

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aubergenville, le 13 septembre 2024

Semaine européenne de la mobilité

GPS&O agit pour la mobilité de tous et défend le droit de chacun à se déplacer

16 au 22 septembre 2024



Grand Paris Seine & Oise investit la Semaine européenne de la mobilité 2024 (SEM). Au programme notamment : la présentation des réalisations en termes d'aménagements en faveur de l'accès de tous les usagers aux différents modes de transport sur le territoire tout en améliorant leur sécurité, et l'annonce, d'ici fin d'année, de l'expérimentation d'un service d'autopartage. Les élus communautaires se saisissent également de la SEM pour défendre le droit à la mobilité des habitants face à la menace du projet LNPN.

Cette édition est marquée par plusieurs temps forts :

- **Lundi 16 septembre** : inauguration du pôle gare 'Eole' d'Aubergenville-Elisabethville
- **Mardi 17 septembre** : installation de la Commission intercommunale de l'Accessibilité
- **Jeudi 19 septembre** : opération de mobilisation des élus contre le projet de Ligne Nouvelle Paris Normandie en gare de Mantes-la-Jolie.

Lundi 16 septembre

Inauguration du pôle gare 'Eole' Aubergenville - ouvert à la presse



Le pôle d'échanges multimodal (PEM) Eole d'Aubergenville-Elisabethville est inauguré lundi prochain à 17h30. Ce quartier a fait l'objet de travaux (2022-2024), menés par GPS&O, afin de rendre la gare plus accessible, en particulier pour les piétons et les cycles, dans une logique d'amélioration des espaces publics. La gare est aujourd'hui fréquentée par près de 6000 personnes par jour (2 975 entrants et 2 914 sortants).

« Pour répondre à la promesse de mobilité portée par l'arrivée du RER E sur le territoire, GPS&O renforce le maillage et la cohérence entre les différents réseaux et infrastructures de transports. » Eddie Aït, vice-président GPS&O, délégué aux mobilités

Zoom sur les bénéfices de ces travaux :

Les travaux ont consisté à améliorer, pour les usagers, les accès à la gare via les différents modes de transport.

- Création de déposes minutes identifiés de chaque côté de la gare.
- Amélioration des cheminements piétons ;
- Développement d'un réseau d'itinéraires spécifiques pour les modes actifs (piétons, vélos, trottinettes).
- Développement d'une offre de stationnement vélo sécurisée en lien avec le pôle-gare :
 - une consigne sécurisée de 20 vélos ;
 - deux abris respectivement de 10 et 36 places.
- Réaménagement de la gare routière pour favoriser la circulation des bus ;
 - Ajout d'un arrêt de bus supplémentaire ;
 - Renforcement du dispositif d'information des voyageurs au niveau des arrêts de bus.

Un investissement partagé

L'opération PEM EOLE d'Aubergenville représente un investissement de 4,8 millions € comprenant les phases d'études et de travaux. Les travaux ont été financés par Île-de-France Mobilité à hauteur de 2,7 M€, par la CU pour près de 1,5 M€ et par le Département des Yvelines pour 0,6 M€.

Info+ : <https://gpseo.fr/article/le-pole-gare-daubergenville>

Mardi 17 septembre

Séance d'installation de la Commission intercommunale pour l'accessibilité



Installation, le 17 septembre, de la Commission intercommunale pour l'accessibilité, présidée par Hervé Charnallet, Conseiller communautaire et Maire d'Orgeval.

Ses missions, menées en coordination avec les autorités organisatrices de transports et les centres techniques chargés de mettre en œuvre l'aménagement de la voirie et des espaces publics, consistent à :

- Dresser un diagnostic de l'état d'accessibilité sur le territoire
- Organiser le recensement de l'offre de logements accessibles
- Tenir à jour, par voie électronique, la liste des établissements recevant du public (ERP) du territoire et leur niveau d'accessibilité
- Faire toute proposition utile à l'amélioration des conditions d'accès ou d'usage de ces équipements et services communautaires.
- Etablir un rapport annuel.

