

Aubergenville, le 15 février 2018

Passerelle Mantes/Limay : c'est parti pour près de deux ans de travaux !

La construction d'une double passerelle dédiée aux piétons et aux cyclistes entre Mantes et Limay est lancée. La 1^{re} phase du chantier entre la place de l'Étape à Mantes-la-Jolie et l'île aux Dames, qui se poursuit jusqu'à l'hiver prochain, entraînera ponctuellement des difficultés de circulation sur le pont.

La communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise et le Syndicat mixte d'aménagement, de gestion et d'entretien des berges de la Seine et de l'Oise (SMSO), assistés de l'Établissement public d'aménagement du Mantois Seine Aval (EPAMSA), viennent de démarrer le chantier d'une double passerelle entre Mantes-la-Jolie et Limay. L'ensemble de l'opération devrait s'achever fin 2019.



Pour les piétons et les cyclistes

Dédiée aux modes de déplacements doux (piétons, cycles), ces deux passerelles reliées par un cheminement piétonnier offriront un parcours confortable et sécurisé avec :

- Un accès facilité aux piétons vers les gares de Mantes-la-Jolie (desservies par RER Eole en 2024) pour les habitants de Limay.
- Un développement des secteurs de promenade favorisant l'accès aux îles.
- Un accès aux commerces de centre-ville et aux équipements publics.
- Une valorisation du patrimoine architectural.

Un projet, trois opérations

Le projet dessiné par l'agence Dietmar Feichtinger Architectes (pour les ouvrages neufs) et le bureau Manciulescu ACMH et Associés (pour la restauration du Vieux Pont) se décompose en trois opérations :

- Une grande passerelle entre la place de l'Étape, située au pied de la collégiale de Mantes-la-Jolie, et l'île aux Dames.
- Un cheminement sur l'île aux Dames permettant le raccordement de la grande passerelle au Vieux Pont.
- La restauration du Vieux Pont de Mantes, actuellement coupé en deux.
- L'ensemble de l'opération est évalué à 9 579 113 €. Outre GPS&O et le SMSO, qui assurent la co-maîtrise d'ouvrage, la région, le département, la DRAC et l'État participent au financement.

1 voie neutralisée sur le pont dès le 16 février

Si pour l'instant la gêne occasionnée s'est limitée à la fermeture d'un trottoir depuis la place de l'Étape jusqu'à l'entrée du parking de l'île aux Dames et de huit places du parc de stationnement du Théâtre de Verdure, le trafic routier sera directement impacté à compter de ce vendredi 16 février. Une voie sera neutralisée sur le pont entre Mantes et Limay, limitant temporairement la circulation à 2 voies au lieu de 3.

Un itinéraire conseillé via la rocade de Limay (RD983) est mis en place pour éviter la zone de travaux et atténuer les perturbations. D'autres restrictions de circulation sont ensuite à prévoir, notamment au second semestre.

Née le 1^{er} janvier 2016 de la fusion de 6 intercommunalités, Grand Paris Seine & Oise est la plus importante communauté urbaine de France. Fort de ses 500 km², peuplé de plus de 408 000 habitants répartis dans 73 communes dont les pôles urbains de Mantes-la-Jolie, Les Mureaux et Poissy, ce territoire est relié à la capitale via l'A14, l'A13, la ligne J du Transilien et bénéficiera de l'arrivée du RER E EOLE en 2024. GPS&O est ainsi l'un des maillons stratégiques du Grand Paris, au cœur des grands projets de la vallée de la Seine. Aéronautique, automobile, robotique, écoconstruction, agriculture, facture instrumentale, enseignement supérieur font de ce territoire un laboratoire d'innovations.

Présidée par Philippe Tautou, maire de Verneuil-sur-Seine, la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise compte 129 conseillers communautaires. Elle gère plusieurs compétences structurantes : mobilité et déplacements, développement économique, aménagement, habitat, voirie, culture, sport, environnement, déchets, eau et assainissement.



Contact presse

Delphine Launois
Chef de projets communication
Tél : 01 82 86 01 02 – Mobile : 07 85 09 70 88
@ : delphine.launois@gpseo.fr
www.gpseo.fr

