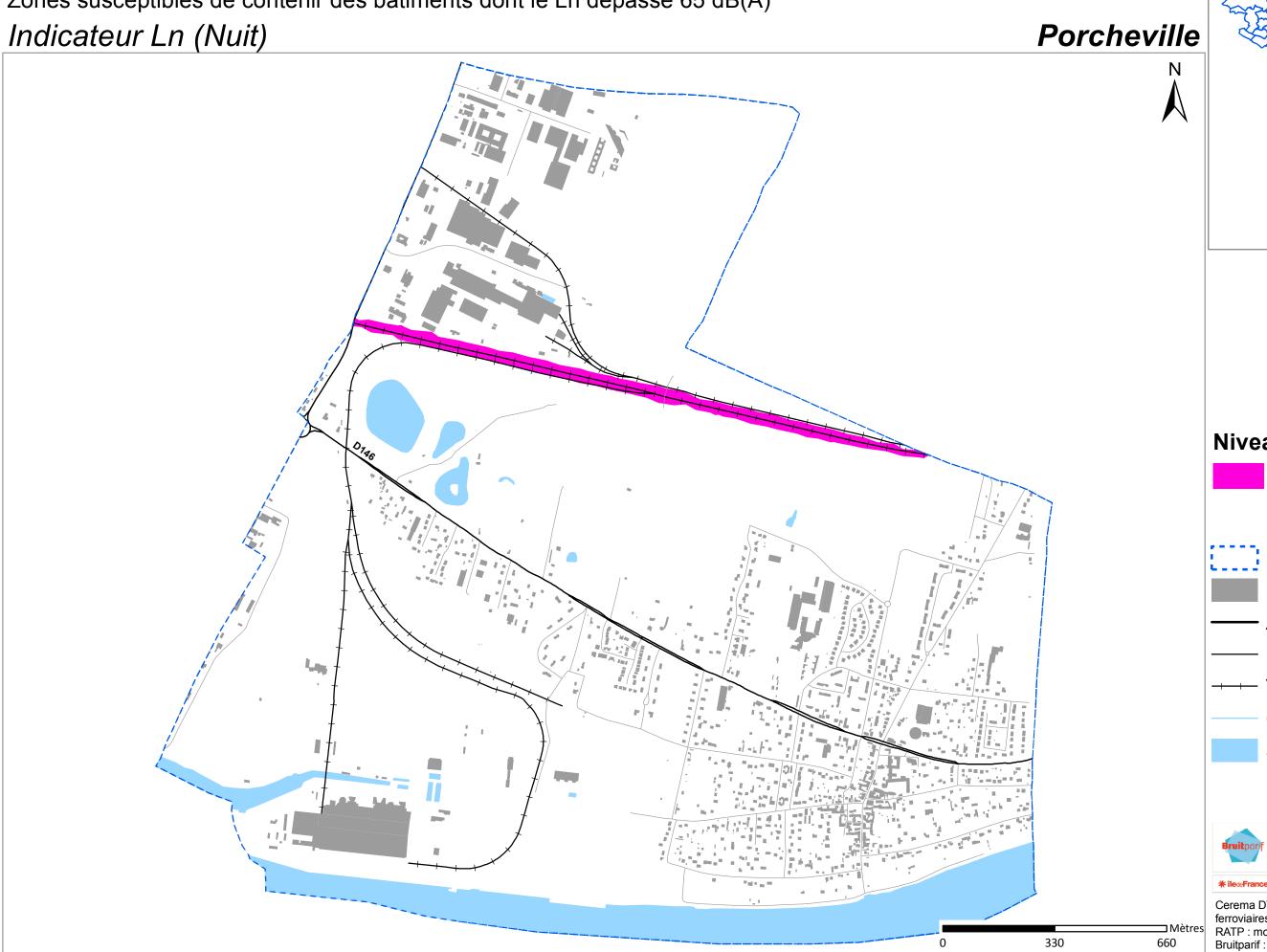


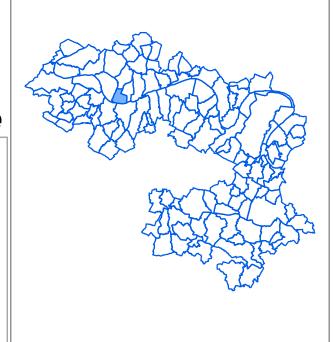
RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes



Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A)







Ln > 65

Limite communale

Bâtiment

- Autoroutes et nationales

Départementales

--- Voies ferrées

Cours d'eau

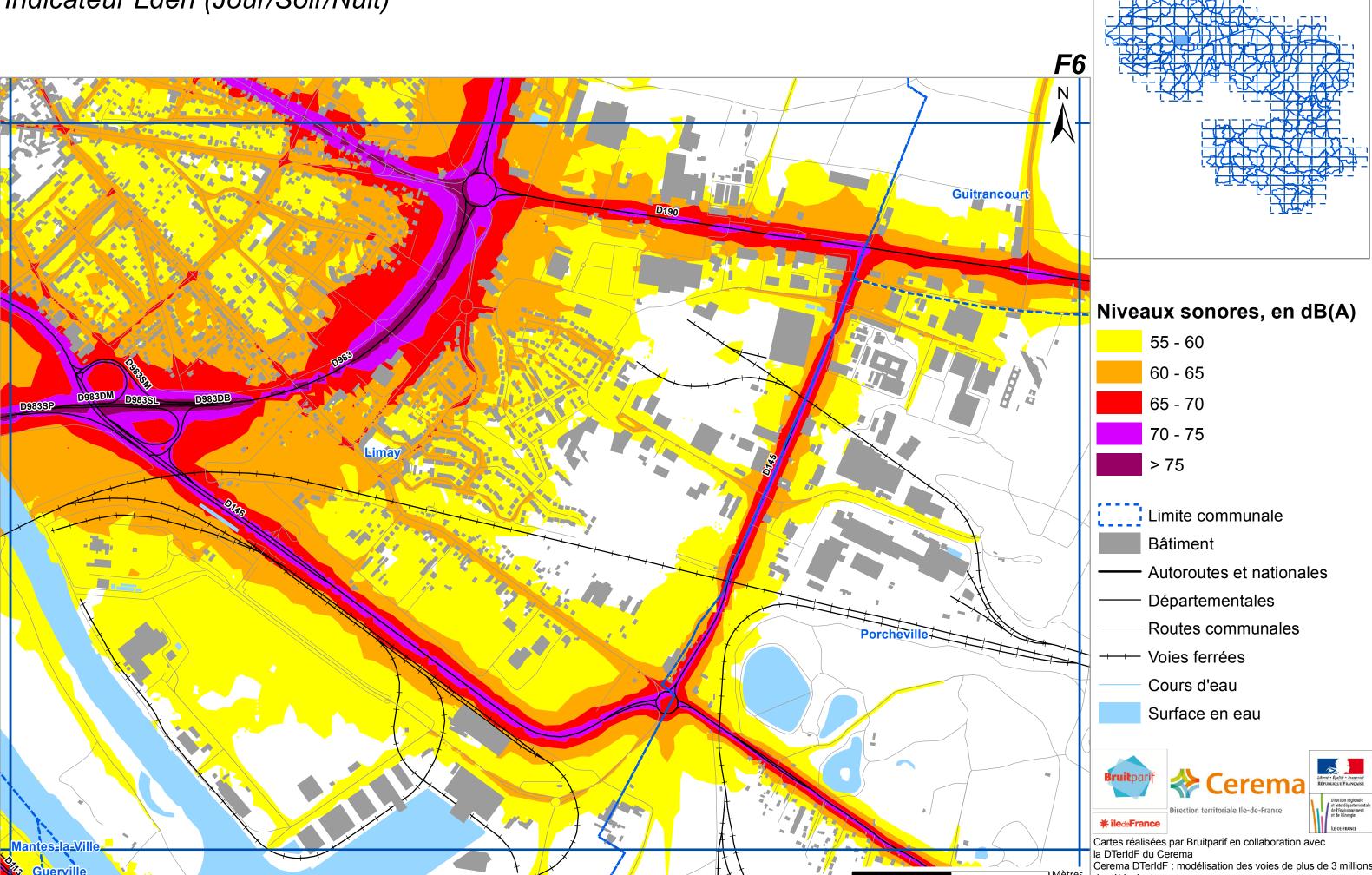
Surface en eau



RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

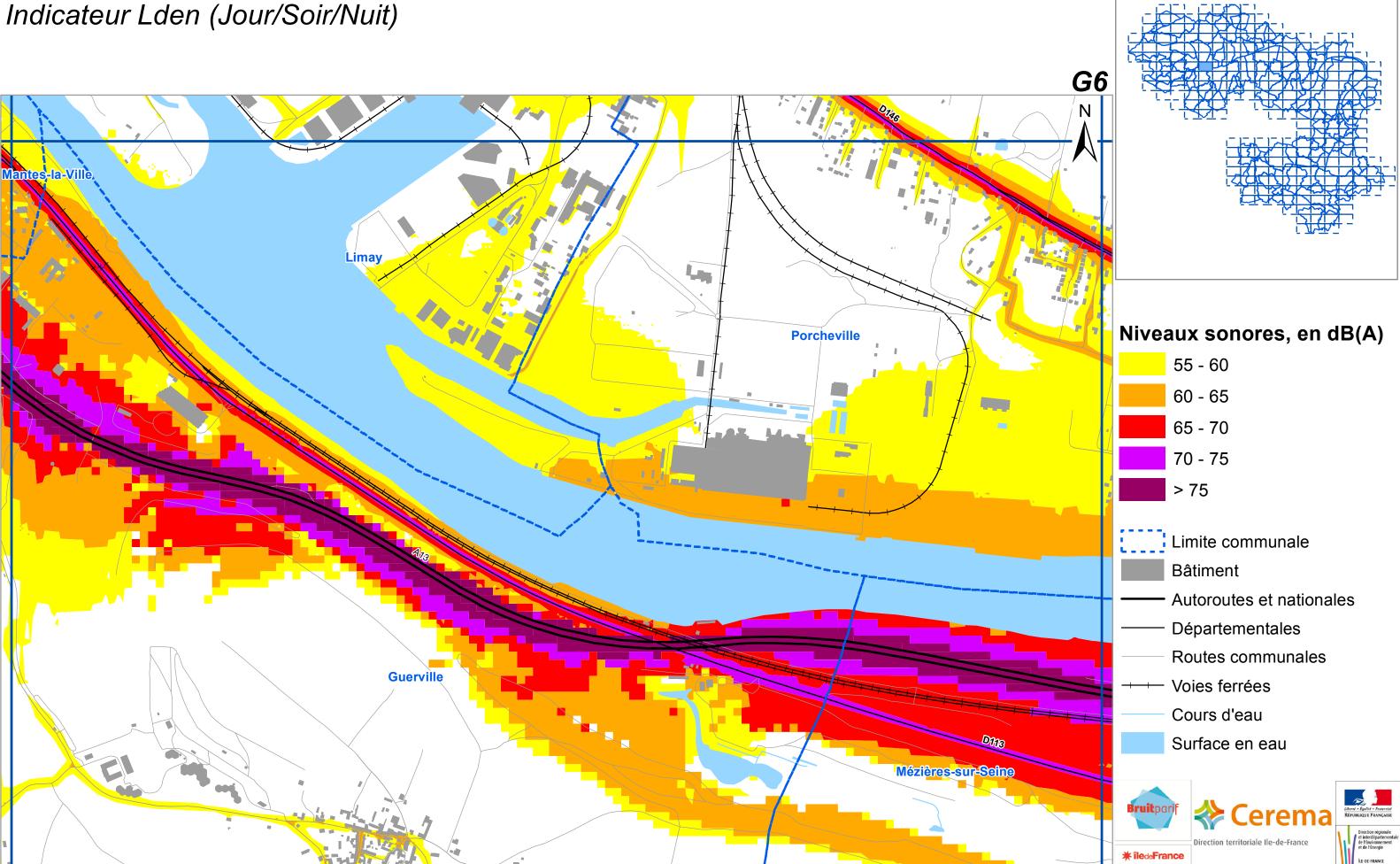
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