La commission est composée de :

- 5 membres représentant la CU, dont le Président de la commission ;
- 3 membres d'associations ou organismes représentant des personnes en situation de handicap (sous toutes ses formes) et des personnes âgées ;
- 2 membres représentant des acteurs économiques ;
- 1 membre représentant des autres usagers du territoire intercommunal.



Côté mobilités, GPS&O œuvre déjà à la mise en accessibilité des arrêts de bus :

- 885 arrêts accessibles, soit 49% du parc.
- 65 réalisés en 2024
- 1,3 M€ en 2024 (études et travaux)

Outre les aspects mobilité, les missions de la Commission s'inscrivent dans le cadre des compétences de la Communauté urbaine (aménagement, voirie, déchets, culture et sport).

Jeudi 19 septembre – de 7h30 à 9h en gare de Mantes-la-Jolie- Ouvert à la presse

Mobilisation des élus GPS&O pour une première opération de tractage contre la Ligne Nouvelle Paris-Normandie



Les élus de GPS&O profitent de cette Semaine européenne de la Mobilité 2024 pour défendre le droit à la mobilité des habitants du territoire. Pour cette première opération de tractage, la gare de Mantes-la-Jolie a été choisie à dessein car le projet de LNPN prévoit l'arrêt de la desserte des trains normands dans le Mantois. L'objectif est d'informer pleinement les usagers sur les réelles menaces que représente la LNPN pour leurs déplacements du quotidien comme pour leur cadre de vie, et de les inciter à exprimer leur opposition en signant la pétition : *Non à la LNPN, ensemble sauvons notre territoire !* <https://www.change.org/p/non-%C3%A0-la-ligne-nouvelle-paris-normandie-lnpn-ensemble-sauvons-notre-territoire>

Cette mobilisation des élus de GPS&O fait suite au vote de la motion d'opposition à la LNPN lors du Conseil communautaire du 27 juin dernier et de l'adoption d'une même motion, le 11 septembre 2024, par le Conseil régional d'Ile-de-France pour demander à l'Etat l'abandon de ce projet.

« Pendant que nos habitants continueront toujours à attendre leurs trains sur les quais, ils regarderont passer sous leur nez ceux de Normandie sans pouvoir y accéder ainsi que les trains de marchandises, avec leur cohorte de nuisances ! Nous avons la responsabilité, en tant qu'élus, de nous opposer au projet de la LNPN, qui serait un frein à la mobilité de tous. » Cécile Zammit-Popescu, Présidente de la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise

Autres annonces

Un nouveau service d'auto-partage sur le territoire



GPS&O lance une expérimentation d'un service d'autopartage sur le territoire d'ici fin 2024. L'opérateur Getaround, leader sur ce secteur, a été choisi par la CU.

Cette nouvelle offre de transport intègre :

- une application mobile dédiée pour réserver, payer et accéder aux véhicules facilement ;
- 18 véhicules (Clio 5, Peugeot 208 et Citroën C3, Renault Captur) ;
- 18 communes cibles : Poissy, Conflans-Sainte-Honorine, Les Mureaux, Mantes-la-Ville, Mantes-la-Jolie, Achères, Carrières-sous-Poissy, Verneuil-sur-Seine, Aubergenville, Limay, Andrésy, Triel, Chanteloup-les-Vignes, Vernouillet, Meulan-en-Yvelines, Mézières, Vaux-sur-Seine et Orgeval.

L'autopartage consiste à mettre, par le biais d'un opérateur, des véhicules à la disposition des habitants et entreprises pour des usages ponctuels, en complément des autres modes de transport.

Le Centre opérationnel de Bus (COB) de Epône nouvellement équipé pour les bus GNV





Le Centre Opérationnel Bus (COB) d'Épône vient d'être aménagé pour accueillir des bus GNV (Gaz Naturel Véhicule).

Desservant le secteur Ouest du territoire, le Centre Opérationnel Bus d'Épône pilote 10 lignes de bus régulières et dispose d'une flotte de 56 bus.

