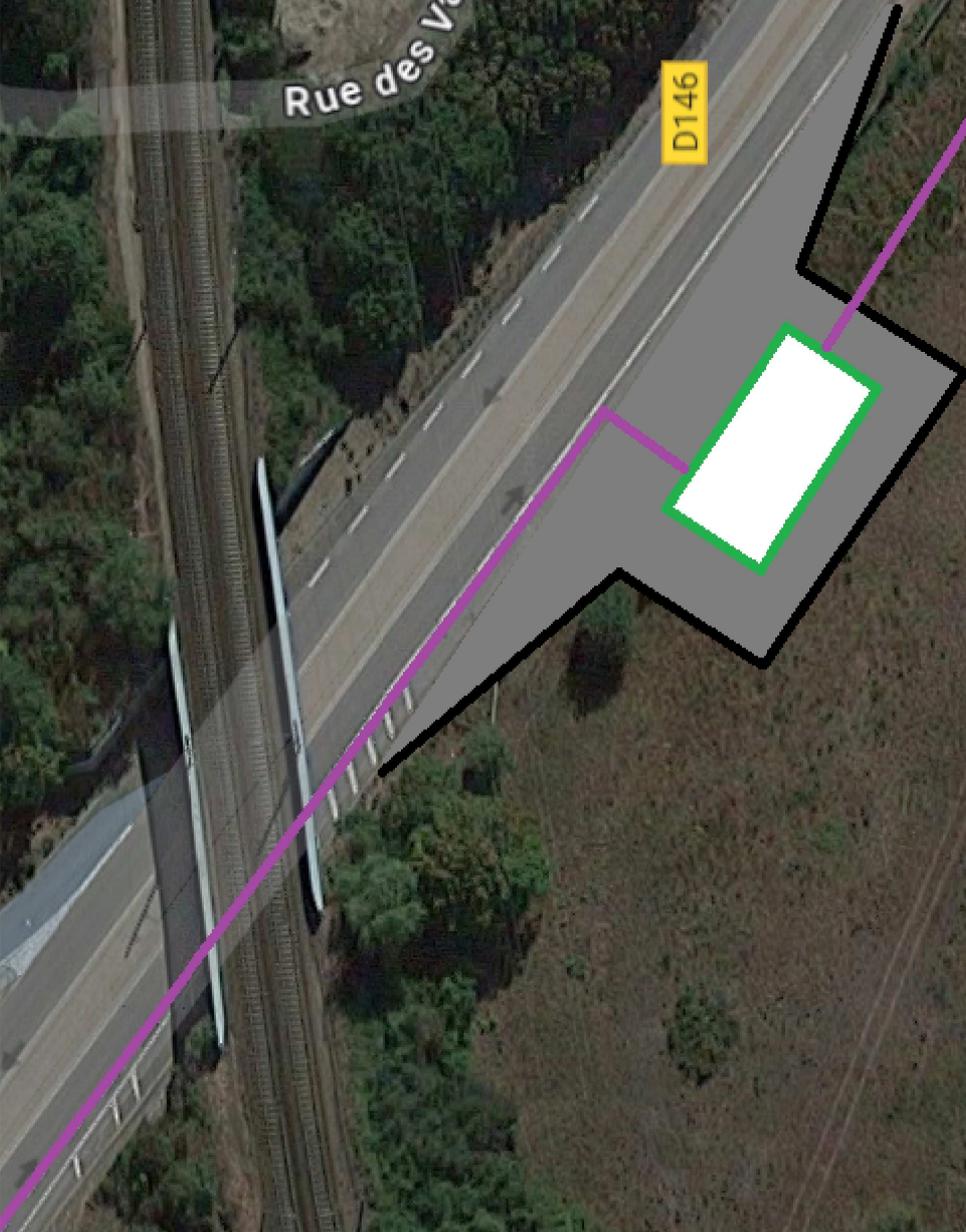
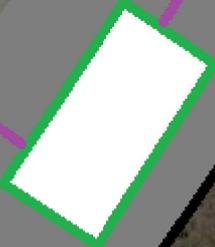


