



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aubergenville, le 24 septembre 2020

Conseil communautaire - Jeudi 24 septembre 2020 à Aubergenville

RER Éole : les quartiers de gare déjà sur les rails



Le prolongement du RER E vers l'Ouest et la desserte de 9 gares entre Poissy et Mantes-la-Jolie en 2024 va révolutionner les mobilités, améliorer la qualité de vie, développer et renforcer l'attractivité du territoire. Ce nouveau souffle, GPS&O l'accompagne et le conforte en programmant d'ambitieux chantiers de transformation des

quartiers de gare. Objectif : développer l'intermodalité, le stationnement et l'accessibilité pour que la nouvelle ligne bénéficie à l'ensemble des habitants.

Cap sur 2024 ! Le chantier gigantesque du projet Eole avance à grands pas sur les 55 km de la future ligne de Paris à Mantes-la-Jolie : creusement d'un tunnel entre Haussmann/Saint-Lazare et La Défense, création de nouvelles gares, pose de rails, élargissement de l'emprise...

En parallèle de ces travaux ferroviaires, GPS&O est déjà à la manœuvre pour redessiner plusieurs de ses quartiers de gare et les enrichir de nouvelles fonctionnalités liées aux mobilités, en particulier douces : réaménagement des stations de bus et voies dédiées aux transports en commun, stationnement pour les vélos, passerelles piétonnes, réhabilitations de parkings...).

Le compte à rebours est lancé

Aubergenville-Élisabethville, dès 2021, Mantes-la-Jolie et Poissy, à partir de 2022 puis Épône-Mézières sont concernés par ces programmes de travaux d'envergure. Le contenu de ces opérations et leurs financements, présentés par Pierre Bédier, vice-président GPS&O délégué au projet Eole, ont été approuvés ce jeudi 24 septembre en conseil communautaire.

« La nouvelle ligne doit profiter à tous »

« Pour que l'arrivée du RER E tienne toutes ses promesses, il nous appartient de développer l'intermodalité au sein de nos pôles gares. On doit pouvoir y accéder facilement quel que soit son lieu de résidence sur le territoire : en transport en commun, à pied, à vélo ou en voiture. C'est le sens des 77 hubs multiservices qui verront le jour aux quatre coins du territoire pour irriguer les gares Éole » insiste Pierre Bédier. « Mais le RER E sera aussi la ligne la plus interconnectée d'Île-de-France. À ce titre, c'est également un levier puissant d'attractivité économique et touristique pour le territoire, il est de notre responsabilité de nous en saisir collectivement », ajoute Raphaël Cognet, président de GPS&O.

ZOOM SUR LES PÔLES GARE DE MANTES-LA-JOLIE, POISSY & AUBERGENVILLE



68 000
VOYAGEURS PAR JOUR



490 STATIONNEMENTS
VÉLOS ABRITÉS / SÉCURISÉS



2 650 PLACES
DE STATIONNEMENT



56 QUAIS
DÉDIÉS AUX BUS

Les aménagements prévus à Poissy, Aubergenville et Mantes-la-Jolie représentent un investissement prévisionnel global de 110 M€ auquel abondent plusieurs partenaires : l'État, la Région, le Département des Yvelines, Île-de-France Mobilités. La communauté urbaine doit financer 27 à 30% de ces programmes. Ils s'inscrivent dans la continuité des chantiers lancés autour des pôles de Villennes-sur-Seine, Vernouillet/Verneuil et des Clairières de Verneuil.

LE PROJET ÉOLE > CHIFFRES-CLÉS



55 km
ENTRE PARIS
ET MANTES



9 GARES
DU TERRITOIRE
DESSERVIES



620 000
VOYAGEURS
PAR JOUR



2024
MISE EN
SERVICE



**LA LIGNE LA MIEUX
INTERCONNECTÉE
D'ÎLE-DE-FRANCE**
7 trains, 5 tramways, 10 métros
et l'ensemble des RER



**FRÉQUENCE
DES TRAINS X 2**
4 trains en heures creuses
contre 2 et 6 trains en heures
de pointe au lieu de 3



- 15 MIN
entre Mantes-la-Jolie
et la Défense
- 8 MIN
entre Mantes-la-Jolie
et Les Mureaux

A propos de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise

Plus grande communauté urbaine de France, Grand Paris Seine & Oise s'étend sur 500 km² et compte plus de 410 000 habitants répartis sur 73 communes. Maillon stratégique aux portes du Grand Paris, ce territoire est au cœur des grands projets de la vallée de Seine. Aéronautique, automobile, agriculture, facture instrumentale... font de ce territoire un laboratoire d'innovations. La communauté urbaine gère plusieurs compétences structurantes : mobilités, développement économique, aménagements, habitat, développement durable, culture, sport, tourisme.

CONTACT PRESSE :

Xavier TONDI - 06 60 44 98 15 - xavier.tondi@gpseo.fr