Actuellement, plus de 10% de la flotte des bus circulant sur le territoire de GPS&O roulent avec ce carburant. Les COB de Conflans-Sainte-Honorine, Ecquevilly et Rosny-sur-Seine sont déjà équipés de pistolets d'alimentation GNV par Île-de-France Mobilités. Le centre de Mantes-la-Jolie est en cours de transformation pour pouvoir d'accueillir des bus au GNV en 2025.

Dès l'ouverture des COB après transformation au GNV, les livraisons de bus neufs s'échelonnent pour permettre le remplacement progressif du parc.

L'objectif d'IDFM est d'atteindre 100% de bus propres en 2029 pour la grande couronne. Sur le territoire de GPS&O, un tiers de la flotte sera converti au GNV d'ici 2026.

Le GNV est issu à 50% de déchets organiques produits en Ile-de-France. Par rapport au diesel, ce carburant, permet de réduire les gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air avec un diminution de :

- 80% des rejets de CO₂,
- 50% des No_x
- 90% des particules fines.

Point d'étape sur le Plan Vélo de GPS&O



Fortement engagée en faveur du développement des mobilités actives, la Communauté urbaine concrétise son Schéma Directeur Cyclable depuis quelques années sur l'ensemble du territoire : nouveaux aménagements cyclables, installation de stationnements vélo, kits de réparation, signalétique dédiée... Le maillage du réseau cyclable s'affine.

En 2024, GPS&O a réalisé 40 km de nouveaux aménagements avec notamment deux grands chantiers emblématiques à :

- Conflans-Sainte-Honorine : réfection de la promenade François Mitterrand avec 400m en zone de rencontre, 24 places de stationnement cyclable et une station de réparation vélos, pour un investissement de 331 000 € ;



- Limay : 3,5km d'aménagements cyclables pour sécuriser la pratique du vélo sur les axes routiers et faciliter l'accès au centre-ville / gare, le tout pour 56 000 €.

Au total, le Schéma Directeur Cyclable de GPS&O prévoit à terme :

- 850km d'aménagement cyclables sur le territoire dont
 - 132km de zone 30 apaisée
 - +70 à 80km à créer d'ici 2026
- 5 544 places de stationnement cyclable sur le territoire d'ici 2026, dont 4 214 déjà créées par GPS&O.

Prolongement du tram T13



Le tram T13 circule aujourd'hui entre Saint-Cyr-l'Ecole et Saint-Germain-en-Laye et d'ici 2028, il desservira Poissy et Achères.

Avant de préparer le prolongement de cette ligne, la Communauté urbaine GPS&O, Orange, GRDF et Enedis mènent actuellement ces opérations de dévoiement de réseaux (eau, télécommunications, gaz, électricité) dans le centre-ville de Poissy et le quartier Saint-Exupéry de la ville.

Le prolongement du tram T13 c'est :

- 10 km prolongés
- 10 min d'attente en station maximum en heure de pointe
- 4 nouvelles stations et 1 centre de maintenance urbain
- 17 min de trajet entre Saint-Germain et Achères
- 17 000 voyageurs quotidiens attendus sur la nouvelle portion
- 100 % des stations accessibles

Phases suivantes :

- 2024-2025 : Travaux de préparation du terrain : débroussaillage, démolition des infrastructures existantes, aplanissement de terrains...



- 2025-2027 : Réalisation des infrastructures nécessaires à la mise en circulation du tramway (la plateforme, les voies, les quais, les stations...)
- 2028 : Essais et marche à blanc avant la mise en service.

Contact presse :

Juliette David – juliette.david@gpseo.fr – 06 16 42 86 92

Anne Dorsemaine – anne.dorsemaine@gpseo.fr - 06 45 19 98 29

À propos de la communauté urbaine

Grand Paris Seine & Oise, la plus importante communauté urbaine de France, s'étend sur 500 km² et compte 424 510 habitants répartis dans 73 communes. Maillon stratégique aux portes du Grand Paris, La communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise gère plusieurs compétences structurantes : mobilités, développement économique, aménagement, habitat, voirie, culture, sport, transition écologique.