COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aubergenville, le 30 avril 2026

AVEC L'ARRIVÉE DE VOI, GPS&O CONFORTE ET RENFORCE SON OFFRE DE LOCATION DE TROTTINETTES ET DE VELOS ELECTRIQUES

A compter du 4 mai 2026, Voi Technology, leader européen de la micro-mobilité, devient le nouvel opérateur du service de location de trottinettes & vélos électriques de GPS&O. La Communauté urbaine conforte ainsi la pertinence de cette offre de mobilité active avec le choix d'un opérateur reconnu pour son engagement responsable et circulaire.





Ce dispositif s'inscrit dans la volonté de GPS&O de diversifier les solutions de mobilité et de faciliter les déplacements du quotidien pour l'ensemble des habitants et entreprises, en développant des solutions toujours plus accessibles et respectueuses de l'environnement.

Le service restera disponible dans 12 communes regroupées en 3 pôles urbains :

- Poissy, Carrières-sous-Poissy, Andrésy, Conflans-Sainte-Honorine ;
- Les Mureaux, Meulan-en-Yvelines, Hardricourt, Tessancourt-sur-Aubette ;
- Mantes-la-Jolie, Mantes-la-Ville, Buchelay, Limay.

Il pourra être étendu progressivement à d'autres communes de GPS&O, sous réserve de l'accord de celles-ci, dans une logique de continuité territoriale et d'intermodalité.

+ d’engins sur le territoire

Le service reposera sur une flotte de 1000 véhicules électriques, intégrant le renforcement significatif de l’offre de vélos :

- 700 trottinettes électriques
- 300 vélos à assistance électrique (+200 vélos, soit 2 fois plus qu’actuellement)

+ d’assistance et de fiabilité

Déployés par Voi Technology, les véhicules sont conçus pour répondre aux exigences en matière de sécurité, de robustesse et de confort, grâce à des équipements et des technologies spécifiquement développés pour la micromobilité partagée.

Voi s’engage à offrir aux abonnés un parc d’engins fiables, entretenus et dédiés au territoire. Chaque véhicule fait l’objet d’un contrôle sur le terrain régulier. En cas de problème identifié, un service d’assistance permet une intervention rapide.

+ d’adéquation aux usages

Les engins sont mis à disposition sur 360 stations réparties entre les différentes communes afin de garantir un accès équitable au service et une bonne disponibilité pour les habitants. Le nombre d’engins et de stations pourront évoluer en fonction des usages observés et de l’extension du service, afin de répondre au mieux aux besoins des habitants.

+ d’offres tarifaires

Voi Technology propose une large gamme d’abonnements, au plus proche des usages. Les utilisateurs fréquents peuvent choisir entre des forfaits prépayés au mois ou des offres plus flexibles selon les besoins. Voi propose également des partenariats aux entreprises qui le souhaitent une offre de -30% sur le forfait prépayé 500 minutes.

+ d’interopérabilité avec d’autres territoires

Les habitants de Grand Paris Seine & Oise peuvent utiliser leur compte Voi et leurs forfaits dans l’ensemble des villes françaises où l’opérateur est présent, notamment à Paris, Saint-Quentin-en-Yvelines ainsi que dans l’aire grenobloise, au Havre, à Marseille ou quatre communes de la métropole lyonnaise.

Cette interopérabilité offre la possibilité aux usagers de se déplacer facilement d’un territoire à l’autre avec une seule application, favorisant ainsi une mobilité plus simple et plus flexible.

« Avec ce nouvel opérateur, GPS&O confirme sa volonté de proposer aux habitants des solutions alternatives de déplacement pour effectuer les derniers/premiers kilomètres de façon fluide et agile, notamment depuis ou vers les gares les plus fréquentées du territoire et les pôles d’échanges multimodaux du futur RER E », affirme **Cécile Zammit Popescu, Présidente de la Communauté urbaine**

« *Nous sommes ravis de poursuivre notre expansion sur le territoire francilien avec ce lancement à Grand Paris Seine & Oise. Ce déploiement marque une nouvelle étape dans notre ambition de proposer des solutions de micromobilité fiables, sûres et accessibles au plus grand nombre. Nous avons à cœur d’accompagner les collectivités dans le développement d’alternatives concrètes à la voiture individuelle et nous espérons pouvoir continuer à étendre progressivement notre présence en Île-de-France dans les années à venir* », déclare **Thibaut Chevallier, directeur général de Voi Technology France**.

***À propos de la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise**, la plus importante communauté urbaine de France, s’étend sur 500 km² et compte plus de 442 400 habitants répartis dans 73 communes. Ce territoire est l'un des maillons stratégiques aux*

portes du Grand Paris, au cœur des grands projets de la vallée de la Seine. Aéronautique, automobile, facture instrumentale… font de ce territoire un laboratoire d'innovations. La communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise gère plusieurs compétences structurantes : mobilité et déplacements, développement économique, aménagement, habitat, voirie, culture, sport, environnement, déchets, eau et assainissement.

Contact presse : *Rachel Bellinguez - 06 10 93 57 33 - rachel.bellinguez@gpseo.fr*

À propos de Voi Technology, *opérateur de vélos et trottinettes électriques en libre-service. Fondé en 2018, opérateur à Marseille depuis 2019, dans la Métropole du Havre, l'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines et celle de Grenoble et Paris depuis 2025, Voi s'engage à rendre les déplacements urbains plus pratiques, écologiques et durables. Leader européen, Voi exploite plus de 160 000 véhicules dans plus de 130 villes et agglomérations à travers 13 pays. À ce jour, Voi a enregistré plus de 450 millions de trajets, avec plus de 4 millions d'utilisateurs actifs par an.*

Contact presse : *Matthieu Sénécot – Tél : 06.51.92.53.14 - matthieu.senecot@vae-solis.com*