



Yvelines
Le Département



Le 22 mars 2024

Communiqué de presse

Les élus du nord Yvelines confirment leur opposition au projet de Ligne Nouvelle Paris-Normandie

Lors du Comité de pilotage de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie (LNPN) qui s'est tenu le jeudi 21 mars à Paris, Cécile Zammit-Popescu, Présidente de la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise, et Patrick Stefanini, Représentant du Président du Conseil départemental des Yvelines et Conseiller départemental du canton de Bonnières, ont défendu avec fermeté les intérêts des habitants du nord Yvelines.

Ils ont réaffirmé leur opposition totale à ce projet, notamment au regard des annonces faites fin 2023 (suppression des arrêts des trains normands dans le Mantois, augmentation du fret sur les lignes J Nord et J Sud, futur RER Eole) et ont redemandé le passage en souterrain de l'ensemble de la ligne, aujourd'hui prévue en aérien le long de l'A13, soit au sud soit au nord.

Le Préfet Sanjuan, délégué interministériel au développement de la vallée de la Seine, a informé l'assemblée du retour autour de la table de la Présidente de la Région Ile-de-France, celle-ci l'ayant indiqué lors d'une rencontre de l'Axe Seine au Havre le 18 mars à l'invitation d'Édouard Philippe. Les élus ont pris acte de ce revirement. Valérie Péresse est effectivement intervenue durant le Comité de pilotage pour indiquer que la Région accompagnerait ce projet sous certaines conditions.

Cécile Zammit-Popescu et Patrick Stefanini ont obtenu de l'Etat et de la SNCF des réunions de concertation supplémentaires avec les élus avant le début de la consultation publique programmée au mois de mai. En revanche, ils déplorent le refus de l'Etat de reporter au-delà des vacances d'été la période de consultation des habitants, et ce en dépit d'un avis favorable des représentantes de la Commission nationale du débat public qui avaient souligné l'importance d'une consultation de qualité.

Un grand projet d'infrastructure est toujours difficile à faire accepter à la population, même lorsqu'il apporte localement un service supplémentaire. La LNPN est un projet de plusieurs milliards d'euros demandé par la Normandie au seul bénéfice des Normands, il est catastrophique pour le territoire et son attractivité, il impacte lourdement ses paysages et ses terres agricoles, ses villes et villages, son habitat, ses commerces et entreprises. Tout cela sans aucun service pour les habitants du nord Yvelines. Inacceptable en l'état.

Contacts Presse :

Pour le CD 78 : Eric Delafoy : edelafoy@yvelines.fr tél : 01 39 07 78 78- Fabrice Ostorero : fostorero@yvelines.fr
Pour GPS&O : Anne Dorsemayne: anne.dorsemayne@gpseo.fr tél : 06 45 19 98 29