Bruit routier Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) **Guitrancourt** Niveaux sonores, en dB(A) 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 Limite communale Bâtiment **Gargenville** Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau Porcheville

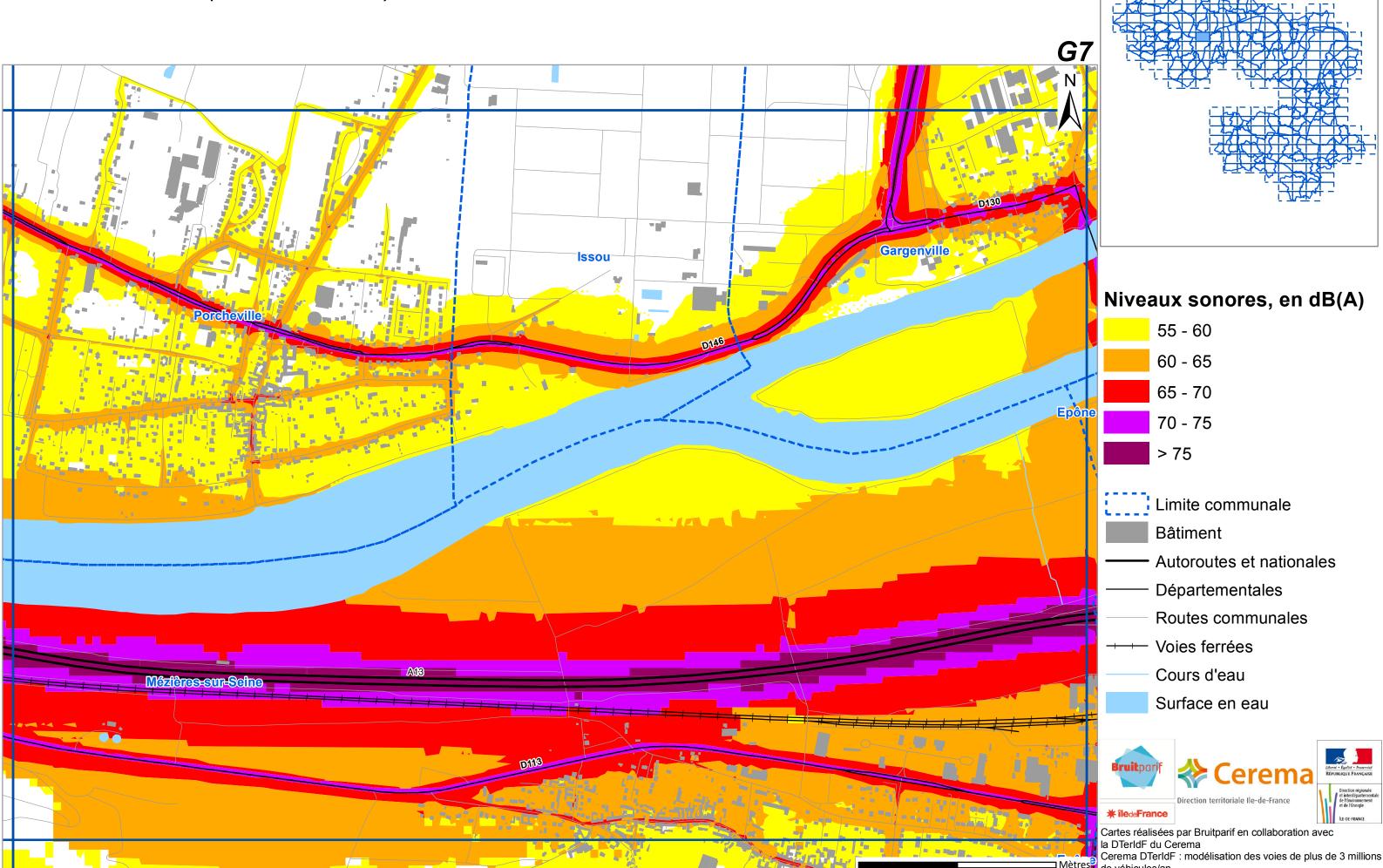
Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerldF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017



Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerldF, Bruitparif, IAU-ldF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

