



GRAND PARIS  
**SEINE  
& OISE**  
COMMUNAUTÉ URBAINE

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aubergenville, le 30 septembre 2025

Atelier LNPN

## GPS&O et grands acteurs soudés et unanimes pour l'avenir du territoire

Le lundi 22 septembre 2025 s'est tenu le premier atelier territorial GPS&O dédié au dialogue autour du projet LNPN.

Nouvelle approche pour ce dossier controversé proposée par le Délégué Interministériel au Développement de la Vallée de Seine, Serge Castel, ces rencontres doivent permettre à chaque territoire impacté par ce projet de ligne ferroviaire d'exposer ses dynamiques, ses enjeux et ses projets d'aménagement.

L'occasion surtout pour Grand Paris Seine & Oise de valoriser ses nombreux atouts et projets pour l'avenir et d'interpeller l'Etat sur tous les sujets pour lesquels il doit être un partenaire actif.

Autour de la table, pas moins de 60 participants élus communautaires et maires de communes urbaines et rurales, dirigeants d'entreprises, représentants de la chambre d'agriculture, de la SNCF, des différents services de l'Etat, de l'Office de tourisme intercommunal ou encore du monde universitaire, tous ont répondu présents à l'invitation de la Présidente de la Communauté urbaine et du Préfet et venir en soutien de GPS&O pour échanger sur les perspectives de développement du territoire et valoriser les projets communs.

Entourée de Sophie Primas, ancienne ministre, et de Sami Damergy, Conseiller régional et maire de Mantes-La-Ville, Cécile Zammit-Popescu, Présidente de GPS&O et maire de Meulan-en-Yvelines, a ouvert les échanges en rappelant que cette réunion n'était rendue possible que par le fait que le projet initial de la ligne soit abandonné « **si nous sommes réunis ici ce n'est pas uniquement pour parler refonte de la méthode mais bien refonte du projet en lui-même ... notre territoire est un territoire vécu pas simplement un territoire traversé, il regorge de talents et de projets** ».

Se sont ensuite succédé de nombreux intervenants, sur le thème de l'Axe Seine notamment. Yann Perron, Vice-président de la Communauté urbaine et maire de Gargenville, a rappelé à quel

point la Seine était LE vecteur de développement du territoire, « **Un espace public majeur pour lequel une volonté politique forte est indispensable, notamment pour y développer le fret fluvial (...) il faut, Monsieur le Préfet, centrer l'action d'un outil d'Etat sur des projets complexes et d'intérêt national : une OIN sur l'Axe Seine, et un EPA pour la porter seraient la garantie d'une redistribution de valeur entre les territoires** ».

Pierre de Bellarbe, Directeur de l'intermodalité pour **Haropa**, Justin Babilotte, Directeur du site **ArianeGroup-Les Mureaux** ainsi que Maximilien Dupuy, Président de l'OTI sont revenus rappeler l'importance primordiale du fleuve dans notre patrimoine industriel et touristique.

Ensuite, l'équilibre urbain/rural a été abordé, dans un premier temps par Catherine Arenou, Conseillère communautaire déléguée à la politique de la ville et maire de Chanteloup-Les-Vignes, qui, après avoir rappelé la déprise de l'ouest parisien et **l'accentuation de la paupérisation a demandé des engagements à l'Etat afin de pérenniser les programmes de rénovation urbaine existants.**

Fabienne Devèze, Vice-présidente à l'habitat et aux relations avec le monde agricole et maire de Morainvilliers, a, quant à elle, souligné « **les besoins de synergies avec la Normandie en matière d'agriculture et la nécessité absolue de préserver les surfaces et exploitations agricoles** ». Propos salués par Monsieur Thomas Robin, Vice-Président de la Chambre d'agriculture.

Raphael Cognet (Vice-président en charge du développement économique et maire de Mantes-la-Jolie, a lui rappelé le déficit de formation sur le territoire qui contraste avec le développement économique porté par la Communauté urbaine et l'ensemble de ses acteurs à travers, notamment, le Cluster d'entreprises GPS&O dont plusieurs représentants étaient autour de la table (Stéphane Radut - *Directeur de l'usine Renault Flins*, Eric Haan - *Directeur de l'usine Stellantis Poissy*, Jean-Paul Carta - *PDG de Carta Rouxel*, Bertrand Piha - *directeur du site Nextpharma Limay*, Christian Frenchon - *directeur d'Ikea Limay*).

Etaient également présents le Président de l'Université de Versailles Saint-Quentin qui a exposé les liens forts entre l'université et le territoire ainsi que le Professeur Genet venu évoquer le projet majeur de l'Institut Parasport-Santé.

Les échanges se sont ensuite tournés vers les enjeux de mobilité et la volonté exprimée par Eddie Ait (*Vice-président GPS&O en charge des mobilités*) d'une « **Communauté urbaine parfaitement irriguée et interconnectée par tous les types de transports** » notamment avec l'arrivée potentielle du PSG dont des représentants étaient également présents. Leur éventuelle implantation amènera à repenser le nombre d'arrêts d'une ligne Paris-Normandie si elle devait exister notamment avec un arrêt supplémentaire plus à l'ouest.

L'occasion également de rappeler que, bien que l'atelier n'y soit pas dédié, « **le projet initial de LNPN ne présentait aucune valeur ajoutée pour notre territoire et n'avait vocation qu'à le dénaturer** ».

Le projet de Site Naturel de Compensation de Reboisement et de Renaturation de la Boucle de Chanteloup a pu également être abordé : un projet de requalification de 300 ha pollués par l'épandage des boues de la ville de Paris et finalement enfrichés. C'est à la fois un projet écologique qui transforme ce qui fut la « mer des déchets » mais de requalification des franges urbaines. (*Projet porté conjointement avec le Département des Yvelines et les communes adjacentes*).

En conclusion, le préfet a remercié l'ensemble des participants pour la richesse de leurs interventions, Madame Sophie Primas s'est félicitée de la dynamique et des projets du territoire.

Quant à la Présidente de la Communauté urbaine, elle a réaffirmé sa vision pour l'avenir du territoire « **Une vallée industrielle forte, polycentrique, dans un écrin de verdure, hyperconnecté à la fois avec l'Ile-de-France et la Normandie, avec la Seine en trait d'union, entre tourisme et fret fluvial, un territoire qui ne serait plus « servant » mais « attirant », un territoire qui ne se traverse pas uniquement mais qui se vit pleinement. Cette vision ne peut se réaliser sans des garanties de l'Etat** ».

Contact presse : [communication@gpseo.fr](mailto:communication@gpseo.fr)

---

#### À propos de la Communauté urbaine

*Grand Paris Seine & Oise, la plus importante communauté urbaine de France, s'étend sur 500 km<sup>2</sup> et compte plus de 437 000 habitants répartis dans 73 communes. Ce territoire est l'un des maillons stratégiques aux portes du Grand Paris, au cœur des grands projets de la vallée de la Seine. Aéronautique, automobile, facture instrumentale... font de ce territoire un laboratoire d'innovations. La Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise gère plusieurs compétences structurantes : mobilité et déplacements, développement économique, aménagement, habitat, voirie, culture, sport, environnement, déchets, eau et assainissement.*