Rue des Vallery

D146

D

Latéral N



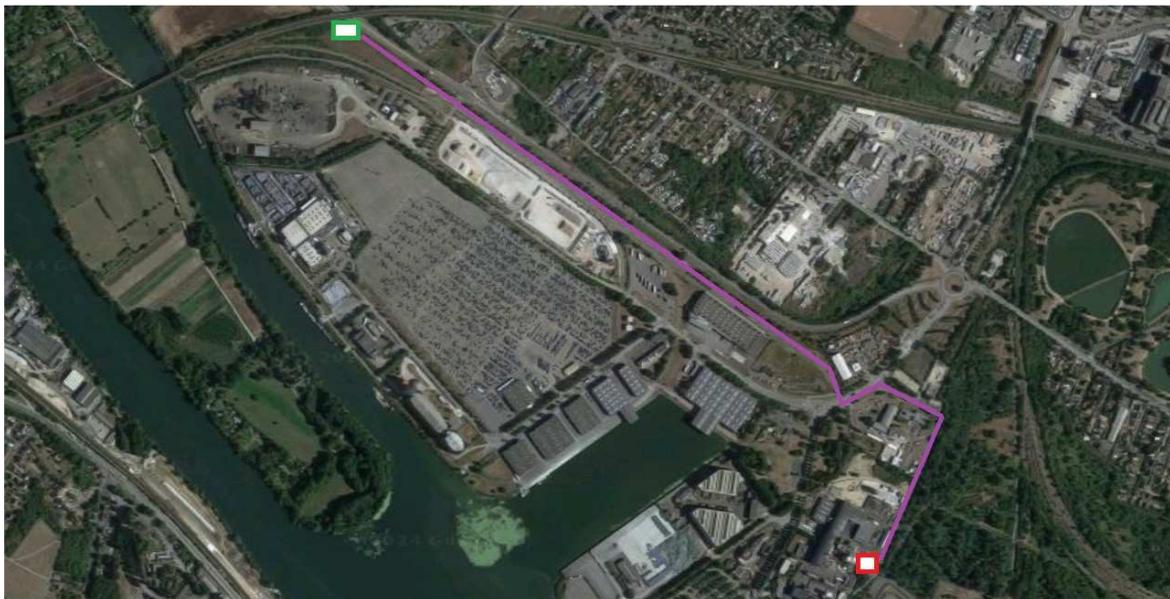
Note sur les travaux interconnexion GPS&O – SVCM

Introduction

Pour mémoire, la société de Valorisation de Chaleur du Mantois est en charge de réaliser :

- Les installations nécessaires pour récupérer la chaleur sur le site de l'usine de SARPI et le réseau d'interconnexion.
- La sous-station de livraison de Chaleur entre la société de Valorisation de Chaleur du Mantois et GPSO (et par extension son délégataire)

Les travaux sont prévus pour le 1^{er} Janvier 2027 permettant aux installations ainsi créées de délivrer de la chaleur au Délégué de GPS&O.



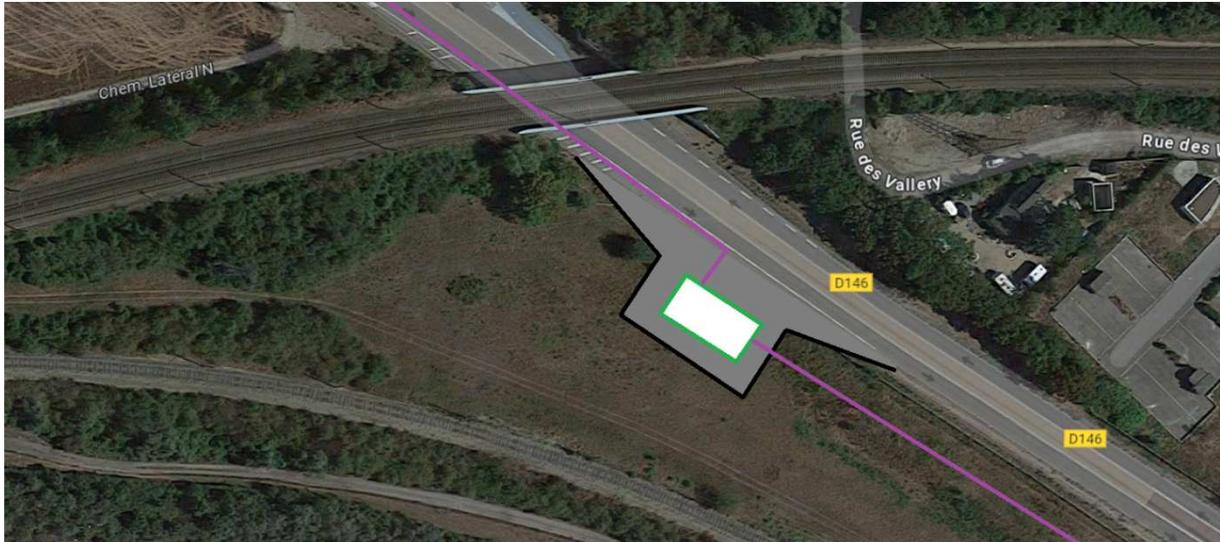
Rouge : Sous-station d'échange Vapeur – Eau chaude