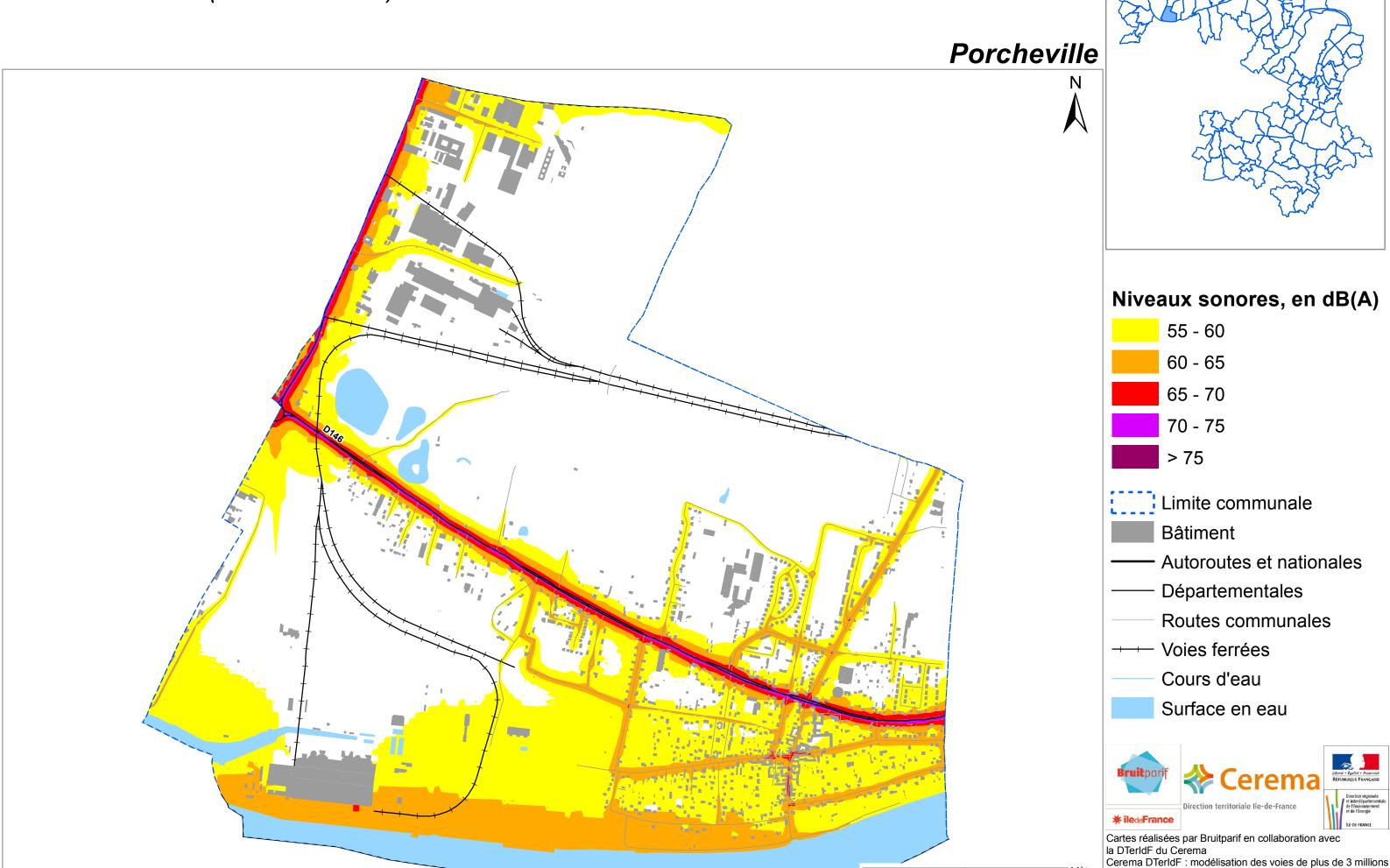
Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



