

Communiqué de presse

A Paris
Le 30 septembre 2025

Port Seine Métropole Ouest : lancement d'un chantier d'ampleur pour l'axe Seine

Ce jeudi 25 septembre 2025, les travaux du chantier du Port Seine Métropole Ouest (PSMO), la future plateforme multimodale de 100 hectares située sur les communes d'Achères, de Conflans-Sainte-Honorine et d'Andrésey, dans les Yvelines, ont été lancés. Portée par HAROPA PORT, le nouveau port sera dédié aux activités économiques liées au secteur du bâtiment et des travaux publics (BTP) et entrera en activité dès 2027 à l'issue d'une première phase de travaux. L'ensemble des aménagements sera ensuite réalisé par phase jusqu'en 2040 au rythme de la libération des terrains par la carrière en cours d'exploitation.

Située à la confluence de la Seine et de l'Oise, cette plateforme multimodale (fleuve, rail, route) accueillera des activités de fabrication, de transport et de distribution de matériaux pour les secteurs de la construction et des travaux publics. **Pensé depuis 2013, ce futur port permettra de renforcer le transport fluvial et ferré en Île-de-France tout en accompagnant le développement économique du territoire et participera à l'essor d'une logistique durable**, répondant aux besoins des chantiers du Grand Paris et du territoire francilien. Par sa position stratégique, il s'inscrit également dans le projet du canal Seine-Nord Europe, qui reliera l'Oise au canal Dunkerque-Escaut entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac. Ce nouvel axe fluvial offrira à HAROPA PORT l'opportunité d'élargir son hinterland naturel. **Le projet PSMO est historique puisque c'est le premier port de cette envergure construit en Île-de-France depuis celui de Limay en 1986.**

L'opération de création de la plateforme multimodale PSMO prévoit notamment l'aménagement d'une darse (bassin intérieur), de quais, d'une connexion ferroviaire, de voies d'accès routier et l'accueil d'entreprises sur environ 50 ha de foncier. S'y ajoutent 19 ha d'espaces verts, dont un parc paysager et un réseau de voies douces ouverts aux riverains et habitants du territoire.



Perspective PSMO à l'issue de la phase 5 - ©HAROPA PORT

Le chantier est organisé en plusieurs étapes. Depuis 2024, HAROPA PORT réalise les travaux préparatoires avec le déplacement des bateaux-logements, les aménagements de la berge et la création de la zone de découplage des convois fluviaux. À partir de cet automne **la première phase débute par la construction et l'aménagement d'une première tranche fonctionnelle de 35 ha qui s'étalera jusqu'en 2027. Cette première phase qui inclut les principales infrastructures, notamment la darse, rendra le port pleinement opérationnel dès 2028.** Les 4 phases suivantes seront réalisées selon un plan d'ensemble d'ores et déjà validé qui fait la part belle aux aménagements paysagers et qui offrira au fil du temps des capacités supplémentaires d'accueil des activités. Le plan masse du port a été conçu comme un port paysage avec près de 30% d'espaces verts.

A terme, avec les cinq phases, PSMO représente un investissement d'environ 150 M€.

HAROPA PORT a d'ores et déjà engagé 27 M€ d'acquisitions foncières et 62,5 M€ pour l'ensemble des études du projet, et la réalisation de la première phase qui démarre ce jeudi 25 septembre.

Le projet bénéficie de soutiens importants de la part de l'Etat et des collectivités :

- La Région Ile-de-France a déjà engagé 13,2 M€ et l'Etat 5,7 M€ pour le projet.
- La communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise apporte 911 000 € de participation à l'aménagement des voiries.
- Enfin, l'Union européenne avait financé les études à hauteur de 2,4 M€.

Par ailleurs, HAROPA PORT a pu compter sur l'implication quotidienne des trois communes pour que le projet PSMO voie le jour. Il représente une richesse pour le territoire puisqu'il prévoit la création de plus de cent d'emplois durant le chantier et la pérennisation de près de 750 emplois lors de la mise en service complète de la plateforme.

Un projet vertueux et concerté

En aménageant de nouvelles plateformes multimodales portuaires, HAROPA PORT consolide son maillage francilien en étendant son hinterland afin d'accroître l'utilisation des modes de transport massifiés des marchandises que sont le fluvial et le ferroviaire. **Cette volonté de report modal s'inscrit dans une stratégie globale de décarbonation du transport de marchandises à laquelle participe significativement HAROPA PORT par l'aménagement de solutions bas-carbone sur les ports de l'axe Seine.** À termes, les trafics attendus sur la plateforme multimodale PSMO sont estimés, à 4 barges et 2 trains par jour*. Ces projections s'inscrivent dans une dynamique observée d'augmentation du report modal sur l'axe Seine.

Au-delà du recours aux modes massifiés, HAROPA PORT a souhaité inscrire le projet PSMO dans un cadre respectueux de l'environnement. Le chantier s'engage notamment à répondre aux exigences de la charte « chantier vert ». Ceci implique de limiter les nuisances sonores générées, de réduire les émissions atmosphériques, de protéger le milieu environnant, d'éviter le gaspillage des ressources grâce à un plan de gestion des déchets efficace, ou encore d'imposer aux entreprises un objectif minimal de 75% d'évacuation des déblais par voie alternative à la route ou à proximité du site. Afin de s'assurer du respect des mesures environnementales prises, un suivi écologique est prévu pendant toute la durée des travaux.