Violet : Réseau d'interconnexion

Vert : Sous-station d'injection Eau chaude – Eau chaude

Sous-station de livraison de Chaleur

Implantation prévisionnelle



Rôle de la sous-station

Son rôle est de permettre :

- ◆ une séparation hydraulique avec le réseau d'interconnexion rendue nécessaire par les volumes d'eau mis en jeu et les hauteurs manométriques qu'il faut contenir pour rester en BP,
- ◆ de livrer la chaleur issue de l'unité de production SARPI sur le réseau de chaleur,
- ◆ d'isoler le réseau de liaison en cas d'intervention (réparation préventive ou curative),

Equipements mis en œuvre

La SVCMM prévoir la mise en place des équipements suivants :

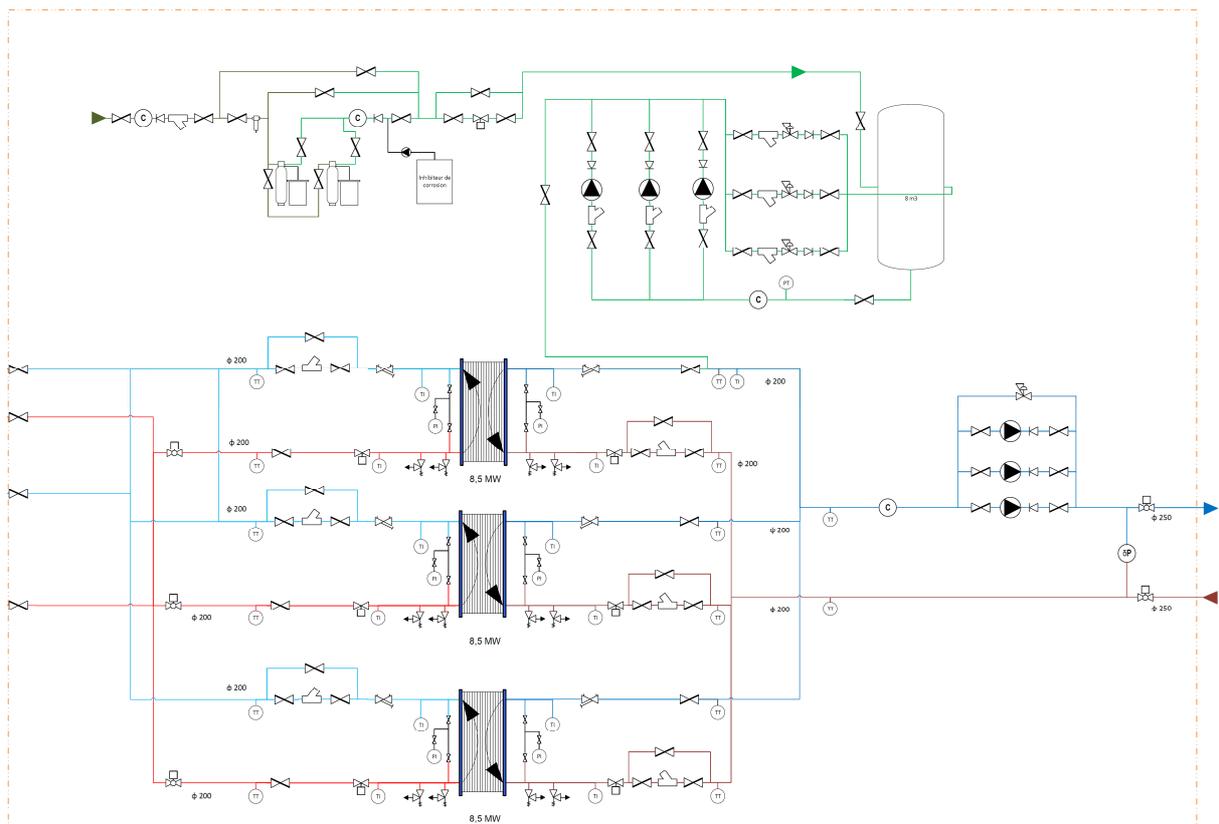
- ◆ 3 échangeurs de puissance unitaire 8,5 MW permettant de véhiculer les 25 MWth à un régime de température conforme à ceux décrits dans la convention,
- ◆ Un ensemble de 3 pompes (dont une en secours) et leurs variateurs de fréquence permettant d'assurer la livraison de chaleur d'une puissance de 25 MWth. Un pont lourd éprouvé et sans palan pour l'ensemble des pompes du local est fourni au droit des moteurs des pompes.
- ◆ Un groupe de maintien pression et son système de traitement d'eau destiné à la gestion de la pression statique de la boucle d'interconnexion uniquement, avec une bache d'environ 8 m³ ;
- ◆ un local électrique TGBT pour l'alimentation électrique des pompes et de tous les organes de régulation, contenant un TGBT spécifique pour les utilités de la SVCMM uniquement
- ◆ un local HTA pour l'arrivée Enedis sur cellules 20 kV et un transformateur spécifique pour les utilités de la SVCMM