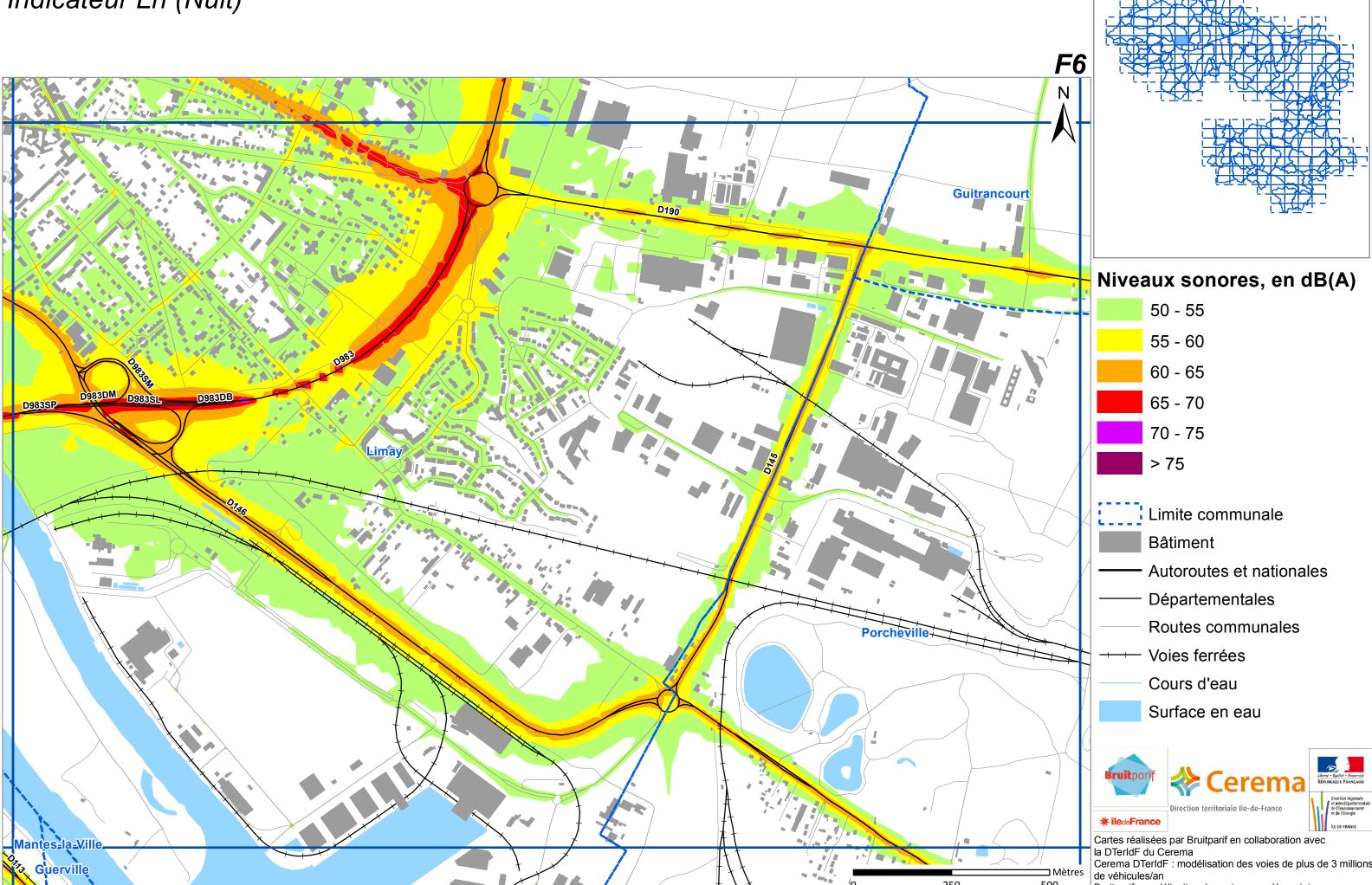
Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerldF, Bruitparif, IAU-ldF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

