

Aubergenville, le 29 juillet 2025

LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE (LNPN) GPS&O réaffirme son opposition à la LNPN

Le 17 juillet dernier, à l'occasion d'un déplacement à Cherbourg, le Ministre des Transports a requalifié le projet de LNPN d'intérêt général. Il a repris les arguments des élus normands déployés lors du COPIL qui s'est tenu à Giverny le 1^{er} juillet, sur les enjeux en matière d'attractivité économique et industrielle pour la région Normandie.

Lors de cette réunion, à la suite de la prise de parole très forte de la Présidente de la Région Ile-de-France, la Présidente de la Communauté urbaine a rappelé les termes de la motion contre ce projet votée par 98% du Conseil communautaire en juin 2024 (impact majeur sur les espaces naturels et agricoles, les villes et villages, les mobilités, le développement économique...) et réaffirmé avec force que le territoire de GPS&O ne pouvait pas être une zone de transit sacrifiée au seul bénéfice de la Normandie.

Elle a demandé à minima :

- l'examen de solutions alternatives pour le fret (pour ne pas saturer les lignes J) ;
- le maintien des arrêts des trains normands dans le Mantois et le Bonnierois (condition indispensable) ;
- la communication d'un tracé resserré (pour limiter les nuisances sur l'attractivité économique).

A l'issue, elle a réuni les Maires de GPS&O à Aubergenville en présence de Sophie Primas, Porte-parole du gouvernement, pour les informer de la teneur de la rencontre à Giverny et définir avec eux le positionnement de la Communauté urbaine, sachant que sur la forme, le futur COPIL LNPN ne sera plus composé que des financeurs, excluant ainsi les EPCI franciliens.

Les élus du territoire ont à nouveau exprimé leur opposition à ce projet, sans aucun bénéfice pour les Franciliens. Si la LNPN est d'intérêt national, alors il faut être exigeant vis-à-vis de l'Etat, remettre à plat la méthode, étudier l'amélioration de l'existant avant d'engager des milliards d'euros pour un gain de temps de trajet de quelques minutes en saignant la vallée de Seine. Car il faut rappeler que la LNPN est une ligne 100% voyageurs avec 23 trains/jour alors que l'ensemble des élus normands ne parle que de développement économique et de fret... Un peu d'honnêteté !

Contact presse : communication@gpseo.fr - 06 15 52 15 59

À propos de la communauté urbaine

Grand Paris Seine & Oise, la plus importante communauté urbaine de France, s'étend sur 500 km² et compte 437 430 habitants répartis dans 73 communes. Maillon stratégique aux portes du Grand Paris, La communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise gère plusieurs compétences structurantes : mobilités, développement économique, aménagement, habitat, voirie, culture, sport, transition écologique.