Le bâtiment imaginé est conçu pour permettre les espaces suffisant à l'installation par le Délégué de GPS&O des équipements secondaires du futur réseau de chaleur

De façon plus générale, nous prévoyons également la fourniture et la mise en place des équipements suivants :

- ◆ un système de comptage des calories en aval des vannes de sectionnement des échangeurs,
- ◆ La création d'un bâtiment d'une surface estimée d'environ 300 m² avec une hauteur estimée à 6,5m pour la partie hydraulique ; une HSP de 3 m pour la partie électrique.
- ◆ La création d'un accès routier depuis l'entrée du site pour accéder au local avec une voie périphérique et un parking 3 places ce qui représente plus de 2000m² de structure de voirie avec revêtement bitumé.

Le schéma de principe hydraulique de cette sous station est joint ci-après :



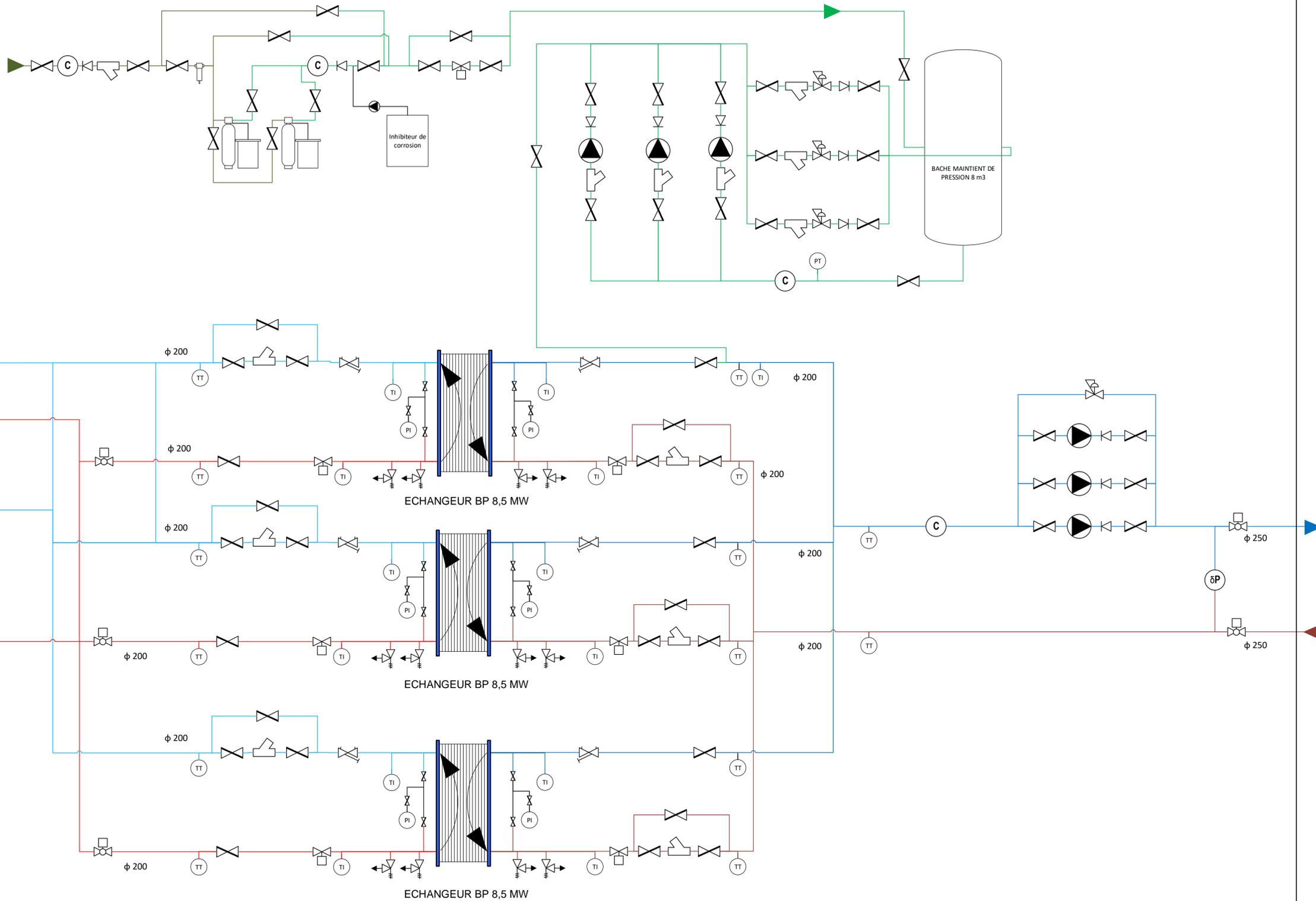
Limite de prestation

Les accès routiers et la partie génie civil sont pris en charge par la SVCM.

GPS&O et son Concessionnaire devront prévoir l'ensemble des équipements secondaires nécessaires à la livraison de la chaleur et nécessaires pour la distribution de chaleur sur son propre réseau. Les équipements de GPS&O et son Concessionnaire se raccorderont aux brides aval des échangeurs de la SVCM.

