

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aubergenville, le 19 octobre 2023

Restitution de la mission "Rebond industriel" sur le territoire de la Communauté urbaine du Grand Paris Seine et Oise

Cécile Zammit-Popescu, présidente de la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise, Jean-Louis Amat, Sous-préfet de Mantes-la-Jolie et Jehan-Eric Winckler, Sous-préfet de Saint-Germain-en-Laye, ont présidé ce jour, le comité de restitution de la mission « Rebond Industriel », en présence des représentants de l'Etat, de la Région Île-de-France, de la Banque des Territoires, de l'Agence Nationale pour la Cohésion des Territoires, du Département des Yvelines et des partenaires institutionnels

GPS&O parmi les 19 territoires lauréats de l'AMI « Rebond industriel »

Dans le cadre du plan France 2030, la démarche « Rebond industriel », dotée de 100 millions d'euros au niveau national, propose un **appui renforcé pour les territoires confrontés aux mutations des filières transports** (notamment automobile). Ce format d'accompagnement, qui combine un **soutien en ingénierie** (opéré par la Banque des Territoires) et un **soutien financier** (opéré par Bpifrance), a été expérimenté dans le cadre du programme Territoires d'industrie et de France Relance, puis pérennisé grâce à France 2030.

Cet accompagnement sur-mesure, repose sur 150 jours d'ingénierie et une enveloppe de 2M€ de subvention d'investissement. Il permet :

- d'établir un état des lieux complet de l'écosystème industriel du territoire pour évaluer sa dynamique et ses enjeux ;
- d'accompagner et d'accélérer les projets industriels structurants pour les territoires ;
- de concevoir une feuille de route à mettre en œuvre pour doter le territoire d'une véritable stratégie industrielle autour de différents enjeux : compétences, innovation, transition écologique et énergétique, foncier, etc.

Grand Paris Seine & Oise, labellisé « Territoire d'industrie » en 2019 et porteur de projets structurants, avec la création d'un consortium d'industriels et le développement de la logistique fluviale sur l'axe Seine, a été **retenue sur cet Appel à Manifestation d'intérêt (AMI)** comme premier territoire industriel francilien. GPS&O est le seul territoire métropolitain qui accueille les usines des 2 constructeurs nationaux, Stellantis à Poissy et Renault à Flins-sur-Seine.

Une mission flash de 4 mois au service de la transition industrielle

Du 8 juin au 19 octobre, la mission Rebond Industriel de GPS&O a permis de rencontrer 43 entreprises de toute taille soit plus de la moitié des 22 000 emplois industriels du territoire.

Il en résulte un portefeuille de 88 projets industriels, qui représentent plus de 210 millions d'euros d'investissements et plus de 320 créations potentielles d'emplois, démontrant ainsi le dynamisme économique du territoire. Ces projets, portés par des entreprises des filières industrielles locales, se concentrent essentiellement sur la modernisation et l'augmentation des capacités de production, avec une forte composante innovation et une volonté de s'inscrire dans une démarche de transition écologique. Les industriels ont été accompagnés pour identifier les dispositifs d'aides économiques pertinents à solliciter auprès de l'État, de la Région Île-de-France, de la Banque des Territoires, de Bpifrance, du fonds départemental de revitalisation, de l'Ademe, de l'Agence de l'eau Seine Normandie.

GPS&O s'engage auprès des industries de son territoire.

A l'occasion de cette séance de restitution, pour accentuer l'effet levier sur le territoire et en articulation avec la Région Île-de-France, **Cécile Zammit-Popescu a annoncé que la Communauté urbaine débloquerait une enveloppe supplémentaire de 2 millions d'euros en complément de celle prévue par l'État.**

« Notre participation à la mission Rebond industriel et notre contribution à hauteur de 2 millions d'euros confirment le rôle moteur que joue la Communauté urbaine pour accélérer le renouveau industriel de notre territoire, souligne Cécile Zammit-Popescu. La récente crise sanitaire a montré les limites de la délocalisation et la nécessité de disposer en France, d'unités de production. GPS&O se doit d'être aux avant-postes de cette nouvelle donne industrielle, notamment en s'engageant auprès des acteurs du territoire qui participent à l'effort national pour garantir la souveraineté spatiale ou auprès de ceux qui œuvrent à la relocalisation des productions pharmaceutiques. »

Aux côtés de l'Etat et de la Région Île-de-France, cet abondement de GPS&O de 2 millions d'euros est une initiative novatrice et un signal fort pour favoriser la compétitivité des entreprises du territoire. Ce doublement du montant des aides, soit 4 millions d'euros au total, va permettre de soutenir un plus grand nombre de projets qu'initialement prévu.

A ce stade, 14 entreprises, portant des projets d'investissement à fort impact en termes d'innovations et de création d'emplois, ont été détectées dans le cadre la mission et sont pré-fléchées vers ces deux enveloppes. Chaque projet doit maintenant faire l'objet d'une évaluation conduite par Bpifrance, dont les résultats sont attendus courant du premier semestre 2024.

Enfin, l'appui en ingénierie a également permis d'approfondir la stratégie de **rebond industriel du territoire**, dans une logique de co-construction avec les industriels et les acteurs institutionnels locaux. Cette feuille de route opérationnelle se décline autour des enjeux clefs suivants :

- Compétences, formation, R&D et innovation ;
- Promotion du foncier des Hauts-Reposoirs et aménagement de zones d'activités dans une logique d'économie circulaire ;
- Décarbonation de l'industrie et préservation de la ressource en eau ;
- Axe Seine – développement de la logistique fluviale dans une logique report modal.

La Communauté urbaine GPS&O et ses partenaires ont réitéré à l'occasion de cette réunion leur volonté de poursuivre le travail en faveur du dynamisme industriel du territoire, en lien avec tous les acteurs locaux. À cet égard, le territoire de GPS&O s'est récemment porté candidat pour être

labellisée « Territoire d'industrie » sur la nouvelle phase du programme 2023-2027, conjointement avec les agglomérations de Saint-Germain Boucle de Seine, Gally Mauldre et les Portes de l'Île-de-France. Le territoire travaille désormais sur la mise en œuvre opérationnelle de la feuille de route issue de cette mission « Rebond industriel » appuyé sur le consortium d'industriels.

Contact presse :

Contact presse : Anne Dorsemaine – Tel : +33 (0) 6 45 19 98 29 – anne.dorsemaine@gpseo.fr

À propos de la communauté urbaine

Grand Paris Seine & Oise, la plus importante communauté urbaine de France, s'étend sur 500 km² et compte plus de 410 000 habitants répartis dans 73 communes. Ce territoire est l'un des maillons stratégiques aux portes du Grand Paris, au cœur des grands projets de la vallée de la Seine. Aéronautique, automobile, agriculture, facture instrumentale... font de ce territoire un laboratoire d'innovations. La communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise gère plusieurs compétences structurantes : mobilité et déplacements, développement économique, aménagement, habitat, voirie, culture, sport, environnement, déchets, eau et assainissement.