



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aubergenville, le 24 novembre 2025

Souveraineté industrielle

Les territoires des Yvelines unis pour la reconversion de la filière automobile vers la défense terrestre

Grand Paris Seine & Oise et Saint-Quentin-en-Yvelines s'engagent ensemble pour préserver l'emploi, les compétences et la souveraineté industrielle française. Ils appellent à une mobilisation conjointe de l'État, des grands donneurs d'ordre industriels, de la DGA, de la Région Île-de-France et de la Banque publique pour lever les freins de l'accès de l'industrie automobile de leurs territoires à la commande publique de défense.

La Communauté urbaine GPS&O et Saint-Quentin-en-Yvelines (SQY) concentrent historiquement une part essentielle de la filière automobile en Île-de-France. Cette industrie stratégique traverse actuellement une crise profonde, marquée par la baisse des volumes de production de véhicules thermiques, l'accélération de la transition vers l'électrique, la fragilité des sous-traitants et une instabilité géopolitique mondiale qui complexifie les chaînes d'approvisionnement.

Une opportunité concrète : la défense terrestre

La montée en puissance des besoins du secteur de la défense, notamment dans la filière terrestre (blindés, véhicules tactiques, logistique, électronique durcie...), offre une voie de reconversion crédible et cohérente avec les compétences de la filière automobile. Les expertises en usinage de précision, électronique embarquée, carrosserie, logiciels de pilotage, propulsion électrique ou hybride, et gestion logistique sont autant d'atouts pour répondre rapidement aux besoins croissants des forces armées françaises.

Lever les obstacles, structurer la transition

Pour réussir cette transformation, il est indispensable d'adapter la commande publique et de lever les freins à l'accès des PME issues de l'automobile aux marchés de la défense : complexité des procédures, manque de lisibilité sur les besoins, difficultés de certification, faible structuration des filières aval...

GPS&O et SQY proposent plusieurs mesures concrètes :

- **Création de marchés intermédiaires “PME Défense”** : réserver des lots spécifiques dans les marchés publics pour les entreprises de la filière automobile souhaitant se diversifier, encourager la sous-traitance en cascade, mettre en place un calendrier de commande lisible à 3-5 ans.
- **Label “Transfert de compétences Automobile-Défense”** : identifier les entreprises présentant des compétences transférables, offrir un accompagnement personnalisé, valoriser ce label dans les appels à projets stratégiques de l’État.
- **Guichet unique DGA-Territoires** : interface locale entre l’État et les écosystèmes industriels, coordination entre les ministères, les intercommunalités, la Région et les chambres consulaires.
- **Déploiement d’expérimentations locales et démonstrateurs** : utilisation de plateformes d’essais automobiles pour tester des applications duales, financements croisés pour co-financer des projets de reconversion à impact rapide sur l’emploi.

Des enjeux majeurs de gouvernance et de préservation d’emplois hautement qualifiés

Il est essentiel de maintenir le socle de compétences des industries de haute technicité présentes pour éviter la perte de capacités critiques pour l’économie française. En termes de souveraineté, la relocalisation d’activités critiques et la montée en puissance de la base industrielle de défense française constituent une opportunité de reconversion efficace et stratégique. Enfin, des milliers d’ingénieurs, techniciens et opérateurs sont menacés par la transition. Leur reconversion rapide vers des filières d’avenir est un impératif social et économique.

La démarche conjointe de GPS&O et SQY s’inscrit pleinement dans les objectifs de réindustrialisation portés par France 2030, la loi de programmation militaire et les stratégies territoriales de reconquête économique.

« Nous refusons de voir disparaître des milliers d’emplois et des compétences uniques qui font la force de nos territoires. La reconversion vers la défense terrestre est une opportunité unique, elle doit être saisie maintenant. Nous appelons l’État, les grands donneurs d’ordre et tous les acteurs à agir sans attendre pour ouvrir les marchés, simplifier les procédures et permettre à nos entreprises de contribuer à la souveraineté nationale. » Cécile Zammit-Popescu, Présidente de Grand Paris Seine et Oise

« La reconversion de notre filière automobile vers la défense terrestre n’est pas seulement une réponse à une crise : c’est une chance historique de renforcer notre souveraineté industrielle. Saint-Quentin-en-Yvelines dispose d’ingénieurs, de savoir-faire et d’entreprises capables de répondre immédiatement aux besoins stratégiques du pays. À condition que l’État et nos partenaires régionaux s’engagent pleinement à nos côtés, nous pouvons transformer cette transition en moteur d’emplois, d’innovation et de réindustrialisation durable. » Jean-Michel Fourgous, Président de Saint-Quentin-en-Yvelines

Contacts presse :

Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise : 07 77 88 41 99 – communication@gpseo.fr

Saint-Quentin-en-Yvelines : 06 50 86 28 89 - marie.aubazac@sqy.fr