GPS&O et son Concessionnaire devront prévoir les raccordements aux réseaux de distribution des utilités (eau, électricité, etc...) indépendamment de la SVCM.

SST ECHANGE DALKIA / GPS&O – PARTIE PRIMAIRE



| | | | |
|--|-----------------------|--|------------------------------|
| | Soupape | | Vanne 3 voies |
| | Pompe | | Thermomètre / Capteur temp. |
| | Filtre à tamis | | Manomètre / Capteur pression |
| | Vanne 2 voies | | Vanne isolement manuelle |
| | Compteur volumétrique | | Clapet anti - retour |
| | Vanne de décharge | | Vanne d'isolement motorisée |
| | Doigt de gant | | Vanne réglage débit |
| | Purgeur automatique | | Vanne de vidange |
| | Capt. pression diff. | | |

| SOCIETE DE VALORISATION DE CHALEUR DU MANTOIS | | |
|--|--------|-------------|
| Schéma de principe – Sous-station d'échange GPS&O | | |
| Schéma V4 | | |
| Date : 27/06/24 | Client | SVCM |
| | MOA | SVCM |
| Auteurs : D. Herrewyn PJ Samaran | MOE | SVCM |
| <p style="font-size: small; color: red;">Ce document est la propriété exclusive de Dalkia. Toute reproduction même partielle est interdite. Les données sont données à titre indicatifs et devront le cas échéant être validées par les entrepreneurs.</p> | | |

monotone type