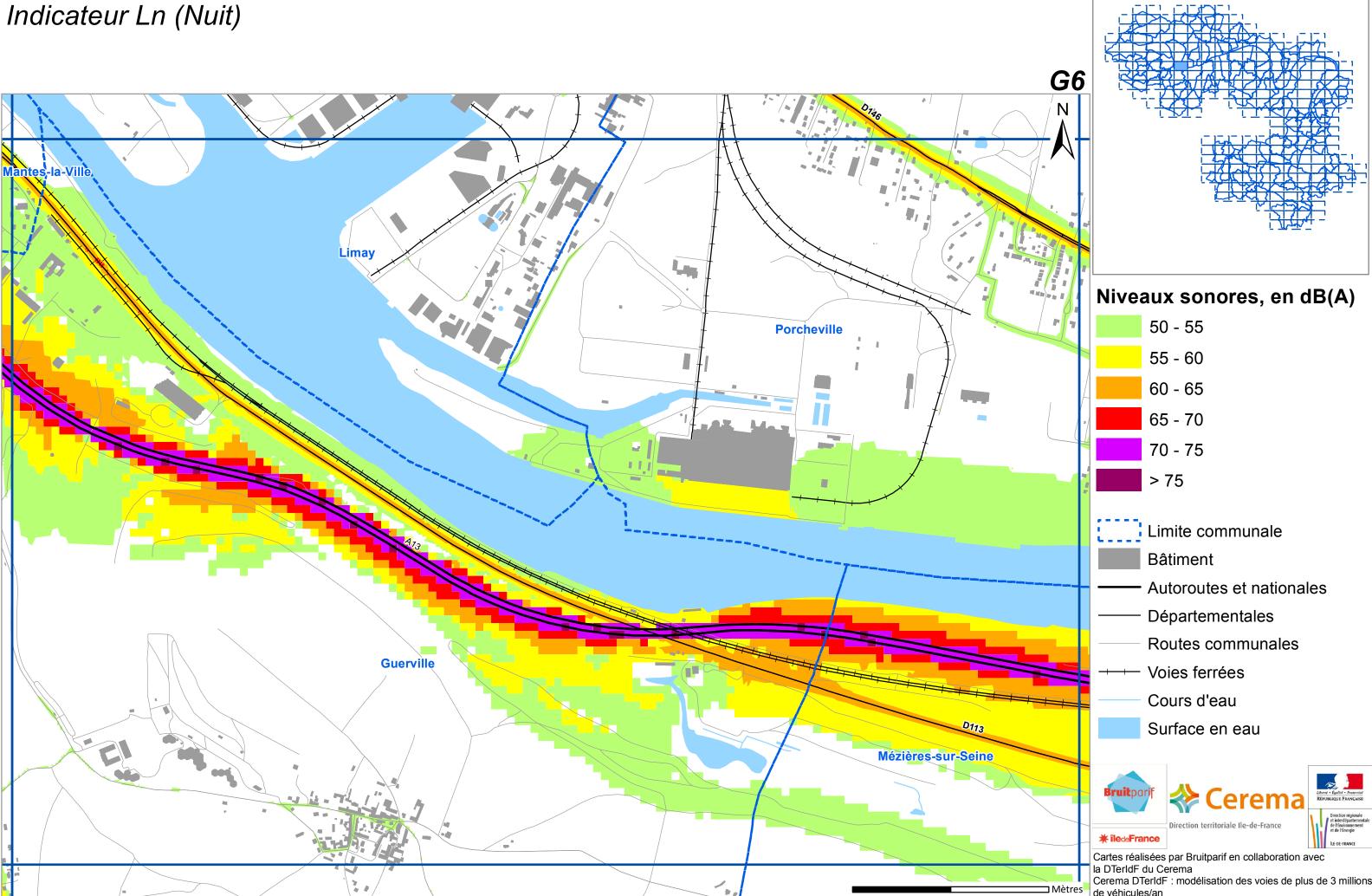
Indicateur Ln (Nuit)



Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

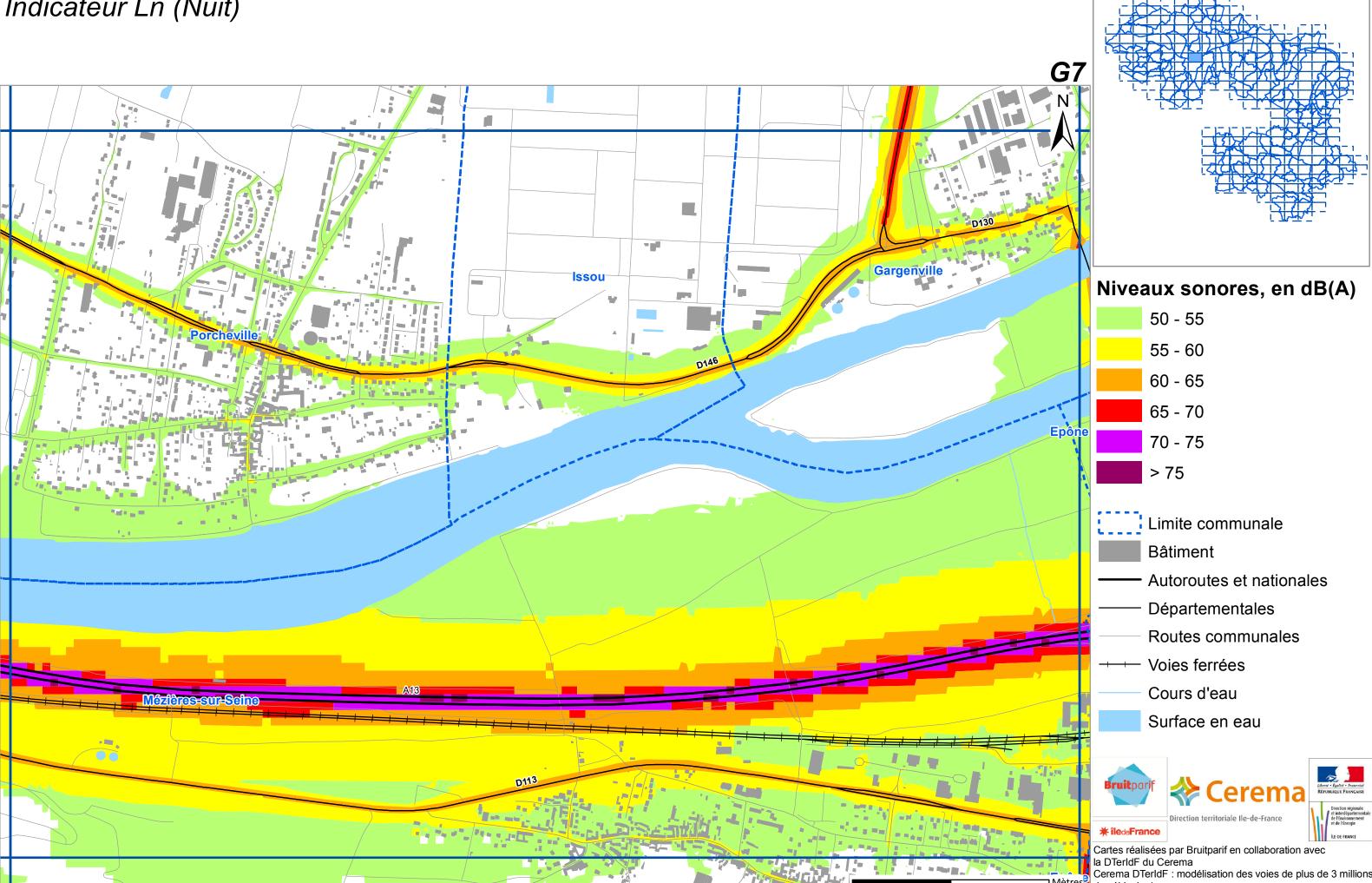
Bruit routier Indicateur Ln (Nuit) **Guitrancourt** Niveaux sonores, en dB(A) 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 Limite communale Bâtiment Gargenville Autoroutes et nationales Départementales Routes communales ---- Voies ferrées Cours d'eau Surface en eau Porcheville 💸 Cerema Cartes réalisées par Bruitparif en collaboration avec

Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017



Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

Indicateur Ln (Nuit)



Sources : DRIEA, DRIEE, gestionnaires de réseau d'autoroute concédé (SANEF/SAPN), Conseil Départemental des Yvelines, collectivités territoriales, Cerema DTerIdF, Bruitparif, IAU-IdF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017