Durant toute sa phase de conception le projet PSMO a été certifié ISO 14001, attestant ainsi d'un système efficace de management environnemental du projet. Ce cadre définit des règles d'intégration qui permettent de maîtriser et de limiter les impacts sur l'environnement. La certification a d'ailleurs été renouvelée en septembre dernier pour une durée de 3 ans couvrant ainsi la réalisation de la première phase de travaux.

*Données issues de l'étude socio-économique du projet

Enfin, dès la genèse du projet il y a 10 ans, HAROPA PORT a instauré un dialogue efficace avec les acteurs du territoire. Dans la continuité, en décembre 2023, **une nouvelle Instance Permanente de Concertation (IPC) a été mise en place réunissant deux fois par an** l'ensemble des acteurs du territoire pendant la phase de travaux (associations, élus, acteurs économiques et institutionnels).

« La future plateforme multimodale de 100 hectares, implantée dans les Yvelines, est un projet majeur pour le développement économique et durable du territoire francilien. Grâce une volonté commune, ce projet illustre l'engagement de l'État, en faveur d'une logistique respectueuse de l'environnement et d'un territoire dynamique et attractif. L'État affirme sa volonté de concilier activité industrielle et exigences écologiques, tout en garantissant aux riverains et aux habitants un cadre de vie de qualité, avec des espaces verts et un réseau de voies douces ouverts à tous » souligne **Marc Guillaume, préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris.**

« La Région Île-de-France accompagne les projets de tous les acteurs de l'écosystème logistique avec l'ambition d'un transport des marchandises plus responsable, décarboné et mieux intégré aux territoires tout en assurant leur développement économique. La Région Île-de-France finance HAROPA PORT depuis le démarrage du projet Port Seine Métropole Ouest dans le cadre financier du CPIER Vallée de la Seine et au titre de la politique régionale fret et logistique qui soutient l'usage de la multimodalité dans les chaînes logistiques, notamment de la filière du BTP, en tant que levier de leur décarbonation et de leur compétitivité. Pour encourager le développement de l'Axe Seine intégré dans la liaison Seine Escaut, la Région Île-de-France a engagé environ 82 millions d'euros depuis 2015 en faveur des infrastructures fluviales et portuaires, des services aux usagers, des chargeurs faisant le choix du fluvial et pour la transition écologique des bateaux de fret. » souligne **Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France.**

« Le PSMO est un projet phare tant sur le plan économique qu'environnemental. GPS&O se réjouit de participer à ce projet d'ampleur à travers, notamment, la création de voiries essentielles à sa réussite. Nous avons toujours été convaincus que le transport fluvial devait être développé, il est le seul fret à utiliser une infrastructure qui ne détruit ni les paysages ni les espaces naturels : la Seine. » souligne **Cécile Zammit-Popescu – Présidente de la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise.**

« Ce projet incarne pleinement l'ambition de HAROPA PORT : être un moteur de décarbonation, de création de valeur et d'emplois au service du territoire et du pays. Ce projet historique s'inscrit dans une dynamique forte de développement économique sur l'axe Seine, en lien étroit avec les acteurs locaux. Ensemble, nous construisons un port au service de la transition écologique, mais aussi un levier concret d'attractivité et de compétitivité de nos territoires. » souligne **Benoît Rochet, directeur général de HAROPA PORT.**

A propos de la préfecture de la Région Île-de-France

La préfecture de la région d'Île-de-France, préfecture de Paris représente l'Etat en Île-de-France. Elle a un rôle d'animation et de coordination des politiques publiques au niveau régional, tout particulièrement pour renforcer l'attractivité du territoire et son développement économique et social.

A propos de la Région Ile-de-France

La Région Île-de-France est la première région économique d'Europe et le principal bassin de population français avec plus de 12 millions d'habitants. Elle concentre près d'un tiers du PIB national et constitue un moteur essentiel de l'attractivité et de la compétitivité du pays. Actrice majeure du développement durable et de l'innovation, la Région investit massivement pour accompagner la transition écologique, soutenir l'emploi, renforcer les mobilités, développer les infrastructures éducatives et favoriser le dynamisme culturel et sportif. Avec une politique volontariste en matière de transport, de logement, de recherche et d'aménagement du territoire, l'Île-de-France contribue à bâtir une métropole résiliente et inclusive, au service de ses habitants et des entreprises qui la font vivre.

A propos de Grand Paris Seine & Oise

Les Grand Paris Seine & Oise, la plus importante Communauté urbaine de France, s'étend sur 500 km² et compte plus de 437 430 habitants répartis dans 73 communes. Ce territoire est l'un des maillons stratégiques aux portes du Grand Paris, au cœur des grands projets de la vallée de la Seine. Aéronautique, automobile, agriculture, facture instrumentale... font de ce territoire un laboratoire d'innovations. La Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise gère plusieurs compétences structurantes : mobilité et déplacements, développement économique, aménagement, habitat, voirie, culture, sport, environnement, déchets, eau et assainissement.

A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec plus de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 100 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse :

Préfecture de la région d'Île-de-France, préfecture de Paris : 01 82 52 40 25 / pref-presse@paris.gouv.fr

Région Ile-de-France : service.presse@iledefrance.fr

GPS&O : Mélody Senat – melody.senat@gpseo.fr

HAROPA PORT : Floriane Vanderpert - 06 62 54 31 73 - floriane.vanderpert@haropaport.com