

COMMUNIQUE DE PRESSE

2 janvier 2023

Mobilités

N155 : une nouvelle ligne de bus de nuit entre Paris Saint-Lazare et Poissy

A partir du 2 janvier 2023, le réseau Bus Nuit s'étoffe d'une nouvelle ligne, la N155, pour faciliter les déplacements la nuit entre Paris Saint-Lazare et Poissy.



La nouvelle ligne N155 relie la gare de Paris Saint-Lazare à Poissy en passant par la Porte d'Asnières, les gares de Corneilles-en-Parisis, la Frette-Montigny, Herblay, puis, sur le territoire de Grand Paris Seine et Oise : par les gares de Conflans-Sainte-Honorine, Conflans-Fin-d'Oise, Maurecourt et Andrézy.

Véritable relais de l'offre de jour (train), la ligne N155 permet de se déplacer de nuit, 7 jours sur 7, toute l'année. Elle propose 4 allers-retours de 23h20 à 4h45 entre Paris et Poissy.

- Horaires des départs **depuis Paris Saint-Lazare** en direction de Poissy : 1h45, 2h45, 3h45 ou 4h45.
- Horaires des départs **depuis Poissy**, en direction de Paris Saint-Lazare : 23h20, 0h20, 1h20 ou 2h20.

Un service adapté et sécurisé

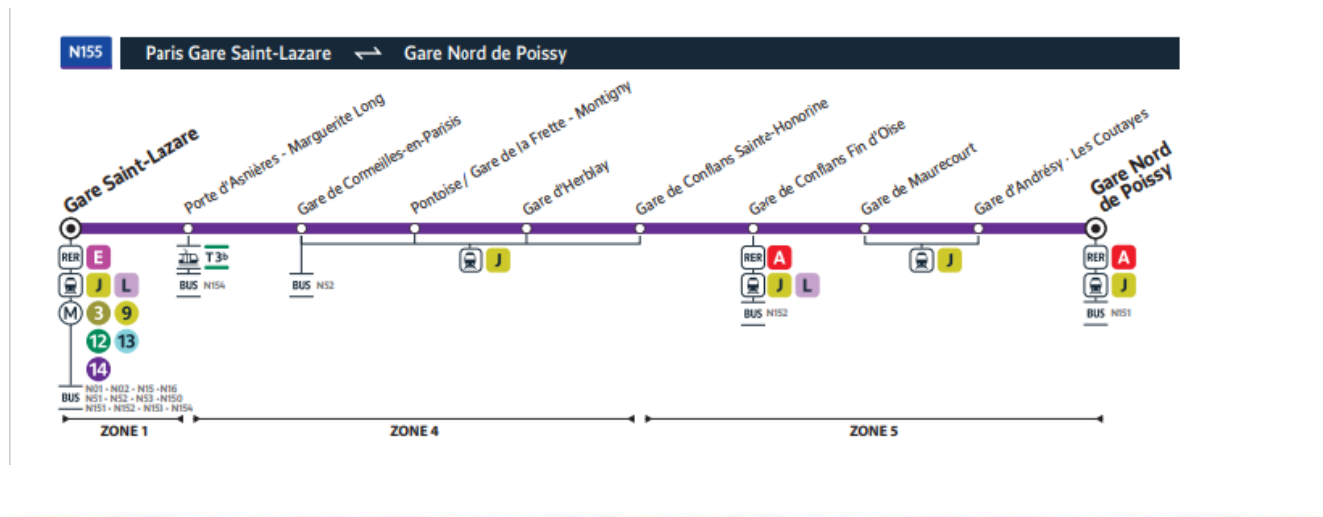
Afin de voyager en toute tranquillité, un service de réveil à l'arrêt est disponible. A la montée, il suffit d'indiquer le point de descente au conducteur. Si le voyageur s'endort, il est réveillé une fois arrivé à destination.

Pour assurer la sécurité à bord, tous les véhicules opérant sur cette ligne sont dotés d'un système de vidéoprotection en liaison directe avec le poste de contrôle d'Ile-de-France Mobilités ainsi que les Forces de l'Ordre.

Combien ça coûte ?

Le prix du trajet est fixé à 5€ quelle que soit la destination.

Les abonnés Navigo, sur les zones tarifaires 1 à 5, peuvent utiliser leur titre à bord du N155.



À propos d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice de la mobilité (AOM), imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidé par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France, Île-de-France Mobilités est composée de la Région Ile-De-France et des huit autres départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des mobilités d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus, Véligo Location).

À propos de la communauté urbaine

Grand Paris Seine & Oise, la plus importante communauté urbaine de France, s'étend sur 500 km² et compte plus de 410 000 habitants répartis dans 73 communes. Maillon stratégique aux portes du Grand Paris, ce territoire est au cœur des grands projets de la vallée de la Seine. Aéronautique, automobile, facture instrumentale... font de ce territoire un laboratoire d'innovations industrielles. La communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise gère plusieurs compétences structurantes : mobilités, attractivité économique et touristique, développement durable, déchets, eau et assainissement, aménagement, habitat, voirie, culture et sport.

Contacts presse GPS&O :

Xavier Tondi : xavier.tondi@gpseo.fr – 06 60 44 98 75